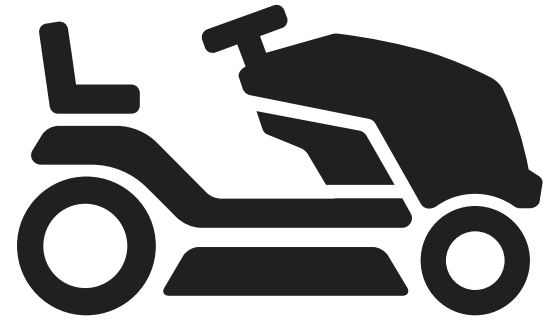


Husqvarna®



TC 112, TC 114

DE	Bedienungsanweisung
FR	Manuel d'utilisation
NL	Gebruiksaanwijzing
SL	Navodila za uporabo

2-48
49-95
96-139
140-182

Inhalt

Einleitung.....	2	Störungen beseitigen.....	37
Sicherheit.....	7	Transport, Lagerung und Entsorgung.....	42
Montage.....	13	Technische Daten.....	45
Betrieb.....	18	Service.....	47
Wartung.....	23	Konformitätserklärung.....	48

Einleitung

Inspektion vor der Auslieferung und Artikelnummern

sicher, dass Sie eine unterschriebene Kopie des Auslieferungsinspektions-Dokuments von Ihrem Händler erhalten.

Hinweis: Eine Inspektion vor der Auslieferung wurde für dieses Gerät vorgenommen. Stellen Sie

Kontakt Information der Servicewerkstatt:	
Dieses Handbuch gehört zum Gerät mit der Artikelnummer/Seriennummer:	
/	
Motor:	
Getriebe:	

Gerätebeschreibung

Dies ist ein Rasentraktor mit zwischen Vorder- und Hinterachse befindlichem Mähdeck. Er verfügt über einen benzinbetriebenen Viertaktmotor.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Gerät dient nur zum Schneiden von Gras in privaten Gärten und an privaten Gartenhängen mit maximal 10° Steigung. Es ist nicht für die Verwendung in öffentlichen Parks, Sportstätten, für die Landwirtschaft oder in der Forstwirtschaft vorgesehen. Bringen Sie optionales Zubehör an, um das Gerät für weitere Aufgaben zu verwenden. Verwenden Sie das Gerät nur mit Zubehörteilen, die vom Hersteller genehmigt

sind. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrer autorisierten Servicewerkstatt.

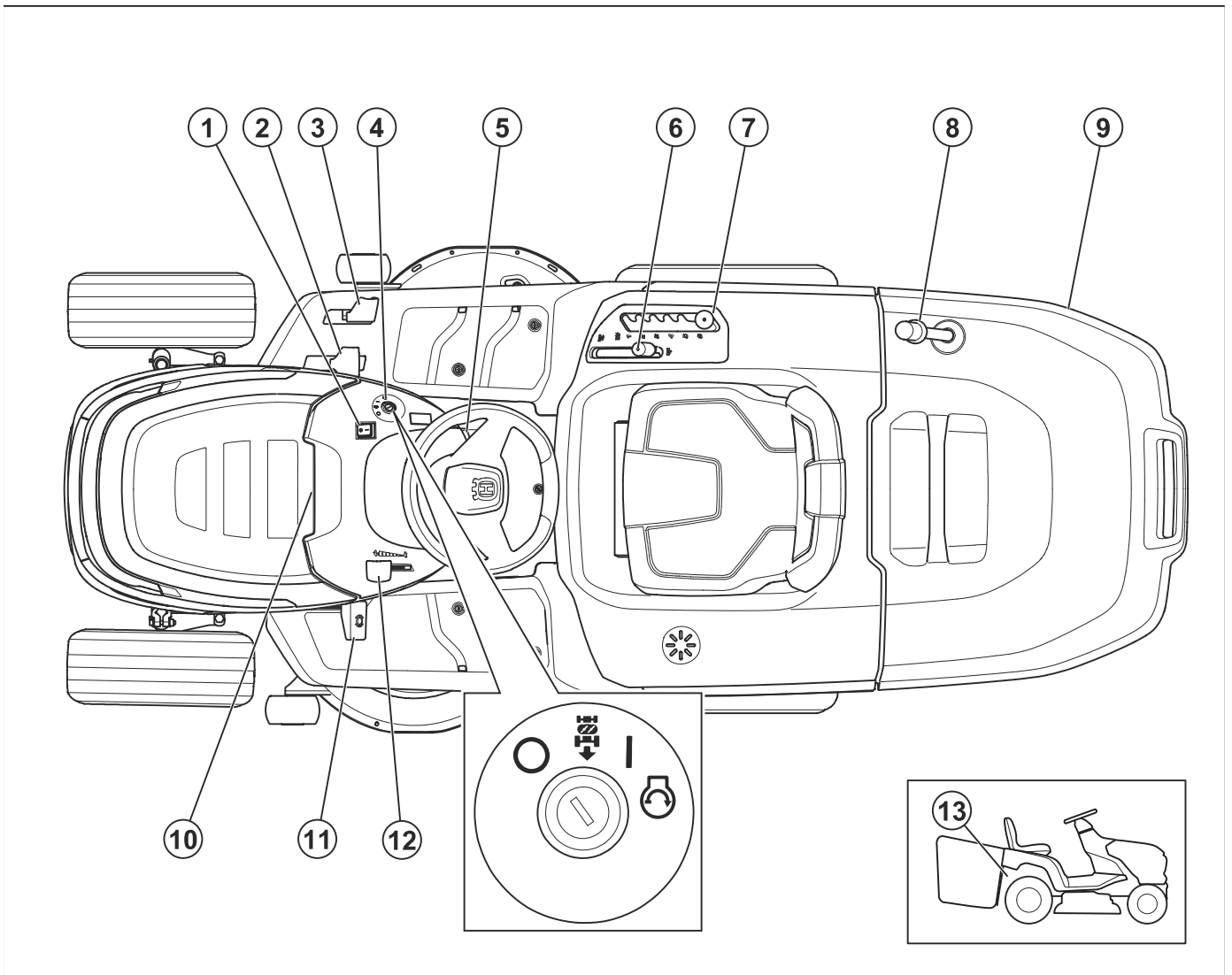
Abweichende Verwendung des Geräts ist unsachgemäß. Dadurch erlischt die Garantie, und die Verantwortung seitens des Herstellers für Schäden bei Dritten geht auf den Benutzer über.

Siehe lokale Richtlinien für den Betrieb von Rasenmähern.

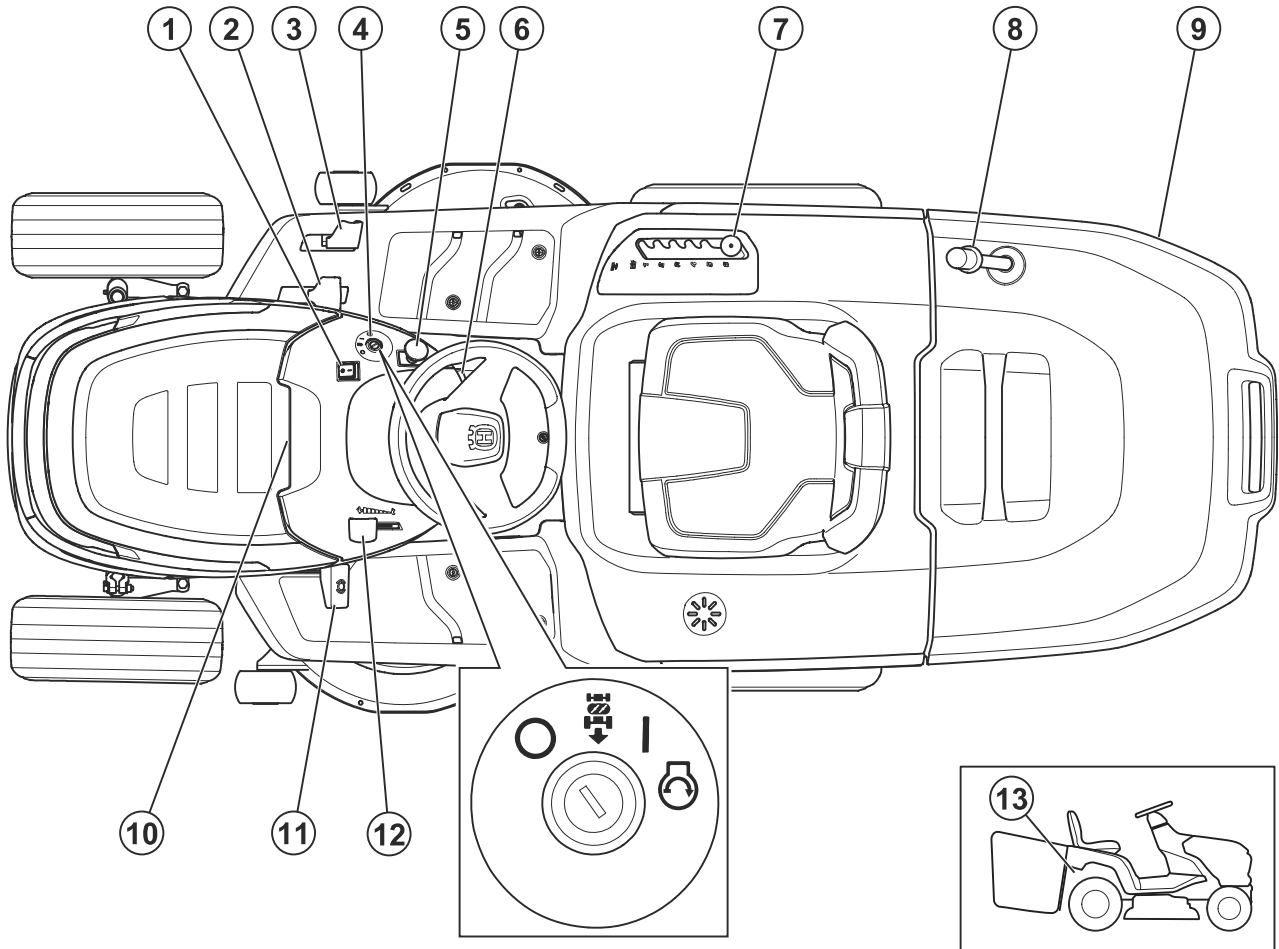
Versichern Sie Ihr Gerät

Vergewissern Sie sich, dass für Ihr neues Gerät Versicherungsschutz besteht. Sprechen Sie mit Ihrer Versicherungsgesellschaft, wenn Sie nicht sicher sind. Wir empfehlen Ihnen eine umfassende Versicherung,

Geräteübersicht (TC 112)



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Lichtschalter | 8. Grasfängergriff |
| 2. Vorwärtsfahrpedal | 9. Grasfänger |
| 3. Rückwärtsfahrpedal | 10. Betriebsstundenzähler (unter der Motorhaube) |
| 4. Zündschloss | 11. Pedal der Handbremse |
| 5. Feststellbremsen-Dauerarretierung | 12. Gashebel |
| 6. Hebel zur Klängenaktivierung | 13. Hebel zum Ein- oder Ausschalten des Antriebs |
| 7. Schnitthöhenhebel | |



1. Lichtschalter
2. Vorwärtsfahrpedal
3. Rückwärtsfahrpedal
4. Zündschloss
5. Zapfwellenschalter
6. Feststellbremsen-Dauerarretierung
7. Schnitthöhenhebel
8. Grasfängergriff
9. Grasfänger
10. Betriebsstundenzähler (unter der Motorhaube)
11. Pedal der Handbremse
12. Gashebel
13. Hebel zum Ein- oder Ausschalten des Antriebs

Sitzkontaktschalter (OPC)

Der OPC wird aktiviert, wenn der Anwender vom Sitz aufsteht. Motor und Antrieb der Klingen stoppen, wenn die Klingen aktiviert sind oder die Feststellbremse nicht angezogen ist. Siehe *Betriebsbedingungen auf Seite 10*.

Präsenzsteuerung Grasfänger

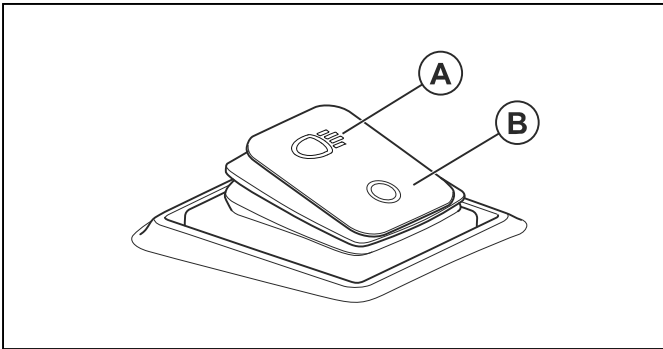
Das Gerät verfügt über eine Präsenzsteuerung für Grasfänger, die aktiviert wird, wenn ein Grasfänger oder anderes Zubehör installiert wird. Die Klingen stoppen, wenn der Grasfänger oder anderes Zubehör entfernt wird. Siehe *Betriebsbedingungen auf Seite 10*.

Husqvarna Connect

Die Betriebsanleitung und weitere Informationen über das Produkt sind in der Husqvarna Connect App verfügbar. Husqvarna Connect ist eine kostenlose App für Ihr Mobilgerät. Siehe *So verwenden Sie Husqvarna Connect auf Seite 18*.

Arbeitsleuchte

Das Gerät verfügt über Arbeitsscheinwerfer. Drücken Sie den Lichtschalter, um die Arbeitsscheinwerfer einzuschalten (A) oder auszuschalten (B).



Symbole auf dem Gerät



WARNUNG: Dieses Gerät kann gefährlich sein und schwere oder tödliche Verletzungen des Bedieners oder anderer Personen verursachen. Gehen Sie vorsichtig vor, und verwenden Sie das Gerät ordnungsgemäß.



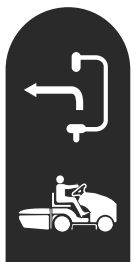
Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, und machen Sie sich mit den Anweisungen vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.



Schnell



Langsam



Das Antriebssystem aktivieren.



Das Antriebssystem deaktivieren.



Motor aus



Motor ein



Motorstart



Pedal der Handbremse



Schnitthöhe



Rückwärtsfahrssystem (ROS)



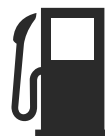
Rückwärts



Vorwärts



Arbeitsscheinwerfer ein/aus



Kraftstoff



Max. 10 % Ethanol



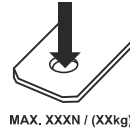
Motoröl



Gehörschutz wird empfohlen.



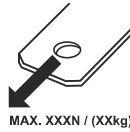
Die Klingen sind deaktiviert.



Die max. zulässige vertikale Kraft auf die Anhängerkupplung ist in *Technische Daten auf Seite 45* und auf dem Etikett angegeben.



Die Klingen sind aktiviert.



Die max. zulässige horizontale Kraft auf die Anhängerkupplung ist in *Technische Daten auf Seite 45* und auf dem Etikett angegeben.



Halten Sie sich von rotierenden Teilen fern.



Etikett mit Geräuschemissionen gemäß EU- und UK-Richtlinien und Verordnungen sowie der australischen „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Umweltschutz-/Lärmschutzbestimmung) von New South Wales. Der garantierte Schalleistungspegel des Geräts ist unter *Technische Daten auf Seite 45* und auf dem Etikett angegeben.



Halten Sie Körperteile von rotierenden Klingen fern.



Achten Sie auf herausschleudernde, abprallende Gegenstände.



Scanbarer Code



Mähen Sie nicht quer zum Hang. Mähen Sie kein Gras in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°.



Dieses Gerät entspricht den geltenden EG-Richtlinien.



Kippgefahr



Dieses Gerät entspricht den geltenden UK-Richtlinien.



Schauen Sie hinter sich, bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren.

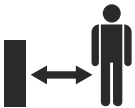


Handbremse betätigen und lösen.



Transportieren Sie niemals Personen auf dem Gerät oder der Ausrüstung.

Hinweis: Andere Symbole/Aufkleber auf dem Gerät beziehen sich auf marktspezifische rechtliche Anforderungen.



Zuschauer sollten einen Sicherheitsabstand einhalten.



Nicht betreten



Ziehen Sie die Zündkappe ab, bevor Sie Wartungsarbeiten am Gerät durchführen.

Etikett auf dem Gerät



GEFAHR: Halten Sie mit Händen und Füßen sicheren Abstand.

Betriebsstundenzähler

Der Betriebsstundenzähler zeigt an, wie viele Stunden der Motor in Betrieb war. Siehe *Geräteübersicht auf Seite 3* zur Position des Betriebsstundenzählers.

Produkthaftung

Im Sinne der Produkthaftungsgesetze übernehmen wir keine Haftung für Schäden, die unser Gerät verursacht, wenn...

- das Gerät nicht ordnungsgemäß repariert wird.
- das Gerät mit Teilen repariert wird, die nicht vom Hersteller stammen oder nicht vom Hersteller zugelassen sind.
- ein Zubehörteil mit dem Gerät verwendet wird, das nicht vom Hersteller stammt oder nicht vom Hersteller zugelassen ist.
- das Gerät nicht bei einem zugelassenen Service Center oder von einem zugelassenen Fachmann repariert wird.

Emissionen nach Euro V



WARNUNG: Bei jeglichen Manipulationen des Motors erlischt die EU-Typgenehmigung für dieses Produkt.

Sicherheit

Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile der Bedienungsanleitung hinzuweisen.



WARNUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.



ACHTUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

Hinweis: Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

Allgemeine Sicherheitshinweise



WARNUNG: Dieses Gerät kann Hände oder Füße abtrennen und Gegenstände hochschleudern. Schwere oder tödliche Verletzungen können auftreten, wenn die Sicherheitshinweise nicht befolgt werden.



WARNUNG: Verwenden Sie ein Gerät mit beschädigter Schneidausrüstung nicht weiter. Eine beschädigte Schneidausrüstung kann Gegenstände hochschleudern und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Tauschen Sie beschädigte Klingen umgehend aus.



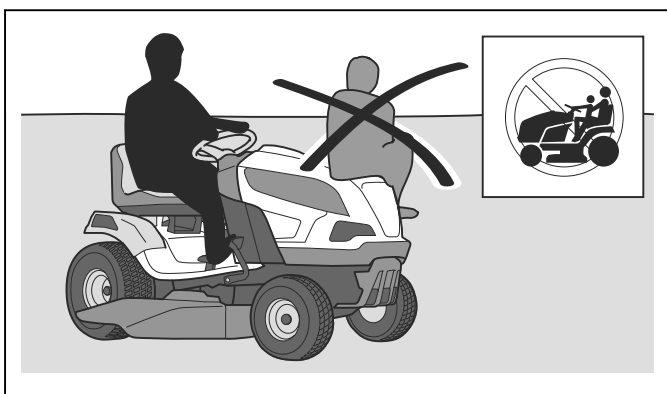
WARNUNG: Dieses Gerät erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise aktiver oder passiver medizinischer Implantate auswirken. Um die Gefahr von Situationen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können, auszuschließen, sollten Personen mit einem medizinischen Implantat vor der Nutzung dieses Geräts ihren Arzt und den Hersteller des Implantats konsultieren.



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Lassen Sie immer Vorsicht walten, und arbeiten Sie mit gesundem Menschenverstand. Vermeiden Sie Situationen, denen Sie sich nicht gewachsen fühlen. Wenn Sie sich beim Betriebsablauf unsicher fühlen, nachdem Sie die Bedienungsanleitung gelesen haben, lassen Sie sich bei einem Fachmann beraten, bevor Sie fortfahren.

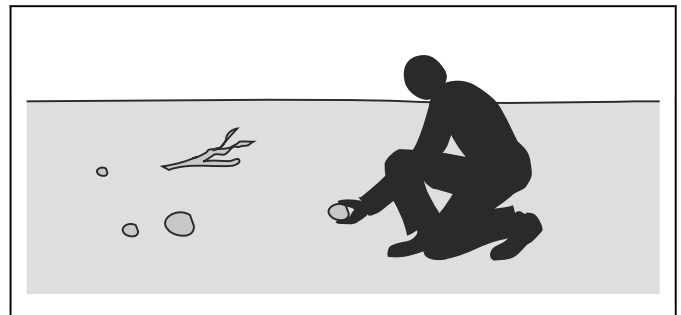
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die Anweisungen auf dem Gerät sorgfältig durch und machen Sie sich damit vertraut, bevor Sie das Gerät anschalten.
- Lernen Sie die sichere Bedienung des Geräts und seiner Bedienelemente und wie Sie das Gerät schnell anhalten können.
- Lernen Sie die Bedeutung der Sicherheitsschilder.
- Halten Sie das Gerät sauber, um sicherzustellen, dass Sie die Schilder und Aufkleber gut lesen können.
- Entfernen Sie Kraftstoff oder Öl, das auf dem Gerät verschüttet wurde, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen und bevor Sie es einlagern.
- Denken Sie daran, dass der Bediener für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Geräteteilen fern.
- Greifen Sie mit Ihren Händen und Füßen nicht unter das Gerät.
- Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern.
- Halten Sie die Klängen immer an, wenn Sie mit dem Gerät über Kiesflächen fahren.
- Betreiben Sie das Mähdeck nicht, wenn der Grasfänger, der Auswurfsammler oder andere Sicherheitsvorrichtungen fehlen oder defekt sind.
- Halten Sie die Klängen immer an, wenn Sie nicht mähen.
- Stellen Sie sicher, dass Gras oder andere unerwünschte Materialien nicht mit heißen Auspuffteilen oder heißen Teilen des Motors in Berührung kommen.
- Verwenden Sie das Mähdeck nicht zum Mähen von Blättern oder anderen unerwünschten Materialien, die zu Ablagerungen führen können.
- Transportieren Sie keine Passagiere. Das Gerät darf nur von einer Person verwendet werden.



- Lassen Sie das Gerät bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt. Lassen Sie die Klängen immer zuerst zum Stillstand kommen, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab, und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, bevor Sie das Gerät unbeaufsichtigt lassen.
- Betreiben Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung. Halten Sie sicheren Abstand zu

Löchern oder anderen Bodenunebenheiten. Achten Sie auf andere mögliche Gefahrenquellen.

- Verwenden Sie das Gerät nicht bei schlechtem Wetter, z. B. bei Nebel, Regen, an feuchten oder nassen Orten, bei starkem Wind, großer Kälte, Gewittergefahr usw.
- Lokalisieren und kennzeichnen Sie Steine und Gegenstände, die nicht entfernt werden können, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Entfernen Sie Gegenstände wie Steine, Spielzeug, Kabel usw. aus dem Bereich, die in die Klängen geraten und hochgeschleudert werden könnten.



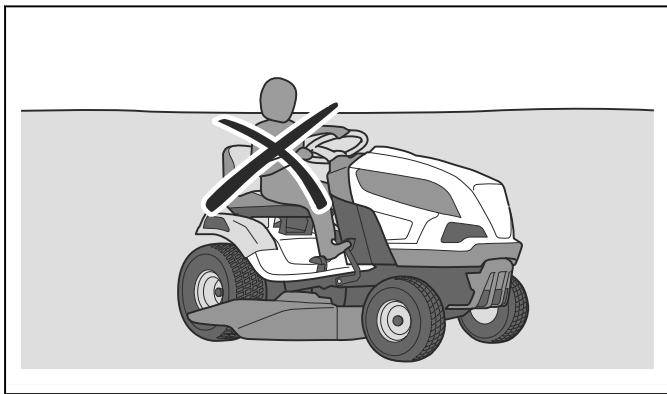
- Lassen Sie keine Kinder oder andere Personen, die für die Bedienung nicht zugelassen sind, das Gerät benutzen oder warten. Unter Umständen gelten gesetzlich vorgeschriebene Altersbeschränkungen.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe des Geräts aufhält, wenn Sie den Motor starten, den Antrieb aktivieren und das Gerät in Bewegung setzen.
- Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe einer Straße mähen oder eine Straße überqueren.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde sind, unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder sonstigen Mitteln stehen, die Ihre Sehkraft, Aufmerksamkeit, Körperkontrolle oder Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigen können.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Gerät auf einen Anhänger oder Lkw laden und wenn Sie es von einem Anhänger oder Lkw abladen.
- Parken Sie das Gerät stets auf einer ebenen Oberfläche und schalten Sie den Motor ab.
- Stellen Sie den Motor ab, und stellen Sie sicher, dass alle Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie das Gerät reinigen oder warten.
- Stellen Sie den Motor ab, und stellen Sie sicher, dass alle Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie den Grasfänger entfernen oder Verstopfungen im Auswurfschacht beseitigen.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es einlagern.

Sicherheitsvorschriften in Bezug auf Kinder



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Es kann zu schweren Unfällen kommen, wenn Sie nicht auf Kinder in der Nähe des Geräts achten. Kinder können vom Gerät und von Mäharbeiten angezogen werden. Es ist sehr wahrscheinlich, dass Kinder nicht an dem Ort bleiben, an dem Sie sie zuletzt gesehen haben.
- Halten Sie Kinder aus dem Bereich, der gemäht werden soll, fern. Stellen Sie sicher, dass ein Erwachsener für die Kinder verantwortlich ist.
- Seien Sie aufmerksam, und stellen Sie das Gerät ab, falls Kinder den Arbeitsbereich betreten. Gehen Sie in der Nähe von Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die Ihre Sicht behindern, besonders vorsichtig vor.
- Schauen Sie bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren hinter sich und nach unten, um sicherzustellen, dass sich keine kleinen Kinder in der Nähe des Geräts aufhalten.
- Lassen Sie keine Kinder mitfahren. Sie können herunterfallen und sich schwer verletzen oder ein sicheres Lenken des Geräts verhindern.
- Lassen Sie keine Kinder das Gerät bedienen.



Sicherheitshinweise für den Betrieb



WARNUNG: Berühren Sie nicht den Motors oder die Abgasanlage während oder direkt nach dem Betrieb. Der Motor und das Abgassystem werden während des Betriebs sehr heiß. Gefahr von Verbrennungen, Brand und Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen. Wenn Sie das Gerät bedienen, halten Sie Abstand zu Büschen und anderen Objekten.



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Schauen Sie immer nach unten und hinter sich, bevor und während Sie rückwärtsfahren. Achten Sie auf große und kleine Hindernisse.
- Verringern Sie die Geschwindigkeit, bevor Sie um eine Ecke fahren.
- Stoppen Sie die Klingen, wenn Sie über Bereiche fahren, die nicht gemäht werden sollen.



ACHTUNG: Lesen Sie die folgenden Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

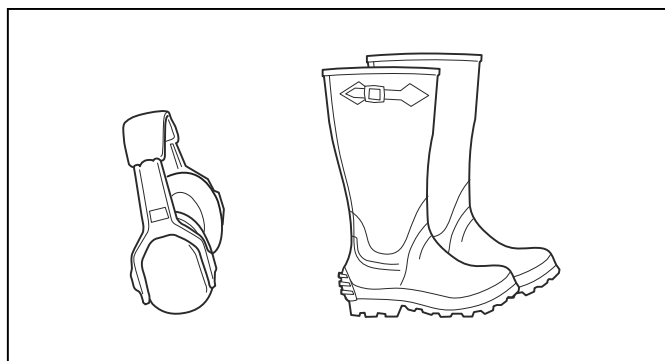
- Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, befreien Sie den Kaltlufteinlass des Motors von Gras und Schmutz. Wenn der Kaltlufteinlass verstopft ist, besteht die Gefahr der Beschädigung des Motors.
- Umfahren Sie Steine und andere größere Gegenstände vorsichtig und stellen Sie sicher, dass die Klingen die Objekte nicht berühren.
- Fahren Sie mit dem Gerät nicht über Objekte. Halten Sie an und untersuchen Sie das Gerät und das Mähdeck, wenn Sie über ein Objekt oder dagegen gefahren sind. Falls erforderlich, führen Sie Reparaturen aus, bevor Sie das Gerät wieder starten.

Persönliche Schutzausrüstung



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Verwenden Sie die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung bei der Benutzung des Geräts. Die persönliche Schutzausrüstung kann Verletzungen nicht vollständig vermeiden, vermindert aber den Umfang der Verletzungen und Schäden bei einem Unfall. Lassen Sie sich von Ihrem Händler bei der Auswahl der richtigen Ausrüstung unterstützen.
- Tragen Sie stets einen zugelassenen Gehörschutz. Eine längerfristige Beschallung mit Lärm kann zu bleibenden Gehörschäden führen.
- Tragen Sie stets Sicherheitsschuhe oder -stiefel. Stahlkappen werden empfohlen. Verwenden Sie das Gerät niemals barfuß.



- Tragen Sie Handschuhe wenn erforderlich, beispielsweise bei der Montage, Kontrolle oder Reinigung der Schneidausrüstung.
- Tragen Sie keine lose sitzende Kleidung, Schmuck oder andere Gegenstände, die sich in beweglichen Teilen verfangen können.
- Halten Sie eine Erste-Hilfe-Ausrüstung und einen Feuerlöscher griffbereit.

Sicherheitsvorrichtungen am Gerät

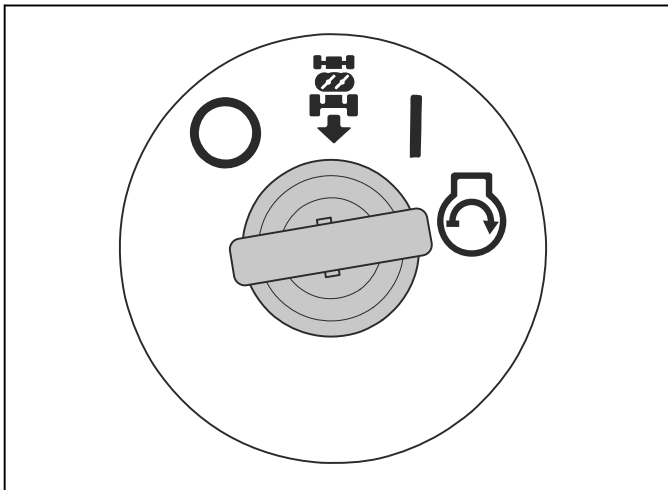


WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Benutzen Sie kein Gerät mit defekten Sicherheitsvorrichtungen. Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Sicherheitsvorrichtungen durch. Wenn die Sicherheitsvorrichtungen defekt sind, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.
- Führen Sie keine Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen durch. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Schutzbleche, Schutzabdeckungen, Sicherheitsschalter oder anderen Schutzvorrichtungen sind nicht angebracht oder defekt sind.

So kontrollieren Sie das Zündschloss

- Starten und Stoppen Sie den Motor, um das Zündschloss zu kontrollieren. Siehe *So lassen Sie den Motor an auf Seite 19* und *So schalten Sie den Motor aus auf Seite 22*.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor anspringt, wenn Sie den Zündschlüssel in die Start-Position drehen.



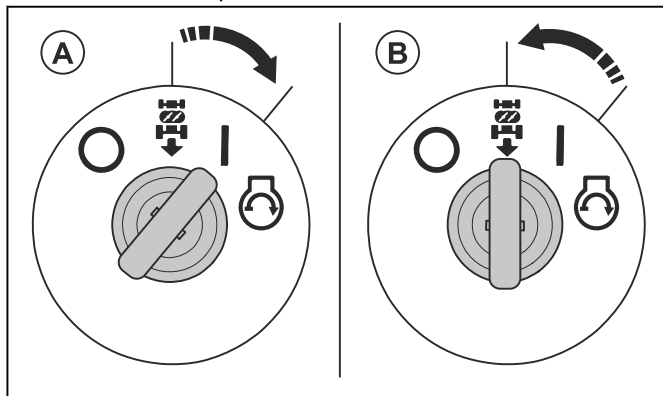
- Stellen Sie sicher, dass der Motor sofort ausgeht, wenn Sie den Zündschlüssel in die Stopp-Position (O) drehen.

So kontrollieren Sie das Rückwärtsfahrssystem (ROS)

Wenn das Rückfahrssystem (ROS) nicht ordnungsgemäß funktioniert, wenden Sie sich an eine autorisierte Servicewerkstatt.

1. Starten Sie das Gerät. Siehe *So lassen Sie den Motor an auf Seite 19*.
2. Aktivieren Sie das Mähdeck. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 112) auf Seite 20* oder *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 112) auf Seite 20*.

3. Wenn sich der Zündschlüssel in der Stellung EIN (A) befindet, das Rückwärtsfahrpedal nach unten drücken. Der Motor muss anhalten, wenn Sie das Rückwärtsfahrpedal nach unten drücken.



4. Starten Sie das Gerät, und aktivieren Sie das Mähdeck erneut.
5. Stellen Sie den Zündschalter in die Stellung „ROS ON“ (B).
6. Wenn sich der Zündschlüssel in der Stellung „ROS ON“ (ROS ein) befindet, drücken Sie das Rückwärtsfahrpedal nach unten. Der Motor darf nicht anhalten, wenn Sie das Rückwärtsfahrpedal nach unten drücken.

Betriebsbedingungen

Diese Bedingungen sind erforderlich um den Motor zu starten:

- Die Handbremse ist angezogen.
- Der Klingenantrieb ist deaktiviert.
- Das Vorwärtsfahrpedal und das Rückwärtsfahrpedal befinden sich in der Neutralstellung.

Der Motor muss in diesen Situationen anhalten:

- Die Handbremse ist nicht angezogen und der Bediener steht vom Sitz auf.
- Das Mähdeck ist abgesenkt und der Bediener steht von seinem Sitz auf.
- Das Mähdeck ist abgesenkt und das Rückwärtsfahrpedal wird nach unten gedrückt, aber das ROS ist deaktiviert.

Der Klingenantrieb muss in diesen Situationen anhalten:

- Die Handbremse ist angezogen und der Bediener steht vom Sitz auf.
- Der Hebel zur Klingenaktivierung wird in die Stellung „deaktiviert“ bewegt (gilt nur für das Modell TC 112).
- Der Zapfwellenknopf ist gedrückt (gilt nur für das Modell TC 114).
- Der Grasfänger oder anderes Zubehör wurde entfernt.

Versuchen Sie, den Motor zu starten, ohne dass eine der oben genannten Bedingungen erfüllt ist. Verändern Sie die Bedingungen, und versuchen Sie es erneut. Führen Sie diese Kontrolle täglich durch.

So prüfen Sie das Vorwärts- und Rückwärtsfahrpedal

1. Starten Sie das Gerät. Siehe *So lassen Sie den Motor an auf Seite 19*.
2. Stellen Sie sicher, dass das Vorwärts- und das Rückwärtsfahrpedal nicht blockiert ist und sich frei bewegen kann.
3. Drücken Sie vorsichtig auf das Vorwärtsfahrpedal, um vorwärts zu fahren.
4. Lassen Sie das Vorwärtsfahrpedal zum Bremsen los. Stellen Sie sicher, dass die Bremse wirkt, sobald das Vorwärtsfahrpedal losgelassen wird.

Hinweis: Das Gerät verfügt über eine automatische Bremse, die aktiviert wird, wenn Sie die Pedale loslassen.

5. Verfahren Sie für das Rückwärtsfahrpedal genauso.
6. Stellen Sie sicher, dass sich das Gerät nicht bewegt, wenn sich die Pedale in der Neutralstellung befinden.

Feststellbremse



WARNUNG: Wenn die Feststellbremse nicht funktioniert, kann das Gerät sich in Bewegung setzen und Verletzungen oder Schäden verursachen. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse regelmäßig überprüft und eingestellt wird.

Siehe *So kontrollieren Sie die Feststellbremse auf Seite 27*.

Schalldämpfer

Der Schalldämpfer senkt den Geräuschpegel so weit wie möglich und hält die Abgase des Motors vom Anwender fern.

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn der Schalldämpfer fehlt oder defekt ist. Ein defekter Schalldämpfer erhöht den Geräuschpegel und die Brandgefahr.



WARNUNG: Der Schalldämpfer wird während und nach Gebrauch und wenn der Motor im Leerlauf läuft, sehr heiß. Seien Sie in der Nähe von entzündlichen Materialien und/oder Dämpfen besonders vorsichtig, um Brandgefahr zu verhindern.

So prüfen Sie den Schalldämpfer

- Überprüfen Sie den Schalldämpfer regelmäßig, um sicherzustellen, dass er richtig angebracht und nicht beschädigt ist.

Schutzabdeckungen

Fehlende oder beschädigte Schutzabdeckungen erhöhen das Risiko von Verletzungen an beweglichen

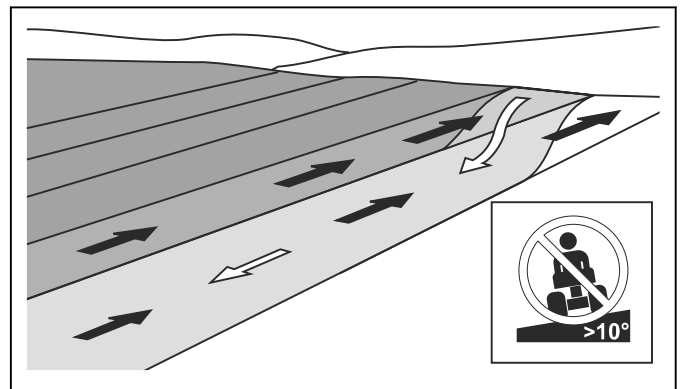
Teilen und heißen Oberflächen. Prüfen Sie die Schutzabdeckungen, bevor Sie das Gerät bedienen. Achten Sie darauf, dass die Schutzabdeckungen richtig montiert sind und keine Risse oder andere Schäden aufweisen. Ersetzen Sie die beschädigten Abdeckungen.

So mähen Sie den Rasen an Steigungen



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Beim Rasenmähen an Steigungen besteht ein erhöhtes Risiko, dass Sie das Gerät nicht kontrollieren können und es umkippt. Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist notwendig, auf abschüssigem Gelände vorsichtig zu mähen. Wenn Sie am Hang nicht wenden können oder wenn Sie sich dabei nicht sicher fühlen, mähen Sie dort nicht.
- Entfernen Sie Steine, Äste und andere Hindernisse.
- Mähen Sie den Hang hinauf und hinunter, nicht von Seite zu Seite.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in Gelände mit einer Steigung von mehr als 10°.



- Starten oder stoppen Sie nicht am Hang.
- Bewegen Sie sich an Hängen gleichmäßig und langsam.
- Vermeiden Sie abrupte Geschwindigkeits- und Richtungswechsel.
- Wenden Sie nicht mehr als notwendig. Wenden Sie langsam und schrittweise, wenn Sie einen Hang hinunterfahren. Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit. Drehen Sie das Lenkrad vorsichtig.
- Achten Sie auf Furchen, Löcher und Unebenheiten und fahren Sie nicht darüber hinweg. Am Hang besteht ein erhöhtes Risiko, dass das Gerät umkippt. Langes Gras kann Hindernisse verdecken.
- Mähen Sie nicht in der Nähe von Kanten, Gräben oder Böschungen. Das Gerät kann plötzlich umkippen, wenn ein Rad über den Rand einer steilen Steigung oder eines Grabens fährt oder wenn eine Kante nachgibt. Wenn das Gerät ins Wasser fällt, besteht die Gefahr des Ertrinkens.

entzündlich und kann zu Verletzungen und Sachschäden führen.



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht in geschlossenen Räumen.
- Benzin und Benzindämpfe sind giftig und leicht entzündlich. Seien Sie beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig, um Verletzungen oder Feuer zu vermeiden.
- Entfernen Sie nicht den Tankdeckel oder füllen den Kraftstofftank, wenn der Motor eingeschaltet ist.
- Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
- Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff auffüllen.
- Füllen Sie Kraftstoff nicht in der Nähe von Funken oder offenem Feuer ein.
- Starten Sie den Motor bei einer Leckage im Kraftstoffsystem nicht, bis die Undichtigkeiten repariert werden.
- Nicht höher als den empfohlen Kraftstofffüllstand befüllen. Durch die Wärme von Motor und Sonne dehnt sich der Kraftstoff aus und läuft aus, wenn der Tank zu sehr gefüllt ist.
- Füllen Sie nicht zu viel nach. Wenn Sie Kraftstoff auf das Gerät verschütten, wischen Sie die Flüssigkeit ab und warten, bis es trocken ist, bevor Sie den Motor anlassen. Wenn Sie etwas auf Ihre Kleidung verschütten, wechseln Sie diese.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in zugelassenen Behältern.
- Bewahren Sie Gerät und Kraftstoff so auf, dass keine Gefahr besteht, dass Kraftstoff ausläuft oder Dämpfe zu Beschädigungen führen können.
- Leeren Sie den Kraftstoff im Freien und weit entfernt von offenem Feuer in einen für Kraftstoff zugelassenen Behälter.

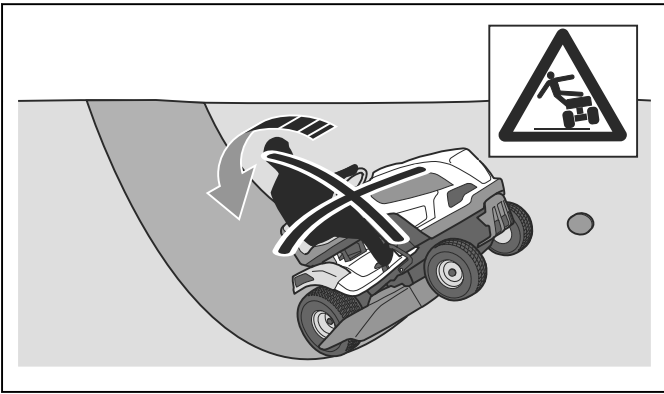
Transportsicherheit

- Verwenden Sie ein für den Transport des Geräts zugelassenes Fahrzeug.
- Der Transport des Geräts kann durch nationale oder lokale Vorschriften eingeschränkt sein.
- Der Fahrer des Transportfahrzeugs ist für die sichere Befestigung des Geräts während des Transports verantwortlich. Siehe *So sichern Sie des Geräts für den Transport auf Seite 42*.

Sicherer Umgang mit Akkus



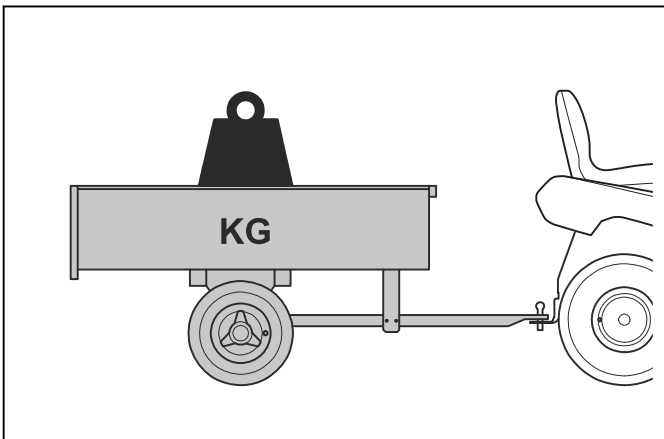
WARNUNG: Ein beschädigter Akku kann eine Explosion verursachen und zu Verletzungen führen. Wenn der Akku deformiert oder beschädigt ist, wenden Sie sich an eine zugelassene Husqvarna Servicewerkstatt.



- Mähen Sie nicht, wenn das Gras nass ist. Es ist rutschig, und die Räder können die Haftung verlieren, sodass das Gerät rutscht.
- Stellen Sie nicht einen Fuß auf den Boden, um das Gerät zu stabilisieren.
- Bewegen Sie das Gerät sehr vorsichtig, wenn ein Zubehörteil oder anderes Objekt angebracht ist, das die Stabilität des Geräts beeinträchtigen kann.
- Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers zu Rad- und Gegengewichten.

Sicherheit beim Abschleppen

- Verwenden Sie nur Zubehör zum Abschleppen, das von Husqvarna empfohlen wurde.
- Verwenden Sie die Zugschiene, um das Abschleppzubehör anzubringen.
- Ziehen Sie kein Zubehör, das schwerer ist als das maximal zulässige Gesamtgewicht. Siehe *Technische Daten auf Seite 45*.



- Stellen Sie sicher, dass sich keine anderen Personen in der Nähe des Geräts befinden, wenn Sie Zubehörgeräte schleppen.
- Vermeiden Sie das Ziehen von Zubehör an Steigungen oder auf unebenem Boden.
- Betreiben Sie das Gerät beim Abschleppen mit niedriger Geschwindigkeit, wenn Sie Zubehör abschleppen.

Sicherer Umgang mit Kraftstoff



WARNUNG: Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um. Er ist sehr leicht



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Verwenden Sie in der Nähe von Akkus stets eine Schutzbrille.
- Tragen Sie keine Uhren, Schmuck oder andere Gegenstände aus Metall in der Nähe des Akkus.
- Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Laden Sie den Akku in einem Bereich mit guter Belüftung auf.
- Halten Sie entflammbare Materialien in einem Mindestabstand von 1 m, wenn Sie den Akku aufladen.
- Entsorgen Sie ausgetauschte Akkus. Siehe *Entsorgung auf Seite 44*.
- Von der Batterie können explosive Gase ausgehen. Rauchen Sie nicht in der Nähe der Batterie! Halten Sie den Akku von offenen Flammen oder Funken fern.

Sicherheitshinweise für die Wartung



WARNUNG: Das Gerät ist schwer und kann zu Verletzungen oder Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen führen. Führen Sie keine Wartungsarbeiten an Motor oder Mähdeck durch, ohne dass die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Der Motor ist ausgeschaltet.
- Das Gerät ist auf einer ebenen Fläche abgestellt.
- Die Handbremse ist angezogen.
- Der Zündschlüssel ist abgezogen.
- Das Mähdeck ist angehoben.
- Die Zündkabel sind von den Zündkerzen abgezogen.



WARNUNG: Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges und sehr gefährliches Gas. Verwenden Sie das Gerät nicht in

geschlossenen Räumen oder in Räumen mit unzureichendem Luftstrom.



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Für eine optimale Leistung und Sicherheit führen Sie regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im *Wartungsplan* durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 23*.
- Stromschläge können zu Verletzungen führen. Berühren Sie keine Kabel, während der Motor läuft. Führen Sie keinen Funktionstest an der Zündanlage mit den Fingern durch.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn die Schutzabdeckungen entfernt wurden. Es besteht große Gefahr von Verletzungen durch bewegliche oder heiße Teile.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten im Bereich des Motors durchführen.
- Die Klingen sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Umwickeln Sie die Klingen zum Schutz, oder tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie an ihnen arbeiten.
- Stellen Sie das Gerät nicht am Rand eines Grabens oder einer Steigung ab, wenn Sie sich Zugang zum Mähdeck verschaffen möchten.



ACHTUNG: Lesen Sie die folgenden Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Drehen Sie den Motor nicht, wenn die Zündkerze oder das Zündkabel entfernt wurde.
- Stellen Sie sicher, dass alle Muttern und Schrauben korrekt angezogen sind und dass die Ausrüstung in gutem Zustand ist.
- Ändern Sie nicht die Einstellung des Drehzahlreglers. Wenn die Motordrehzahl zu hoch ist, können die Gerätebestandteile beschädigt werden. Siehe *Technische Daten auf Seite 45* für die maximal zulässige Motordrehzahl.
- Das Gerät nur mit der vom Hersteller gelieferten oder empfohlenen Ausrüstung zugelassen.

Montage

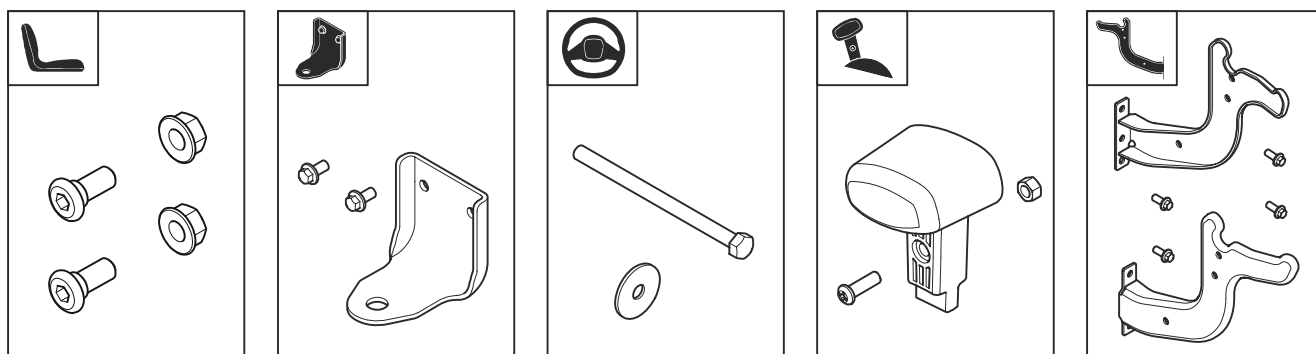
Einleitung



WARNUNG: Lesen Sie vor der Montage des Geräts das Kapitel über

Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.

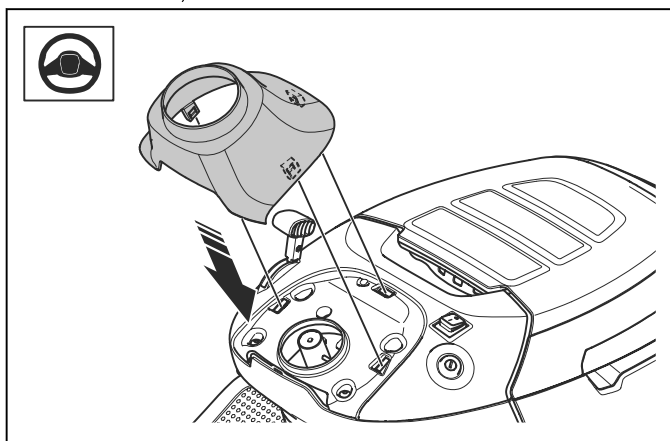
Montage im Überblick



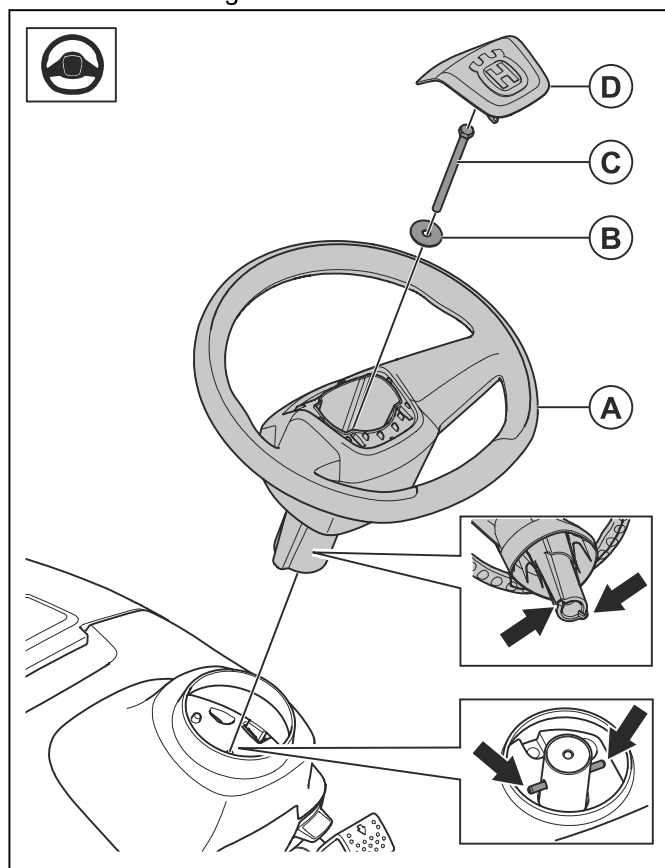
So montieren Sie das Lenkrad

Siehe *Montage im Überblick auf Seite 14* für die richtigen Befestigungselemente für diese Aufgabe.

1. Bauen Sie die Lenksäulenverkleidung ein. Die Lenksäulenabdeckung ist mit Schnappverschlüssen befestigt. Drücken Sie die Lenksäulenabdeckung nach unten, bis sie einrastet.



2. Bringen Sie das Lenkrad (A) an der Lenksäule an. Die Stifte an der Lenksäule müssen in die Schlitze im Lenkrad eingeführt werden.

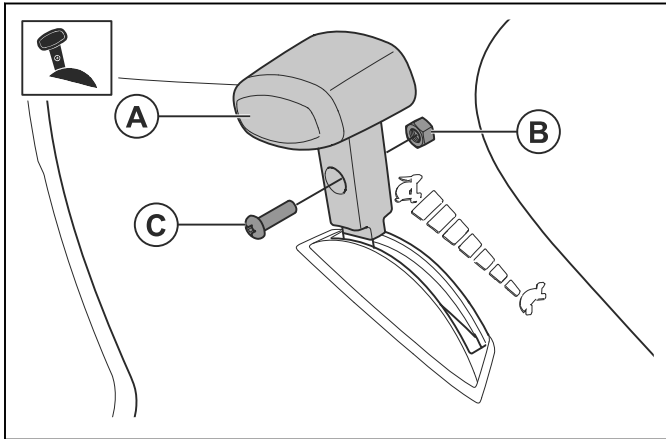


3. Installieren Sie die Unterlegscheibe (B) und die Schraube (C). Ziehen Sie die Schraube mit 24 Nm an.
4. Bringen Sie die mittlere Abdeckung (D) am Lenkrad an. Die mittlere Abdeckung ist mit Schnappverschlüssen befestigt.

So montieren Sie den Knopf am Gashebel

Siehe *Montage im Überblick auf Seite 14* für die richtigen Befestigungselemente für diese Aufgabe.

1. Setzen Sie den Knopf (A) auf den Gashebel.

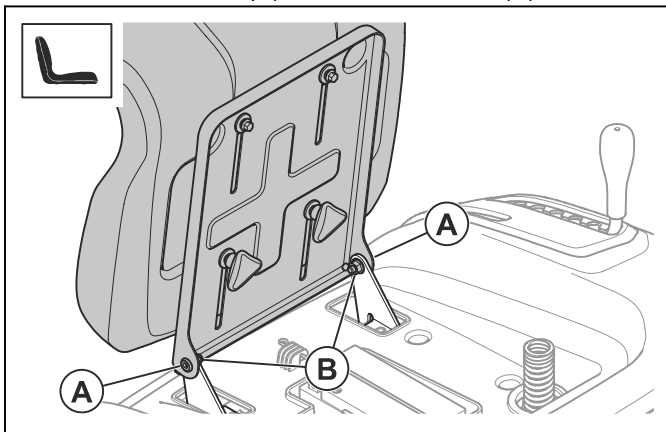


2. Montieren Sie die Mutter (B) und die Schraube (C).

So bauen Sie den Sitz ein

Siehe *Montage im Überblick auf Seite 14* für die richtigen Befestigungselemente für diese Aufgabe.

1. Halten Sie den Sitz in Position, und montieren Sie die 2 Schrauben (A) und die 2 Muttern (B).



2. Überprüfen Sie die Bedienerpräsenzsteuerung (Totmanngriff). Siehe *Betriebsbedingungen auf Seite 10*.

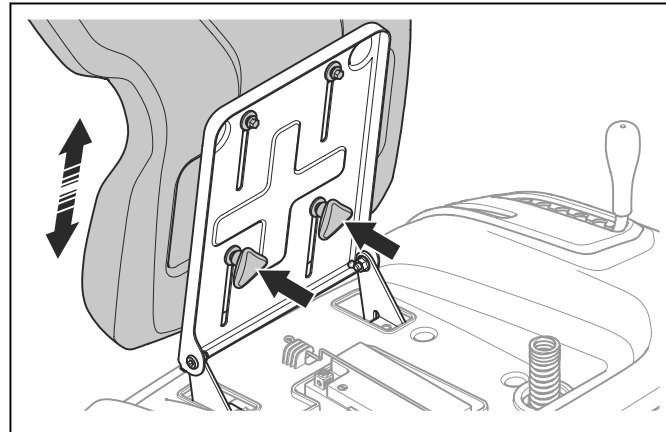


WARNUNG: Betreiben Sie das Gerät nicht, wenn die Bedienerpräsenzsteuerung defekt ist.

So stellen Sie den Sitz ein

1. Klappen Sie den Sitz nach vorne.

2. Lösen Sie die 2 Schnellverschlussknöpfe.

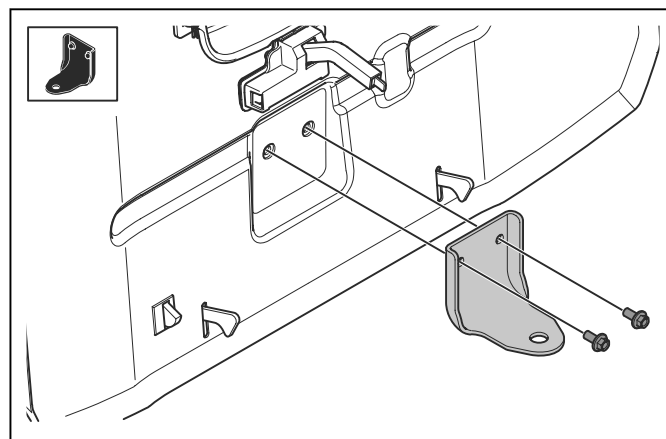


3. Bewegen Sie den Sitz, bis er sich in einer Position befindet, in der Sie die Pedale vollständig nach unten drücken können.
4. Ziehen Sie die 2 Schnellverschlussknöpfe vollständig fest.

So installieren Sie die Anhängerkupplung

Siehe *Montage im Überblick auf Seite 14* für die richtigen Befestigungselemente für diese Aufgabe.

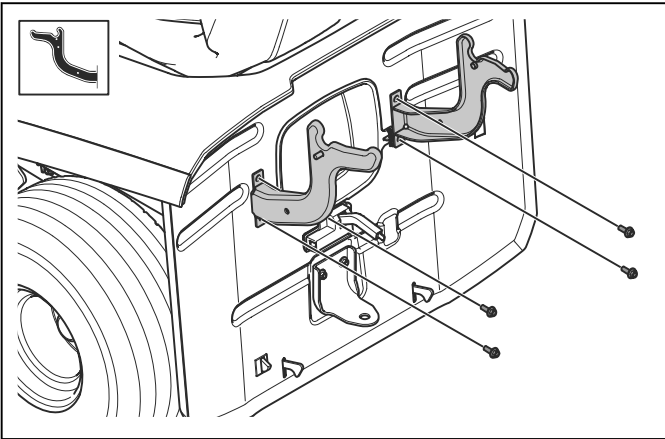
- Montieren Sie die Anhängerkupplung mit den 2 Schrauben.



So installieren Sie die Halterungen des Grasfängers

Siehe *Montage im Überblick auf Seite 14* für die richtigen Befestigungselemente für diese Aufgabe.

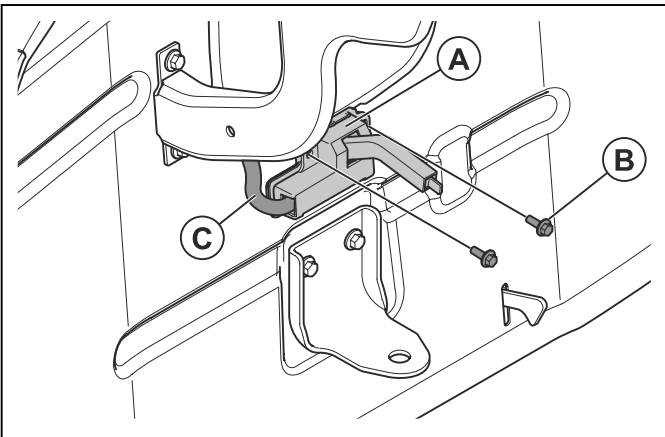
1. Installieren Sie die linke Halterung mit den 2 Schrauben.



2. Installieren Sie die rechte Halterung mit den 2 Schrauben.

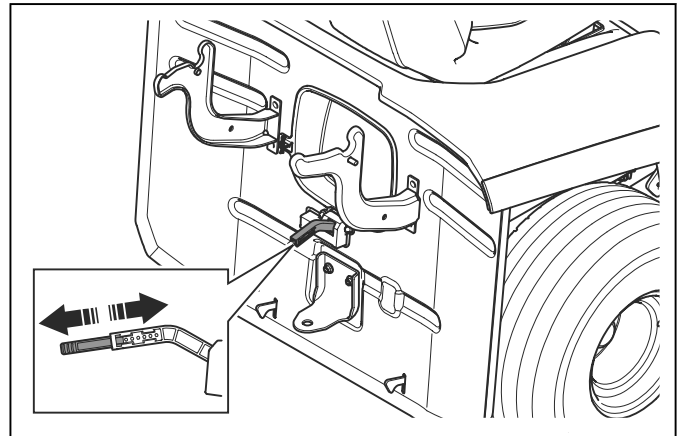
So installieren Sie den Beutel-voll-Sensor und stellen ihn ein

1. Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Entfernen Sie den mittleren Auswurf. Siehe *Entfernen und Montieren des mittleren Auswurfs auf Seite 32.*
3. Installieren Sie den Beutel-voll-Sensor (A) mit den 2 Schrauben (B).



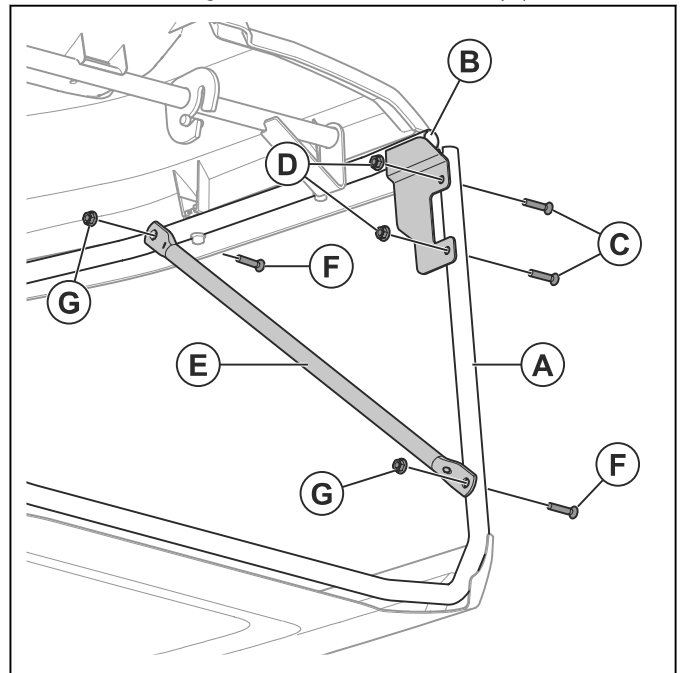
4. Schließen Sie das Kabel an (C). Der Kabelsteckverbinder befindet sich in der Öffnung für den mittleren Auswurf.

5. Drücken Sie den Hebel nach innen oder ziehen Sie ihn heraus, um den Beutel-voll-Sensor einzustellen. Wenn das Gras schwer oder nass ist, drücken Sie den Hebel nach innen. Wenn das Gras trocken und nicht schwer ist, ziehen Sie den Hebel heraus.



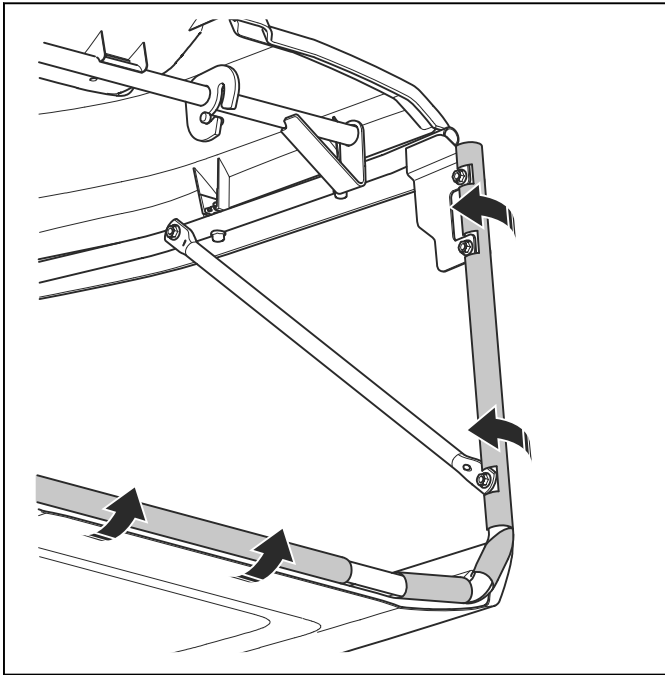
So montieren Sie den Grasfänger

1. Installieren Sie den vorderen Rahmen (A) mit 2 Schrauben (C) und 2 Muttern (D) auf jeder Seite an den Halterungen am oberen Rahmen (B).

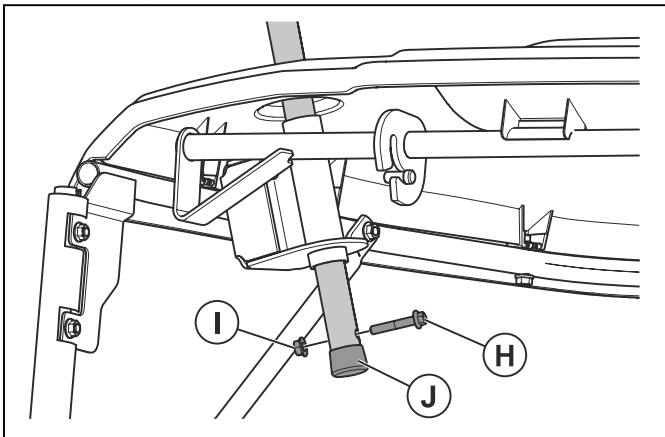


2. Installieren Sie die Strebe (E) mit 2 Schrauben (F) und 2 Muttern (G) auf jeder Seite am vorderen Rahmen und am oberen Rahmen.

3. Befestigen Sie die Gummihüllen am vorderen Rahmen.



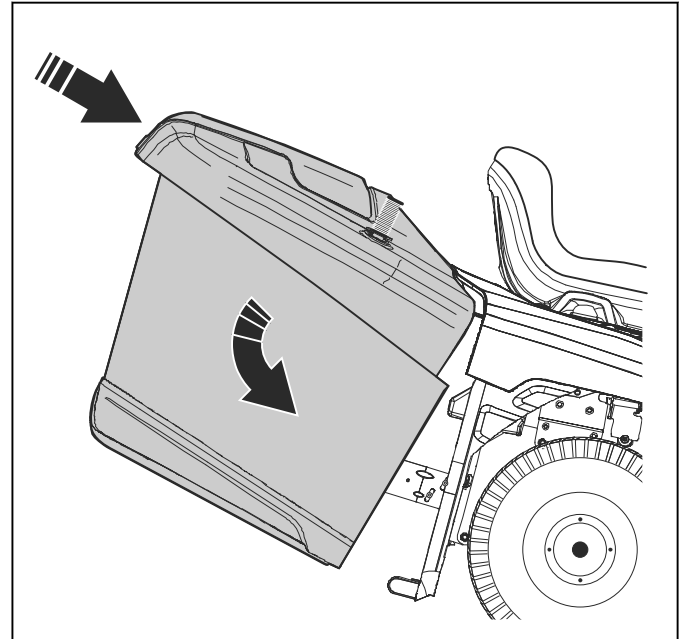
4. Führen Sie den Grasfängergriff nach unten durch die Grasfängerabdeckung und die Löcher im Grasfängerahmen.



5. Bringen Sie die Schraube (H) und die Mutter (I) im Rohr des Grasfängergriffs an.
6. Bringen Sie die Endschraube (J) am Rohr des Grasfängergriffs an.

So installieren und entfernen Sie den Grasfänger

1. Kippen Sie den Grasfänger, und setzen Sie ihn auf die 2 Halterungen.



2. Lassen Sie den Grasfänger los, damit er sich in die richtige Position bewegt. Stellen Sie sicher, dass die Verriegelungen an der Unterseite den unteren Teil des Grasfängers in Position halten.
3. Um den Grasfänger zu entfernen, bewegen Sie den Griff des Grasfängers, bis sich die Verriegelungen von der Unterseite des Grasfängers lösen. Heben Sie den Grasfänger aus der Halterung.

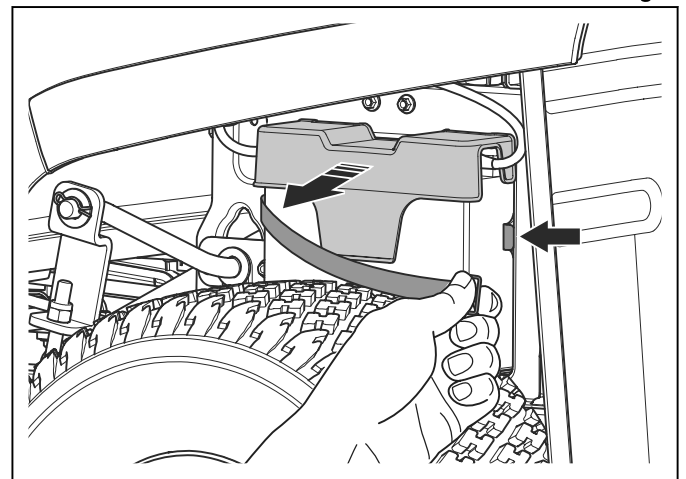
So schließen Sie den Akku an



WARNUNG: Es besteht die Gefahr von elektrischen Schlägen. Stellen Sie sicher, dass sich die Zündung in der Stellung AUS befindet und dass der Zündschlüssel herausgezogen wurde.

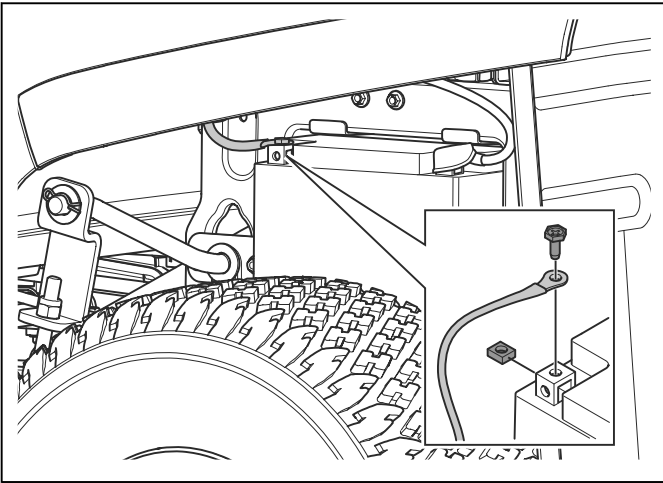
Der Akku befindet sich über dem linken Hinterrad.

1. Entfernen Sie den Riemen und die Akkuabdeckung.



2. Stellen Sie sicher, dass das rote Kabel an den Pluspol (+) des Akkus angeschlossen ist.
3. Entfernen Sie die Schraube und die Mutter am Minuspol (-) des Akkus.
4. Befestigen Sie das schwarze Kabel am Minuspol (-) des Akkus und montieren Sie die Mutter und die Schraube.

5. Bringen Sie die Akkuabdeckung an, und befestigen Sie den Gurt.



Betrieb

Einleitung



WARNUNG: Lesen Sie vor Gebrauch des Geräts das Kapitel über Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.

So verwenden Sie Husqvarna Connect

1. Laden Sie die Husqvarna Connect App auf Ihr Mobiltelefon.
2. Anmeldung bei der Husqvarna Connect App.
3. Befolgen Sie die Anweisungen in der Husqvarna Connect App, um sich zu verbinden und das Gerät zu registrieren.

So füllen Sie Kraftstoff ein



WARNUNG: Benzin ist leicht entzündlich. Seien Sie vorsichtig und betanken Sie das Gerät im Freien, siehe *Sicherer Umgang mit Kraftstoff auf Seite 12*.



WARNUNG: Verwenden Sie den Kraftstofftank nicht als Auflagefläche.



ACHTUNG: Die Verwendung eines falschen Kraftstoffs kann zu einer Beschädigung des Motors führen.

Der Motor läuft mit Benzin mit einer Mindest-Oktananzahl von 91 ROZ (87 AKI), nicht mit Öl gemischt. Wir

empfehlen Ihnen biologisch abbaubares Alkylatbenzin. Verwenden Sie kein Benzin, das mehr als 10 % Ethanol enthält.

- Kontrollieren Sie den Füllstand vor jedem Gebrauch und füllen Sie bei Bedarf auf.
- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht vollständig. Der Abstand sollte mindestens 2,5 cm betragen.

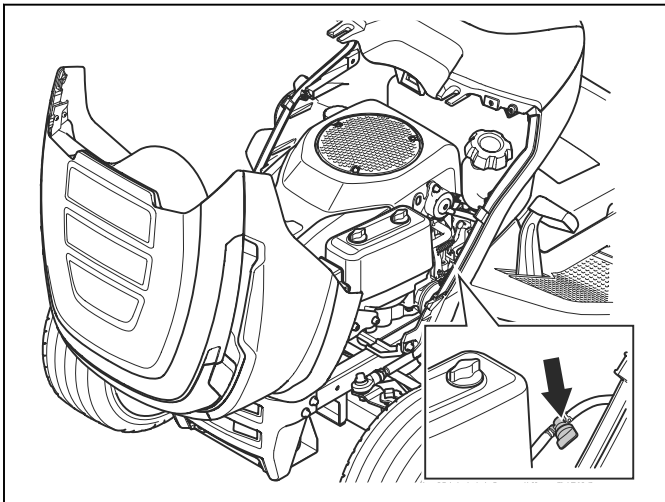
Zu erledigen, bevor Sie das Gerät starten



WARNUNG: Lesen Sie vor der Benutzung des Geräts die Anweisungen zur Gerätesicherheit und die Bedienungsanleitung.

1. Den Motorölstand kontrollieren. Siehe *So prüfen Sie den Motorölstand auf Seite 35*.
2. Kraftstofftank mit Kraftstoff auffüllen. Siehe *So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 18*.

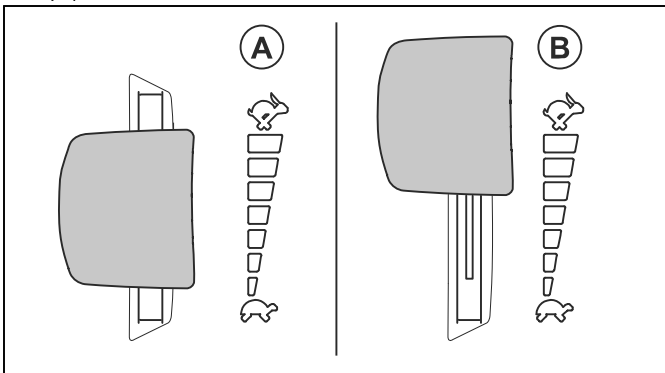
3. Stellen Sie sicher, dass das Kraftstoffabsperrentil geöffnet ist. Das Kraftstoffabsperrentil ist geöffnet, wenn sich die Lasche in Richtung des Kraftstoffschlauchs befindet.



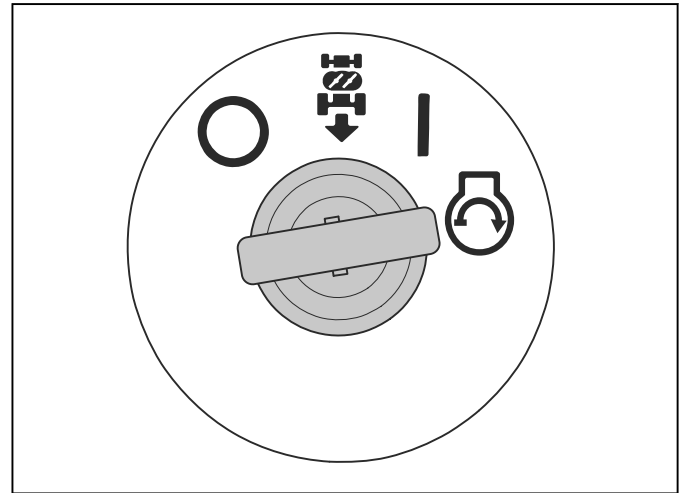
4. Stellen Sie sicher, dass das Antriebssystem aktiviert ist. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb auf Seite 19*.
5. Bringen Sie das Mähdeck in die höchste Stellung. Siehe *So stellen Sie die Schnitthöhe ein (TC 112) auf Seite 21* oder *So stellen Sie die Schnitthöhe ein (TC 114) auf Seite 21*.

So lassen Sie den Motor an

1. Stellen Sie sicher, dass das Mähdeck deaktiviert ist. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 112) auf Seite 20* oder *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 114) auf Seite 20*.
2. Setzen Sie sich auf den für die Arbeit korrekt eingestellten Sitz.
3. Betätigen Sie die Handbremse. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 20*.
4. Drücken Sie den Gashebel in die Halbgas-Position (A).

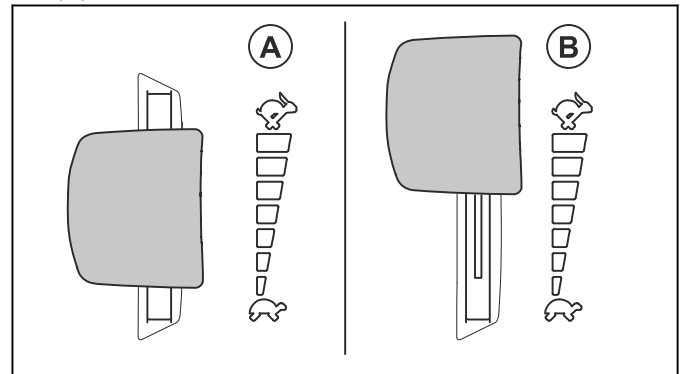


5. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Startstellung. Wenn der Motor startet, lassen Sie den Zündschlüssel sofort los. Der Zündschlüssel kehrt automatisch in die Stellung EIN (I) zurück, wenn Sie ihn loslassen.



ACHTUNG: Aktivieren Sie den Anlasser jeweils nicht länger als 5 Sekunden. Wenn der Motor nicht startet, warten Sie 15 Sekunden, bevor Sie es erneut versuchen.

6. Lassen Sie den Motor mit halber Drehzahl für 3 bis 5 Minuten laufen, bevor Sie ihn stark belasten.
7. Drücken Sie den Gashebel in die Vollgas-Position (B).



ACHTUNG: Das Aktivieren des Mähdecks, wenn der Motor mit voller Drehzahl läuft, belastet die Antriebsriemen. Aktivieren Sie das Mähdeck, bevor Sie den Gashebel auf die Vollgas-Position stellen.

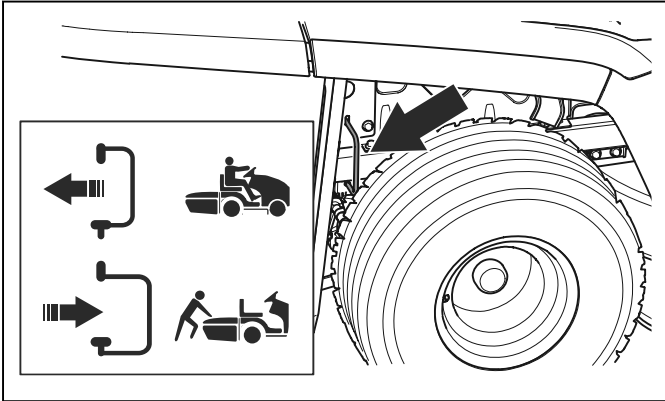
So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb

Um das Gerät mit abgestelltem Motor zu bewegen, muss das Antriebssystem deaktiviert werden.



ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass Sie den Hebel vollständig herausziehen oder eindrücken. Verwenden Sie keine mittlere Position.

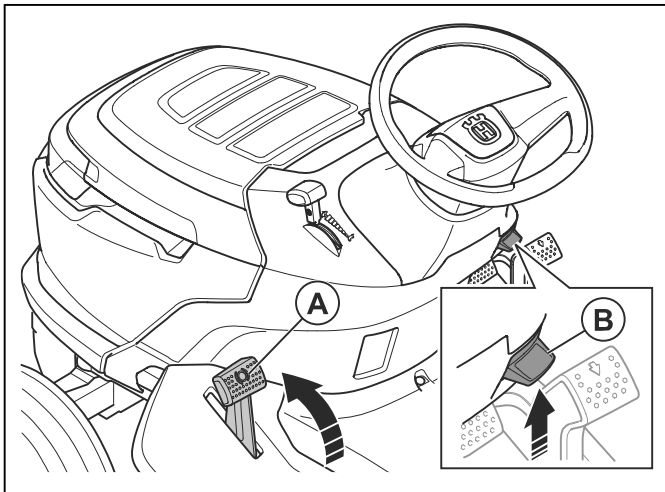
Der Hebel zum Ein- oder Ausschalten des Antriebssystems befindet sich hinter dem rechten Hinterrad.



- Drücken Sie den Hebel vollständig ein, um das Antriebssystem zu aktivieren.
- Ziehen Sie den Hebel vollständig heraus, um das Antriebssystem zu deaktivieren.

So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse

- Um die Feststellbremse zu betätigen, führen Sie die folgenden Schritte aus.
 - a) Drücken Sie das Feststellbremspedal (A) ganz nach unten und ziehen Sie die Feststellbremsen-Dauerarretierung (B) nach oben.



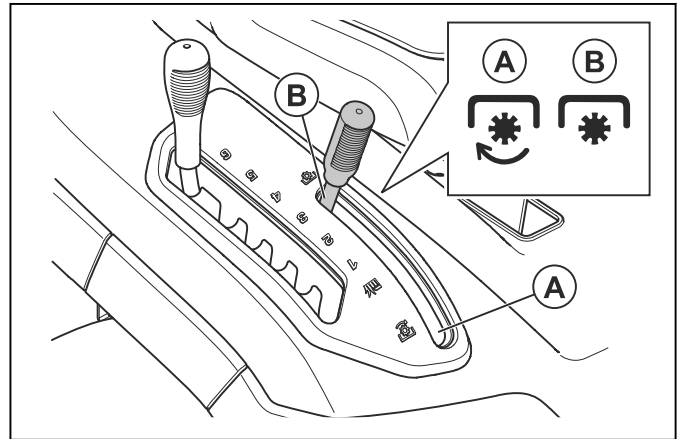
- b) Lassen Sie das Feststellbremspedal los.
- Zum Lösen der Feststellbremse, drücken Sie das Feststellbremspedal nach unten und lassen es wieder los.

So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 112)



WARNUNG: Betreiben Sie das Mähdeck nicht ohne den Grasfänger oder anderes Zubehör, das am Grasauswurf montiert ist.

- Bewegen Sie den Hebel zur Klinsenaktivierung in die Stellung „aktiviert“ (A), um das Mähdeck zu aktivieren.



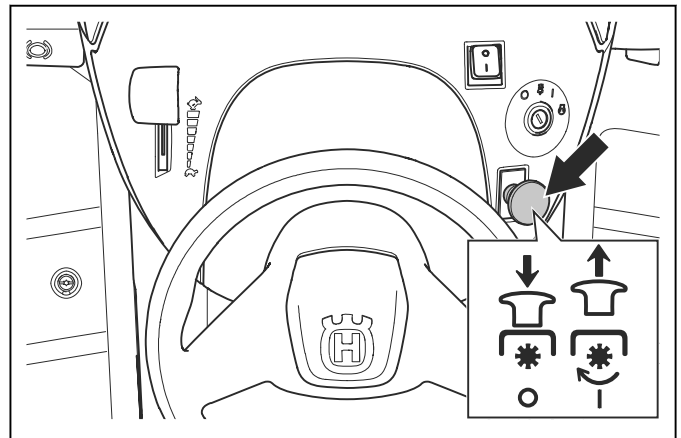
- Bewegen Sie den Hebel zur Klinsenaktivierung in die Stellung „deaktiviert“ (B), um das Mähdeck zu deaktivieren.

So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 114)



WARNUNG: Betreiben Sie das Mähdeck nicht ohne den Grasfänger oder anderes Zubehör, das am Grasauswurf montiert ist.

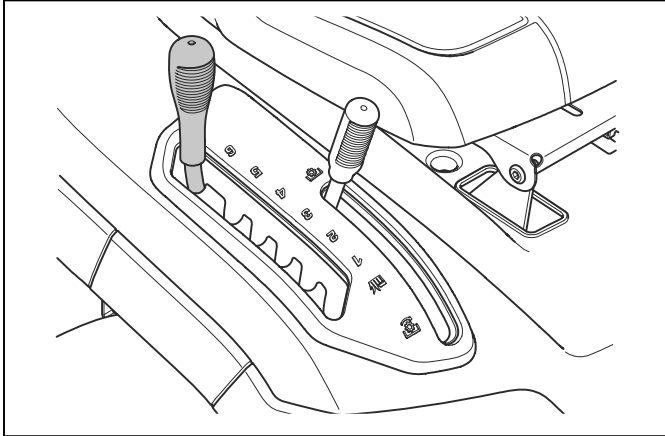
- Ziehen Sie den Zapfwellenknopf heraus, um das Mähdeck zu aktivieren.



- Drücken Sie den Zapfwellenknopf ein, um das Mähdeck zu deaktivieren.

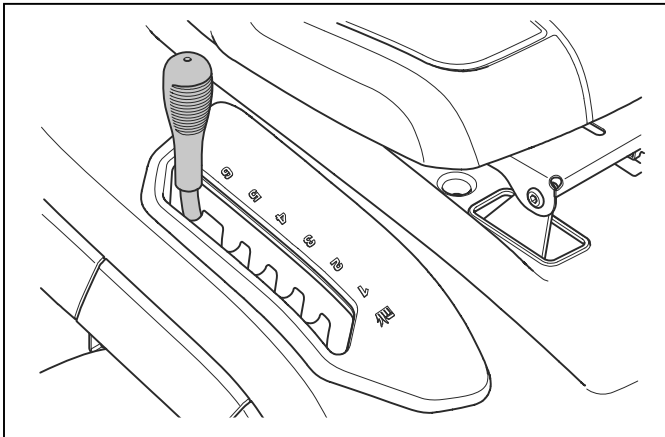
So stellen Sie die Schnitthöhe ein (TC 112)

- Ziehen Sie den Schnitthöhenhebel in Richtung des Sitzes und setzen Sie ihn in eine der Kerben für die korrekte Schnitthöhe ein.



So stellen Sie die Schnitthöhe ein (TC 114)

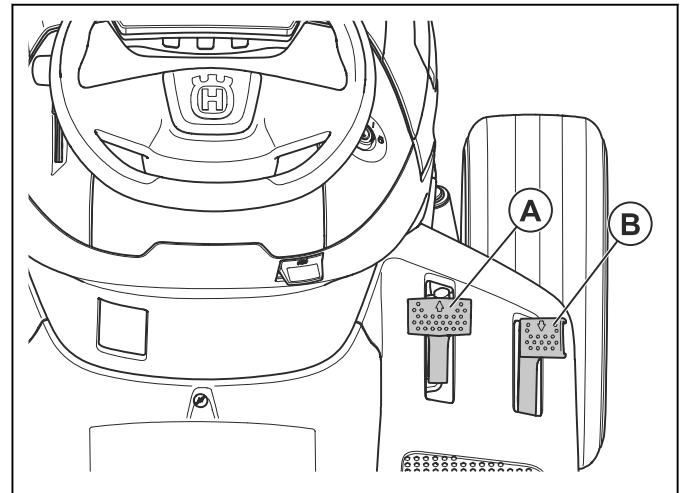
- Ziehen Sie den Schnitthöhenhebel in Richtung des Sitzes und setzen Sie ihn in eine der Kerben für die korrekte Schnitthöhe ein.



So bedienen Sie das Gerät

1. Starten Sie den Motor. Siehe *So lassen Sie den Motor an auf Seite 19.*
2. Lösen Sie die Handbremse. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 20.*

3. Drücken Sie vorsichtig das Vorwärtsfahrpedal (A) oder das Rückwärtsfahrpedal (B). Die Geschwindigkeit erhöht sich je mehr das Pedal heruntergedrückt wird.



Hinweis: Das Vorwärtsfahrpedal und das Rückwärtsfahrpedal bewegen sich wieder in ihre Neutralstellung, wenn sie losgelassen werden.

4. Lassen Sie die Pedale zum Bremsen los.
5. Wählen Sie die richtige Schnitthöhe. Siehe *So stellen Sie die Schnitthöhe ein (TC 112) auf Seite 21* oder *So stellen Sie die Schnitthöhe ein (TC 114) auf Seite 21.*
6. Aktivieren Sie das Mähdeck. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 112) auf Seite 20* oder *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 114) auf Seite 20.*

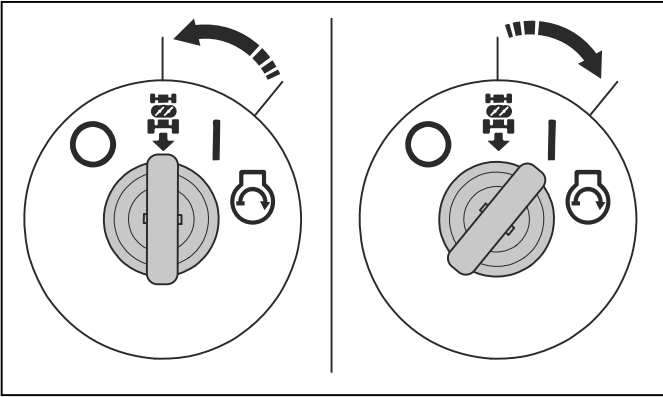
So bedienen Sie das Rückwärtsfahrssystem (ROS)

Hinweis: Wenn Sie versuchen, mit dem Gerät rückwärts zu fahren, während das Mähdeck aktiviert ist, wird der Motor sofort gestoppt. Aktivieren Sie das ROS, um mit dem Gerät rückwärts zu fahren, wenn das Mähdeck aktiviert ist.



WARNUNG: Sehen Sie nach unten und hinter das Gerät während Sie rückwärts fahren, um die Sicherheit anderer Personen zu gewährleisten.

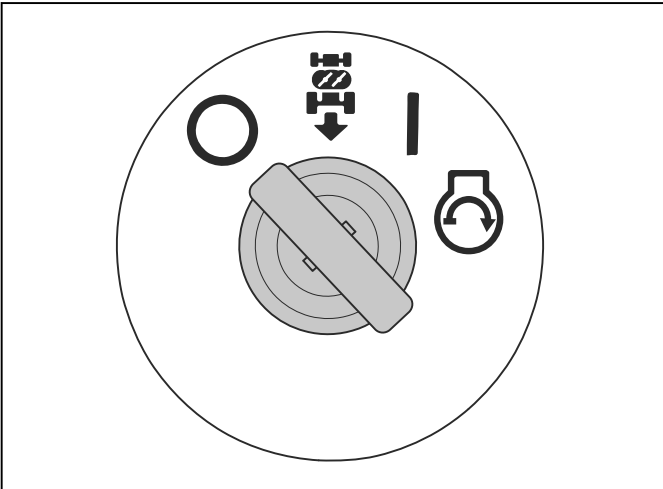
1. Drehen Sie den Zündschlüssel zum Einschalten des ROS gegen den Uhrzeigersinn in die Stellung „ROS“.



2. Drücken Sie das Rückwärtsfahrpedal zum Anfahren langsam nach unten.
3. Zum Deaktivieren des ROS drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn auf die Stellung „Motor ON“ (I).

So schalten Sie den Motor aus

1. Deaktivieren Sie das Mähdeck. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 112) auf Seite 20* oder *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 114) auf Seite 20*.
2. Bringen Sie den Zündschalter in die Stellung „OFF“ (O).



3. Wenn das Gerät anhält, betätigen Sie die Feststellbremse. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 20*.

So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis

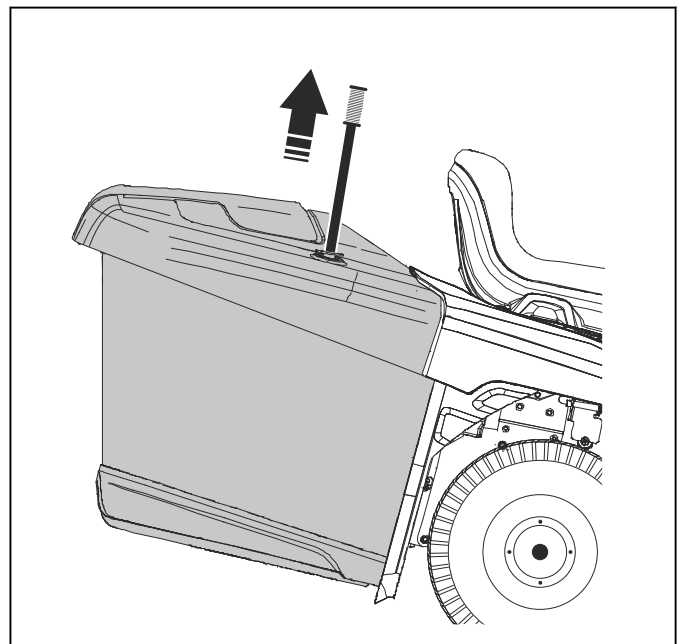
- Führen Sie für eine optimale Leistung regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im *Wartungsplan* durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 23*.
- Mähen Sie keinen nassen Rasen. Nasses Gras kann zu schlechten Mähergebnissen führen.
- Verwenden Sie keine Schneeketten beim Anbringen des Mähdecks am Gerät.

- Sicherstellen, dass das Mähdeck gerade steht. Siehe *So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 32*.
- Beginnen Sie mit einer hohen Schnitthöhe, und verringern Sie diese allmählich, wenn das Gras hoch ist.
- Bewegen Sie das Gerät bei niedriger Geschwindigkeit vorwärts, wenn das Gras hoch und dick ist.
- Geben Sie Vollgas, wenn Sie das Gras schneiden.
- Schneiden Sie das Gras in einem unregelmäßigen Muster.
- Um die besten Mähergebnisse zu erzielen, mähen Sie den Rasen häufig.

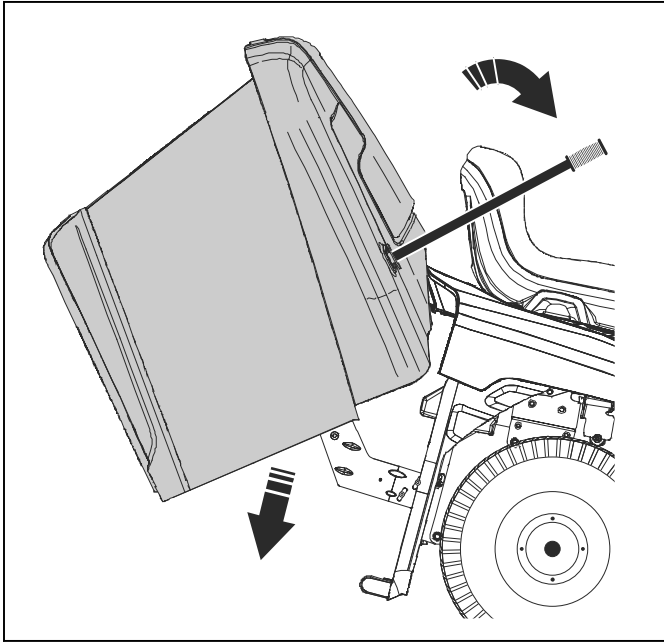
So leeren Sie den Grasfänger

Das Gerät verfügt über einen Alarm, der durch einen vollen Grasfänger ausgelöst wird. Entfernen Sie das Mähdeck, um den Alarm zu stoppen. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 112) auf Seite 20* oder *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 114) auf Seite 20*.

1. Bewegen Sie das Gerät an einen Ort, an dem Sie den Grasfänger leeren können.
2. Stellen Sie sicher, dass sich die Pedale in Neutralstellung befinden, und ziehen Sie die Feststellbremse an.
3. Ziehen Sie den Griff des Grasfängers in die höchste Position.



4. Ziehen Sie den Griff des Grasfängers nach vorn, um den Grasfänger zu neigen und das Gras zu entleeren.



5. Drücken Sie den Griff des Grasfängers nach hinten, um den Grasfänger abzusenken. Stellen Sie sicher, dass der Grasfänger vollständig abgesenkt ist und die Verriegelungen den unteren Teil des Grasfängers in Position halten.

Wartung

Einleitung



WARNUNG: Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

Wartungsplan

X = Diese Anweisungen sind in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

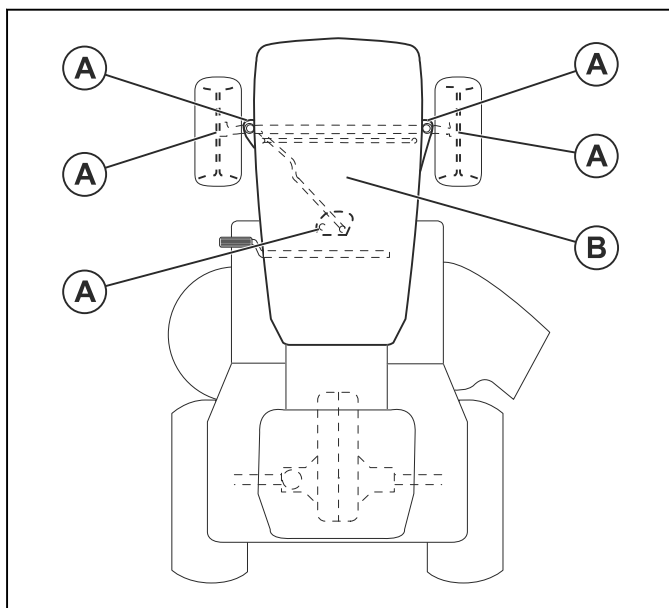
O = Diese Anweisungen sind nicht in dieser Bedienungsanleitung enthalten. Lassen Sie die Wartung von einer zugelassenen Servicewerkstatt durchführen.

Wartungsplan		Vor jedem Gebrauch/wöchentlich	Alle 50 Stunden oder jährlich
Allgemein	Batterie und Klemmen reinigen.		O
	Den Ladezustand der Batterie kontrollieren. Die Batterie ggf. laden.		X
	Alle Riemen und Riemenscheiben auf Verschleiß und Beschädigung untersuchen. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile.		O
	Motor und Getriebe reinigen.	X	X
	Alle Seile auf Beschädigungen prüfen.		O
	Das Gerät schmieren. Siehe Schmierübersicht.		X
	Sicherstellen, dass alle Schrauben richtig festgezogen sind.		O
	Sicherstellen, dass der Reifendruck in allen Reifen korrekt ist.	X	X

Wartungsplan		Vor jedem Gebrauch/wöchentlich	Alle 50 Stunden oder jährlich
Motor	Den Hochdruckschlauch auf Verschleiß und Schäden überprüfen. Bei Bedarf den Kraftstoffschlauch ersetzen.		O
	Den Kraftstofffilter ersetzen.		X
	Den Luftfilter reinigen.	X	
	Den Luftfilter ersetzen.		X
	Den Schalldämpfer und das Wärmeleitblech überprüfen.	X	X
	Den Motorölstand kontrollieren. Bei Bedarf Motorölnachfüllen.	X	
	Das Motoröl wechseln.		X
	Den Motorölfilter ersetzen.		X
	Die Zündkerze ersetzen.		X
	Motordrehzahl prüfen. Die Motordrehzahl ggf. einstellen.		O
Getriebe, Bedienelemente und Antriebssystem	Das Getriebekühlgebläse untersuchen.	X	X
	Die Räder ausbauen und die Achsen schmieren.		O
	Sicherstellen, dass sich das Gerät nicht bewegt, wenn sich die Pedale in der Neutralstellung befinden.		X
	Bei verschiedenen Geschwindigkeiten Vorwärts- und Rückwärtsfahrt prüfen.		O
	Den Schalter des Hebels zur Klinsenaktivierung prüfen.		X
	Den Schalter des Schnitthöhenhebels prüfen.		X
	Prüfen Sie die Schalter für das Vorwärts- und Rückwärtsfahrpedal.		X
	Führen Sie eine Prüfung der Handbremse durch.	X	
	Die Bedienerpräsenzsteuerung (OPC) kontrollieren.	X	
Schneidusrüstung	Das Mähdeck, den Bereich unter dem Mähdeck und unter den Riemenabdeckungen reinigen.		X
	Die Fluchtung des Mähdecks kontrollieren. Stellen Sie das Mähdeck ggf. ein.		X
	Den Mähdeckriemen auf Verschleiß und Beschädigung überprüfen.		O
	Die Klinsen auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen. Bei Bedarf die Klinsen schärfen oder ersetzen.		X
	Das Klinsenbremssystem kontrollieren (falls vorhanden).		O

Wartungsplan	Vor jedem Gebrauch/wöchentlich	Alle 50 Stunden oder jährlich
Den Grasfänger und die Schalter für den Grasfänger untersuchen (nur TC-Modelle).		X

Schmierplan



A. Allgemeine Schmierung. Schmieren Sie den Spindelschmieranschluss und die Zahnradzähne des Segmentzahnrad und der Lenksäule.

B. Motorschmierung. Siehe *So prüfen Sie den Motorölstand auf Seite 35*.

So reinigen Sie das Gerät



ACHTUNG: Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger. Wasser kann in Lager und elektrische Anschlüsse gelangen und Korrosion verursachen, die zu Schäden am Gerät führt.

Reinigen Sie das Gerät sofort nach der Anwendung.

- Reinigen Sie keine heißen Oberflächen wie Motor, Schalldämpfer und Abgasanlage. Warten Sie, bis die Oberflächen abgekühlt sind, und entfernen Sie dann Gras oder Schmutz.
- Vor dem Reinigen mit Wasser reinigen Sie mit einer Bürste. Entfernen Sie Gras und Schmutz auf dem und um das Getriebe, dem Getriebe-Lufteinlass und dem Motor.
- Reinigen Sie das Mähdeck oben, den Bereich unter den Riemenabdeckungen und unter dem Mähdeck. Zum Reinigen des Mähdecks, siehe *So reinigen Sie das Mähdeck auf Seite 25*.
- Verwenden Sie fließendes Wasser aus einem Schlauch, um das Gerät zu reinigen. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.

- Richten Sie den Wasserstrahl nicht auf elektrische Bauteile oder Lager. Reinigungsmittel erhöhen in der Regel die Beschädigung.
- Wenn das Gerät sauber ist, schalten Sie das Mähdeck kurz ein, um noch verbleibendes Wasser abzublasen.

So reinigen Sie Motor und Schalldämpfer

Halten Sie Motor und Schalldämpfer frei von Rasenschnitt und Schmutz. In Benzin oder Öl getränkter Rasenschnitt auf dem Motor kann die Brandgefahr erhöhen und das Risiko, dass der Motor zu heiß wird. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor er gereinigt wird. Mit Wasser und einer Bürste reinigen.

Rasenschnitt rund um den Schalldämpfer trocknet schnell und stellt eine Brandgefahr dar. Verwenden Sie eine Bürste oder entfernen Sie den Rasenschnitt mit Wasser, wenn der Schalldämpfer kalt ist.

So reinigen Sie das Mähdeck



WARNUNG: Verwenden Sie das Gerät nicht mit einem beschädigten oder fehlenden Spülanschluss. Es besteht Gefahr durch weggeschleuderte Gegenstände. Tauschen Sie einen beschädigten oder fehlenden Spülanschluss des Schneidwerks sofort aus.

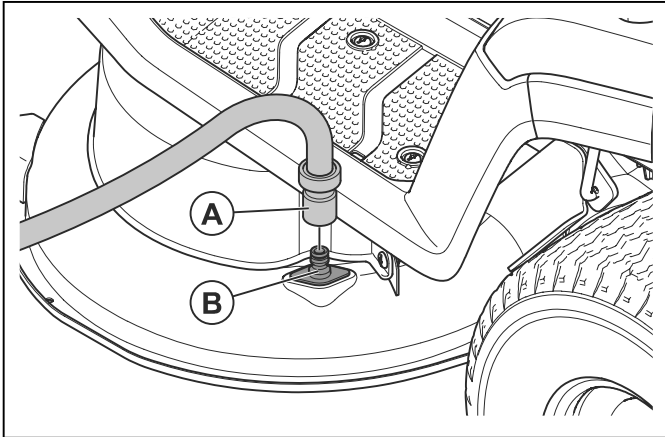
1. Stellen Sie das Gerät in einem leeren Bereich auf Ihrem Rasen ab, der sich in der Nähe einer Wasserquelle mit Gartenschlauch befindet.



ACHTUNG: Richten Sie den Auswurfsammler des Geräts nicht auf Gebäude oder Fahrzeuge.

2. Stellen Sie sicher, dass das Mähdeck deaktiviert ist. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 112) auf Seite 20* oder *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 114) auf Seite 20*.
3. Stellen Sie den Motor ab. Siehe *So schalten Sie den Motor aus auf Seite 22*.
4. Betätigen Sie die Handbremse. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 20*.

5. Schließen Sie einen Gartenschlauch (A) an den Waschanschluss des Decks (B) an und drehen Sie den Wasserhahn auf.



6. Setzen Sie sich auf den Sitz, und starten Sie den Motor. Siehe *So lassen Sie den Motor an auf Seite 19*.



ACHTUNG: Untersuchen Sie den Bereich erneut, um sicherzustellen, dass der Bereich frei ist, bevor der Motor gestartet wird.

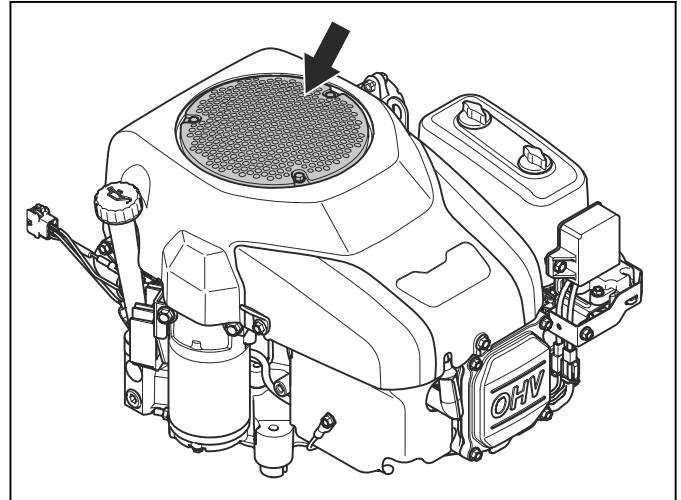
7. Aktivieren Sie das Mähdeck, und lassen Sie es bei Vollgas laufen, bis das Mähdeck sauber ist. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 112) auf Seite 20* oder *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 114) auf Seite 20*.
8. Deaktivieren Sie das Mähdeck aus und stellen Sie den Motor ab. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 112) auf Seite 20* oder *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck (TC 114) auf Seite 20* und *So schalten Sie den Motor aus auf Seite 22*.
9. Drehen Sie den Wasserhahn zu und trennen Sie den Wasserschlauch vom Waschanschluss des Decks.
10. Stellen Sie das Gerät in einem trockenen Bereich ab.
11. Setzen Sie sich auf den Sitz, und starten Sie den Motor. Siehe *So lassen Sie den Motor an auf Seite 19*.
12. Aktivieren Sie das Mähdeck, und lassen Sie es laufen, bis das Mähdeck trocken ist.

So reinigen Sie den Lufteinlass des Motors



WARNUNG: Stellen Sie den Motor ab. Der Lufteinlass hat rotierende Teile, die Verletzungen der Finger verursachen können.

- Öffnen Sie die Motorhaube. Stellen Sie sicher, dass der Lufteinlass am Motor nicht blockiert ist. Entfernen Sie Gras und Schmutz mit einer Bürste.

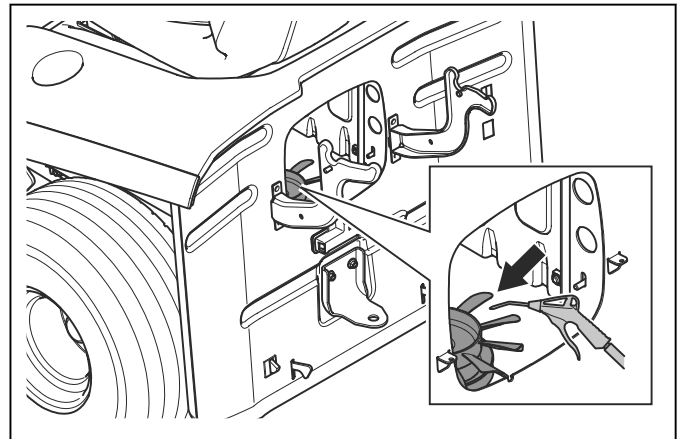


So reinigen Sie das Kühlgebläse am Getriebe

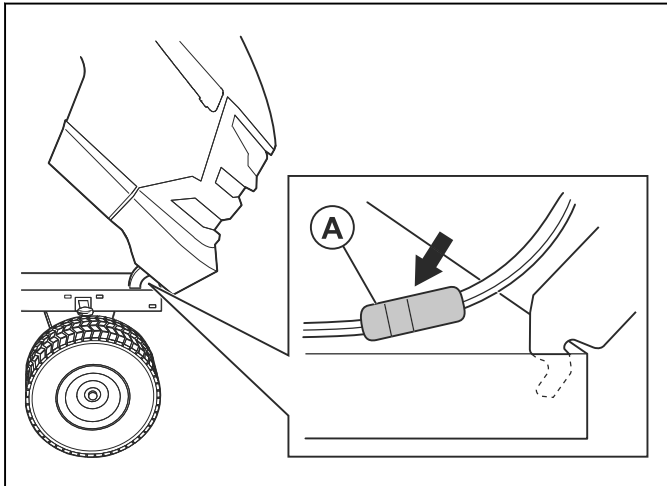


WARNUNG: Stellen Sie den Motor ab. Das Kühlgebläse dreht sich und kann Verletzungen an Ihren Fingern verursachen.

1. Entfernen Sie den mittleren Auswurf. Siehe *Entfernen und Montieren des mittleren Auswurfs auf Seite 32*.
2. Reinigen Sie den Kühlerlüfter am Getriebe mit Druckluft.



So entfernen und montieren Sie die Motorabdeckung



1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Trennen Sie den Scheinwerfer-Kabelstecker (A).
3. Kippen Sie die Motorabdeckung nach vorn und heben Sie sie an, um sie vom Gerät zu entfernen.
4. Montieren Sie die Motorabdeckung in umgekehrter Reihenfolge.

So wechseln Sie die Scheinwerferlampe

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Drehen Sie die Lampenfassung leicht gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie sie aus dem Reflektor.
3. Tauschen Sie die Glühlampe in der Glühlampenfassung aus.
4. Drücken Sie die Lampenfassung in den Reflektor.
5. Drehen Sie die Glühlampenfassung leicht im Uhrzeigersinn, um sie einzubauen.
6. Schließen Sie die Motorabdeckung.

So kontrollieren Sie die Feststellbremse

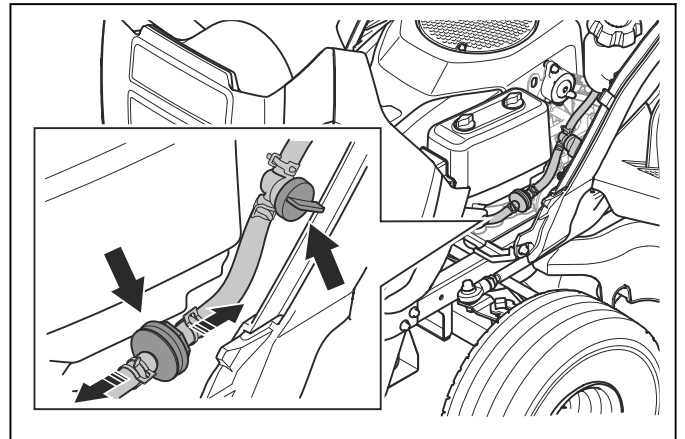
1. Stellen Sie das Gerät auf einem festen Untergrund mit Neigung ab.

Hinweis: Stellen Sie das Gerät nicht auf einem Grashang ab, wenn Sie eine Kontrolle der Handbremse durchführen.

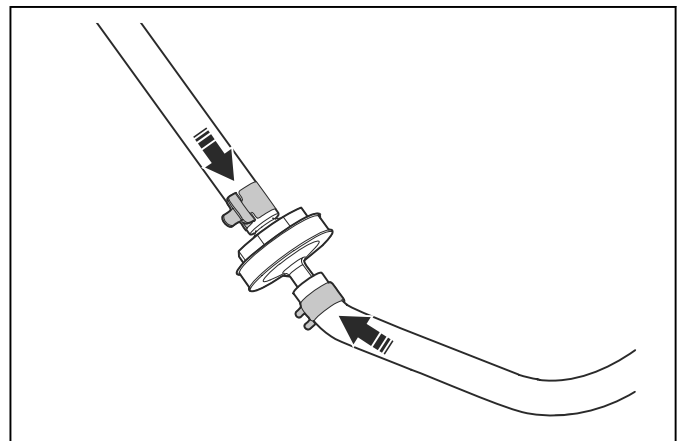
2. Betätigen Sie die Handbremse. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 20*.
3. Wenn das Gerät sich bewegt, lassen Sie die Handbremse von einer autorisierten Servicewerkstatt einstellen.
4. Drücken Sie das Pedal der Feststellbremse erneut, um die Feststellbremse zu lösen.

So ersetzen Sie den Kraftstofffilter

1. Öffnen Sie die Motorabdeckung, um an den Kraftstofffilter zu gelangen.
2. Schließen Sie das Kraftstoffabsperrentil.
3. Drücken Sie den Kraftstoffschlauch zusammen, um ein Austreten von Kraftstoff zu verhindern.
4. Schieben Sie die Schlauchschellen mit einer Flachzange vom Kraftstofffilter.
5. Ziehen Sie den Kraftstofffilter von den Schlauchenden ab. Eine geringe Menge Kraftstoff kann auslaufen.



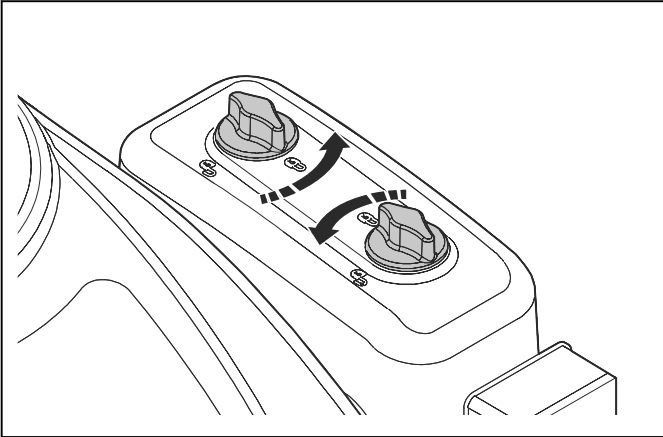
6. Schieben Sie den neuen Kraftstofffilter in die Schlauchenden. Verwenden Sie flüssiges Reinigungsmittel an den Enden des Kraftstofffilters, um ihn leichter auf den Schlauch schieben zu können.
7. Schieben Sie die Schlauchschellen gegen den Kraftstofffilter.



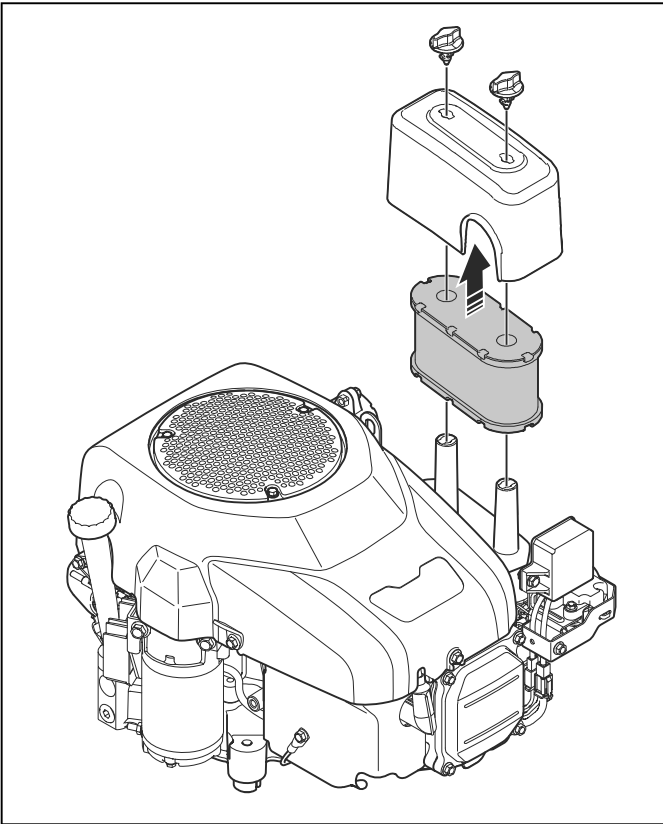
So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus

1. Öffnen Sie die Motorhaube.

2. Lösen Sie die beiden Drehknöpfe des Luftfilterdeckels, und entfernen Sie den Filter.



3. Nehmen Sie den Luftfiltereinsatz aus dem Filtergehäuse.



4. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Schaumstoff-Luftfilter zu reinigen.
 - a) Entfernen Sie den Schaumstoff-Luftfilter aus dem Luftfiltereinsatz.
 - b) Reinigen Sie den Schaumstoff-Luftfilter mit einem milden Reinigungsmittel.
 - c) Lassen Sie den Schaumstoff-Luftfilter trocknen.
 - d) Setzen Sie den Schaumstoff-Luftfilter in den Luftfiltereinsatz ein.
5. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Papier-Luftfilter zu reinigen.
 - a) Schlagen Sie den Papier-Luftfilter gegen eine harte Oberfläche.
 - b) Blasen Sie Druckluft in die Innenseite des Papier-Luftfilters.

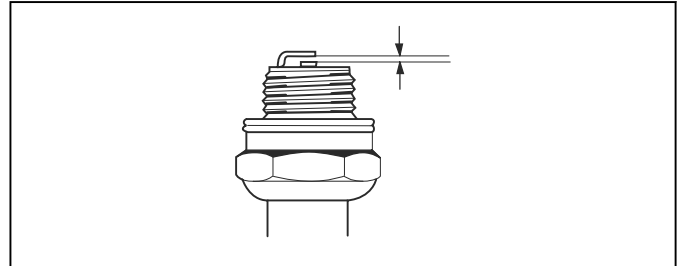


ACHTUNG: Wenn der Papier-Luftfilter nicht sauber wird, muss er ausgetauscht werden.

6. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

So überprüfen und wechseln Sie eine Zündkerze

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker und reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze.
3. Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.
4. Die Zündkerze überprüfen. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn die Elektroden durchgebrannt sind oder die Isolierung Risse oder Schäden aufweist. Wenn die Zündkerze nicht beschädigt ist, reinigen Sie sie mit einer Stahlbürste.
5. Prüfen Sie den Elektrodenabstand und stellen Sie sicher, dass er korrekt ist. Siehe *Technische Daten auf Seite 45*.



6. Verbiegen Sie die Seitenelektrode, um den Elektrodenabstand einzustellen.
7. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und drehen Sie sie von Hand, bis sie den Zündkerzensitz berührt.
8. Ziehen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel an, bis die Scheibe komprimiert wird.
9. Ziehen Sie eine gebrauchte Zündkerze um weitere 3 mm, eine neue Zündkerze um eine weitere Vierteldrehung an.



ACHTUNG: Zündkerzen, die nicht richtig festgezogen sind, können zu Schäden am Motor führen.

10. Setzen Sie die Zündkappe wieder auf.



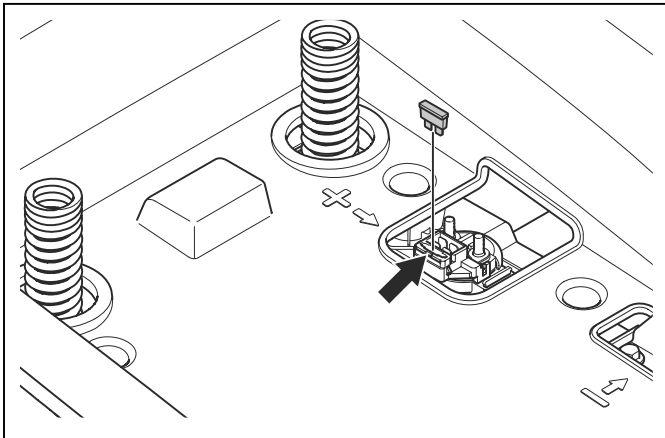
ACHTUNG: Versuchen Sie nicht, den Motor bei entfernter Zündkerze oder abgetrenntem Zündkabel zu starten.

So ersetzen Sie die Hauptsicherung

Die Hauptsicherung befindet sich im Sicherungshalter am Anlasserrelais unter dem Sitz.

1. Klappen Sie den Sitz nach vorne.

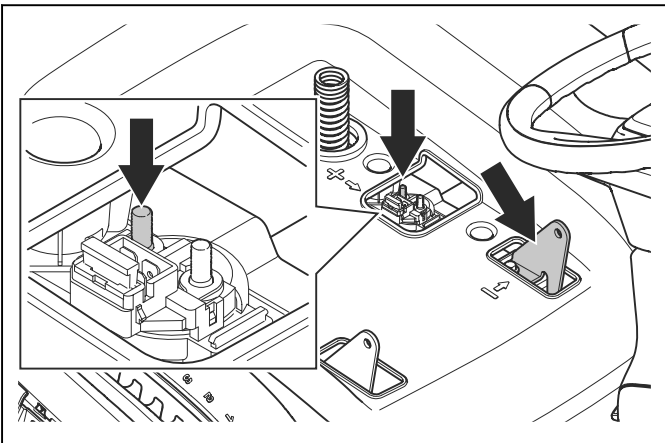
- Ziehen Sie den Verbinder aus dem Sicherungshalter heraus.
- Ziehen Sie die Hauptsicherung aus dem Sicherungshalter.



- Tauschen Sie die durchgebrannte Sicherung durch eine neue Sicherung des gleichen Typs aus. Siehe *Technische Daten auf Seite 45*.

Wenn die Sicherung kurze Zeit nach dem Ersetzen erneut durchbrennt, liegt ein Kurzschluss vor. Beseitigen Sie den Kurzschluss vor der erneuten Inbetriebnahme des Geräts.

So laden Sie den Akku



- Laden Sie den Akku, wenn er zu schwach ist, um den Motor zu starten.
- Verwenden Sie ein Standard-Ladegerät.



ACHTUNG: Benutzen Sie kein Schnellladegerät oder ähnliche Starthilfen. Das führt zu Schäden am elektrischen System des Geräts.

- Trennen Sie vor dem Anlassen des Motors immer die Verbindung zum Ladegerät.

So führen Sie einen Fremdstart des Motors durch

Wenn die Batterie zu schwach ist, um den Motor zu starten, können Sie Überbrückungskabel für einen Fremdstart verwenden. Das Gerät ist mit einem negativ geerdeten 12-Volt-System ausgestattet. Das Produkt,

das Sie für den Fremdstart verwenden, muss ebenfalls ein 12V-System mit negativer Masse haben.

So schließen Sie die Überbrückungskabel an

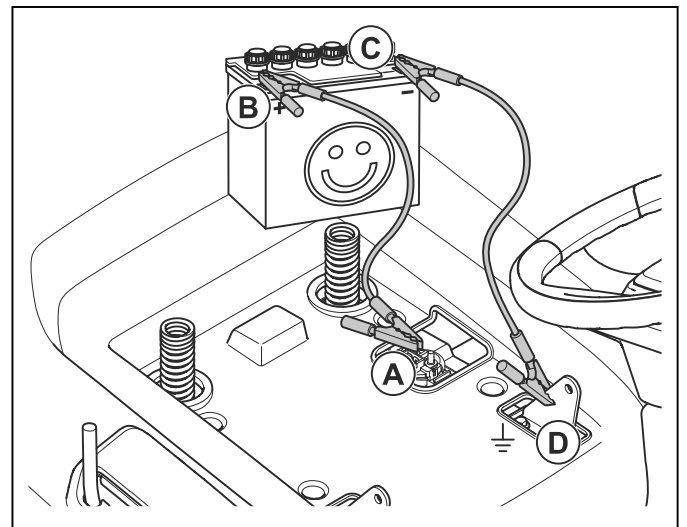


WARNUNG: Es besteht Explosionsgefahr aufgrund explosiver Gase, die vom Akku ausgehen. Schließen Sie die Minusklemme des geladenen Akkus nicht an die Minusklemme des schwachen Akkus oder in der Nähe davon an.



ACHTUNG: Verwenden Sie den Akku Ihres Geräts nicht zum Fremdstarten anderer Fahrzeuge.

- Schließen Sie ein Ende des roten Akkukabels an die POSITIVE (+) Klemme (A) am Starterrelais unter dem Sitz an.



- Schließen Sie das andere Ende des roten Akkukabels an die POSITIVE (+) Klemme (B) des geladenen Akkus an.



WARNUNG: Die Enden des roten Akkukabels dürfen das Chassis nicht berühren. Dadurch würde es zu einem Kurzschluss kommen.

- Schließen Sie ein Ende des schwarzen Akkukabels an die NEGATIVE (-) Akkuklemme (C) des geladenen Akkus an.
- Verbinden Sie das andere Ende des schwarzen Akkukabels mit einer KAROSSERIE-MASSE (D), nicht in der Nähe von Kraftstofftank und Akku.

So entfernen Sie die Überbrückungskabel

Hinweis: Entfernen Sie die Überbrückungskabel in umgekehrter Reihenfolge, wie Sie sie angeschlossen haben.

- Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel vom Chassis.

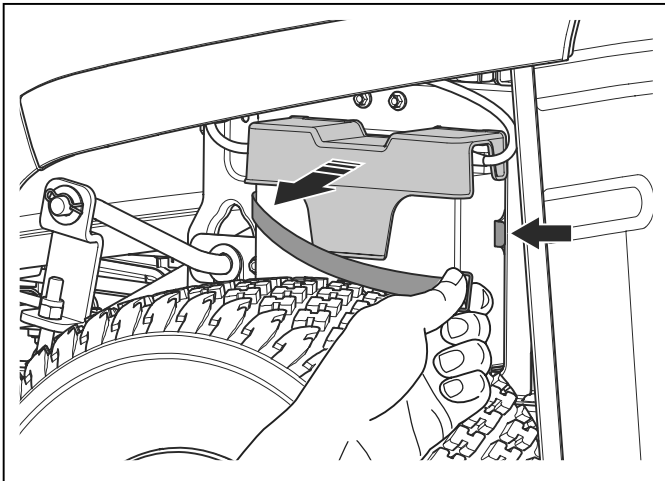
- Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel von der voll aufgeladenen Batterie.
- Entfernen Sie das ROTE Kabel von den 2 Batterien.

So ersetzen Sie den Akku



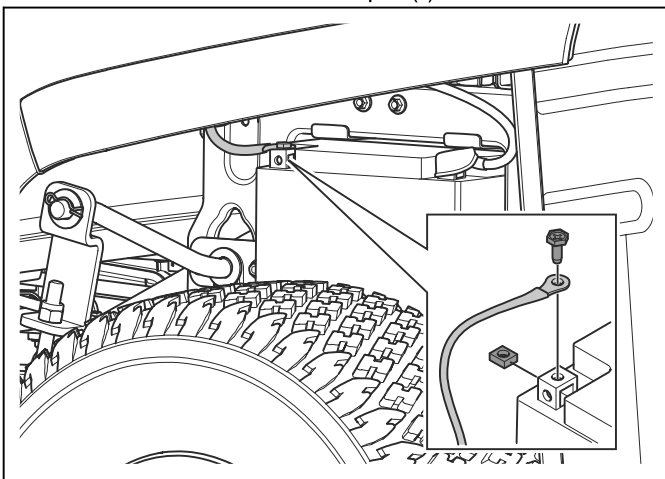
WARNUNG: Stromschlag- und Verbrennungsgefahr. Verwenden Sie keine Metallarmbänder oder anderes Metallzubehör. Metallgegenstände, die die Akkupole berühren, können Verbrennungen, Stromschläge und Kurzschlüsse verursachen.

- Entfernen Sie den Riemen und die Akkuabdeckung.



Hinweis: Der Akku befindet sich am linken Hinterrad.

- Entfernen Sie die Klemmenabdeckung am schwarzen Akkukabel.
- Entfernen Sie die Schrauben, die Mutter und das schwarze Kabel vom Minuspol (-) des Akkus.



- Entfernen Sie die Klemmenabdeckung am roten Akkukabel.
- Entfernen Sie die Schrauben, die Mutter und das rote Kabel vom Pluspol (+) des Akkus.
- Entfernen Sie den Akku vorsichtig aus dem Gerät.
- Setzen Sie einen neuen Akku ein.

- Verbinden Sie das rote Kabel mit dem Pluspol (+) des Akkus, und montieren Sie die Mutter und die Schraube.
- Bringen Sie die Klemmenabdeckung am roten Akkukabel an.
- Befestigen Sie das schwarze Kabel am Minuspol (-) des Akkus und montieren Sie die Mutter, die Schraube und die Klemmenabdeckung.
- Bringen Sie die Akkuabdeckung an, und befestigen Sie den Riemen.

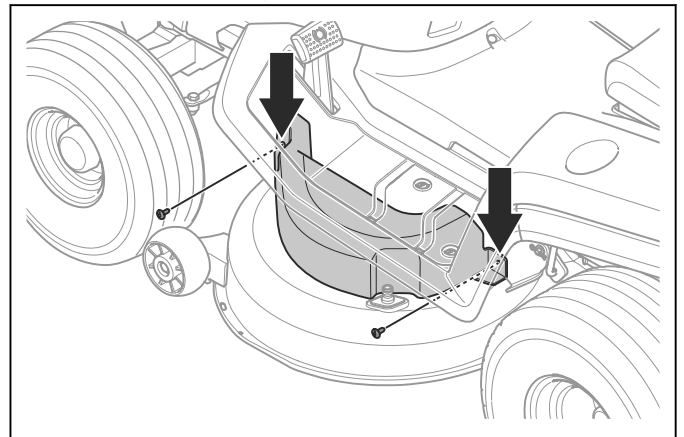
Reifendruck

Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck an allen 4 Reifen korrekt ist. Siehe *Technische Daten auf Seite 45*.

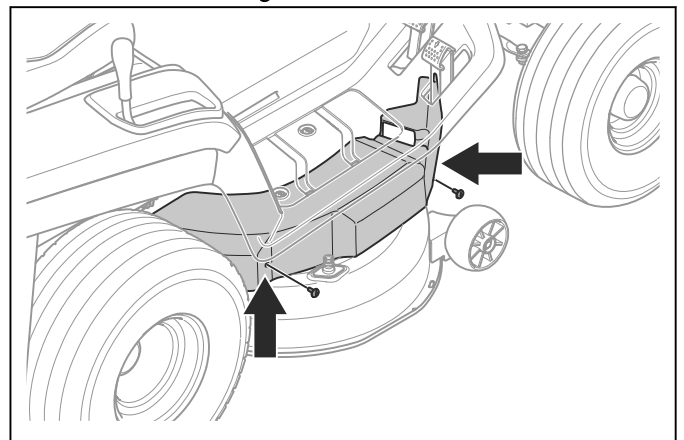
Mähdeck

So entfernen und montieren Sie das Mähdeck

- Deaktivieren Sie das Mähdeck aus und stellen Sie den Motor ab.
- Bringen Sie das Mähdeck in die niedrigste Stellung.
- Entfernen Sie die 2 Schrauben und die linke Riemenabdeckung.

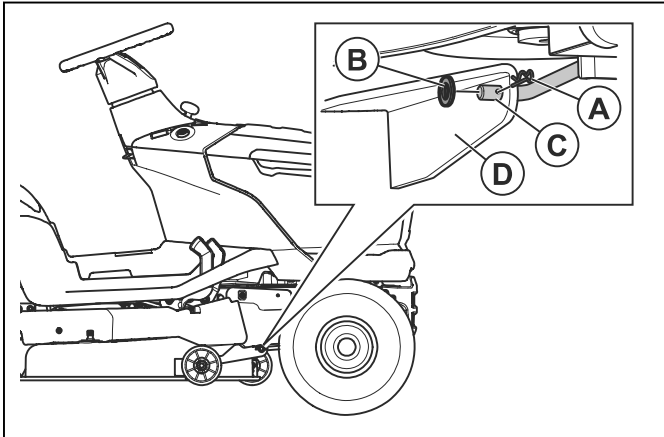


- Entfernen Sie die 2 Schrauben und die rechte Riemenabdeckung.



- Nehmen Sie den Antriebsriemen von der linken Klingenscheibe ab, um die Spannung des Antriebsriemens zu verringern.

6. Entfernen Sie den Antriebsriemen von der Riemenscheibe des Motors.
7. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um das vordere Verbindungsglied zu trennen.
 - a) Entfernen Sie den Clip (A) und die Unterlegscheibe (B).

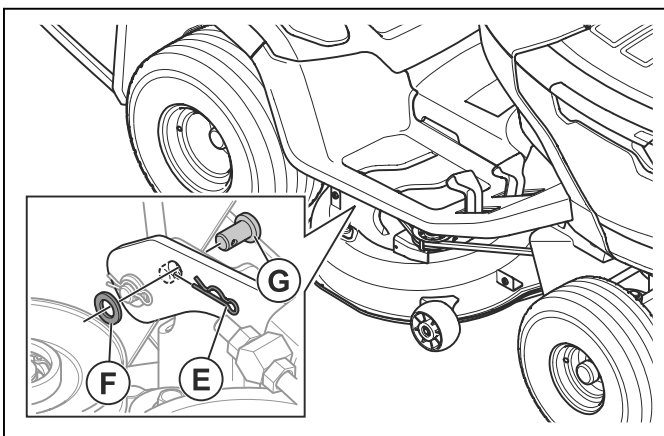


- b) Trennen Sie das vordere Verbindungsglied (C) von der Halterung (D) am Mähdeck.
8. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die 2 hinteren Verbindungsglieder zu trennen. Es gibt ein hinteres Verbindungsglied auf der linken Seite und ein hinteres Verbindungsglied auf der rechten Seite des Geräts.



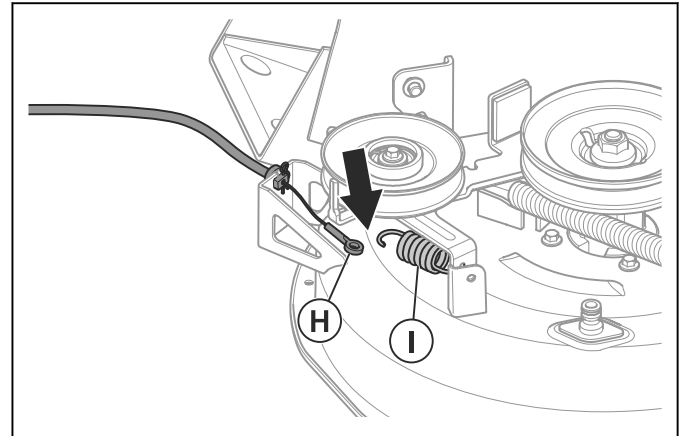
WARNUNG: Das Mähdeck ist schwer. Verwenden Sie eine Brechstange oder einen ähnlichen Gegenstand unter dem Mähdeck, um das Gewicht des Mähdecks zu halten, wenn Sie die 2 hinteren Verbindungsglieder trennen.

- a) Entfernen Sie den Clip (E), die Unterlegscheibe (F) und den Stift (G) auf der linken und rechten Seite.

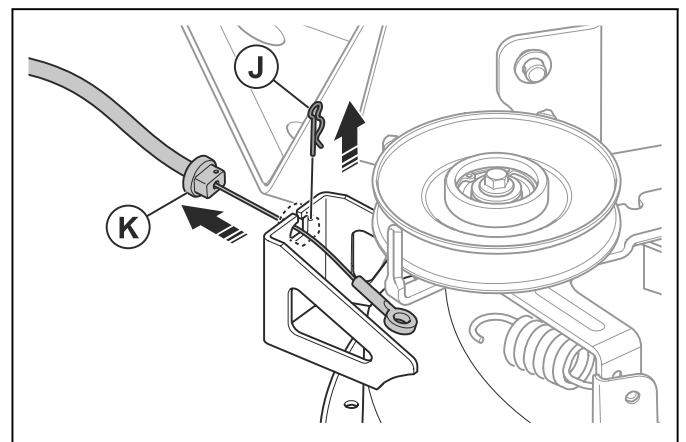


- b) Bewegen Sie den Schnitthöhenhebel in die höchste Position.
9. Führen Sie beim Modell TC 112 die folgenden Schritte aus, um den Kupplungszug zu trennen.

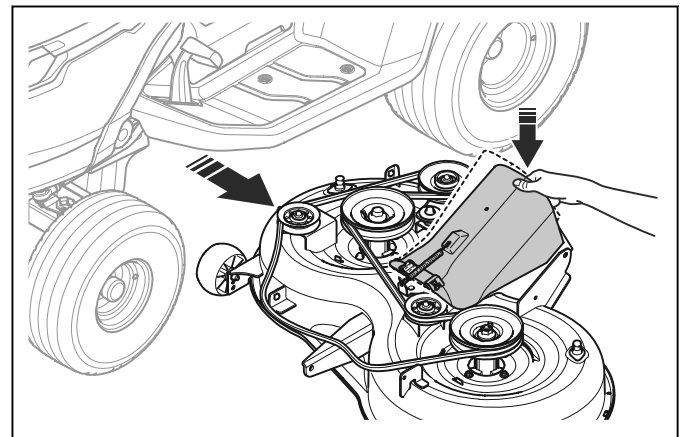
- a) Trennen Sie den Kupplungszug (H) von der Feder (I) am Riemenspanner.



- b) Entfernen Sie den Clip (J) und ziehen Sie den Kupplungszughalter (K) aus der Halterung am Mähdeck.



10. Drücken Sie den unteren Schacht nach unten und entfernen Sie das Mähdeck vom Gerät.

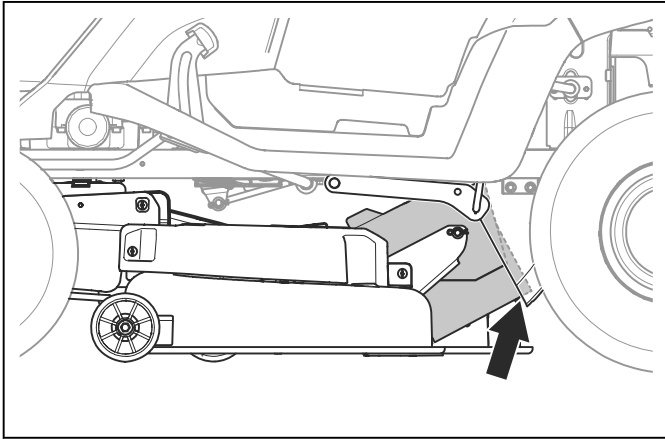


11. Montieren Sie das Mähdeck in umgekehrter Reihenfolge.

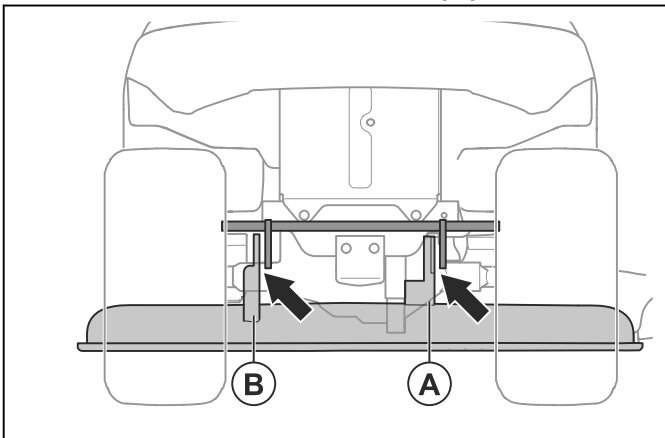


ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Antriebsriemen korrekt montiert ist und nicht zusammengedrückt wird, wenn Sie das Mähdeck montieren.

- a) Stellen Sie sicher, dass sich der untere Schacht sich in der richtigen Position befindet, wenn Sie das Mähdeck installieren.

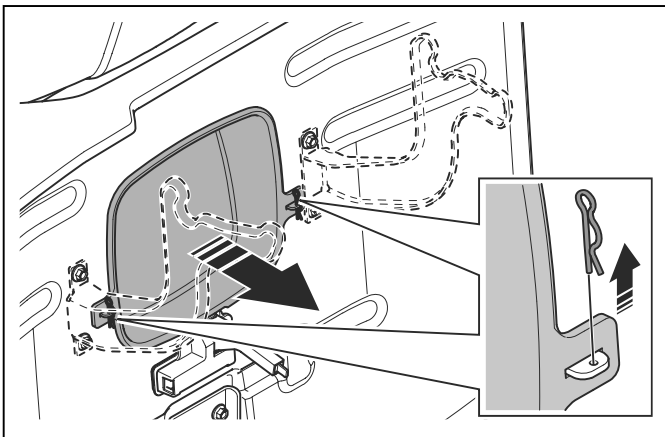


- b) Stellen Sie sicher, dass sich die Halterungen in der richtigen Position befinden, wenn Sie das Mähdeck installieren. Die Halterung auf der rechten Seite (A) muss sich an der Innenseite des rechten hinteren Verbindungsglieds befinden. Die Halterung auf der linken Seite (B) muss sich an der Außenseite des linken hinteren Verbindungsglieds befinden.



Entfernen und Montieren des mittleren Auswurfs

1. Deaktivieren Sie das Mähdeck aus und stellen Sie den Motor ab.
2. Entfernen Sie den Grasfänger.
3. Entfernen Sie die 2 Klammern.



4. Ziehen Sie den mittleren Auswurf heraus.

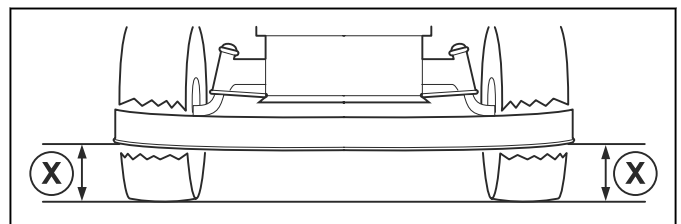
5. Installieren Sie den oberen Auswurf in umgekehrter Reihenfolge.

So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein

So führen Sie eine Anpassung der Seiten des Mähdecks durch

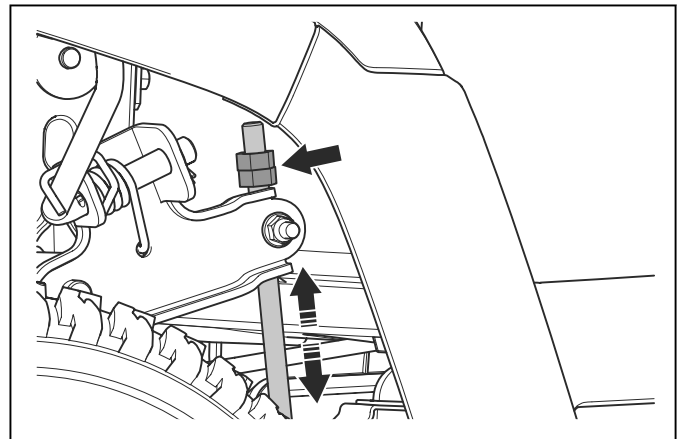
Wenn die Schnitthöhe auf der rechten und linken Seite nicht gleich ist, kann die Schnitthöhe eingestellt werden.

1. Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck an allen 4 Reifen korrekt ist. Siehe *Reifendruck auf Seite 30*.
2. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
3. Bringen Sie das Mähdeck in die höchste Stellung.
4. Messen Sie den Abstand (X) von der Unterkante des Mähdecks zum Boden auf der linken und rechten Seite. Der Abstand muss auf beiden Seiten gleich sein.



WARNUNG: Die Klingen auf dem Mähdeck sind scharf und können Verletzungen verursachen. Tragen Sie stets Schutzhandschuhe.

5. Lösen Sie die Sicherungsmuttern an den Schnitthöhenstreben.



Hinweis: Die Schnitthöhenstreben befinden sich hinter dem Mähdeck, vor den Hinterrädern.

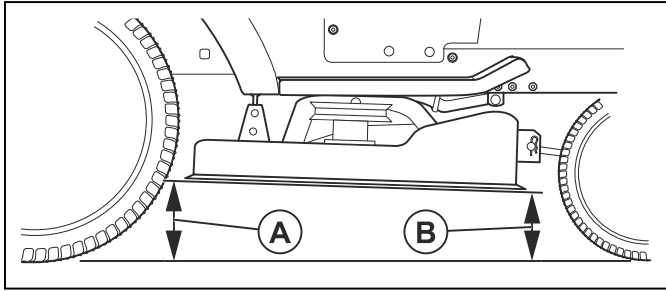
6. Stellen Sie die Muttern auf den Schnitthöhenstreben so ein, dass das Mähdeck auf der linken und rechten Seite dieselbe Schnitthöhe hat.
 - a) Drehen Sie die Muttern gegen den Uhrzeigersinn, um das Mähdeck abzusenken.
 - b) Drehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn, um das Mähdeck anzuheben.

7. Messen Sie den Abstand erneut. Stellen Sie ihn so ein, dass er auf beiden Seiten gleich ist.
8. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern fest, wenn die Anpassung der Seiten abgeschlossen ist.
9. Schneiden Sie etwas Gras, und kontrollieren Sie die Ergebnisse. Bei Bedarf anpassen.

So führen Sie eine Längs-Anpassung des Mähdecks durch

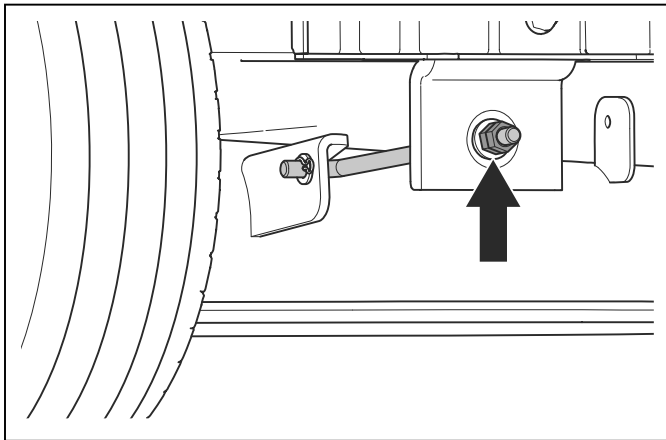
Das Mähdeck muss vor der Längs-Anpassung auf beiden Seiten nivelliert sein. Siehe *So führen Sie eine Anpassung der Seiten des Mähdecks durch* auf Seite 32.

1. Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck an allen 4 Reifen korrekt ist. Siehe *Reifendruck* auf Seite 30.
2. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
3. Bringen Sie das Mähdeck in die höchste Stellung.
4. Messen Sie hinten (A) und vorne (B) den Abstand von der Unterkante des Mähdecks bis zum Boden. Der Abstand vorne muss 5 bis 10 mm niedriger sein als derjenige hinten.



WARNUNG: Die Klingen auf dem Mähdeck sind scharf und können Verletzungen verursachen. Tragen Sie stets Schutzhandschuhe.

5. Wenn eine Einstellung vorne erforderlich ist, lösen Sie die Sicherungsmutter, und drehen Sie die Mutter am vorderen Verbindungsglied.



Hinweis: Das vordere Verbindungsglied befindet sich an der Vorderseite des Geräts, hinter dem Schalldämpfer.

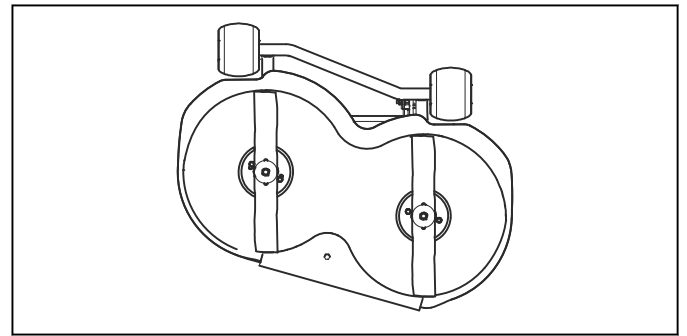
- a) Drehen Sie die Mutter gegen den Uhrzeigersinn, um die Vorderseite des Mähdecks abzusenken.
- b) Drehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn, um das Mähdeck anzuheben.
- c) Ziehen Sie die Sicherungsmutter fest, wenn die vordere Einstellung abgeschlossen ist.

So überprüfen Sie die Klingen



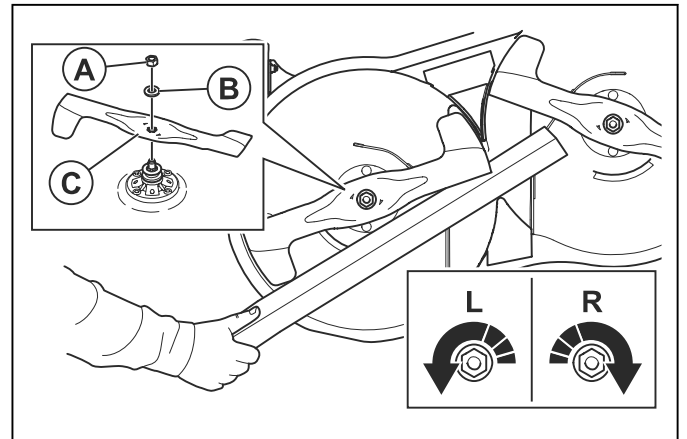
ACHTUNG: Beschädigte oder falsch ausgewuchtete Klingen können zu Schäden am Gerät führen. Ersetzen Sie beschädigte Glättflügel. Wenden Sie sich zum Schärfen und Auswuchten von stumpfen Klingen an eine zugelassene Servicewerkstatt.

1. Entfernen Sie das Mähdeck. Siehe *So entfernen und montieren Sie das Mähdeck* auf Seite 30.
2. Sehen Sie sich die Klingen an, um zu prüfen, ob sie beschädigt sind und ob es notwendig ist, sie zu schärfen.



So ersetzen Sie die Klingen

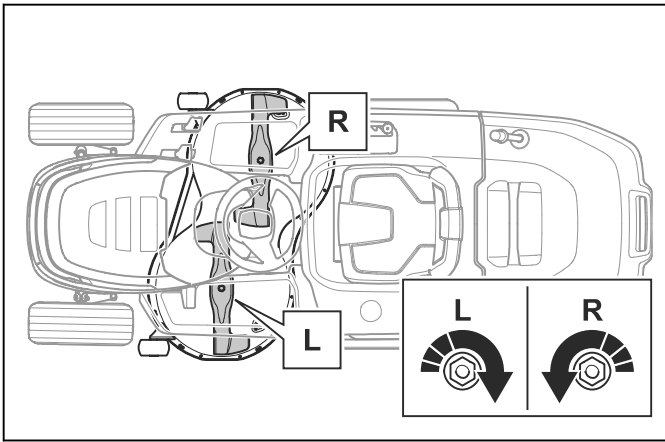
1. Stellen Sie die Klingen mit einem Holzklotz fest.



2. Entfernen Sie die Mutter (A), die Unterlegscheibe (B) sowie die Klinge (C).

Hinweis: Die Mutter auf der rechten Seite hat ein Linksgewinde. Drehen Sie die Mutter auf der rechten Seite im Uhrzeigersinn, um sie zu entfernen.

3. Installieren Sie eine neue linke Klinge auf der linken Seite und eine neue rechte Klinge auf der rechten Seite. Die linke Klinge ist mit „Links“ und die rechte Klinge mit „Rechts“ gekennzeichnet.



Hinweis: Die Mutter auf der rechten Seite hat ein Linksgewinde. Drehen Sie die Mutter auf der rechten Seite gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu befestigen.



ACHTUNG: Die Klingen haben unterschiedliche Drehrichtungen. Die rechte Klinge muss auf der rechten Seite und die linke Klinge auf der linken Seite installiert werden.



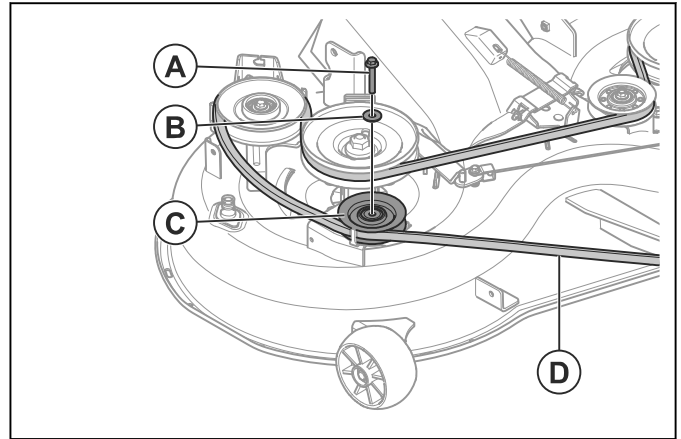
WARNUNG: Ein falscher Klingentyp kann dazu führen, dass Objekte aus dem Mähdeck geschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie nur Klingen entsprechend den Angaben in *Technische Daten auf Seite 45*.

4. Stellen Sie sicher, dass die gebogenen Enden der Klingen nach oben zeigen.
5. Ziehen Sie die Mutter auf 200 Nm fest.

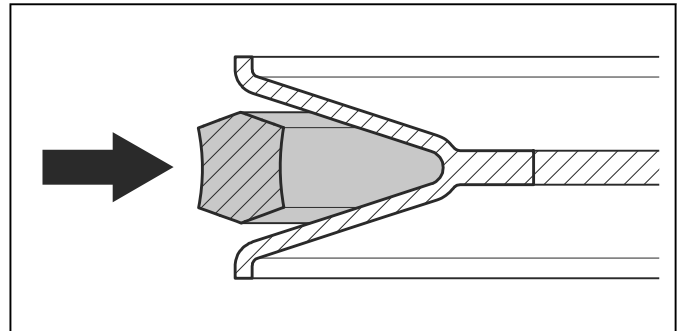
So ersetzen Sie den Mähdeckriemen

1. Entfernen Sie das Mähdeck. Siehe *So entfernen und montieren Sie das Mähdeck auf Seite 30*.
2. Entfernen Sie Schmutz und Gras rund um die Lagergehäuse, Klingenriemenscheiben und von der Oberseite des Mähdecks.

3. Entfernen Sie die Schraube (A), die Unterlegscheibe (B) sowie den Riemenscheibe (C).



4. Nehmen Sie den Mähdeckriemen (D) von den Klingenriemenscheiben am Mähdeck ab.
5. Installieren Sie einen neuen Mähdeckriemen in umgekehrter Reihenfolge.
 - a) Stellen Sie sicher, dass sich der Mähdeckriemen an allen Riemenscheiben in der richtigen Position befindet.



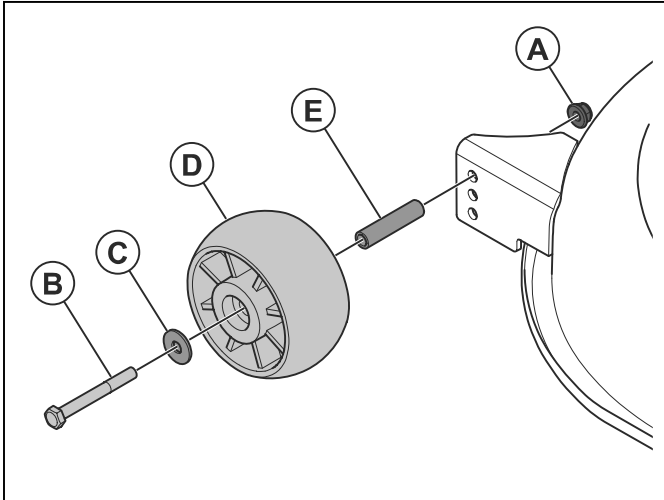
ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Mähdeckriemen nicht verdreht ist. Beachten Sie den Aufkleber für die Riemenführung auf dem Mähdeck.

So stellen Sie die Schwimmrollen ein

Die Schwimmrollen halten das Mähdeck in der korrekten Position am Boden und verhindern auf den meisten Untergründen eine Kollision mit dem Rasen. Die Schwimmrollen sind richtig eingestellt, wenn sie leicht über dem Boden liegen, während sich das Mähdeck in der erforderlichen Schnitthöhe befindet.

1. Parken Sie das Gerät auf einem ebenen Untergrund und stellen Sie den Motor ab.
2. Stellen Sie das Mähdeck auf die erforderliche Schnitthöhe. Siehe *So stellen Sie die Schnitthöhe ein (TC 112) auf Seite 21* oder *So stellen Sie die Schnitthöhe ein (TC 114) auf Seite 21*.

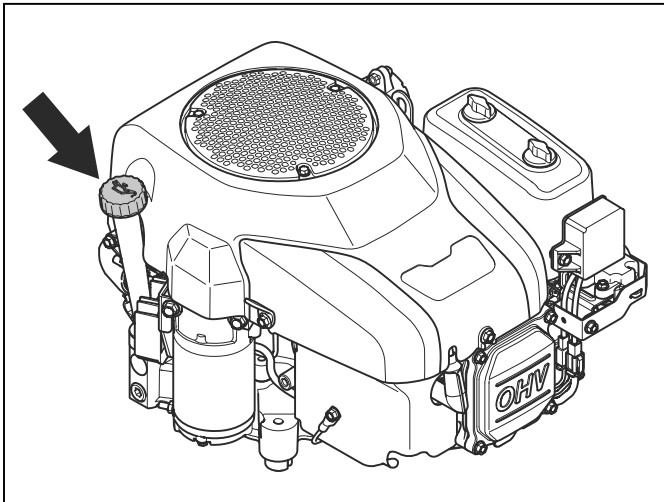
- Entfernen Sie die Mutter (A), die Schraube (B), die Unterlegscheibe (C), die Schwimmrolle (D) und die Buchse (E).



- Montieren Sie die Schwimmrolle, die Buchse, die Schraube, die Unterlegscheibe und die Mutter in 1 der 3 Bohrungen.
- Stellen Sie alle Schwimmrollen auf die gleiche Weise ein.

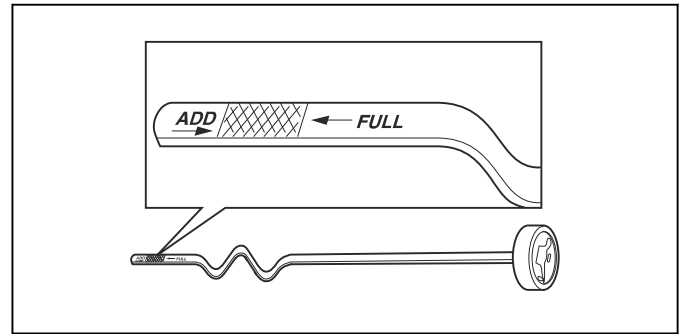
So prüfen Sie den Motorölstand

- Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab, und schalten Sie den Motor aus.
- Öffnen Sie die Motorhaube.
- Lösen Sie den Messstab, und ziehen Sie ihn heraus.



- Reinigen Sie den Messstab von Öl.
- Stecken Sie ihn wieder hinein und drehen Sie ihn fest.
- Lösen und ziehen Sie den Messstab heraus, und lesen Sie den Ölstand ab.

- Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen. Wenn sich der Ölstand nahe der „ADD“-Markierung befindet, füllen Sie Öl bis zur Markierung „FULL“ nach.



- Füllen Sie das Öl durch das Loch, in dem der Messstab steckt. Füllen Sie das Öl langsam ein.

Hinweis: Siehe *Technische Daten auf Seite 45* für die verschiedenen Arten von Motoröl, die wir empfehlen. Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Öl.

- Drehen Sie den Messstab ordnungsgemäß fest, bevor Sie den Motor anlassen. Starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn ca. 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen. Stellen Sie den Motor ab. Warten Sie 30 Sekunden, und prüfen Sie den Ölstand erneut.

So wechseln Sie das Motoröl

Wenn der Motor kalt ist, starten Sie den Motor und lassen ihn 1 bis 2 Minuten laufen, bevor Sie das Motoröl ablassen. Dadurch wird das Motoröl erwärmt und kann schneller ablaufen.

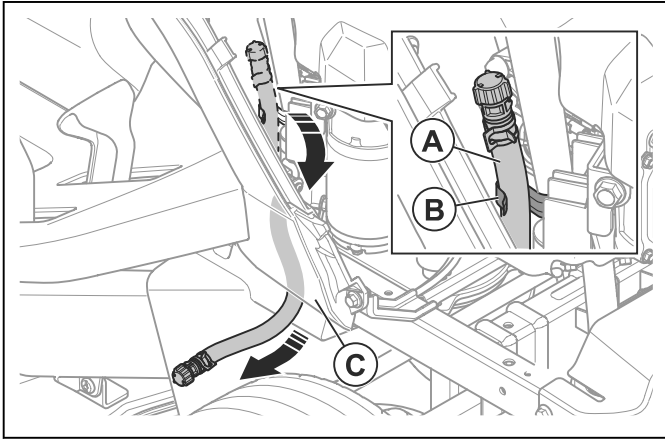


WARNUNG: Betreiben Sie den Motor nicht länger als 1-2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Das Motoröl wird sehr heiß und kann zu Verbrennungen führen. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Motoröl ablassen.

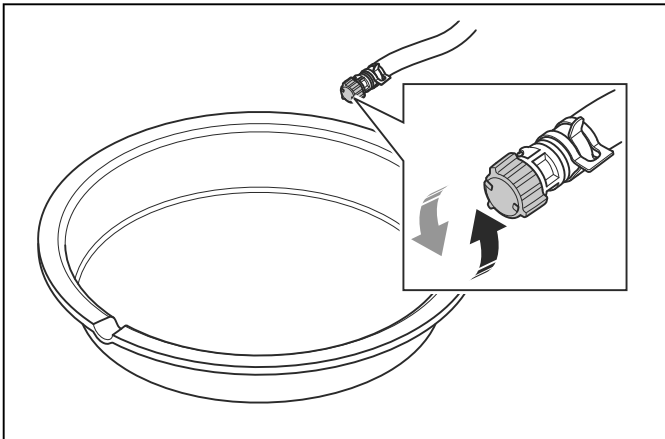


WARNUNG: Wenn Sie Motoröl auf Körperteile verschütten, reinigen Sie diese mit Wasser und Seife.

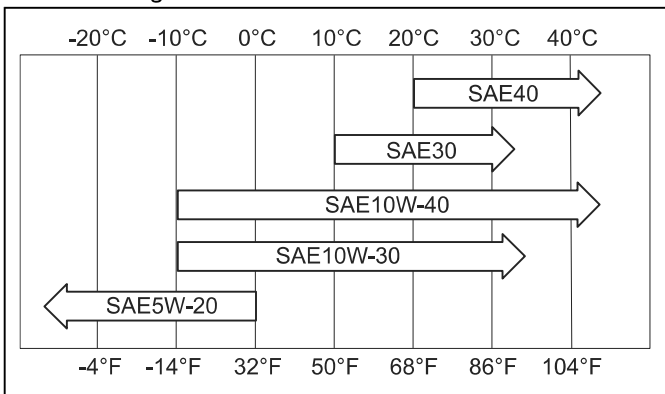
1. Den Ölablassschlauch (A) aus der Halterung (B) entfernen und den Ölablassschlauch durch den Spalt (C) führen.



2. Stellen Sie einen Behälter unter die Ölablassschraube.
3. Entfernen Sie den Messstab.
4. Entfernen Sie die Endkappe am Ölablassventil am Ölablassschlauch, und lassen Sie das Motoröl in den Behälter ablaufen.



5. Wenn das gesamte Öl abgelassen ist, montieren Sie die Endkappe am Ölablassventil.
6. Wenn der Motor mit einem Ölfilter ausgestattet ist, ersetzen Sie den Ölfilter. Siehe *So ersetzen Sie den Ölfilter (TC 114) auf Seite 36*.
7. Füllen Sie Öl langsam durch die Öffnung für den Ölmesstab ein. Wählen Sie die Viskosität des Öls entsprechend den Temperaturbereichen in der Abbildung. Siehe *Technische Daten auf Seite 45*.



ACHTUNG: Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Öl.

8. Bringen Sie den Messstab an.
9. Entsorgen Sie verbrauchtes Motoröl.

So ersetzen Sie den Ölfilter (TC 114)



WARNUNG: Tragen Sie stets Schutzhandschuhe. Wenn Sie Motoröl auf Körperteile verschütten, reinigen Sie diese mit Wasser und Seife.

1. Lassen Sie das Motoröl ab. Siehe *So wechseln Sie das Motoröl auf Seite 35*.
2. Drehen Sie den Ölfilter zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn.
3. Schmieren Sie die Gummidichtung am neuen Ölfilter mit frischem Motoröl leicht ab.
4. Drehen Sie den Ölfilter von Hand im Uhrzeigersinn ein, bis die Gummidichtung sitzt und drehen Sie dann eine weitere halbe Umdrehung.
5. Befüllen Sie den Motor mit neuem Motoröl. Siehe *So wechseln Sie das Motoröl auf Seite 35*.
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 3 Minuten im Leerlauf laufen.
7. Schalten Sie den Motor ab, und stellen Sie sicher, dass an am Ölfilter kein Öl austritt.
8. Füllen Sie Motoröl als Ausgleich für das Öl im neuen Ölfilter nach.

Störungen beseitigen

Problem	Ursache	Aktion
Der Motor springt nicht an.	Kein Kraftstoff im Kraftstofftank.	Den Kraftstofftank auffüllen
	Der Gashebel befindet sich nicht in der richtigen Stellung.	Die Startanweisungen beachten.
	Die Zündkerze ist defekt.	Die Zündkerze ersetzen.
	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Luftfilter reinigen oder ersetzen.
	Der Kraftstofffilter ist verstopft.	Den Kraftstofffilter ersetzen.
	Es befindet sich Wasser im Kraftstoff.	Sämtlichen Kraftstoff aus Kraftstofftank und Vergaser entfernen. Den Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff befüllen und den Kraftstofffilter ersetzen.
	Die Drähte sind lose oder beschädigt.	Alle Kabel kontrollieren.
	Die Motorventile sind nicht korrekt eingestellt.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
	Der Motor hat zu viel Kraftstoff bekommen.	2 bis 3 Minuten warten, bevor Sie erneut versuchen, den Motor zu starten.
Der Kraftstoff im Kraftstofftank ist schlecht.	Den Kraftstoff im Kraftstofftank ersetzen.	

Problem	Ursache	Aktion
Der Anlasser dreht den Motor nicht.	Die Batterie ist zu schwach.	Batterie aufladen.
	Der Hebel zur Klängenaktivierung ist eingerückt.	Den Hebel zur Klängenaktivierung ausrücken.
	Das Bremspedal ist nicht vollständig durchgedrückt.	Das Bremspedal beim Anlassen des Motors vollständig durchdrücken.
	Die Verbindung der Kabelsteckverbinder an den Batterieklemmen ist schlecht.	Die Batterieanschlüsse überprüfen.
	Die Hauptsicherung ist defekt.	Die Hauptsicherung ersetzen.
	Das Zündschloss ist defekt.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
	Der Sicherheitsstecker des Bremspedals ist defekt.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
	Der Anlasser oder der Magnetschalter ist defekt.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
	Die Bedienerpräsenzsteuerung (OPC) ist defekt.	Alle Kabel, Schalter und Anschlüsse kontrollieren. Wenn der Fehler nicht behoben werden konnte, eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren. Das Gerät nicht mit einer defekten Bedienerpräsenzsteuerung betreiben.
Der Motor läuft nicht rund.	Die Zündkerze ist defekt.	Die Zündkerze ersetzen.
	Der Vergaser ist nicht korrekt eingestellt.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Luftfilter reinigen oder ersetzen.
	Das Rückschlagventil am Tankdeckel ist defekt.	Den Tankdeckel ersetzen.
	Der Kraftstofftank ist fast leer.	Kraftstofftank mit Kraftstoff auffüllen.
	Es befindet sich Wasser im Kraftstoff.	Sämtlichen Kraftstoff aus Kraftstofftank und Vergaser entfernen. Den Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff befüllen und den Kraftstofffilter ersetzen.
	Der Gashebel befindet sich in Choke-Position und der Motor ist warm.	Den Gashebel auf Vollgas oder Leerlauf stellen.
	Das Kraftstoffgemisch oder der Kraftstofftyp stimmt nicht.	Sämtlichen Kraftstoff aus Kraftstofftank und Vergaser entfernen. Den Kraftstofftank mit dem richtigen Kraftstoffgemisch oder Kraftstofftyp befüllen.
	Kraftstofffilter verstopft	Den Kraftstofffilter ersetzen.
	Die Zündkerze ist defekt.	Die Zündkerze ersetzen.
	Es befindet sich Schmutz im Vergaser oder in der Kraftstoffleitung.	Den Vergaser und die Kraftstoffleitungen reinigen.

Problem	Ursache	Aktion
Der Motor wird zu heiß.	Der Motor ist überlastet.	Die Arbeitslast reduzieren.
	Der Lufteinlass oder die Kühlrippen am Motor sind blockiert.	Den Lufteinlass und die Kühlrippen am Motor reinigen.
	Das Kühlgebläse ist defekt.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
	Der Motorölstand ist zu niedrig.	Den Motorölstand kontrollieren. Bei Bedarf Motoröl nachfüllen.
	Das Zündschloss ist defekt.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
	Die Zündkerze ist defekt.	Die Zündkerze ersetzen.
Es liegt ein Leistungsverlust vor.	Das Gerät wird beim Mähen von Gras mit zu hoher Vorwärts- oder Rückwärtsgeschwindigkeit betrieben.	Mit niedrigerer Geschwindigkeit mähen.
	Der Gashebel befindet sich in der Choke-Stellung.	Den Gashebel in die Vollgas-Position schieben.
	Unter dem Mähdeck haben sich Gras, Blätter oder unerwünschtes Material angesammelt.	Das Mähdeck reinigen.
	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Luftfilter reinigen oder ersetzen.
	Der Motorölstand ist zu niedrig.	Den Motorölstand kontrollieren. Bei Bedarf Motoröl nachfüllen.
	Das Motoröl ist verunreinigt.	Das Motoröl wechseln.
	Die Zündkerze ist defekt.	Die Zündkerze ersetzen.
	Der Kraftstofffilter ist verunreinigt.	Den Kraftstofffilter ersetzen.
	Der Kraftstoff im Kraftstofftank ist schlecht.	Den Kraftstoff im Kraftstofftank ersetzen.
	Es befindet sich Wasser im Kraftstoff.	Sämtlichen Kraftstoff aus Kraftstofftank und Vergaser entfernen. Den Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff befüllen und den Kraftstofffilter ersetzen.
	Die Zündkappe sitzt lose.	Die Zündkappe anschließen und festziehen.
	Der Lufteinlass oder die Kühlrippen am Motor sind blockiert.	Den Lufteinlass und die Kühlrippen am Motor reinigen.
	Der Schalldämpfer ist verstopft oder beschädigt.	Schalldämpfer reinigen oder ersetzen.
	Es sind lose oder beschädigte Kabel vorhanden.	Alle Kabel kontrollieren.
	Die Motorventile sind nicht korrekt eingestellt.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.

Problem	Ursache	Aktion
Es gibt Vibrationen im Gerät.	Die Klingen sind locker.	Die Schrauben an den Klingen festziehen.
	Eine oder mehrere Klingen sind beschädigt oder nicht gewuchtet.	Die Klingen wuchten oder ersetzen.
	Der Motor ist locker.	Die Motorschrauben festziehen.
Die Batterie wird nicht aufgeladen.	Die Hauptsicherung ist defekt.	Die Hauptsicherung ersetzen.
	Die Batterie ist defekt.	Die Batterie austauschen.
	Das Ladekabel ist nicht angeschlossen.	Das Ladekabel anschließen.
	Die Verbindung der Kabelsteckverbinder an den Batterieklemmen ist schlecht.	Die Batterieanschlüsse überprüfen.
Der Motor läuft, wenn der Fahrer bei aktiviertem Mähdeck vom Sitz aufsteht.	Die Bedienerpräsenzsteuerung (OPC) ist defekt.	Alle Kabel, Schalter und Anschlüsse kontrollieren. Wenn der Fehler nicht behoben werden konnte, eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren. Das Gerät nicht mit einer defekten Bedienerpräsenzsteuerung betreiben.
Die Klingen drehen sich nicht.	Der Kupplungsmechanismus ist blockiert.	Die Verstopfung beseitigen.
	Der Antriebsriemen für das Mähdeck ist verschlissen oder beschädigt.	Den Treibriemen für das Mähdeck ersetzen.
	Eine Riemenscheibe dreht sich nicht.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
	Eine Klingenriemenscheibe dreht sich nicht.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.

Problem	Ursache	Aktion
Defekter Grasauswurf.	Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	Den Gashebel in die Vollgas-Position schieben.
	Das Gerät wird mit zu hoher Drehzahl im Vorwärts- oder Rückwärtsgang betrieben.	Mit niedrigerer Geschwindigkeit mähen.
	Das Gras ist feucht.	Das Gras trocknen lassen, bevor Sie es mähen.
	Das Mähdeck ist nicht parallel.	Die Fluchtung des Mähdecks einstellen. Siehe <i>So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 32.</i>
	Der Reifendruck stimmt nicht.	Den Reifendruck kontrollieren. Den Reifendruck bei Bedarf einstellen.
	Die Klingen sind abgenutzt, beschädigt oder locker.	Die Klingen ersetzen oder die Schrauben an den Klingen festziehen.
	Ansammlung von Gras oder Schmutz unter dem Mähdeck.	Das Mähdeck reinigen.
	Der Antriebsriemen für das Mähdeck ist verschlissen oder beschädigt.	Den Treibriemen für das Mähdeck ersetzen.
	Die Klingen sind falsch montiert.	Die Klingen mit der scharfen Kante nach unten montieren.
	Falsche Klingen werden verwendet.	Die Klingen durch die richtigen Klingen im Teilehandbuch ersetzen.
	Verstopfte Luftlöcher am Mähdeck durch Grasablagerungen, Schmutz um die Klingenriemenscheiben herum.	Den Bereich um die Klingenriemenscheiben reinigen, um die Luftlöcher zu öffnen.
Der Scheinwerfer funktioniert nicht.	Der Scheinwerfer befindet sich in der Stellung „OFF“ (Aus).	Den Scheinwerferschalter in die Stellung „ON“ (Ein) stellen.
	Die Glühlampe ist defekt.	Die Glühlampe ersetzen.
	Der Netzschalter für den Scheinwerfer ist defekt.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
	Das Kabel zum Scheinwerfer ist nicht angeschlossen.	Kabel und Anschlüsse kontrollieren.
	Es liegt ein Kurzschluss im Scheinwerferkabel vor.	Bitte eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
Das Gerät bewegt sich langsam, mit unregelmäßiger Geschwindigkeit oder gar nicht.	Das Antriebssystem ist deaktiviert.	Das Antriebssystem aktivieren. Siehe <i>So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb auf Seite 19.</i>
	Die Handbremse ist angezogen.	Lösen Sie die Handbremse.
	Der Antriebsriemen ist locker oder beschädigt.	Ersetzen Sie den Treibriemen.
	Es befinden sich unerwünschte Materialien auf der Lenkplatte (wenn die Lenkplatte montiert ist).	Das Gerät reinigen.

Problem	Ursache	Aktion
Das Schneidergebnis ist nicht zufriedenstellend.	Die Klingen sind stumpf oder beschädigt.	Die Klingen schärfen oder ersetzen.
	Das Mähdeck ist nicht parallel.	Die Fluchtung des Mähdecks einstellen. Siehe <i>So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 32.</i>
	Das Gras ist feucht.	Das Gras trocknen lassen, bevor Sie es mähen.
	Das Gras ist zu lang.	Mit einer hohen Schnitthöhe beginnen und diese allmählich verringern.
	Der Reifendruck stimmt nicht.	Den Reifendruck kontrollieren. Den Reifendruck bei Bedarf einstellen.
	Das Gerät wird mit zu hoher Drehzahl im Vorwärts- oder Rückwärtsgang betrieben.	Mit niedrigerer Geschwindigkeit mähen.
	Der Antriebsriemen für das Mähdeck ist verschlissen oder beschädigt.	Den Treibriemen für das Mähdeck ersetzen.
Wenn der Motor eine Fehlzündung hat, wird er gestoppt.	Der Gashebel befindet sich nicht in der Leerlaufstellung.	Den Gashebel in die Leerlaufstellung schieben.
Der Motor stoppt, wenn Sie versuchen, rückwärts zu fahren.	Das Rückwärtsfahrssystem (ROS) ist nicht aktiviert.	Das Rückwärtsfahrssystem (ROS) aktivieren. Siehe <i>So bedienen Sie das Rückwärtsfahrssystem (ROS) auf Seite 21.</i>

Transport, Lagerung und Entsorgung

Transport

- Das Gerät ist schwer und kann Quetschungen verursachen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie es auf ein Fahrzeug oder einen Anhänger laden oder davon herunterladen.
- Verwenden Sie einen für den Transport des Geräts zugelassenen Anhänger.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie die örtliche Straßenverkehrsordnung kennen bevor Sie das Gerät in einem Anhänger oder auf öffentlichen Straßen transportieren.
- Um das Verladen des Geräts auf einen Anhänger zu erleichtern, das Mähdeck in die höchste Position stellen.

So sichern Sie des Geräts für den Transport

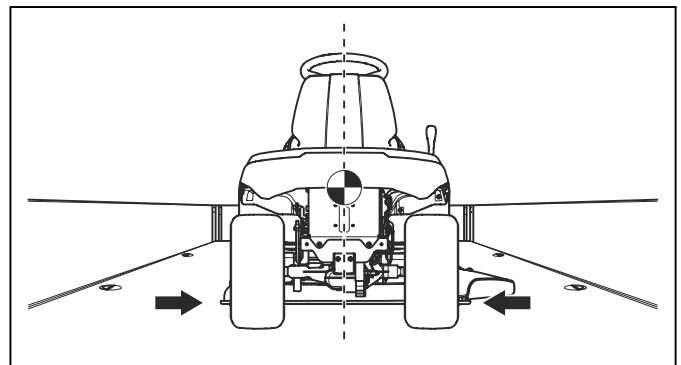


WARNUNG: Bevor Sie das Gerät befestigen, müssen Sie das Kapitel über Sicherheit lesen und verstanden haben. Siehe *Sicherheit auf Seite 7.*



WARNUNG: Die Handbremse reicht nicht aus, um das Gerät während des Transports zu sichern. Befestigen Sie das Gerät gut auf dem Ladebereich.

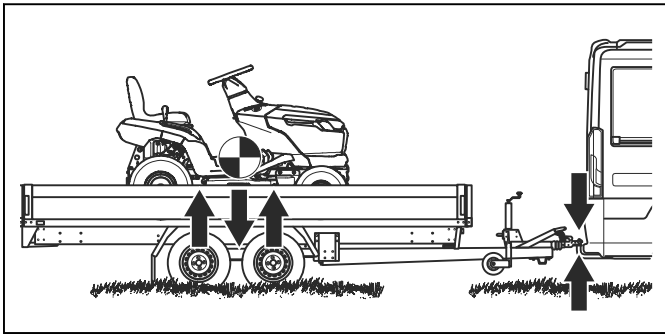
Ausstattung: 2 zugelassene Gurte und 4 Unterlegkeile.
1. Parken Sie das Gerät in der Mitte des Ladebereichs.



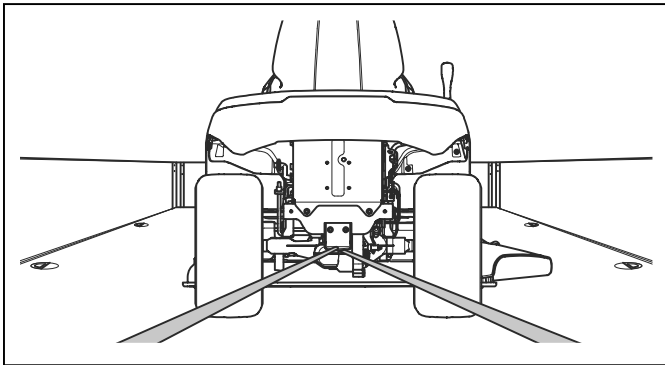
ACHTUNG: Beim Transport in Fahrzeugen mit Abdeckung ist zu beachten, dass Sie das Gerät erst

abkühlen lassen müssen, bevor Sie es unter die Abdeckung fahren.

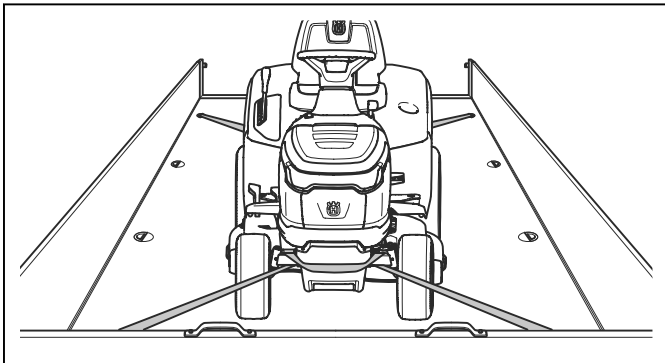
2. Stellen Sie sicher, dass der Schwerpunkt des Geräts oberhalb der Radachse des Transportfahrzeugs liegt. Wenn ein Anhänger für den Transport verwendet wird, sicherstellen, dass die Stützlast auf die Anhängerkupplung korrekt ist.



3. Betätigen Sie die Handbremse.
4. Entfernen Sie alle losen Gegenstände.
5. Befestigen Sie den ersten Gurt an der Anhängerkupplung.

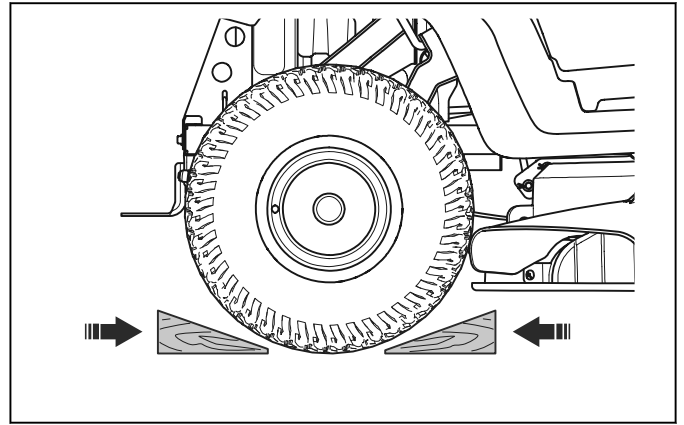


6. Ziehen Sie die Gurte nach hinten fest, um das Gerät auf dem Ladebereich zu befestigen.
7. Legen Sie den zweiten Gurt um die Vorderachse.



8. Befestigen Sie den Gurt auf dem Ladebereich.
9. Ziehen Sie den Gurt in Richtung Vorderseite des Ladebereichs fest, um das Gerät auf der Ladefläche zu befestigen.

10. Platzieren Sie die Unterlegkeile vor und hinter die Hinterräder.



Lagerung

Bereiten Sie das Gerät zur Lagerung am Saisonende vor und wenn es länger als 30 Tage nicht verwendet wird. Wenn Kraftstoff 30 Tage oder länger im Kraftstofftank verbleibt, können klebrige Partikel zu Verstopfungen im Vergaser führen. Dies hat negative Auswirkungen auf die Funktion des Motors.

Zur Vermeidung von klebrigen Partikeln während der Lagerung, fügen Sie einen Stabilisator hinzu. Wenn Alkylatbenzin verwendet wird, ist kein Stabilisator erforderlich. Wenn Sie Standardbenzin verwenden, wechseln Sie nicht zu Alkylatbenzin. Dadurch können sich empfindliche Gummiteile verhärtet. Geben Sie den Stabilisator zum Kraftstoff in den Tank oder in den Behälter für die Lagerung. Befolgen Sie immer die Mischungsverhältnis-Vorgaben des Herstellers. Lassen Sie den Motor mindestens 10 Minuten laufen, nachdem Sie den Stabilisator zugegeben haben bis er in den Vergaser strömt.



WARNUNG: Lagern Sie das Gerät nicht mit Kraftstoff im Tank in Innenräumen oder Räumen mit unzureichender Belüftung. Sonst können Benzindämpfe in Kontakt mit offenem Feuer, Funken oder einem Kontrollämpchen (z. B. Boiler, Warmwasserspeicher und Wäschetrockner) kommen und Feuer auslösen.



WARNUNG: Entfernen Sie Gras, Blätter und andere brennbare Materialien vom Gerät, um die Brandgefahr zu reduzieren. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es einlagern.

- Reinigen Sie das Gerät, siehe *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 25*. Beheben Sie Lackschäden, um Rost zu vermeiden.
- Untersuchen Sie das Gerät auf abgenutzte oder beschädigte Teile und ziehen Sie lockere Schrauben und Muttern an.
- Entfernen Sie die Batterie. Reinigen Sie das Gerät, laden Sie es und lagern Sie es kühl.

- Wechseln Sie das Motoröl, und entsorgen Sie das Altöl.
- Den Kraftstofftank leeren. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis kein Kraftstoff mehr im Vergaser ist.



ACHTUNG: Leeren Sie Tank und Vergaser nicht, wenn ein Stabilisator hinzugefügt wurde.

- Schließen Sie das Kraftstoffabsperrentil.
- Entfernen Sie die Zündkerzen, und füllen Sie ungefähr einen Esslöffel Motoröl in jeden Zylinder. Drehen Sie die Motorwelle von Hand, um das Öl aufzubringen, und setzen Sie die Zündkerzen wieder ein.
- Schmieren Sie alle Schmiernippel, Gelenke/ Verbindungen und Achsen.
- Bewahren Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort auf und decken Sie es für zusätzlichen Schutz ab.
- Eine Abdeckung zum Schutz Ihres Geräts während Lagerung oder Transport ist bei Ihrem Händler erhältlich.

Entsorgung

- Chemikalien können gefährlich sein und dürfen nicht auf dem Boden entsorgt werden. Entsorgen Sie immer alle verwendeten Chemikalien in einem Service Center oder in einer geeigneten Beseitigungsanlage.
- Wenn das Gerät abgenutzt ist, können Sie es zum Händler oder zu einer geeigneten Recyclingstelle schicken.
- Öl, Ölfilter, Kraftstoff und Akku können negative Auswirkungen auf die Umwelt haben. Befolgen Sie die örtlichen Recyclinganforderungen und geltenden Vorschriften.
- Entsorgen Sie den Akku nicht über den Hausmüll.
- Schicken Sie den Akku an eine Husqvarna-Servicewerkstatt oder entsorgen Sie ihn in einer Beseitigungsanlage für Altbatterien.

Technische Daten

Technische Daten

	TC 112	TC 114
Abmessungen		
Breite, ohne Mähdeck, mm	916	916
Breite, mit Mähdeck, mm	990	990
Höhe, mm	1100	1100
Länge, ohne Grasfänger, mm	1850	1850
Länge, mit Grasfänger, mm	2170	2290
Gewicht mit Mähdeck, mit leerem Tank, kg	211	214
Radstand, mm	1152	1152
Spurweite vorn, mm	730	730
Spurweite hinten, mm	700	700
Reifendruck, vorn, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,76	150/1,5/21,76
Reifendruck, hinten, kPa/bar/PSI	100/1/14,5	100/1/14,5
Vorderreifen	15x6-6	15x6-6
Hinterreifen	18x8.5-8	18x8.5-8
Max. zulässiges Gefälle, Grad (°)	10	10
Max. Anhängelast bei einer Steigung von 10°, kg	100	100
Max. zulässige vertikale Kraft auf die Anhängerkupplung, N/kg	250/25	250/25
Max. zulässige horizontale Kraft auf die Anhängerkupplung, N/kg	250/25	250/25
Motor		
Marke/Modell	Husqvarna/HS 413AE	Husqvarna/HS 452AE
Nennleistung des Motors, kW ¹	8,0	9,0
Hubraum, cm ³	413	452
Höchstzahl des Motors, U/min	2800	2800
Höchstgeschwindigkeit vorwärts, km/h	9	9
Höchstgeschwindigkeit rückwärts, km/h	5	5
Kraftstoff, bleifrei, maximaler Ethanolgehalt/minimale Oktanzahl	E10/92	E10/92

¹ Die Motornennleistung ist die durchschnittlich nach SAE-Standard J1349/ISO1585 gemessene Nettogleistung eines typischen Motors aus der Produktion, die (bei einer bestimmten Drehzahl) an das Motormodell abgegeben wird. Motoren für die Massenproduktion können von diesem Wert abweichen. Die tatsächliche Ausgangsleistung des eingebauten Motors hängt von der Betriebsdrehzahl, den Umgebungsbedingungen und anderen Werten ab.

	TC 112	TC 114
Kraftstofftankinhalt, Liter	6	6
Öl	Klasse SF, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 oder SAE5W-20	Klasse SF, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 oder SAE5W-20
Ölmenge mit Filter, Liter	k.A.	1,2
Ölmenge ohne Filter, Liter	1,15	1,15
Anlasser	Elektrischer Anlasser, 12 V	Elektrischer Anlasser, 12 V
Getriebe		
Marke/Modell	Hydro-Getriebe, T2	Hydro-Getriebe, T2
Ölmenge, Liter	2	2
Elektrisches System		
Typ	12 V, negativ geerdet	12 V, negativ geerdet
Akku	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Zündkerze	HQT-9	HQT-9
Elektrodenabstand, mm/Zoll	0,6-0,8/0,024-0,032	0,6-0,8/0,024-0,032
Lampentyp	12 V, 18 W	12 V, 18 W
Mähdeck		
Schnittbreite, mm	950	950
Schnitthöhe, 6 Positionen, mm	25-100	25-100
Geräuschemissionen ²		
Schallleistungspegel, gemessen dB (A)	97	98
Garantierte Schallleistung dB (A)	100	100
Schallpegel ³		
Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB (A)	86	87
Vibrationspegel ⁴		
Vibrationspegel am Lenkrad, m/s ²	5,3	6,1
Vibrationspegel am Sitz, m/s ²	1,7	2,3
Klingen		
Klingenlänge, mm	483	483
Artikel-Nr. – linke Klinge	537 67 40-10	537 67 40-10

² Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schallleistung (L_{WA}) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

³ Schalldruckpegel gemäß EN ISO 5395. Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (standardmäßige Ausbreitung) von 3,0 dB (A).

⁴ Vibrationspegel gemäß EN ISO 5395. Die für den Vibrationspegel angegebenen Werte haben eine typische statistische Ausbreitung (Standardabweichung) von 1,5 m/s² (Lenkrad) und 1,5 m/s² (Sitz).

	TC 112	TC 114
Artikel-Nr. – linke Klinge	537 67 41-10	537 67 41-10



WARNUNG: Nur die in diesem Handbuch angegebenen Mähdecks verwenden. Durch die Verwendung eines Mähdecks, das nicht für das Gerät zugelassen ist, können Gegenstände mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen.

Kontrollpunkte	
Fluchtung Mähdeck mit Schnitthöhe in Position 1	5 - 10 mm / 0,197 - 0,394 Zoll
Kontrolle der Schnitthöhe in Position 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 Zoll

Service

Service

Führen Sie eine jährliche Überprüfung bei einem autorisierten Service Center durch, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher betrieben werden kann und in der Hochsaison in optimalem Zustand ist. Der beste Zeitpunkt für eine Wartung oder Überholung des Geräts ist die Nebensaison.

Geben Sie bei der Ersatzteilbestellung das Anschaffungsjahr sowie Modell, Typ und Seriennummer an.

Verwenden Sie stets Originalersatzteile.

Konformitätserklärung

EU-Konformitätserklärung

Wir, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
SCHWEDEN, Tel. +46 36 146500, erklären in alleiniger
Verantwortung, dass das Gerät Folgendem genügt:

Beschreibung	Aufsitzrasenmäher
Marke	Husqvarna
Typ/Modell	TC 112, TC 114
Identifizierung	Seriennummer ab 2023

die folgenden EU-Richtlinien und -Verordnungen erfüllt:

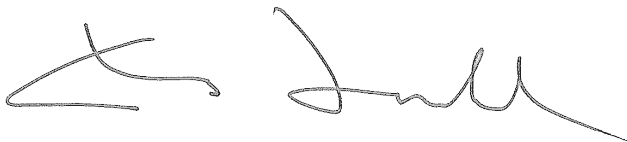
Richtlinie/Verordnung	Beschreibung
2006/42/EG	„über Maschinen“
2014/30/EG	„über elektromagnetische Verträglichkeit“
2000/14/EG	„über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“
2011/65/EU	„zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten“

und dass die folgenden Normen und/oder technischen
Daten angewendet werden: EN ISO 5395-1:2013/
A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN
ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018

Benannte Stelle: 0197, TÜV Rheinland LGA Products
GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Deutschland
bestätigte die Konformität mit der Richtlinie 2000/14/EG,
Konformitätsbewertungsverfahren nach: Anhang VI.

Weitere Informationen zu Geräuschemissionen finden
Sie unter *Technische Daten auf Seite 45*.

Huskvarna, 30.01.2023



Claes Lossal, Entwicklungsleiter/Gartenprodukte,
Husqvarna AB

Verantwortlich für die technische Dokumentation

