



# Husqvarna®



## TC 215T, TC 220T

DE	Bedienungsanweisung
FR	Manuel d'utilisation
NL	Gebbruksaanwijzing
SL	Navodila za uporabo

2-46
47-92
93-135
136-177

---

# Inhalt

---

Einleitung.....	2	Fehlerbehebung.....	36
Sicherheit.....	6	Transport, Lagerung und Entsorgung.....	40
Montage.....	13	Technische Daten.....	43
Betrieb.....	17	Service.....	45
Wartung.....	22	Konformitätserklärung.....	46

---

## Einleitung

---

### Inspektion vor der Auslieferung und Artikelnummern

---

sicher, dass Sie eine unterschriebene Kopie des Auslieferungsinspektions-Dokuments von Ihrem Händler erhalten.

---

**Hinweis:** Eine Inspektion vor der Auslieferung wurde für dieses Gerät vorgenommen. Stellen Sie

Kontakt Information der Servicewerkstatt:	
Dieses Handbuch gehört zum Gerät mit der Artikelnummer/Seriennummer:	
/	
Motor:	
Getriebe:	

### Gerätebeschreibung

Dies ist ein Rasentraktor mit zwischen Vorder- und Hinterachse befindlichem Mähdeck. Er verfügt über einen benzinbetriebenen Viertaktmotor.

sind. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrer autorisierten Servicewerkstatt.

### Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Gerät dient nur zum Schneiden von Gras in privaten Gärten und an privaten Gartenhängen mit maximal 10° Steigung. Es ist nicht für die Verwendung in öffentlichen Parks, Sportstätten, für die Landwirtschaft oder in der Forstwirtschaft vorgesehen. Bringen Sie optionales Zubehör an, um das Gerät für weitere Aufgaben zu verwenden. Verwenden Sie das Gerät nur mit Zubehörteilen, die vom Hersteller genehmigt

Abweichende Verwendung des Geräts ist unsachgemäß. Dadurch erlischt die Garantie, und die Verantwortung seitens des Herstellers für Schäden bei Dritten geht auf den Benutzer über.

Siehe lokale Richtlinien für den Betrieb von Rasenmähern.

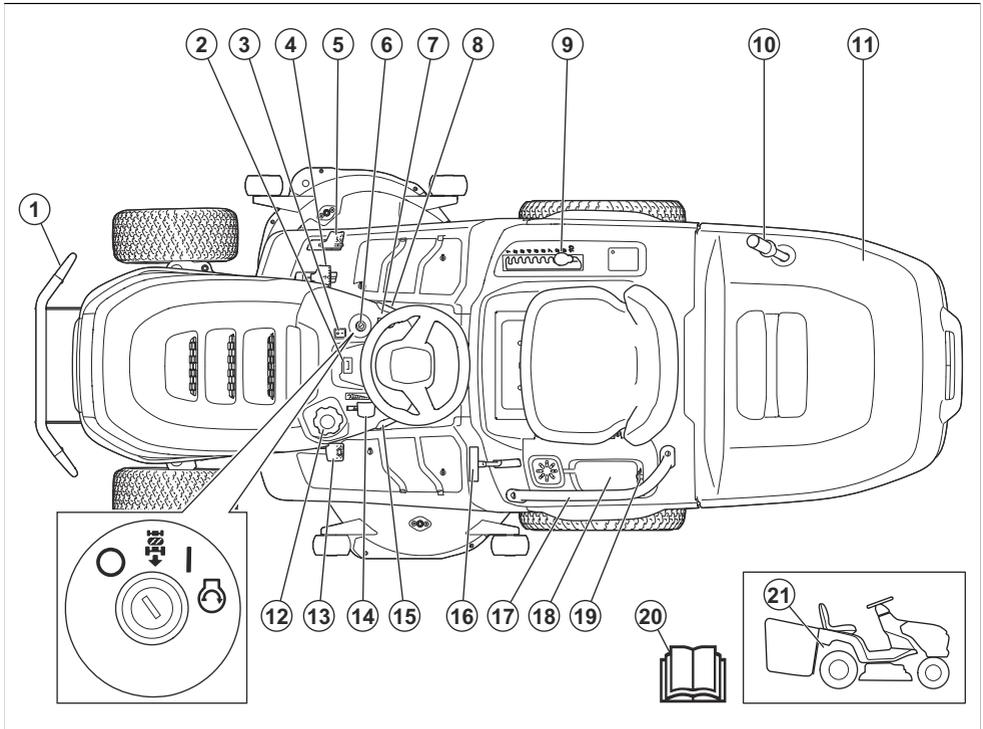
### Versichern Sie Ihr Gerät

Vergewissern Sie sich, dass für Ihr neues Gerät Versicherungsschutz besteht. Sprechen Sie mit Ihrer Versicherungsgesellschaft, wenn Sie nicht sicher sind. Wir empfehlen Ihnen eine umfassende Versicherung,

die Dritte, Feuer, Beschädigung, Diebstahl und Haftung einschließt.

## Geräteübersicht

### Geräteübersicht



1. Vorderer Stoßfänger (Zubehör für TC 215T)
2. Betriebsstundenzähler
3. Lichtschalter
4. Vorwärtsfahrpedal
5. Rückwärtsfahrpedal
6. Zündschloss
7. Zapfwellenschalter
8. Feststellbremsen-Dauerarretierung
9. Schnitthöhenhebel
10. Grasfängergriff
11. Grasfänger
12. Kraftstofftankdeckel
13. Pedal der Handbremse
14. Gashebel
15. Geschwindigkeitsregelung (nur bei TC 220T)
16. Verriegelungshebel für den Grasfänger
17. Handgriff (Zubehör für TC 215T)
18. Staufach und Akkuabdeckung
19. Steckdose, 12 V
20. Bedienungsanleitung

21. Hebel zum Ein- oder Ausschalten des Antriebs

### Husqvarna Connect

Die Betriebsanleitung und weitere Informationen über das Produkt sind in der Husqvarna Connect App verfügbar. Husqvarna Connect ist eine kostenlose App für Ihr Mobilgerät. Siehe *So verwenden Sie Husqvarna Connect auf Seite 17*.

### Sitzkontaktschalter (OPC)

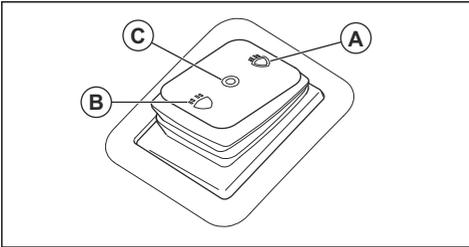
Der OPC wird aktiviert, wenn der Bediener vom Sitz aufsteht. Der Motor wird ausgeschaltet, wenn die Handbremse nicht angezogen ist. Die Klappen werden gestoppt, wenn diese aktiviert sind. Siehe *Betriebsbedingungen auf Seite 9*.

### Präsenzsteuerung Grasfänger

Das Gerät verfügt über eine Präsenzsteuerung für den Grasfänger, die aktiviert wird, wenn ein Grasfänger oder anderes Zubehör installiert wird. Die Klappen stoppen, wenn der Grasfänger oder anderes Zubehör entfernt wird. Siehe *Betriebsbedingungen auf Seite 9*.

## Scheinwerfer

Das Gerät hat eine Arbeitsleuchte und ein Fernlicht. Drücken Sie den Lichtschalter in Stellung (A) für das Fernlicht oder in Stellung (B) für die Arbeitsleuchte. Drücken Sie den Lichtschalter in Stellung (B), damit der Scheinwerfer ausgeschaltet wird.



## Symbole auf dem Gerät



**WARNUNG:** Dieses Gerät kann gefährlich sein und schwere oder tödliche Verletzungen des Bedieners oder anderer Personen verursachen. Gehen Sie vorsichtig vor, und verwenden Sie das Gerät ordnungsgemäß.



Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, und machen Sie sich mit den Anweisungen vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.



Schnell



Langsam



Das Antriebssystem aktivieren.



Das Antriebssystem deaktivieren.



Motor aus



Motor ein



Motorstart



Pedal der Handbremse



Schnitthöhe



Rückwärtsfahrssystem (ROS)



Rückwärts



Vorwärts



Geschwindigkeitsregelung



Arbeitsleuchte



Fernlicht



Scheinwerfer aus



Grasfänger verriegelt



Grasfänger entriegelt



Kraftstoff



Max. 10 % Ethanol



Motoröl



Tragen Sie einen Gehörschutz.



Die Klingen sind deaktiviert.



Die Klingen sind aktiviert.



Halten Sie sich von rotierenden Teilen fern.



Halten Sie Körperteile von rotierenden Klingen fern.



Achten Sie auf herausschleudernde, abfallende Gegenstände.



Mähen Sie nicht quer zum Hang. Mähen Sie kein Gras in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°.



Kippgefahr



Schauen Sie hinter sich, bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren.



Transportieren Sie niemals Personen auf dem Gerät oder der Ausrüstung.



Zuschauer sollten einen Sicherheitsabstand einhalten.



Nicht betreten



Ziehen Sie die Zündkappe ab, bevor Sie Wartungsarbeiten am Gerät durchführen.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Die max. zulässige vertikale Belastung der Anhängerkupplung ist in *Technische Daten auf Seite 43* und auf dem Etikett angegeben.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Die max. zulässige horizontale Belastung der Anhängerkupplung ist in *Technische Daten auf Seite 43* und auf dem Etikett angegeben.



Etikett mit Geräuschemissionen gemäß EU- und UK-Richtlinien und Verordnungen sowie der australischen „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Umweltschutz-/Lärmschutzbestimmung) von New South Wales. Der garantierte Schallleistungspegel des Geräts ist unter *Technische Daten auf Seite 43* und auf dem Etikett angegeben.



Scanbarer Code



Dieses Gerät entspricht den geltenden EG-Richtlinien.

Dieses Gerät entspricht den geltenden UK-Richtlinien.



Handbremse betätigen und lösen.

**Hinweis:** Andere Symbole/Aufkleber auf dem Gerät beziehen sich auf marktspezifische rechtliche Anforderungen.

## Etikett auf dem Gerät



GEFAHR: Halten Sie mit Händen und Füßen sicheren Abstand.

## Betriebsstundenzähler

Der Betriebsstundenzähler zeigt an, wie viele Stunden der Motor in Betrieb war. Siehe *Geräteübersicht auf Seite 3* zur Position des Betriebsstundenzählers.

## Produktschäden

Wir haften nicht für Schäden an unserem Produkt, wenn:

- das Gerät nicht ordnungsgemäß repariert wird.
- das Gerät mit Teilen repariert wird, die nicht vom Hersteller stammen oder nicht vom Hersteller zugelassen sind.
- ein Zubehörteil mit dem Gerät verwendet wird, das nicht vom Hersteller stammt oder nicht vom Hersteller zugelassen ist.
- das Gerät nicht bei einem zugelassenen Service Center oder von einem zugelassenen Fachmann repariert wird.

## Emissionen nach Euro V



**WARNUNG:** Bei jeglichen Manipulationen des Motors erlischt die EU-Typgenehmigung für dieses Produkt.

# Sicherheit

## Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile der Bedienungsanleitung hinzuweisen.



**WARNUNG:** Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.



**ACHTUNG:** Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

**Hinweis:** Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

## Allgemeine Sicherheitshinweise



**WARNUNG:** Dieses Gerät kann Hände oder Füße abtrennen und Gegenstände hochschleudern. Schwere oder tödliche Verletzungen können auftreten, wenn die Sicherheitshinweise nicht befolgt werden.



**WARNUNG:** Verwenden Sie ein Gerät mit beschädigter Schneidausrüstung nicht weiter. Eine beschädigte Schneidausrüstung kann Gegenstände hochschleudern und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Tauschen Sie beschädigte Klingen umgehend aus.

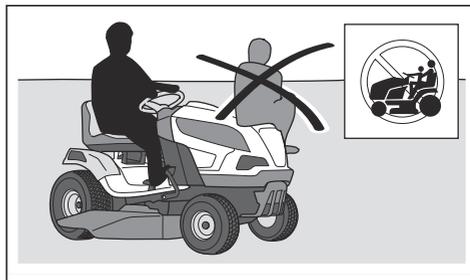


**WARNUNG:** Dieses Gerät erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise aktiver oder passiver medizinischer Implantate auswirken. Um die Gefahr von Situationen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können,

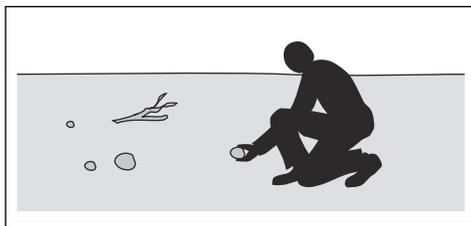
auszuschließen, sollten Personen mit einem medizinischen Implantat vor der Nutzung dieses Geräts ihren Arzt und den Hersteller des Implantats konsultieren.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.



- Lassen Sie immer Vorsicht walten, und arbeiten Sie mit gesundem Menschenverstand. Vermeiden Sie Situationen, denen Sie sich nicht gewachsen fühlen. Wenn Sie sich beim Betriebsablauf unsicher fühlen, nachdem Sie die Bedienungsanleitung gelesen haben, lassen Sie sich bei einem Fachmann beraten, bevor Sie fortfahren.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die Anweisungen auf dem Gerät sorgfältig durch und machen Sie sich damit vertraut, bevor Sie das Gerät anschalten.
- Lernen Sie die sichere Bedienung des Geräts und seiner Bedienelemente und wie Sie das Gerät schnell anhalten können.
- Lernen Sie die Bedeutung der Sicherheitsschilder.
- Halten Sie das Gerät sauber, um sicherzustellen, dass Sie die Schilder und Aufkleber gut lesen können.
- Entfernen Sie Kraftstoff oder Öl, das auf dem Gerät verschüttet wurde, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen und bevor Sie es einlagern.
- Denken Sie daran, dass der Bediener für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Geräteteilen fern.
- Greifen Sie mit Ihren Händen und Füßen nicht unter das Gerät.
- Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern.
- Halten Sie die Klängen immer an, wenn Sie mit dem Gerät über Kiesflächen fahren.
- Betreiben Sie das Mähdeck nicht, wenn der Grasfänger, der Auswurfsammler oder andere Sicherheitsvorrichtungen fehlen oder defekt sind.
- Halten Sie die Klängen immer an, wenn Sie nicht mähen.
- Stellen Sie sicher, dass Gras oder andere unerwünschte Materialien nicht mit heißen Auspuffteilen oder heißen Teilen des Motors in Berührung kommen.
- Verwenden Sie das Mähdeck nicht zum Mähen von Blättern oder anderen unerwünschten Materialien, die zu Ablagerungen führen können.
- Transportieren Sie keine Passagiere. Das Gerät darf nur von einer Person verwendet werden.
- Lassen Sie das Gerät bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt. Lassen Sie die Klängen immer zuerst zum Stillstand kommen, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab, und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, bevor Sie das Gerät unbeaufsichtigt lassen.
- Betreiben Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung. Halten Sie sicheren Abstand zu Löchern oder anderen Bodenebenheiten. Achten Sie auf andere mögliche Gefahrenquellen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht bei schlechtem Wetter, z. B. bei Nebel, Regen, an feuchten oder nassen Orten, bei starkem Wind, großer Kälte, Gewittergefahr usw.
- Lokalisieren und kennzeichnen Sie Steine und Gegenstände, die nicht entfernt werden können, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Entfernen Sie Gegenstände wie Steine, Spielzeug, Kabel usw. aus dem Bereich, die in die Klängen geraten und hochgeschleudert werden könnten.



- Lassen Sie keine Kinder oder andere Personen, die für die Bedienung nicht zugelassen sind, das Gerät benutzen oder warten. Unter Umständen gelten gesetzlich vorgeschriebene Altersbeschränkungen.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe des Geräts aufhält, wenn Sie den Motor starten, den Antrieb aktivieren und das Gerät in Bewegung setzen.
- Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe einer Straße mähen oder eine Straße überqueren.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde sind, unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder sonstigen Mitteln stehen, die Ihre Sehkraft, Aufmerksamkeit, Körperkontrolle oder Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigen können.

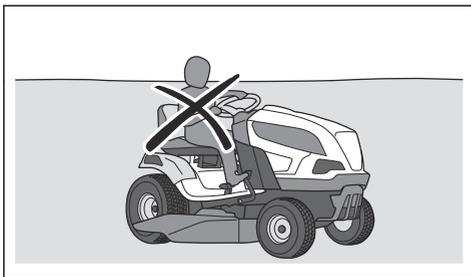
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Gerät auf einen Anhänger oder Lkw laden und wenn Sie es von einem Anhänger oder Lkw abladen.
- Parken Sie das Gerät stets auf einer ebenen Oberfläche und schalten Sie den Motor ab.
- Stellen Sie den Motor ab, und stellen Sie sicher, dass alle Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie das Gerät reinigen oder warten.
- Stellen Sie den Motor ab, und stellen Sie sicher, dass alle Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie den Grasfänger entfernen oder Verstopfungen im Auswurfschacht beseitigen.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es einlagern.

## Sicherheitsvorschriften in Bezug auf Kinder



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Es kann zu schweren Unfällen kommen, wenn Sie nicht auf Kinder in der Nähe des Geräts achten. Kinder können vom Gerät und von Mäharbeiten angezogen werden. Es ist sehr wahrscheinlich, dass Kinder nicht an dem Ort bleiben, an dem Sie sie zuletzt gesehen haben.
- Halten Sie Kinder aus dem Bereich, der gemäht werden soll, fern. Stellen Sie sicher, dass ein Erwachsener für die Kinder verantwortlich ist.
- Seien Sie aufmerksam, und stellen Sie das Gerät ab, falls Kinder den Arbeitsbereich betreten. Gehen Sie in der Nähe von Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die Ihre Sicht behindern, besonders vorsichtig vor.
- Schauen Sie bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren hinter sich und nach unten, um sicherzustellen, dass sich keine kleinen Kinder in der Nähe des Geräts aufhalten.
- Lassen Sie keine Kinder mitfahren. Sie können herunterfallen und sich schwer verletzen oder ein sicheres Lenken des Geräts verhindern.
- Lassen Sie keine Kinder das Gerät bedienen.



## Sicherheitshinweise für den Betrieb



**WARNUNG:** Berühren Sie nicht den Motors oder die Abgasanlage während oder direkt nach dem Betrieb. Der Motor und das Abgassystem werden während des Betriebs sehr heiß. Gefahr von Verbrennungen, Brand und Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen. Wenn Sie das Gerät bedienen, halten Sie Abstand zu Büschen und anderen Objekten.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Schauen Sie immer nach unten und hinter sich, bevor und während Sie rückwärts fahren. Achten Sie auf große und kleine Hindernisse.
- Verringern Sie die Geschwindigkeit, bevor Sie um eine Ecke fahren.
- Stoppen Sie die Klingen, wenn Sie über Bereiche fahren, die nicht gemäht werden sollen.



**ACHTUNG:** Lesen Sie die folgenden Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, befreien Sie den Kaltlufteinlass des Motors von Gras und Schmutz. Wenn der Kaltlufteinlass verstopft ist, besteht die Gefahr der Beschädigung des Motors.
- Umfahren Sie Steine und andere größere Gegenstände vorsichtig und stellen Sie sicher, dass die Klingen die Gegenstände nicht berühren.
- Fahren Sie mit dem Gerät nicht über Gegenstände. Halten Sie an und untersuchen Sie das Gerät und das Mähdeck, wenn Sie über einen Gegenstand oder dagegen gefahren sind. Falls erforderlich, führen Sie Reparaturen aus, bevor Sie das Gerät wieder starten.
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelung nur beim Vorwärtsfahren auf ebenen, geraden Untergründen (nur Modell TC 220T).

## Persönliche Schutzausrüstung

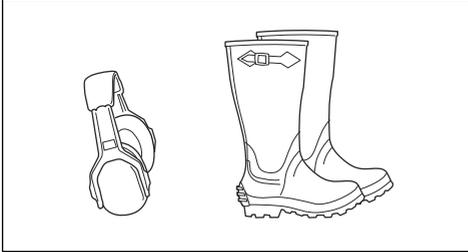


**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Verwenden Sie die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung bei der Benutzung des Geräts. Die persönliche Schutzausrüstung kann Verletzungen nicht vollständig vermeiden, vermindert aber den Umfang der Verletzungen und Schäden bei einem Unfall. Lassen Sie sich

von Ihrem Händler bei der Auswahl der richtigen Ausrüstung unterstützen.

- Tragen Sie einen zugelassenen Gehörschutz. Eine längerfristige Lärmeinwirkung kann zu bleibenden Gehörschäden führen.
- Tragen Sie rutschfeste Sicherheitstiefel oder -schuhe. Stahlkappen werden empfohlen. Verwenden Sie keine offenen Schuhe und gehen Sie nicht barfuß.



- Tragen Sie bei Bedarf Schutzhandschuhe, beispielsweise bei der Montage, der Untersuchung oder der Reinigung der Schneidausrüstung.
- Tragen Sie keine lose sitzende Kleidung, Schmuck oder andere Gegenstände, die sich in beweglichen Teilen verfangen können.
- Halten Sie eine Erste-Hilfe-Ausrüstung und einen Feuerlöscher griffbereit.

### Sicherheitsvorrichtungen am Gerät



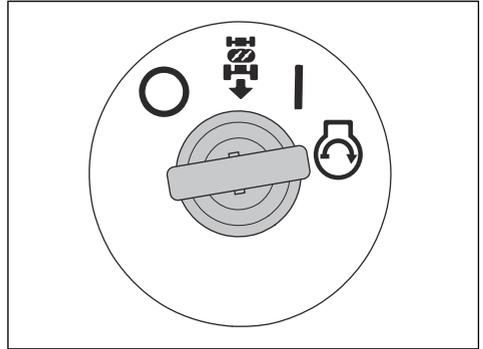
**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Produkt verwenden.

- Verwenden Sie kein Gerät mit Sicherheitsvorrichtungen, die beschädigt sind oder nicht ordnungsgemäß funktionieren. Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Sicherheitsvorrichtungen durch. Wenn die Sicherheitsvorrichtungen beschädigt sind, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna Servicewerkstatt.
- Führen Sie keine Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen durch. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Schutzbleche, Schutzabdeckungen, Sicherheitsschalter oder andere Schutzvorrichtungen nicht angebracht oder beschädigt sind.

### So kontrollieren Sie das Zündschloss

- Starten und Stoppen Sie den Motor, um das Zündschloss zu kontrollieren. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 18* und *So stoppen Sie das Gerät auf Seite 20*.

- Stellen Sie sicher, dass der Motor anspringt, wenn Sie den Zündschlüssel in die Start-Position drehen.

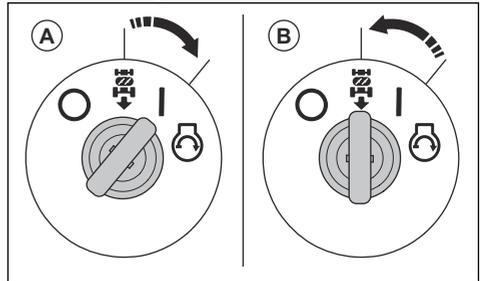


- Stellen Sie sicher, dass der Motor sofort ausgeht, wenn Sie den Zündschlüssel in die Stopp-Position (O) drehen.

### So kontrollieren Sie das Rückwärtsfahrssystem (ROS)

Wenn das Rückfahrssystem (ROS) nicht ordnungsgemäß funktioniert, wenden Sie sich an eine autorisierte Servicewerkstatt.

1. Starten Sie das Gerät. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 18*.
2. Aktivieren Sie das Mähdeck. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck auf Seite 19*.
3. Wenn sich der Zündschlüssel in der Stellung EIN (A) befindet, das Rückwärtsfahrpedal nach unten drücken. Der Motor muss anhalten, wenn Sie das Rückwärtsfahrpedal nach unten drücken.



4. Starten Sie das Gerät, und aktivieren Sie das Mähdeck erneut.
5. Stellen Sie den Zündschalter in die Stellung „ROS ON“ (B).
6. Wenn sich der Zündschlüssel in der Stellung „ROS ON“ (ROS ein) befindet, drücken Sie das Rückwärtsfahrpedal nach unten. Der Motor darf nicht anhalten, wenn Sie das Rückwärtsfahrpedal nach unten drücken.

### Betriebsbedingungen

Diese Bedingungen sind erforderlich um den Motor zu starten:

- Die Handbremse ist angezogen.
- Der Klingenantrieb ist deaktiviert.
- Das Vorwärtsfahrpedal und das Rückwärtsfahrpedal befinden sich in der Neutralstellung.

Der Motor muss in diesen Situationen anhalten:

- Die Handbremse ist nicht angezogen und der Bediener steht vom Sitz auf.
- Das Mähdeck ist abgesenkt und der Bediener steht von seinem Sitz auf.
- Das Mähdeck ist abgesenkt und das Rückwärtsfahrpedal wird nach unten gedrückt, aber das ROS ist deaktiviert.

Der Klingenantrieb muss in diesen Situationen anhalten:

- Der Fahrer hebt sich vom Sitz.
- Der Zapfwellenschalter ist gedrückt.
- Der Grasfänger oder anderes Zubehör wurde entfernt.

Versuchen Sie, den Motor zu starten, ohne dass eine der oben genannten Bedingungen erfüllt ist. Verändern Sie die Bedingungen, und versuchen Sie es erneut. Führen Sie diese Kontrolle täglich durch.

### So prüfen Sie das Vorwärts- und Rückwärtsfahrpedal

1. Starten Sie das Gerät. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 18*.
2. Stellen Sie sicher, dass das Vorwärts- und das Rückwärtsfahrpedal nicht blockiert ist und sich frei bewegen kann.
3. Drücken Sie vorsichtig auf das Vorwärtsfahrpedal, um vorwärts zu fahren.
4. Lassen Sie das Vorwärtsfahrpedal zum Bremsen los. Stellen Sie sicher, dass die Bremse wirkt, sobald das Vorwärtsfahrpedal losgelassen wird.

**Hinweis:** Das Gerät verfügt über eine automatische Bremse, die aktiviert wird, wenn Sie die Pedale loslassen.

5. Verfahren Sie für das Rückwärtsfahrpedal genauso.
6. Stellen Sie sicher, dass sich das Gerät nicht bewegt, wenn sich die Pedale in der Neutralstellung befinden.

### Feststellbremse



**WARNUNG:** Wenn die Feststellbremse nicht funktioniert, kann das Gerät sich in Bewegung setzen und Verletzungen oder Schäden verursachen. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse regelmäßig überprüft und eingestellt wird.

Siehe *So kontrollieren Sie die Feststellbremse auf Seite 26*.

### Schalldämpfer

Der Schalldämpfer senkt den Geräuschpegel so weit wie möglich und hält die Abgase des Motors vom Anwender fern.

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn der Schalldämpfer fehlt oder beschädigt ist. Ein beschädigter Schalldämpfer erhöht den Geräuschpegel und die Brandgefahr.



**WARNUNG:** Der Schalldämpfer wird während und nach Gebrauch und wenn der Motor im Leerlauf läuft, sehr heiß. Seien Sie in der Nähe von entzündlichen Materialien und/oder Dämpfen besonders vorsichtig, um Brandgefahr zu verhindern.

### So prüfen Sie den Schalldämpfer

- Überprüfen Sie den Schalldämpfer regelmäßig, um sicherzustellen, dass er richtig angebracht und nicht beschädigt ist.

### Schutzabdeckungen

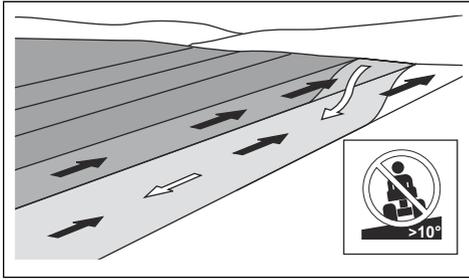
Fehlende oder beschädigte Schutzabdeckungen erhöhen das Risiko von Verletzungen an beweglichen Teilen und heißen Oberflächen. Prüfen Sie die Schutzabdeckungen, bevor Sie das Gerät bedienen. Achten Sie darauf, dass die Schutzabdeckungen richtig montiert sind und keine Risse oder andere Schäden aufweisen. Ersetzen Sie die beschädigten Abdeckungen.

### So mähen Sie den Rasen an Steigungen

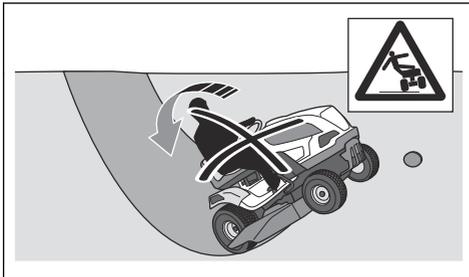


**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Beim Rasenmähen an Steigungen besteht ein erhöhtes Risiko, dass Sie das Gerät nicht kontrollieren können und es umkippt. Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist notwendig, auf abschüssigem Gelände vorsichtig zu mähen. Wenn Sie am Hang nicht wenden können oder wenn Sie sich dabei nicht sicher fühlen, mähen Sie dort nicht.
- Entfernen Sie Steine, Äste und andere Hindernisse.
- Mähen Sie den Hang hinauf und hinunter, nicht von Seite zu Seite.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in Gelände mit einer Steigung von mehr als 10°.



- Starten oder stoppen Sie nicht am Hang.
- Bewegen Sie sich an Hängen gleichmäßig und langsam.
- Vermeiden Sie abrupte Geschwindigkeits- und Richtungswechsel.
- Wenden Sie nicht mehr als notwendig. Wenden Sie langsam und schrittweise, wenn Sie einen Hang hinunterfahren. Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit. Drehen Sie das Lenkrad vorsichtig.
- Achten Sie auf Furchen, Löcher und Unebenheiten und fahren Sie nicht darüber hinweg. Am Hang besteht ein erhöhtes Risiko, dass das Gerät umkippt. Langes Gras kann Hindernisse verdecken.
- Mähen Sie nicht in der Nähe von Kanten, Gräben oder Böschungen. Das Gerät kann plötzlich umkippen, wenn ein Rad über den Rand einer steilen Steigung oder eines Grabens fährt oder wenn eine Kante nachgibt. Wenn das Gerät ins Wasser fällt, besteht die Gefahr des Ertrinkens.

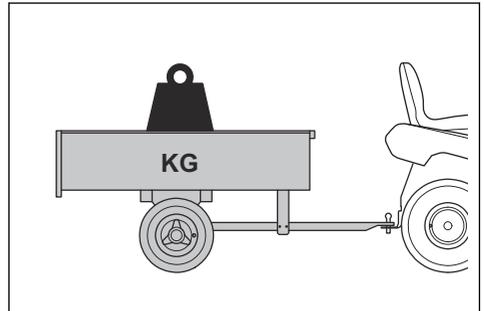


- Mähen Sie nicht, wenn das Gras nass ist. Es ist rutschig, und die Räder können die Haftung verlieren, sodass das Gerät rutscht.
- Stellen Sie nicht einen Fuß auf den Boden, um das Gerät zu stabilisieren.
- Bewegen Sie das Gerät sehr vorsichtig, wenn ein Zubehörteil oder anderes Objekt angebracht ist, das die Stabilität des Geräts beeinträchtigen kann.
- Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers zu Rad- und Gegengewichten.

### Sicherheit beim Abschleppen

- Verwenden Sie nur Zubehör zum Abschleppen, das von Husqvarna empfohlen wurde.

- Verwenden Sie die Zugschiene, um das Abschleppzubehör anzubringen.
- Ziehen Sie kein Zubehör, das schwerer ist als das maximal zulässige Gesamtgewicht. Siehe *Technische Daten auf Seite 43*.



- Stellen Sie sicher, dass sich keine anderen Personen in der Nähe des Geräts befinden, wenn Sie Zubehörgeräte schleppen.
- Vermeiden Sie das Ziehen von Zubehör an Steigungen oder auf unebenem Boden.
- Betreiben Sie das Gerät beim Abschleppen mit niedriger Geschwindigkeit, wenn Sie Zubehör abschleppen.

### Sicherer Umgang mit Kraftstoff



**WARNUNG:** Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um. Er ist sehr leicht entzündlich und kann zu Verletzungen und Sachschäden führen.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht in geschlossenen Räumen.
- Benzin und Benzindämpfe sind giftig und leicht entzündlich. Seien Sie beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig, um Verletzungen oder Feuer zu vermeiden.
- Entfernen Sie nicht den Tankdeckel oder füllen den Kraftstofftank, wenn der Motor eingeschaltet ist.
- Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
- Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff auffüllen.
- Füllen Sie Kraftstoff nicht in der Nähe von Funken oder offenem Feuer ein.
- Starten Sie den Motor bei einer Leckage im Kraftstoffsystem nicht, bis die Undichtigkeiten repariert werden.
- Nicht höher als den empfohlen Kraftstofffüllstand befüllen. Durch die Wärme von Motor und Sonne dehnt sich der Kraftstoff aus und läuft aus, wenn der Tank zu sehr gefüllt ist.

- Füllen Sie nicht zu viel nach. Wenn Sie Kraftstoff auf das Gerät verschütten, wischen Sie die Flüssigkeit ab und warten, bis es trocken ist, bevor Sie den Motor anlassen. Wenn Sie etwas auf Ihre Kleidung verschütten, wechseln Sie diese.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in zugelassenen Behältern.
- Bewahren Sie Gerät und Kraftstoff so auf, dass keine Gefahr besteht, dass Kraftstoff ausläuft oder Dämpfe zu Beschädigungen führen können.
- Leeren Sie den Kraftstoff im Freien und weit entfernt von offenem Feuer in einen für Kraftstoff zugelassenen Behälter.

## Transportsicherheit

- Verwenden Sie ein für den Transport des Geräts zugelassenes Fahrzeug.
- Das Gerät ist schwer und kann Quetschungen verursachen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie es auf ein Fahrzeug oder einen Anhänger laden oder davon herunterladen.
- Der Transport des Geräts kann durch nationale oder lokale Vorschriften eingeschränkt sein.
- Der Fahrer des Transportfahrzeugs ist für die sichere Befestigung des Geräts während des Transports verantwortlich. Siehe *So sichern Sie des Geräts für den Transport auf Seite 40*.

## Sicherer Umgang mit Akkus



**WARNUNG:** Ein beschädigter Akku kann eine Explosion verursachen und zu Verletzungen führen. Wenn der Akku deformiert oder beschädigt ist, wenden Sie sich an eine zugelassene Husqvarna Servicewerkstatt.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Verwenden Sie in der Nähe von Akkus stets eine Schutzbrille.
- Tragen Sie keine Uhren, Schmuck oder andere Gegenstände aus Metall in der Nähe des Akkus.
- Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Laden Sie den Akku in einem Bereich mit guter Belüftung auf.
- Halten Sie entflammable Materialien in einem Mindestabstand von 1 m, wenn Sie den Akku aufladen.
- Entsorgen Sie ausgetauschte Akkus. Siehe *Entsorgung auf Seite 41*.
- Von der Batterie können explosive Gase ausgehen. Rauchen Sie nicht in der Nähe der Batterie! Halten Sie den Akku von offenen Flammen oder Funken fern.

## Sicherheitshinweise für die Wartung



**WARNUNG:** Das Gerät ist schwer und kann zu Verletzungen oder Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen führen. Führen Sie keine Wartungsarbeiten an Motor oder Mähdeck durch, ohne dass die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Der Motor ist ausgeschaltet.
- Das Gerät ist auf einer ebenen Fläche abgestellt.
- Die Handbremse ist angezogen.
- Der Zündschlüssel ist abgezogen.
- Das Mähdeck ist angehoben.
- Die Zündkabel sind von den Zündkerzen abgezogen.



**WARNUNG:** Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges und sehr gefährliches Gas. Verwenden Sie das Gerät nicht in geschlossenen Räumen oder in Räumen mit unzureichendem Luftstrom.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Für eine optimale Leistung und Sicherheit führen Sie regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im Wartungsplan durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 22*.
- Stromschläge können zu Verletzungen führen. Berühren Sie keine Kabel, während der Motor läuft. Führen Sie keinen Funktionstest an der Zündanlage mit den Fingern durch.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn die Schutzabdeckungen entfernt wurden. Es besteht große Gefahr von Verletzungen durch bewegliche oder heiße Teile.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten im Bereich des Motors durchführen.
- Die Klingen sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Umwickeln Sie die Klingen zum Schutz, oder tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie an ihnen arbeiten.
- Stellen Sie das Gerät nicht am Rand eines Grabens oder einer Steigung ab, wenn Sie sich Zugang zum Mähdeck verschaffen möchten.



**ACHTUNG:** Lesen Sie die folgenden Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Drehen Sie den Motor nicht, wenn die Zündkerze oder das Zündkabel entfernt wurde.
- Stellen Sie sicher, dass alle Muttern und Schrauben korrekt angezogen sind und dass die Ausrüstung in gutem Zustand ist.
- Ändern Sie nicht die Einstellung des Drehzahlreglers. Wenn die Motordrehzahl zu hoch

ist, können die Gerätebestandteile beschädigt werden. Siehe *Technische Daten auf Seite 43* für die maximal zulässige Motordrehzahl.

- Das Gerät nur mit der vom Hersteller gelieferten oder empfohlenen Ausrüstung zugelassen.

## Montage

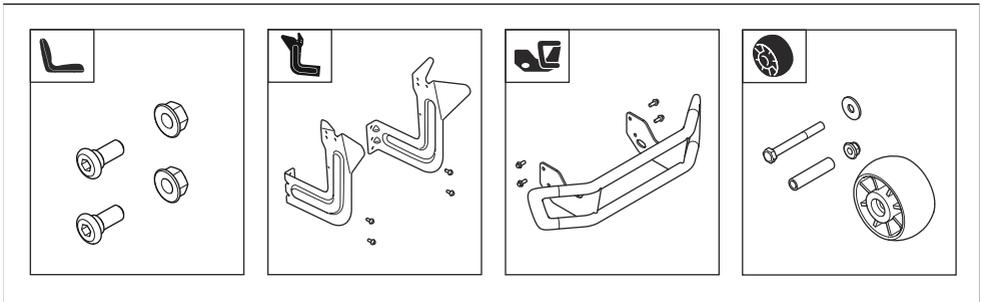
### Einleitung

Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.



**WARNUNG:** Lesen Sie vor der Montage des Geräts das Kapitel über

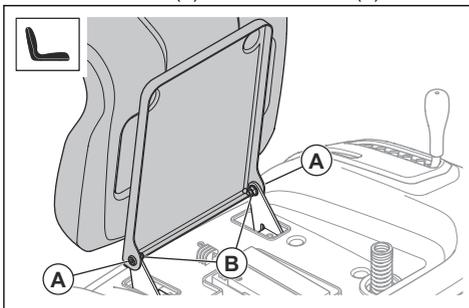
### Montage im Überblick



### So bauen Sie den Sitz ein

Siehe *Montage im Überblick auf Seite 13* für die richtigen Befestigungselemente für diese Aufgabe.

1. Halten Sie den Sitz in Position, und montieren Sie die 2 Schrauben (A) und die 2 Muttern (B).



2. Überprüfen Sie die Bedienerpräsenzsteuerung (Totmanngriff). Siehe *Betriebsbedingungen auf Seite 9*.

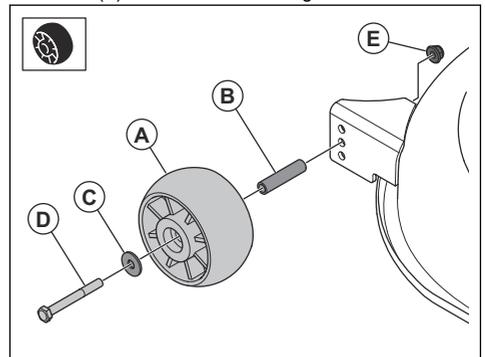


**WARNUNG:** Betreiben Sie das Gerät nicht, wenn die Bedienerpräsenzsteuerung defekt ist.

### So montieren Sie die Stützräder

Siehe *Montage im Überblick auf Seite 13* für die richtigen Befestigungselemente für diese Aufgabe.

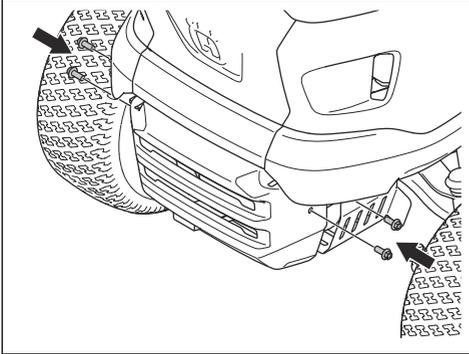
- Montieren Sie das Stützrad (A), die Buchse (B), die Unterlegscheibe (C), die Schraube (D) und die Mutter (E) in einer der 3 Bohrungen.



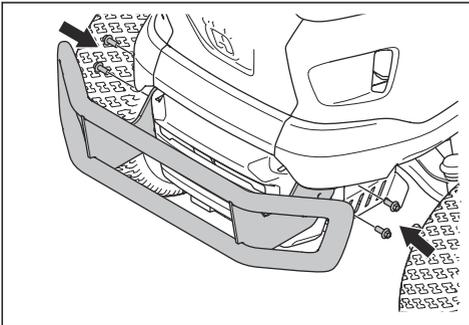
## So installieren Sie den vorderen Stoßfänger TC 220T

**Hinweis:** Der vordere Stoßfänger ist ein Zubehörteil für TC 215T.

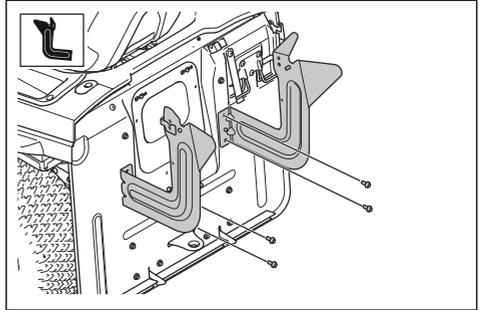
1. Entfernen Sie die 4 Schrauben auf der linken und rechten Seite der Schalldämpferabdeckung. Werfen Sie die Schrauben nicht weg.



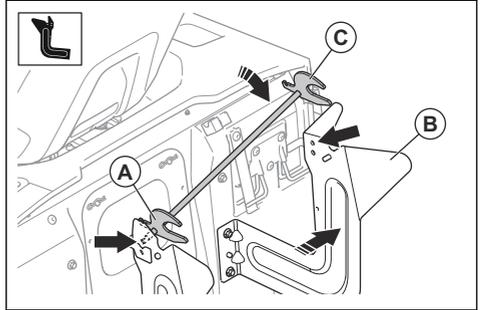
2. Installieren Sie den vorderen Stoßfänger und die 4 Schrauben.



1. Installieren Sie die linke Halterung mit den 2 Schrauben.



2. Installieren Sie die rechte Halterung mit den 2 Schrauben.
3. Setzen Sie den linken Teil (A) der Stangenbaugruppe in die Bohrung in der linken Halterung ein.

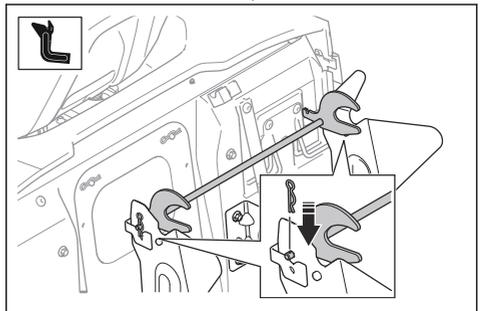


4. Drücken Sie die rechte Halterung (B) vorsichtig nach rechts. Setzen Sie die rechte Seite (C) der Stangenbaugruppe in die Bohrung in der rechten Halterung ein.



**ACHTUNG:** Üben Sie nicht zu viel Druck auf die Halterungen aus.

5. Installieren Sie die 2 R-Clips.

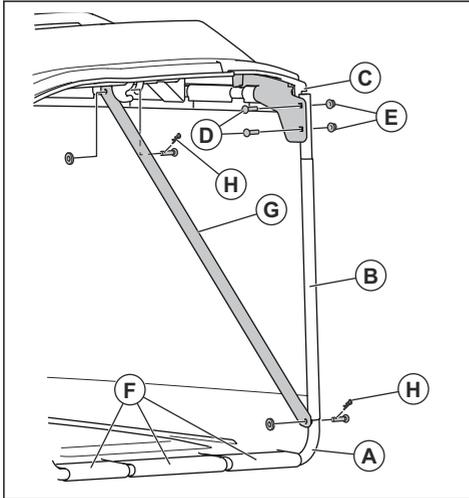


## So installieren Sie die Halterungen des Grasfängers

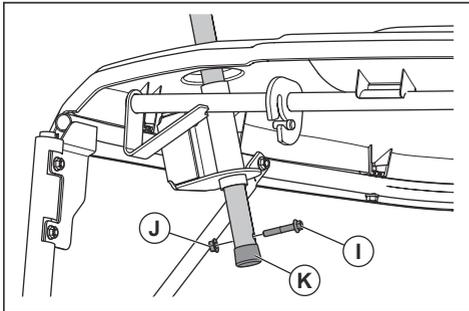
Siehe *Montage im Überblick* auf Seite 13 für die richtigen Befestigungselemente für diese Aufgabe.

## So montieren Sie den Grasfänger

1. Montieren Sie den vorderen Rahmen (A) durch die Schlaufen (B) an beiden Seiten des Grasfängers.
2. Montieren Sie den vorderen Rahmen mit 2 Schrauben (D) und 2 Muttern (E) auf jeder Seite an den Halterungen am oberen Rahmen (C).



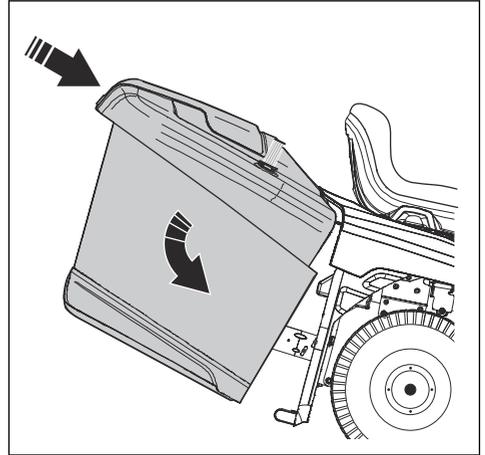
3. Befestigen Sie die Gummihüllen (F) an der Unterseite des vorderen Rahmens.
4. Installieren Sie die 2 Streben (G) mit 2 Clips (H) auf jeder Seite am vorderen Rahmen und am oberen Rahmen.
5. Führen Sie den Grasfängergriff nach unten durch die Grasfängerabdeckung und die Löcher im Grasfängerrahmen.



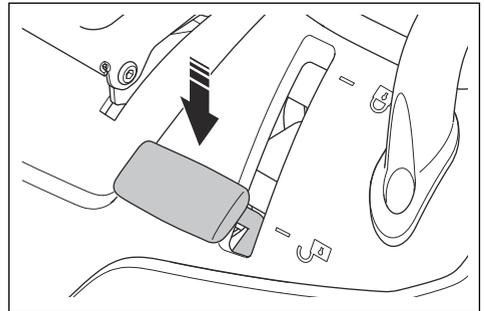
6. Bringen Sie die Schraube (I) und die Mutter (J) im Rohr des Grasfängergriffs an.
7. Bringen Sie die Endschraube (K) am Rohr des Grasfängergriffs an.

## So installieren und entfernen Sie den Grasfänger

1. Kippen Sie den Grasfänger, und setzen Sie ihn auf die 2 Halterungen.

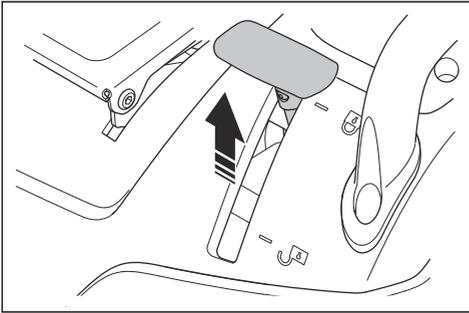


2. Stellen Sie sicher, dass sich der Verriegelungshebel für den Grasfänger in der entriegelten Position befindet.



3. Lassen Sie den Grasfänger los, damit er sich in die richtige Position bewegt.

4. Bringen Sie den Verriegelungshebel für den Grasfänger in die verriegelte Position. Der Grasfänger rastet ein.



5. Um den Grasfänger zu entfernen, bringen Sie den Verriegelungshebel für den Grasfänger in die entriegelte Position. Heben Sie den Grasfänger aus der Halterung.

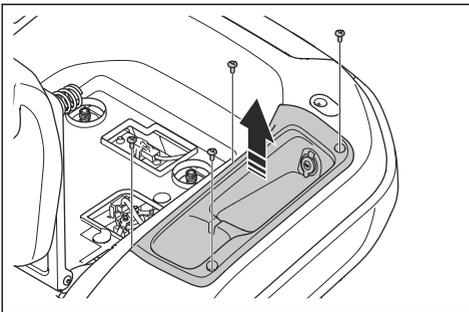
## So schließen Sie den Akku an



**WARNUNG:** Es besteht die Gefahr von elektrischen Schlägen. Stellen Sie sicher, dass sich die Zündung in der Stellung AUS befindet und dass der Zündschlüssel herausgezogen wurde.

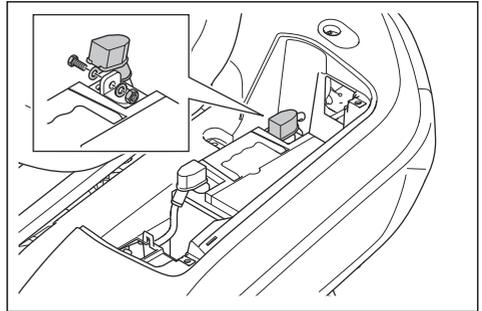
Der Akku befindet sich über dem linken Hinterrad.

1. Entfernen Sie den linken Handgriff, falls dieser montiert ist. Siehe *So entfernen und montieren Sie den Handgriff (TC 220T)* auf Seite 16.
2. Klappen Sie den Sitz nach vorne.
3. Entfernen Sie die 4 Schrauben und das Staufach.



4. Stellen Sie sicher, dass das rote Akkukabel an den Pluspol (+) des Akkus angeschlossen ist.

5. Entfernen Sie die Schraube und die Mutter am Minuspol (-) des Akkus.
6. Befestigen Sie das schwarze Akkukabel am Minuspol (-) des Akkus und montieren Sie die Mutter und die Schraube.

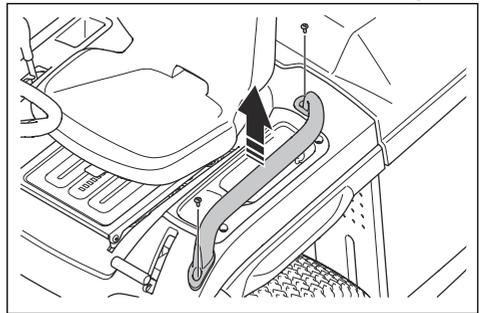


7. Befestigen Sie die Klemmenabdeckung.
8. Montieren Sie das Staufach und die 4 Schrauben.
9. Montieren Sie den linken Handgriff, falls dieser entfernt wurde. Siehe *So entfernen und montieren Sie den Handgriff (TC 220T)* auf Seite 16.

## So entfernen und montieren Sie den Handgriff (TC 220T)

**Hinweis:** Der Handgriff ist ein Zubehörteil für das Modell TC 215T.

1. Entfernen Sie die 2 Schrauben und den Handgriff.



2. Montieren Sie den Handgriff in umgekehrter Reihenfolge.

## Einleitung



**WARNUNG:** Lesen Sie vor Gebrauch des Geräts das Kapitel über Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.

## So verwenden Sie Husqvarna Connect

1. Laden Sie die Husqvarna Connect App auf Ihr Mobiltelefon.
2. Anmeldung bei der Husqvarna Connect App.
3. Befolgen Sie die Anweisungen in der Husqvarna Connect App, um sich zu verbinden und das Gerät zu registrieren.

## So füllen Sie Kraftstoff ein



**WARNUNG:** Benzin ist leicht entzündlich. Seien Sie vorsichtig und betanken Sie das Gerät im Freien, siehe *Sicherer Umgang mit Kraftstoff auf Seite 11*.



**WARNUNG:** Verwenden Sie den Kraftstofftank nicht als Auflagefläche.



**ACHTUNG:** Die Verwendung eines falschen Kraftstoffs kann zu einer Beschädigung des Motors führen.

Der Motor läuft mit Benzin mit einer Mindest-Oktanzahl von 91 ROZ (87 AKI), nicht mit Öl gemischt. Wir empfehlen Ihnen biologisch abbaubares Alkylatbenzin. Verwenden Sie kein Benzin, das mehr als 10 % Ethanol enthält.

- Kontrollieren Sie den Füllstand vor jedem Gebrauch und füllen Sie bei Bedarf auf.
- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht vollständig. Der Abstand sollte mindestens 2,5 cm betragen.

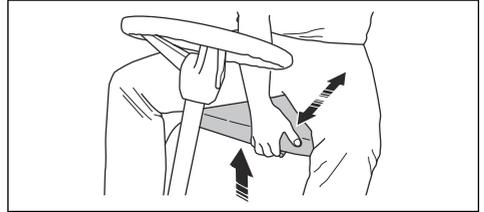
## So stellen Sie den Sitz ein



**WARNUNG:** Stellen Sie den Sitz nicht während des Betriebs des Geräts ein.

1. Um den Sitz nach vorn oder hinten zu verstellen, setzen Sie Ihre Füße auf die Fußstützen.

2. Drücken Sie den Hebel unter der Vorderkante des Sitzes nach oben und bringen den Sitz in die richtige Position.

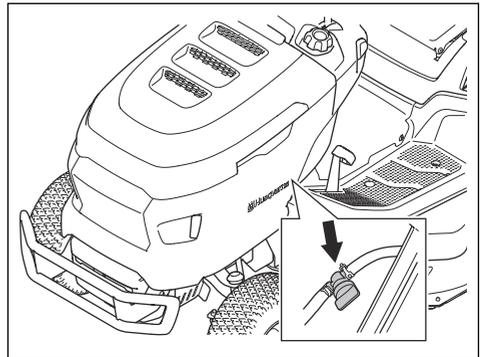


## Zu erledigen, bevor Sie das Gerät starten



**WARNUNG:** Lesen Sie vor der Benutzung des Geräts die Anweisungen zur Gerätesicherheit und die Bedienungsanleitung.

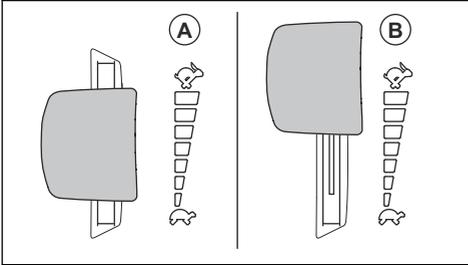
1. Den Motorölstand kontrollieren. Siehe *So prüfen Sie den Motorölstand auf Seite 27*.
2. Kraftstofftank mit Kraftstoff auffüllen. Siehe *So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 17*.
3. Stellen Sie sicher, dass das Kraftstoffabsperrentil geöffnet ist. Das Kraftstoffabsperrentil ist geöffnet, wenn sich die Lasche in Richtung des Kraftstoffschlauchs befindet.



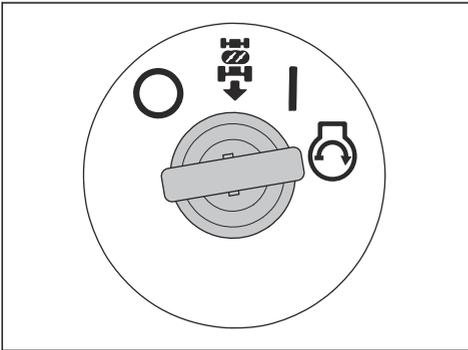
4. Stellen Sie sicher, dass das Antriebssystem aktiviert ist. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb auf Seite 18*.
5. Stellen Sie den Beutel-voll-Sensor ein. Siehe *So stellen Sie den Beutel-voll-Sensor ein auf Seite 22*.
6. Bringen Sie das Mähdeck in die höchste Stellung. Siehe *So stellen Sie die Schnitthöhe ein auf Seite 19*.

## So starten Sie das Gerät

1. Stellen Sie sicher, dass das Mähdeck deaktiviert ist. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck auf Seite 19*.
2. Setzen Sie sich auf den für die Arbeit korrekt eingestellten Sitz.
3. Betätigen Sie die Handbremse. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 18*.
4. Drücken Sie den Gashebel in die Halbgas-Position (A).



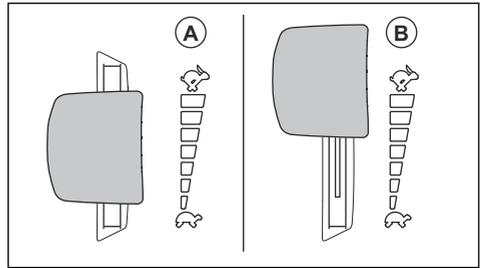
5. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Startstellung. Wenn der Motor startet, lassen Sie den Zündschlüssel sofort los. Der Zündschlüssel kehrt automatisch in die Stellung EIN (I) zurück, wenn Sie ihn loslassen.



**ACHTUNG:** Aktivieren Sie den Anlasser jeweils nicht länger als 5 Sekunden. Wenn der Motor nicht startet, warten Sie 15 Sekunden, bevor Sie es erneut versuchen.

6. Lassen Sie den Motor mit halber Drehzahl für 3 bis 5 Minuten laufen, bevor Sie ihn stark belasten.

7. Drücken Sie den Gashebel in die Vollgas-Position (B).



**ACHTUNG:** Das Aktivieren des Mähdecks, wenn der Motor mit voller Drehzahl läuft, belastet die Antriebsriemen. Aktivieren Sie das Mähdeck, bevor Sie den Gashebel auf die Vollgas-Position stellen.

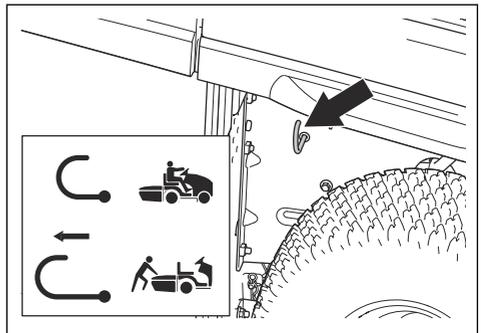
## So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb

Um das Gerät mit abgestelltem Motor zu bewegen, muss das Antriebssystem deaktiviert werden.



**ACHTUNG:** Stellen Sie sicher, dass Sie den Hebel vollständig herausziehen oder eindrücken. Verwenden Sie keine mittlere Position.

Der Hebel zum Ein- oder Ausschalten des Antriebssystems befindet sich hinter dem rechten Hinterrad.

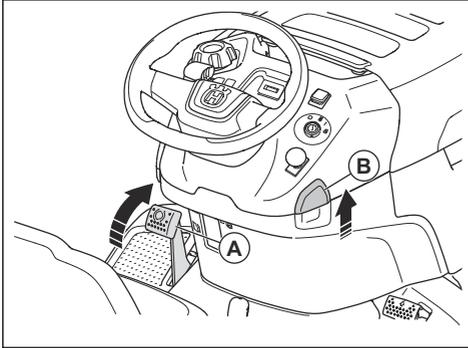


- Drücken Sie den Hebel vollständig ein, um das Antriebssystem zu aktivieren.
- Ziehen Sie den Hebel vollständig heraus, um das Antriebssystem zu deaktivieren.

## So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse

- Um die Feststellbremse zu betätigen, führen Sie die folgenden Schritte aus.

- a) Drücken Sie das Feststellbremspedal (A) ganz nach unten und ziehen Sie die Feststellbremsen-Dauerarretierung (B) nach oben.



- b) Lassen Sie das Feststellbremspedal los.

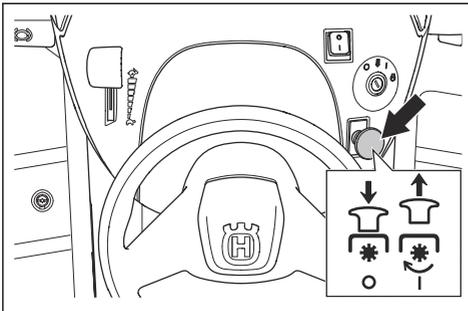
- Zum Lösen der Feststellbremse, drücken Sie das Feststellbremspedal nach unten und lassen es wieder los.

## So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck



**WARNUNG:** Betreiben Sie das Mähdeck nicht ohne den Grasfänger oder anderes Zubehör, das am Grasauswurf montiert ist.

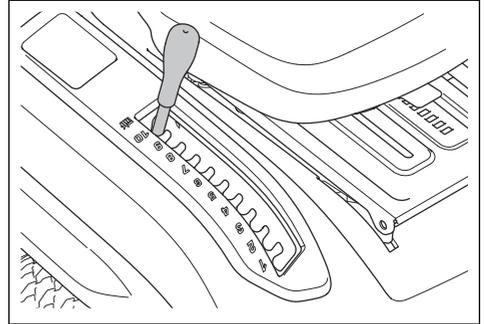
- Ziehen Sie den Zapfwellenknopf heraus, um das Mähdeck zu aktivieren.



- Drücken Sie den Zapfwellenknopf ein, um das Mähdeck zu deaktivieren.

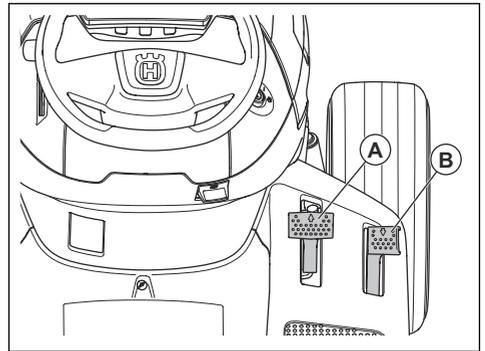
## So stellen Sie die Schnitthöhe ein

- Ziehen Sie den Schnitthöhenhebel in Richtung des Sitzes und setzen Sie ihn in eine der Kerben ein, um die Schnitthöhe einzustellen.



## So bedienen Sie das Gerät

1. Starten Sie den Motor. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 18*.
2. Lösen Sie die Handbremse. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 18*.
3. Drücken Sie vorsichtig das Vorwärtsfahrpedal (A) oder das Rückwärtsfahrpedal (B). Die Geschwindigkeit erhöht sich je mehr das Pedal heruntergedrückt wird.



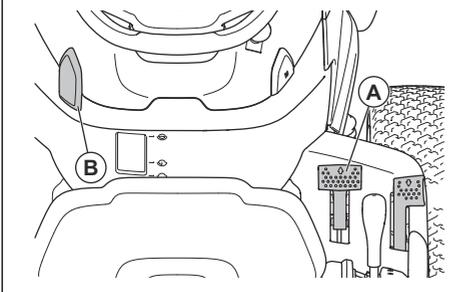
**Hinweis:** Das Vorwärtsfahrpedal und das Rückwärtsfahrpedal bewegen sich wieder in ihre Neutralstellung, wenn sie losgelassen werden.

4. Lassen Sie die Pedale zum Bremsen los.
5. Wählen Sie die richtige Schnitthöhe. Siehe *So stellen Sie die Schnitthöhe ein auf Seite 19*.
6. Aktivieren Sie das Mähdeck. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck auf Seite 19*.

## So verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelung (TC 220T)

Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelung nur beim Vorwärtsfahren auf ebenen, geraden Untergründen.

1. Drücken Sie das Vorwärtspedal (A) nach unten. Halten Sie das Vorwärtspedal so gedrückt, dass die Geschwindigkeit für das Gelände angemessen ist.



2. Ziehen Sie den Verriegelungshebel für die Geschwindigkeitsregelung (B) nach oben und halten Sie ihn so, während Sie das Vorwärtspedal loslassen.
3. Lassen Sie den Verriegelungshebel zum Aktivieren der Geschwindigkeitsregelung los.
4. Drücken Sie das Vorwärtspedal zum Deaktivieren der Geschwindigkeitsregelung.

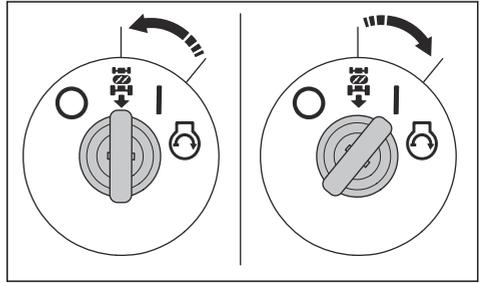
## So bedienen Sie das Rückwärtsfahrssystem (ROS)

**Hinweis:** Wenn Sie versuchen, mit dem Gerät rückwärts zu fahren, während das Mähdeck aktiviert ist, wird der Motor sofort gestoppt. Aktivieren Sie das ROS, um mit dem Gerät rückwärts zu fahren, wenn das Mähdeck aktiviert ist.



**WARNUNG:** Sehen Sie nach unten und hinter das Gerät während Sie rückwärts fahren, um die Sicherheit anderer Personen zu gewährleisten.

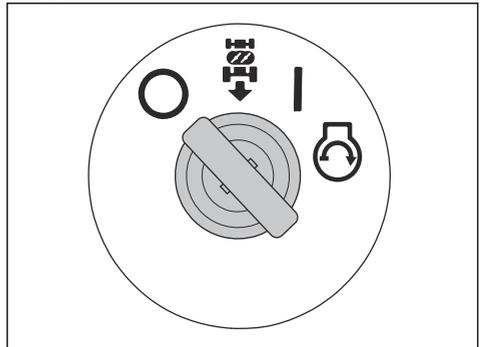
1. Drehen Sie den Zündschlüssel zum Einschalten des ROS gegen den Uhrzeigersinn in die Stellung „ROS“.



2. Drücken Sie das Rückwärtsfahrpedal zum Anfahren langsam nach unten.
3. Zum Deaktivieren des ROS drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn auf die Stellung „Motor ON“ (I).

## So stoppen Sie das Gerät

1. Deaktivieren Sie das Mähdeck. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck auf Seite 19*.
2. Bringen Sie den Zündschalter in die Stellung „OFF“ (O).



3. Wenn das Gerät stillsteht und der Motor ausgeschaltet ist, ziehen Sie die Handbremse an. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 18*.

## So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis

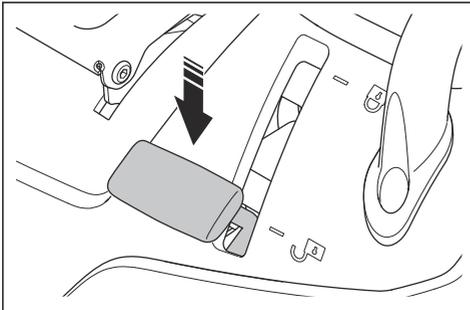
- Führen Sie für eine optimale Leistung regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im *Wartungsplan* durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 22*.
- Mähen Sie keinen nassen Rasen. Nasses Gras kann zu schlechten Mähergebnissen führen.
- Verwenden Sie keine Schneeketten, wenn Sie das Gerät mit einem Mähdeck verwenden.
- Sicherstellen, dass das Mähdeck gerade steht. Siehe *So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 33*.

- Beginnen Sie mit einer hohen Schnitthöhe, und verringern Sie diese allmählich, wenn das Gras hoch ist.
- Bewegen Sie das Gerät bei niedriger Geschwindigkeit vorwärts, wenn das Gras hoch und dick ist.
- Geben Sie Vollgas, wenn Sie das Gras schneiden.
- Schneiden Sie das Gras in einem unregelmäßigen Muster.
- Um die besten Mähergebnisse zu erzielen, mähen Sie den Rasen häufig.

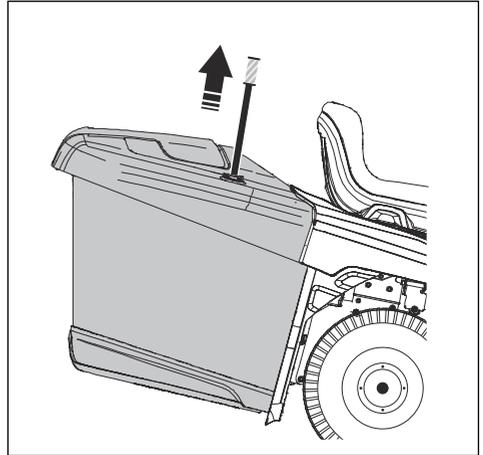
## So leeren Sie den Grasfänger

Das Gerät verfügt über einen Alarm, der bei einem vollen Grasfänger ertönt. Entfernen Sie das Mähdeck, um den Alarm zu stoppen. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck auf Seite 19*.

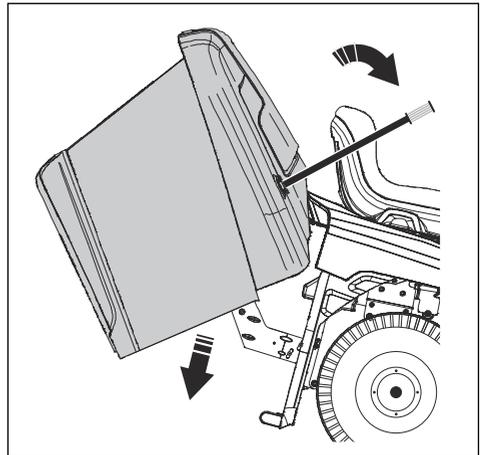
1. Bewegen Sie das Gerät an einen Ort, an dem Sie den Grasfänger leeren können.
2. Stellen Sie sicher, dass sich die Pedale in Neutralstellung befinden, und ziehen Sie die Handbremse an.
3. Bringen Sie den Verriegelungshebel für den Grasfänger in die entriegelte Position.



4. Ziehen Sie den Griff des Grasfängers in die höchste Position.

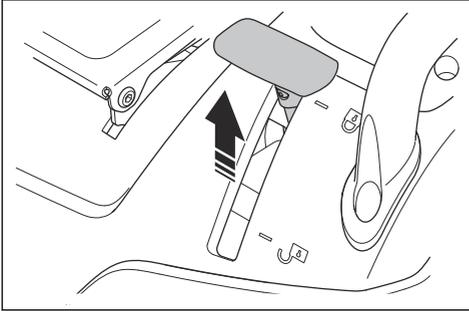


5. Ziehen Sie den Griff des Grasfängers nach vorn, um den Grasfänger zu neigen und das Gras zu entleeren.

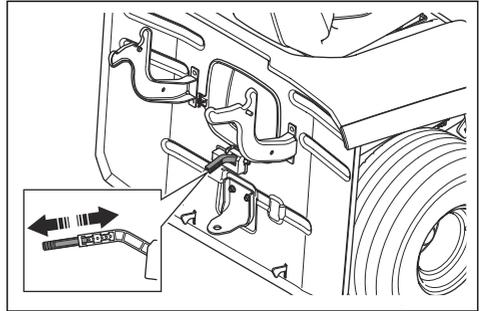


6. Drücken Sie den Griff des Grasfängers nach hinten, um den Grasfänger abzusenken. Stellen Sie sicher, dass der Grasfänger vollständig abgesenkt ist.

7. Bringen Sie den Verriegelungshebel für den Grasfänger in die verriegelte Position. Der Grasfänger rastet ein.



2. Bewegen Sie den Hebel, um den Beutel-voll-Sensor einzustellen.



- a) Wenn das Gras schwer ist, drücken Sie den Hebel nach innen.  
b) Wenn das Gras trocken ist, ziehen Sie den Hebel heraus.

## So stellen Sie den Beutel-voll-Sensor ein

1. Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie die Feststellbremse an.

## Wartung

### Einleitung



**WARNUNG:** Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

### Wartungsplan

X = Diese Anweisungen sind in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

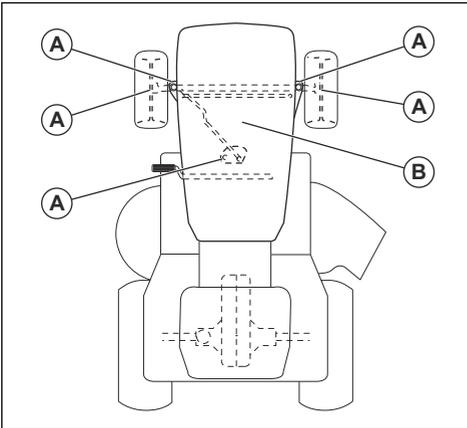
O = Diese Anweisungen sind nicht in dieser Bedienungsanleitung enthalten. Lassen Sie die Wartung von einer zugelassenen Servicewerkstatt durchführen.

Wartungsplan		Vor jedem Gebrauch/wöchentlich	Alle 50 Stunden oder jährlich
Allgemein	Batterie und Klemmen reinigen.		O
	Den Ladezustand der Batterie kontrollieren. Die Batterie ggf. laden.		X
	Alle Riemen und Riemenscheiben auf Verschleiß und Beschädigung untersuchen. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile.		O
	Motor und Getriebe reinigen.	X	X
	Alle Seile auf Beschädigungen prüfen.		O
	Das Gerät schmieren. Siehe Schmierübersicht.		X
	Sicherstellen, dass alle Schrauben richtig festgezogen sind.		O
	Sicherstellen, dass der Reifendruck in allen Reifen korrekt ist.	X	X

Wartungsplan		Vor jedem Gebrauch/wöchentlich	Alle 50 Stunden oder jährlich
Motor	Den Hochdruckschlauch auf Verschleiß und Schäden überprüfen. Bei Bedarf den Kraftstoffschlauch ersetzen.		○
	Den Kraftstofffilter ersetzen.		X
	Den Luftfilter reinigen.	X	
	Den Luftfilter ersetzen.		X
	Den Schalldämpfer und das Wärmeleitblech überprüfen.	X	X
	Den Motorölstand kontrollieren. Bei Bedarf Motoröl nachfüllen.	X	
	Das Motoröl wechseln.		X
	Den Motorölfilter ersetzen.		X
	Die Zündkerze ersetzen.		X
	Motordrehzahl prüfen. Die Motordrehzahl ggf. einstellen.		○
Getriebe, Bedienelemente und Antriebssystem	Das Getriebekühlgebläse untersuchen.	X	X
	Die Räder ausbauen und die Achsen schmieren.		○
	Sicherstellen, dass sich das Gerät nicht bewegt, wenn sich die Pedale in der Neutralstellung befinden.		X
	Bei verschiedenen Geschwindigkeiten Vorwärts- und Rückwärtsfahrt prüfen.		○
	Den Schalter des Hebels zur Klängenaktivierung prüfen.		X
	Den Schalter des Schnitthöhenhebels prüfen.		X
	Prüfen Sie die Schalter für das Vorwärts- und Rückwärtsfahrpedal.		X
	Führen Sie eine Prüfung der Handbremse durch.	X	
	Die Bedienerpräsenzsteuerung (OPC) kontrollieren.	X	
Schneidausrüstung	Das Mähdeck, den Bereich unter dem Mähdeck und unter den Riemenabdeckungen reinigen.		X
	Die Fluchtung des Mähdecks kontrollieren. Stellen Sie das Mähdeck ggf. ein.		X
	Den Mähdeckriemen auf Verschleiß und Beschädigung überprüfen.		○
	Die Klängen auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen. Bei Bedarf die Klängen schärfen oder ersetzen.		X
	Das Klängenbremssystem kontrollieren (falls vorhanden).		○

Wartungsplan		Vor jedem Gebrauch/wöchentlich	Alle 50 Stunden oder jährlich
Grasfänger (nur TC-Modelle)	Den Grasfänger und die Schalter für den Grasfänger untersuchen.		X

## Schmierplan



A. Allgemeine Schmierung. Schmier Sie den Spindelschmieranschluss und die Zahnradzähne des Segmentzahnrad und der Lenksäule.

B. Motorschmierung. Siehe *So prüfen Sie den Motorölstand auf Seite 27*.

## So reinigen Sie das Gerät



**ACHTUNG:** Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger. Wasser kann in Lager und elektrische Anschlüsse gelangen und Korrosion verursachen, die zu Schäden am Gerät führt.

Reinigen Sie das Gerät sofort nach der Anwendung.

- Reinigen Sie keine heißen Oberflächen wie Motor, Schalldämpfer und Abgasanlage. Warten Sie, bis die Oberflächen abgekühlt sind, und entfernen Sie dann Gras oder Schmutz.
- Vor dem Reinigen mit Wasser reinigen Sie mit einer Bürste. Entfernen Sie Gras und Schmutz auf dem und um das Getriebe, dem Getriebe-Lufteinlass und dem Motor.
- Reinigen Sie das Mähdeck oben, den Bereich unter den Riemenabdeckungen und unter dem Mähdeck. Zum Reinigen des Mähdecks, siehe *So reinigen Sie das Mähdeck auf Seite 24*.
- Verwenden Sie fließendes Wasser aus einem Schlauch, um das Gerät zu reinigen. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.

- Richten Sie den Wasserstrahl nicht auf elektrische Bauteile oder Lager. Reinigungsmittel erhöhen in der Regel die Beschädigung.
- Wenn das Gerät sauber ist, schalten Sie das Mähdeck kurz ein, um noch verbleibendes Wasser abzublasen.

## So reinigen Sie Motor und Schalldämpfer

Halten Sie Motor und Schalldämpfer frei von Rasenschnitt und Schmutz. In Benzin oder Öl getränkter Rasenschnitt auf dem Motor kann die Brandgefahr erhöhen und das Risiko, dass der Motor zu heiß wird. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor er gereinigt wird. Mit Wasser und einer Bürste reinigen.

Rasenschnitt rund um den Schalldämpfer trocknet schnell und stellt eine Brandgefahr dar. Verwenden Sie eine Bürste oder entfernen Sie den Rasenschnitt mit Wasser, wenn der Schalldämpfer kalt ist.

## So reinigen Sie das Mähdeck



**WARNUNG:** Verwenden Sie das Gerät nicht mit einem beschädigten oder fehlenden Spülanschluss. Es besteht Gefahr durch weggeschleuderte Gegenstände. Tauschen Sie einen beschädigten oder fehlenden Spülanschluss des Schneidwerks sofort aus.

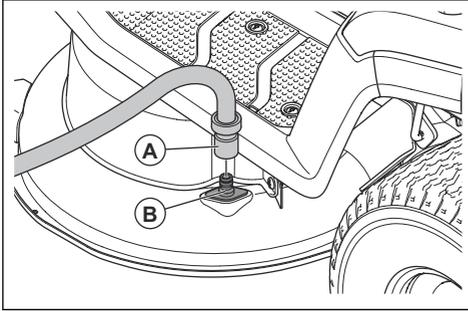
1. Stellen Sie das Gerät in einem leeren Bereich auf Ihrem Rasen ab, der sich in der Nähe einer Wasserquelle mit Gartenschlauch befindet.



**ACHTUNG:** Richten Sie den Auswurfsammler des Geräts nicht auf Gebäude oder Fahrzeuge.

2. Stellen Sie sicher, dass das Mähdeck deaktiviert ist. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck auf Seite 19*.
3. Stellen Sie den Motor ab. Siehe *So stoppen Sie das Gerät auf Seite 20*.
4. Betätigen Sie die Handbremse. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 18*.

- Schließen Sie einen Gartenschlauch (A) an den Waschanschluss des Decks (B) an und drehen Sie den Wasserhahn auf.



- Setzen Sie sich auf den Sitz, und starten Sie den Motor. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 18*.



**ACHTUNG:** Untersuchen Sie den Bereich erneut, um sicherzustellen, dass der Bereich frei ist, bevor der Motor gestartet wird.

- Aktivieren Sie das Mähdeck, und lassen Sie es bei Vollgas laufen, bis das Mähdeck sauber ist. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck auf Seite 19*.
- Deaktivieren Sie das Mähdeck aus und stellen Sie den Motor ab. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck auf Seite 19* und *So stoppen Sie das Gerät auf Seite 20*.
- Drehen Sie den Wasserhahn zu und trennen Sie den Wasserschlauch vom Waschanschluss des Decks.
- Stellen Sie das Gerät in einem trockenen Bereich ab.
- Setzen Sie sich auf den Sitz, und starten Sie den Motor. Siehe *So starten Sie das Gerät auf Seite 18*.
- Aktivieren Sie das Mähdeck, und lassen Sie es laufen, bis das Mähdeck trocken ist.

### So reinigen Sie den Lufteinlass des Motors

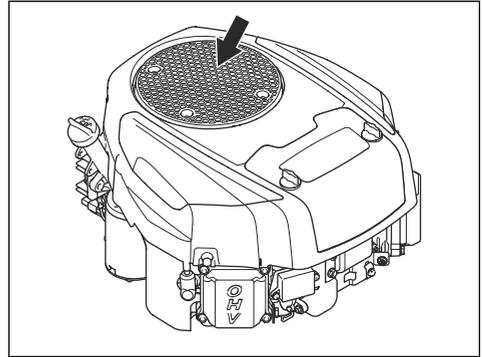


**WARNUNG:** Stellen Sie den Motor ab. Der Lufteinlass hat rotierende Teile, die Verletzungen der Finger verursachen können.

**Hinweis:** Die Abbildung zeigt einen Motortyp. Der Motor Ihres Geräts kann variieren, aber das Verfahren ist dasselbe.

- Öffnen Sie die Motorhaube.

- Stellen Sie sicher, dass der Lufteinlass am Motor nicht blockiert ist.



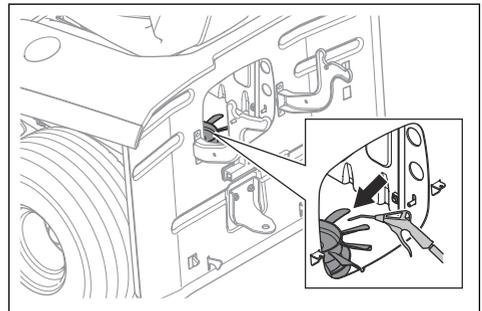
- Entfernen Sie Gras und Schmutz mit einer Bürste.

### So reinigen Sie das Kühlgebläse am Getriebe

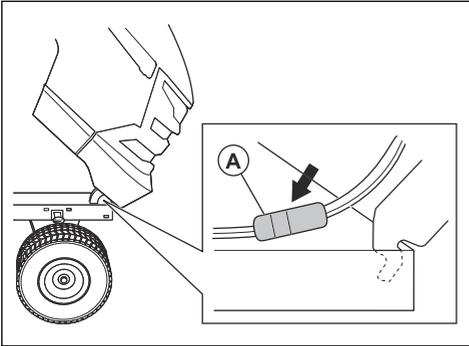


**WARNUNG:** Stellen Sie den Motor ab. Das Kühlgebläse dreht sich und kann Verletzungen an Ihren Fingern verursachen.

- Entfernen Sie den mittleren Auswurf. Siehe *Entfernen und Montieren des mittleren Auswurfs auf Seite 33*.
- Reinigen Sie den Kühlerlüfter am Getriebe mit Druckluft.



## So entfernen und montieren Sie die Motorabdeckung



1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Trennen Sie den Scheinwerfer-Kabelstecker (A).
3. Kippen Sie die Motorabdeckung nach vorn und heben Sie sie an, um sie vom Gerät zu entfernen.
4. Montieren Sie die Motorabdeckung in umgekehrter Reihenfolge.

## So kontrollieren Sie die Feststellbremse

1. Stellen Sie das Gerät auf einem festen Untergrund mit Neigung ab.

**Hinweis:** Stellen Sie das Gerät nicht auf einem Grashang ab, wenn Sie eine Kontrolle der Handbremse durchführen.

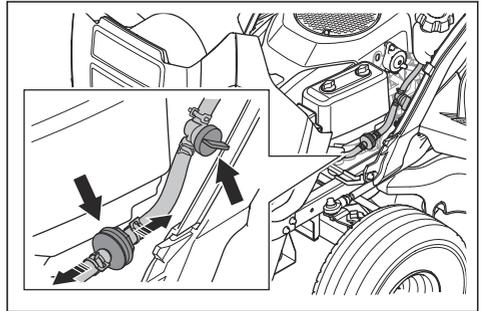
2. Betätigen Sie die Handbremse. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 18*.
3. Wenn das Gerät sich bewegt, lassen Sie die Handbremse von einer autorisierten Servicewerkstatt einstellen.
4. Drücken Sie das Pedal der Feststellbremse erneut, um die Feststellbremse zu lösen.

## So ersetzen Sie den Kraftstofffilter

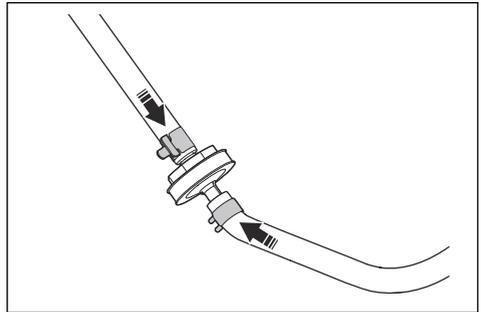
**Hinweis:** Die Abbildung zeigt einen bestimmten Kraftstofffiltertyp. Der Kraftstofffilter Ihres Geräts kann variieren, aber das Verfahren ist dasselbe.

1. Öffnen Sie die Motorabdeckung, um an den Kraftstofffilter zu gelangen.
2. Schließen Sie das Kraftstoffabsperrentil.
3. Drücken Sie den Kraftstoffschlauch zusammen, um ein Austreten von Kraftstoff zu verhindern.
4. Schieben Sie die Schlauchschellen mit einer Flachzange vom Kraftstofffilter.

5. Ziehen Sie den Kraftstofffilter von den Schlauchenden ab. Eine geringe Menge Kraftstoff kann auslaufen.



6. Schieben Sie den neuen Kraftstofffilter in die Schlauchenden. Verwenden Sie flüssiges Reinigungsmittel an den Enden des Kraftstofffilters, um ihn leichter auf den Schlauch schieben zu können.
7. Schieben Sie die Schlauchschellen gegen den Kraftstofffilter.

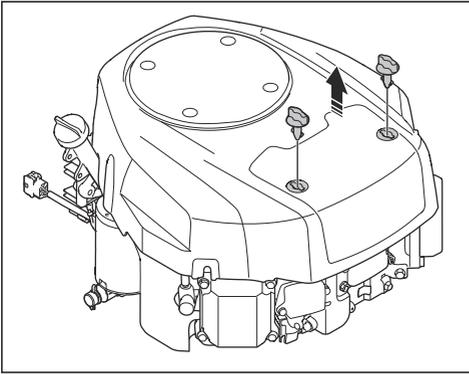


## So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus

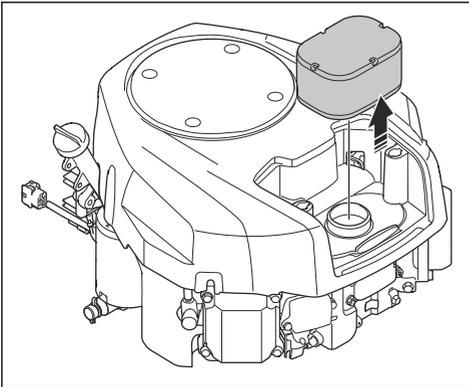
**Hinweis:** Die Abbildung zeigt einen bestimmten Luftfiltertyp. Der Luftfilter Ihres Geräts kann variieren, aber das Verfahren ist dasselbe.

1. Die 2 Drehknöpfe  $\frac{1}{4}$  gegen den Uhrzeigersinn drehen.

2. Entfernen Sie den Luftfilterdeckel.



3. Entfernen Sie den Luftfilter vorsichtig.



4. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um einen Schaumstoff-Luftfilter zu reinigen.

- Entfernen Sie den Schaumstoff-Luftfilter aus dem Luftfiltereinsatz.
- Reinigen Sie den Schaumstoff-Luftfilter mit einem milden Reinigungsmittel.
- Lassen Sie den Schaumstoff-Luftfilter trocknen.
- Setzen Sie den Schaumstoff-Luftfilter in den Luftfiltereinsatz ein.

5. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um einen Papier-Luftfilter zu reinigen.

- Schlagen Sie den Papier-Luftfilter gegen eine harte Oberfläche.
- Blasen Sie Druckluft in die Innenseite des Papier-Luftfilters.

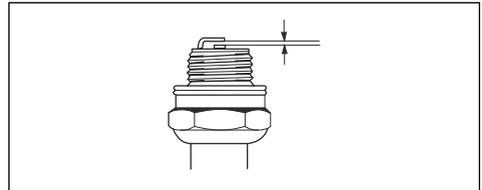


**ACHTUNG:** Wenn der Papier-Luftfilter nicht sauber wird, muss er ausgetauscht werden.

6. Installieren Sie den Luftfilter in umgekehrter Reihenfolge.

## So überprüfen und wechseln Sie eine Zündkerze

- Öffnen Sie die Motorhaube.
- Entfernen Sie den Zündkerzenstecker und reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze.
- Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.
- Die Zündkerze überprüfen. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn die Elektroden durchgebrannt sind oder die Isolierung Risse oder Schäden aufweist. Wenn die Zündkerze nicht beschädigt ist, reinigen Sie sie mit einer Stahlbürste.
- Prüfen Sie den Elektrodenabstand und stellen Sie sicher, dass er korrekt ist. Siehe *Technische Daten auf Seite 43*.



- Verbiegen Sie die Seitenelektrode, um den Elektrodenabstand einzustellen.
- Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und drehen Sie sie von Hand, bis sie den Zündkerzensitz berührt.
- Ziehen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel an, bis die Scheibe komprimiert wird.
- Ziehen Sie eine gebrauchte Zündkerze um weitere 3 mm, eine neue Zündkerze um eine weitere Vierteldrehung an.



**ACHTUNG:** Zündkerzen, die nicht richtig festgezogen sind, können zu Schäden am Motor führen.

10. Setzen Sie die Zündkappe wieder auf.



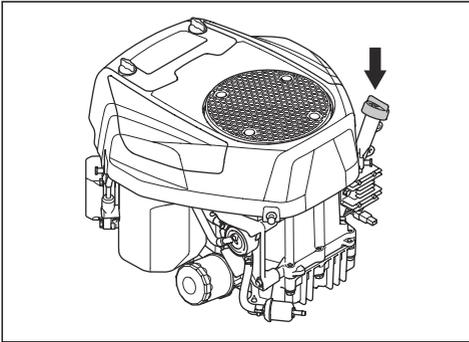
**ACHTUNG:** Versuchen Sie nicht, den Motor bei entfernter Zündkerze oder abgetrenntem Zündkabel zu starten.

## So prüfen Sie den Motorölstand

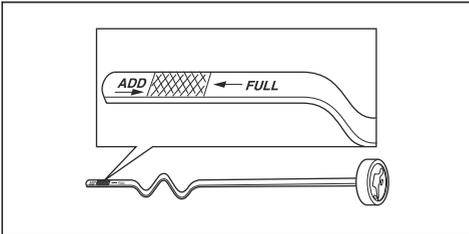
**Hinweis:** Die Abbildung zeigt einen Motortyp. Der Motor Ihres Geräts kann variieren, aber das Verfahren ist dasselbe.

- Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab, und schalten Sie den Motor aus.
- Öffnen Sie die Motorhaube.

3. Lösen Sie den Messstab, und ziehen Sie ihn heraus.



4. Reinigen Sie den Messstab von Öl.  
5. Stecken Sie ihn wieder hinein und drehen Sie ihn fest.  
6. Lösen und ziehen Sie den Messstab heraus, und lesen Sie den Ölstand ab.  
7. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen. Wenn sich der Ölstand nahe der „ADD“-Markierung befindet, füllen Sie Öl bis zur Markierung „FULL“ nach.



8. Füllen Sie das Öl durch das Loch, in dem der Messstab steckt. Füllen Sie das Öl langsam ein.

**Hinweis:** Siehe *Technische Daten auf Seite 43* für die verschiedenen Arten von Motoröl, die wir empfehlen. Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Öl.

9. Drehen Sie den Messstab fest.  
10. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn ca. 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen.  
11. Stellen Sie den Motor ab.  
12. Warten Sie 30 Sekunden, und prüfen Sie den Ölstand erneut.

## So wechseln Sie das Motoröl

Wenn der Motor kalt ist, starten Sie den Motor und lassen ihn 1 bis 2 Minuten laufen, bevor Sie das Motoröl ablassen. Dadurch wird das Motoröl erwärmt und kann schneller ablaufen.

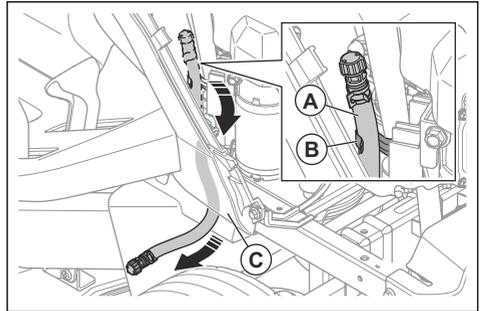


**WARNUNG:** Betreiben Sie den Motor nicht länger als 1-2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Das Motoröl wird sehr heiß und kann zu Verbrennungen führen. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Motoröl ablassen.

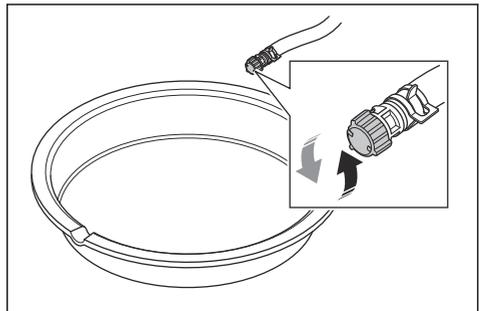


**WARNUNG:** Wenn Sie Motoröl auf Körperteile verschütten, reinigen Sie diese mit Wasser und Seife.

1. Den Ölablassschlauch (A) aus der Halterung (B) entfernen und den Ölablassschlauch durch den Spalt (C) führen.

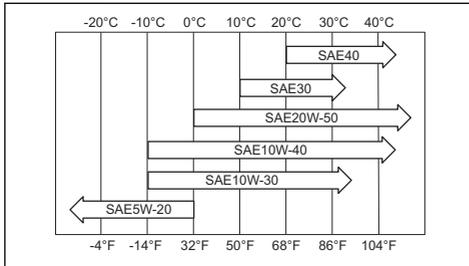


2. Stellen Sie einen Behälter unter die Ölablassschraube.  
3. Entfernen Sie den Messstab.  
4. Entfernen Sie die Endkappe am Ölablassventil am Ölablassschlauch, und lassen Sie das Motoröl in den Behälter ablaufen.



5. Wenn das gesamte Öl abgelassen ist, montieren Sie die Endkappe am Ölablassventil.  
6. Wenn der Motor mit einem Ölfilter ausgestattet ist, ersetzen Sie den Ölfilter. Siehe *So ersetzen Sie den Ölfilter auf Seite 29*.

7. Füllen Sie Öl langsam durch die Öffnung für den Ölmesstab ein. Wählen Sie die Viskosität des Öls entsprechend den Temperaturbereichen in der Abbildung. Siehe *Technische Daten auf Seite 43*.



**ACHTUNG:** Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Öl.

8. Bringen Sie den Messstab an.  
9. Entsorgen Sie verbrauchtes Motoröl.

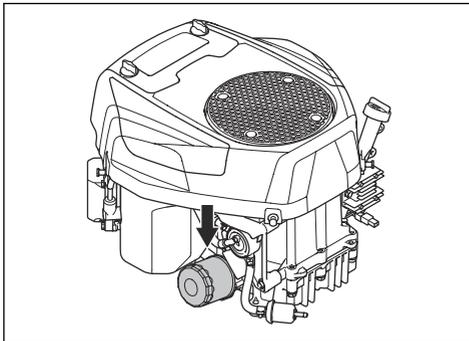
### So ersetzen Sie den Ölfilter



**WARNUNG:** Tragen Sie stets Schutzhandschuhe. Wenn Sie Motoröl auf Körperteile verschütten, reinigen Sie diese mit Wasser und Seife.

**Hinweis:** Die Abbildung zeigt einen bestimmten Ölfiltertyp. Der Ölfilter Ihres Geräts kann variieren, aber das Verfahren ist dasselbe.

1. Lassen Sie das Motoröl ab. Siehe *So wechseln Sie das Motoröl auf Seite 28*.
2. Drehen Sie den Ölfilter zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn.



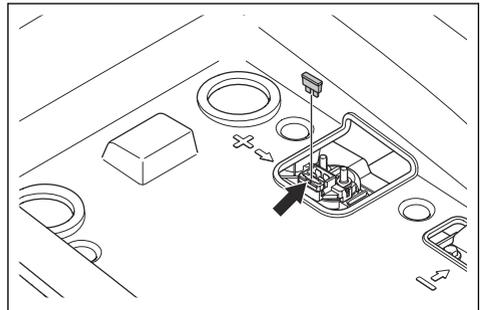
3. Schmieren Sie die Gummichtung am neuen Ölfilter mit frischem Motoröl leicht ab.
4. Drehen Sie den Ölfilter von Hand im Uhrzeigersinn ein, bis die Gummichtung sitzt und drehen Sie dann eine weitere halbe Umdrehung.

5. Befüllen Sie den Motor mit neuem Motoröl. Siehe *So prüfen Sie den Motorölstand auf Seite 27*.
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 3 Minuten im Leerlauf laufen.
7. Schalten Sie den Motor ab, und stellen Sie sicher, dass an am Ölfilter kein Öl austritt.
8. Füllen Sie Motoröl als Ausgleich für das Öl im neuen Ölfilter nach.

### So ersetzen Sie die Hauptsicherung

Die Hauptsicherung befindet sich im Sicherungshalter am Anlasserrelais unter dem Sitz.

1. Klappen Sie den Sitz nach vorne.
2. Ziehen Sie den Verbinder aus dem Sicherungshalter heraus.
3. Ziehen Sie die Hauptsicherung aus dem Sicherungshalter.



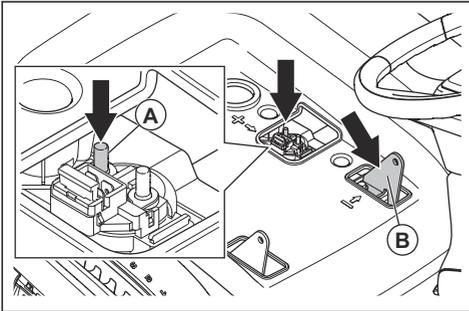
4. Ersetzen Sie die defekte Sicherung durch eine neue Sicherung des gleichen Typs. Siehe *Technische Daten auf Seite 43*.

Wenn die Sicherung kurze Zeit nach dem Ersetzen erneut defekt ist, liegt ein Kurzschluss vor. Beseitigen Sie den Kurzschluss vor der erneuten Inbetriebnahme des Geräts.

### So laden Sie den Akku

Laden Sie den Akku, wenn er zu schwach ist, um den Motor zu starten.

1. Schließen Sie das positive (+) Ladekabel an die positive (+) Klemme (A) am Anlassermagnetschalter an.



2. Schließen Sie das negative (-) Ladekabel an den negativen (-) Anschluss (B) an.
3. Verwenden Sie ein Standard-Ladegerät.



**ACHTUNG:** Benutzen Sie kein Schnellladegerät oder ähnliche Starthilfen. Das führt zu Schäden am elektrischen System des Geräts.

4. Trennen Sie vor dem Anlassen des Motors immer die Verbindung zum Ladegerät.

## So führen Sie einen Fremdstart des Motors durch

Wenn die Batterie zu schwach ist, um den Motor zu starten, können Sie Überbrückungskabel für einen Fremdstart verwenden. Das Gerät ist mit einem negativ geerdeten 12-Volt-System ausgestattet. Das Produkt, das Sie für den Fremdstart verwenden, muss ebenfalls ein 12V-System mit negativer Masse haben.

### So schließen Sie die Überbrückungskabel an

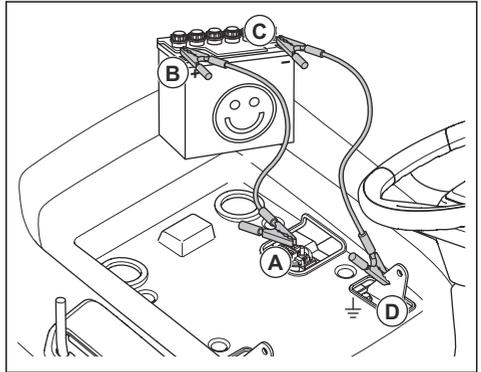


**WARNUNG:** Es besteht Explosionsgefahr aufgrund explosiver Gase, die vom Akku ausgehen. Schließen Sie die Minusklemme des geladenen Akkus nicht an die Minusklemme des schwachen Akkus oder in der Nähe davon an.



**ACHTUNG:** Verwenden Sie den Akku Ihres Geräts nicht zum Fremdstarten anderer Fahrzeuge.

1. Schließen Sie ein Ende des roten Akkukabels an die POSITIVE (+) Klemme (A) am Starterrelais unter dem Sitz an.



2. Schließen Sie das andere Ende des roten Akkukabels an die POSITIVE (+) Klemme (B) des geladenen Akkus an.



**WARNUNG:** Die Enden des roten Akkukabels dürfen das Chassis nicht berühren. Dadurch würde es zu einem Kurzschluss kommen.

3. Schließen Sie ein Ende des schwarzen Akkukabels an die NEGATIVE (-) Akkuklemme (C) des geladenen Akkus an.
4. Verbinden Sie das andere Ende des schwarzen Akkukabels mit einer KAROSSERIE-MASSE (D), nicht in der Nähe von Kraftstofftank und Akku.

### So entfernen Sie die Überbrückungskabel

**Hinweis:** Entfernen Sie die Überbrückungskabel in umgekehrter Reihenfolge, wie Sie sie angeschlossen haben.

1. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel vom Chassis.
2. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel vom voll aufgeladenen Akku.
3. Entfernen Sie das ROTE Kabel von den 2 Batterien.

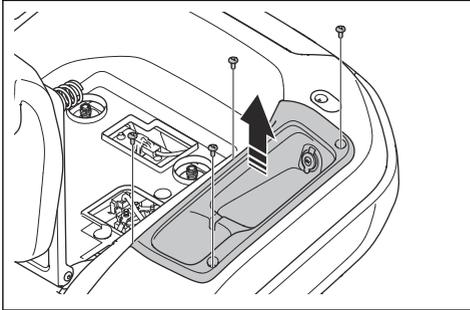
### So ersetzen Sie den Akku



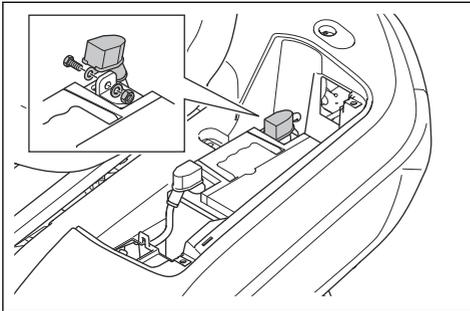
**WARNUNG:** Stromschlag- und Verbrennungsgefahr. Verwenden Sie keine Metallarmbänder oder anderes Metallzubehör. Metallgegenstände, die die Akkupole berühren, können Verbrennungen, Stromschläge und Kurzschlüsse verursachen.

1. Entfernen Sie den linken Handgriff, falls dieser montiert ist. Siehe *So entfernen und montieren Sie den Handgriff (TC 220T)* auf Seite 16.

2. Klappen Sie den Sitz nach vorne.
3. Entfernen Sie die 4 Schrauben und das Staufach.

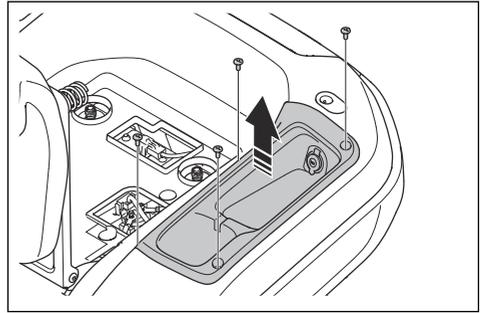


4. Entfernen Sie die Klemmenabdeckung am schwarzen Akkukabel.
5. Entfernen Sie die Schraube, die Unterlegscheibe, die Mutter und das schwarze Akkukabel vom Minuspol (-) des Akkus.



6. Entfernen Sie die Klemmenabdeckung am roten Akkukabel.
7. Entfernen Sie die Schrauben, die Mutter und das rote Kabel vom Pluspol (+) des Akkus.
8. Entfernen Sie den Akku vorsichtig aus dem Gerät.
9. Setzen Sie einen neuen Akku ein.
10. Verbinden Sie das rote Kabel mit dem Pluspol (+) des Akkus, und montieren Sie die Mutter und die Schraube.
11. Bringen Sie die Klemmenabdeckung am roten Akkukabel an.
12. Befestigen Sie das schwarze Akkukabel am Minuspol (-) des Akkus und montieren Sie die Mutter, die Schraube und die Klemmenabdeckung.
13. Bringen Sie die Akkuabdeckung an, und befestigen Sie den Riemen.

14. Montieren Sie das Staufach und die 4 Schrauben.



15. Montieren Sie den linken Handgriff, falls dieser entfernt wurde. Siehe *So entfernen und montieren Sie den Handgriff (TC 220T)* auf Seite 16.

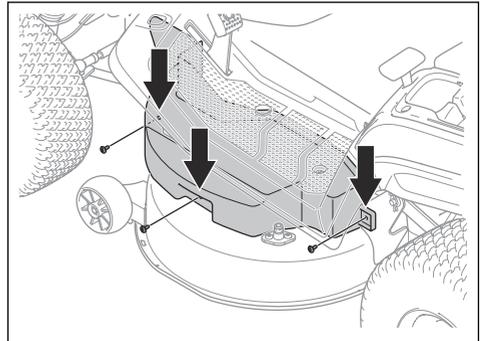
## Reifendruck

Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck an allen 4 Reifen korrekt ist. Siehe *Technische Daten* auf Seite 43.

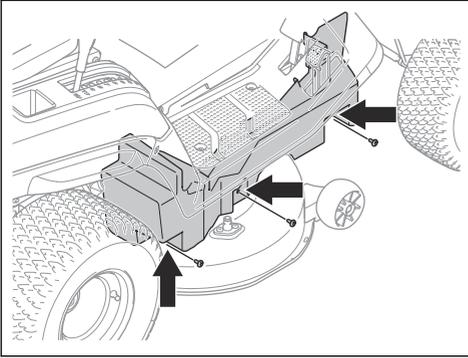
## Mähdeck

### So entfernen und montieren Sie das Mähdeck

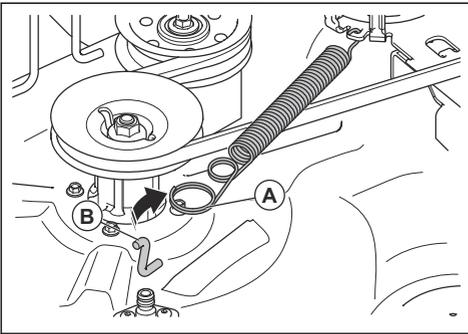
1. Deaktivieren Sie das Mähdeck aus und stellen Sie den Motor ab.
2. Bringen Sie das Mähdeck in die niedrigste Stellung.
3. Entfernen Sie die 3 Schrauben und die linke Riemenabdeckung.



4. Entfernen Sie die 3 Schrauben und die rechte Riemenabdeckung.

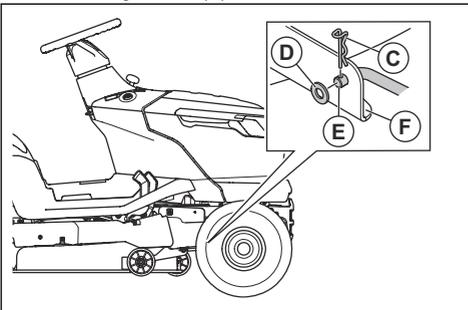


5. Entfernen Sie die Feder (A) aus der Federhalterung (B), um die Spannung des Mähdeckriemens zu verringern.

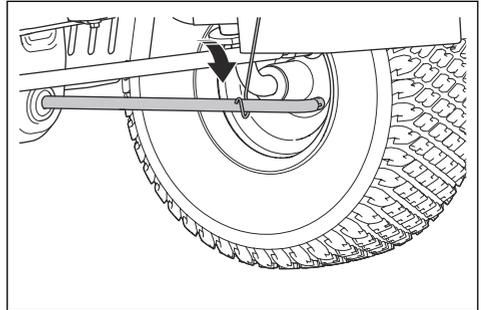


**Hinweis:** Das Modell TC 220T verfügt über 2 Mähdeckriemen und 2 Federn.

6. Entfernen Sie den Mähdeckriemen von der Motorriemenscheibe.  
7. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um das vordere Verbindungsglied zu trennen.  
a) Entfernen Sie den Clip (C) und die Unterlegscheibe (D).



- b) Trennen Sie das vordere Verbindungsglied (E) von der Halterung (F) am Mähdeck.  
c) Setzen Sie das vordere Verbindungsglied in die Halterung für das vordere Verbindungsglied ein.

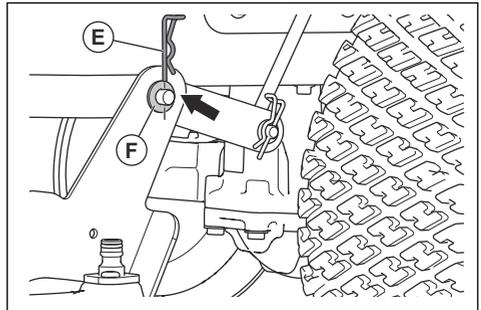


8. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die 2 hinteren Verbindungsglieder zu trennen. Es gibt ein hinteres Verbindungsglied auf der linken Seite und ein hinteres Verbindungsglied auf der rechten Seite des Geräts.



**WARNUNG:** Das Mähdeck ist schwer. Verwenden Sie eine Brechstange oder einen ähnlichen Gegenstand unter dem Mähdeck, um das Gewicht des Mähdecks zu halten, wenn Sie die 2 hinteren Verbindungsglieder trennen.

- a) Entfernen Sie den Clip (E) und die Unterlegscheibe (F) vom vorderen Ende des linken hinteren Verbindungsglieds.



- b) Trennen Sie das Mähdeck vom linken hinteren Verbindungsglied.  
c) Halten Sie den Schnitthöhenhebel mit einer Hand in der niedrigsten Position gezogen. Entfernen Sie den Clip und die Unterlegscheibe vom vorderen Ende des rechten hinteren Verbindungsglieds.



**WARNUNG:** Lassen Sie den Schnitthöhenhebel nicht los. Der Mechanismus für die Schnitthöheneinstellung ist

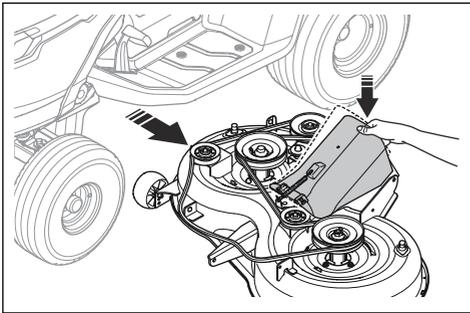
federgespannt. Die Kraft der Feder kann Quetschungen verursachen, wenn Sie den Schnitthöhenhebel nicht gezogen halten.

- d) Trennen Sie das Mähdeck vom rechten hinteren Verbindungsglied.
- e) Lösen Sie den Schnitthöhenhebel vorsichtig.



**WARNUNG:** Der Mechanismus für die Schnitthöheneinstellung ist federgespannt. Die Kraft der Feder kann Quetschungen verursachen. Halten Sie Körperteile fern.

9. Bewegen Sie den Schnitthöhenhebel in die höchste Position.
10. Drücken Sie den unteren Schacht nach unten und entfernen Sie das Mähdeck vom Gerät.

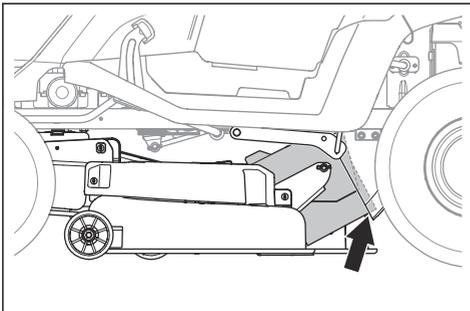


11. Montieren Sie das Mähdeck in umgekehrter Reihenfolge.



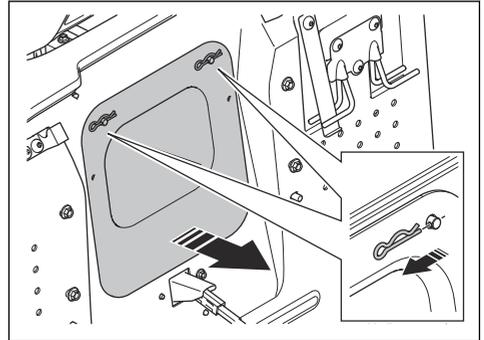
**ACHTUNG:** Stellen Sie sicher, dass der Antriebsriemen korrekt montiert ist und nicht zusammengedrückt wird, wenn Sie das Mähdeck montieren.

- a) Stellen Sie sicher, dass sich der untere Schacht in der richtigen Position befindet, wenn Sie das Mähdeck installieren.



## Entfernen und Montieren des mittleren Auswurfs

1. Deaktivieren Sie das Mähdeck aus und stellen Sie den Motor ab.
2. Entfernen Sie den Grasfänger.
3. Entfernen Sie die 2 Klammern.



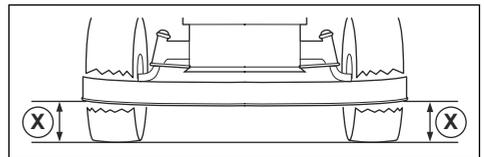
4. Ziehen Sie den mittleren Auswurf heraus.
5. Installieren Sie den oberen Auswurf in umgekehrter Reihenfolge.

## So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein

### So führen Sie eine Anpassung der Seiten des Mähdecks durch

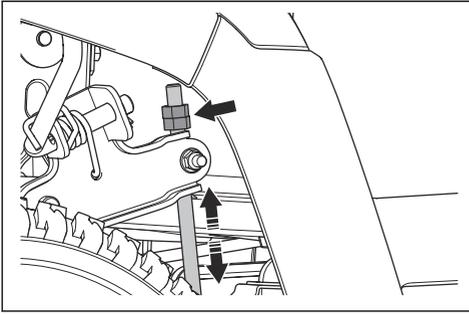
Wenn die Schnitthöhe auf der rechten und linken Seite nicht gleich ist, kann die Schnitthöhe eingestellt werden.

1. Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck an allen 4 Reifen korrekt ist. Siehe *Reifendruck auf Seite 31*.
2. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
3. Bringen Sie das Mähdeck in die höchste Stellung.
4. Messen Sie den Abstand (X) von der Unterkante des Mähdecks zum Boden auf der linken und rechten Seite. Der Abstand muss auf beiden Seiten gleich sein.



**WARNUNG:** Die Klängen auf dem Mähdeck sind scharf und können Verletzungen verursachen. Tragen Sie stets Schutzhandschuhe.

5. Lösen Sie die Sicherungsmuttern an den Schnitthöhenstreben.



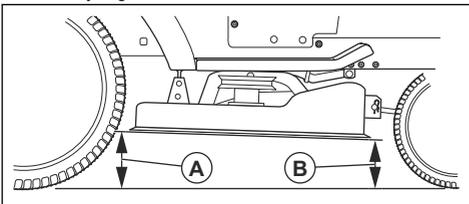
**Hinweis:** Die Schnitthöhenstreben befinden sich hinter dem Mähdeck, vor den Hinterrädern.

6. Stellen Sie die Muttern auf den Schnitthöhenstreben so ein, dass das Mähdeck auf der linken und rechten Seite dieselbe Schnitthöhe hat.
- Drehen Sie die Muttern gegen den Uhrzeigersinn, um das Mähdeck abzusenken.
  - Drehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn, um das Mähdeck anzuheben.
7. Messen Sie den Abstand erneut. Stellen Sie ihn so ein, dass er auf beiden Seiten gleich ist.
8. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern fest, wenn die Anpassung der Seiten abgeschlossen ist.
9. Schneiden Sie etwas Gras, und kontrollieren Sie die Ergebnisse. Bei Bedarf anpassen.

#### So führen Sie eine Längs-Anpassung des Mähdecks durch

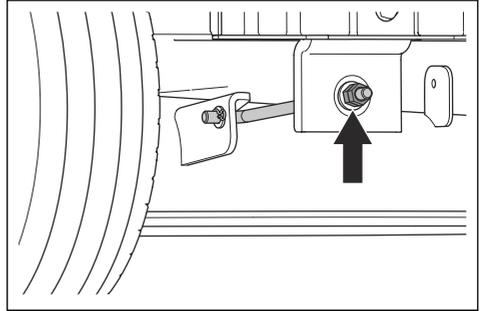
Das Mähdeck muss vor der Längs-Anpassung auf beiden Seiten nivelliert sein. Siehe *So führen Sie eine Anpassung der Seiten des Mähdecks durch auf Seite 33*.

- Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck an allen 4 Reifen korrekt ist. Siehe *Reifendruck auf Seite 31*.
- Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
- Bringen Sie das Mähdeck in die höchste Stellung.
- Messen Sie hinten (A) und vorne (B) den Abstand von der Unterkante des Mähdecks bis zum Boden. Der Abstand vorne muss 5 bis 10 mm niedriger sein als derjenige hinten.



**WARNUNG:** Die Klängen auf dem Mähdeck sind scharf und können Verletzungen verursachen. Tragen Sie stets Schutzhandschuhe.

5. Wenn eine Einstellung vorne erforderlich ist, lösen Sie die Sicherungsmutter, und drehen Sie die Mutter am vorderen Verbindungsglied.



**Hinweis:** Das vordere Verbindungsglied befindet sich an der Vorderseite des Geräts, hinter dem Schalldämpfer.

- Drehen Sie die Mutter gegen den Uhrzeigersinn, um die Vorderseite des Mähdecks abzusenken.
- Drehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn, um das Mähdeck anzuheben.
- Ziehen Sie die Sicherungsmutter fest, wenn die vordere Einstellung abgeschlossen ist.

#### So überprüfen Sie die Klängen



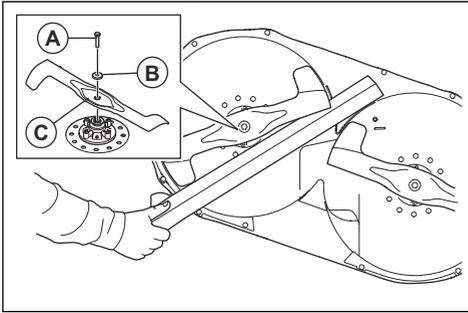
**ACHTUNG:** Beschädigte oder falsch ausgewuchtete Klängen können zu Schäden am Gerät führen. Ersetzen Sie beschädigte Glättflügel. Wenden Sie sich zum Schärfen und Auswuchten von stumpfen Klängen an eine zugelassene Servicewerkstatt.

- Entfernen Sie das Mähdeck. Siehe *So entfernen und montieren Sie das Mähdeck auf Seite 31*.
- Sehen Sie sich die Klängen an, um zu prüfen, ob sie beschädigt sind und ob es notwendig ist, sie zu schärfen.

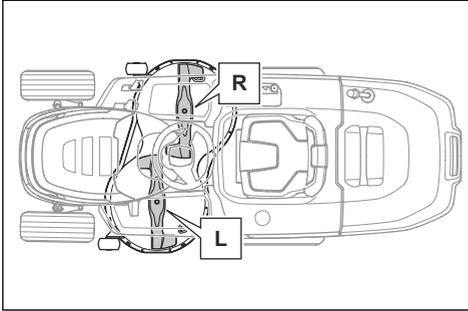
#### So ersetzen Sie die Klängen

- Entfernen Sie das Mähdeck. Siehe *So entfernen und montieren Sie das Mähdeck auf Seite 31*.

2. Stellen Sie die Klingen mit einem Holzklotz fest.



3. Entfernen Sie die Schraube (A), die Unterlegscheibe (B) sowie die Klinge (C).
4. Installieren Sie eine neue linke Klinge auf der linken Seite und eine neue rechte Klinge auf der rechten Seite. Die linke Klinge ist mit „Links“ und die rechte Klinge mit „Rechts“ gekennzeichnet.



**ACHTUNG:** Die Klingen haben unterschiedliche Drehrichtungen. Die rechte Klinge muss auf der rechten Seite und die linke Klinge auf der linken Seite installiert werden.

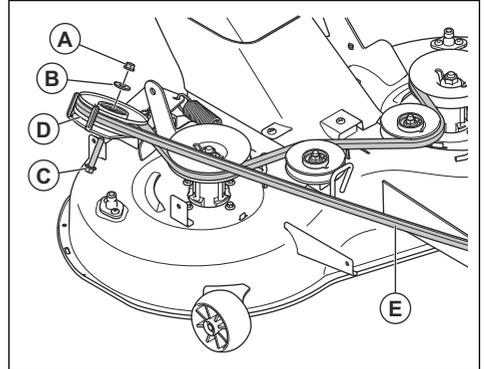


**WARNUNG:** Ein falscher Klingentyp kann dazu führen, dass Objekte aus dem Mähdeck geschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie nur Klingen entsprechend den Angaben in *Technische Daten auf Seite 31*.

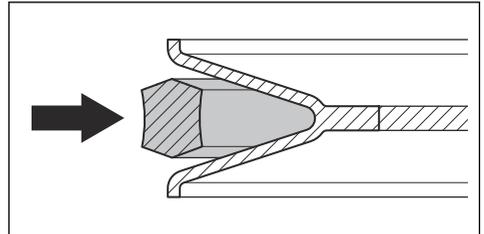
5. Stellen Sie sicher, dass die gebogenen Enden der Klingen in Richtung des Mähdecks zeigen.
6. Ziehen Sie die Schrauben mit 58,5–69,5 Nm fest.
7. Das Mähdeck anbringen. Siehe *So entfernen und montieren Sie das Mähdeck auf Seite 31*.

## So ersetzen Sie den Mähdeckriemen (TC 215T)

1. Entfernen Sie das Mähdeck. Siehe *So entfernen und montieren Sie das Mähdeck auf Seite 31*.
2. Entfernen Sie Schmutz und Gras rund um die Lagergehäuse, Klingenriemenscheiben und von der Oberseite des Mähdecks.
3. Entfernen Sie die Mutter (A), die Unterlegscheibe (B), die Schraube (C) und die Riemenscheibe (D).



4. Nehmen Sie den Mähdeckriemen (E) von den Klingenriemenscheiben am Mähdeck ab.
5. Installieren Sie einen neuen Mähdeckriemen in umgekehrter Reihenfolge.
  - a) Stellen Sie sicher, dass sich der Mähdeckriemen an allen Riemenscheiben in der richtigen Position befindet.

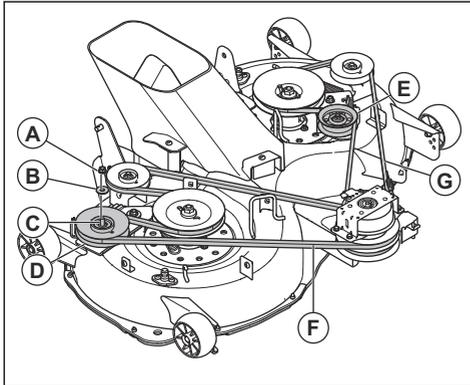


**ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass der Mähdeckriemen nicht verdreht ist. Beachten Sie den Aufkleber für die Riemenführung auf dem Mähdeck.

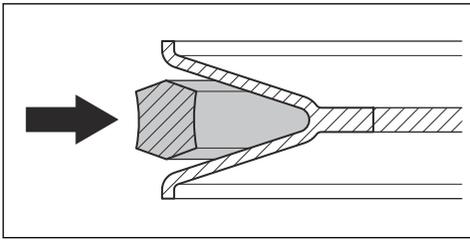
## So ersetzen Sie den Mähdeckriemen (TC 220T)

1. Entfernen Sie das Mähdeck. Siehe *So entfernen und montieren Sie das Mähdeck auf Seite 31*.
2. Entfernen Sie Schmutz und Gras rund um die Lagergehäuse, Klingenriemenscheiben und von der Oberseite des Mähdecks.

3. Entfernen Sie die Mutter (A), die Unterlegscheibe (B), die Schraube (C) und die rechte Riemenscheibe (D).



4. Entfernen Sie die Mutter, die Unterlegscheibe, die Schraube und die linke Riemenscheibe (E).
5. Nehmen Sie den rechten Mähdeckriemen (F) und den linken Mähdeckriemen (G) von den Klingenriemenscheiben am Mähdeck ab.
6. Installieren Sie neue Mähdeckriemen in umgekehrter Reihenfolge.
- a) Stellen Sie sicher, dass sich die Mähdeckriemen an allen Riemenscheiben in der richtigen Position befinden.



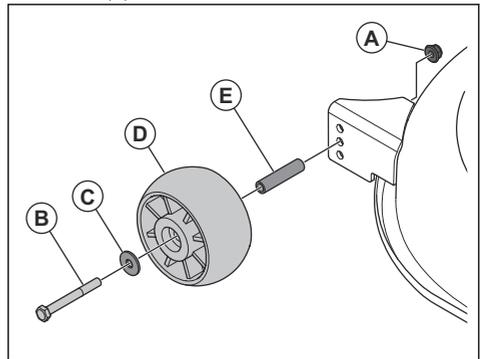
**ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass die Mähdeckriemen nicht verdreht

sind. Beachten Sie den Aufkleber für die Riemenführung auf dem Mähdeck.

### So stellen Sie die Schwimmrollen ein

Die Schwimmrollen halten das Mähdeck in der korrekten Position am Boden und verhindern auf den meisten Untergründen eine Kollision mit dem Rasen. Die Schwimmrollen sind richtig eingestellt, wenn sie leicht über dem Boden liegen, während sich das Mähdeck in der erforderlichen Schnitthöhe befindet.

1. Parken Sie das Gerät auf einem ebenen Untergrund und stellen Sie den Motor ab.
2. Stellen Sie das Mähdeck auf die erforderliche Schnitthöhe. Siehe *So stellen Sie die Schnitthöhe ein auf Seite 19*.
3. Entfernen Sie die Mutter (A), die Schraube (B), die Unterlegscheibe (C), die Schwimmrolle (D) und die Buchse (E).



4. Montieren Sie die Schwimmrolle, die Buchse, die Schraube, die Unterlegscheibe und die Mutter in 1 der 3 Bohrungen.
5. Stellen Sie alle Schwimmrollen auf die gleiche Weise ein.

## Fehlerbehebung

### Fehlerbehebungsplan

Wenn Sie in dieser Bedienungsanleitung keine Lösung für Ihre Probleme finden können, wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.

<b>Problem</b>	<b>Ursache</b>	<b>Aktion</b>
Der Anlasser dreht den Motor nicht.	Die Handbremse ist nicht angezogen.	Betätigen Sie die Handbremse. Siehe <i>So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 18.</i>
	Das Mähdeck ist aktiviert.	Deaktivieren Sie das Mähdeck. Siehe <i>So aktivieren und deaktivieren Sie das Mähdeck auf Seite 19.</i>
	Die Hauptsicherung ist durchgebrannt.	Die Hauptsicherung ersetzen. Siehe <i>So ersetzen Sie die Hauptsicherung auf Seite 29.</i>
	Das Zündschloss ist defekt.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Die Verbindung zwischen dem Kabel und der Batterie ist defekt.	Sicherstellen, dass der Akku richtig angeschlossen ist. Siehe <i>So schließen Sie den Akku an auf Seite 16.</i>
	Die Batterie ist zu schwach.	Batterie aufladen. Siehe <i>So laden Sie den Akku auf Seite 29.</i>
	Das Anlassermotor ist beschädigt.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
Der Motor startet nicht, wenn der Anlassermotor den Motor dreht.	Kein Kraftstoff im Kraftstofftank.	Kraftstofftank mit Kraftstoff auffüllen. Siehe <i>So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 17.</i>
	Die Zündkerze ist beschädigt.	Die Zündkerzen überprüfen. Die Zündkerzen bei Bedarf austauschen. Siehe <i>So überprüfen und wechseln Sie eine Zündkerze auf Seite 27.</i>
	Das Zündkabel ist beschädigt.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Es befindet sich Schmutz im Vergaser oder in der Kraftstoffleitung.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Der Kraftstofffilter ist verstopft.	Den Kraftstofffilter ersetzen. Siehe <i>So ersetzen Sie den Kraftstofffilter auf Seite 26.</i>

<b>Problem</b>	<b>Ursache</b>	<b>Aktion</b>
Der Motor läuft nicht rund.	Die Zündkerze ist beschädigt.	Die Zündkerzen überprüfen. Die Zündkerzen bei Bedarf austauschen. Siehe <i>So überprüfen und wechseln Sie eine Zündkerze auf Seite 27.</i>
	Der Vergaser ist falsch eingestellt.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Der Luftfilter ist verstopft.	Luftfilter reinigen oder ersetzen. Siehe <i>So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus auf Seite 26.</i>
	Die Kraftstoffanklüftung ist blockiert.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Es befindet sich Schmutz im Vergaser oder in der Kraftstoffleitung.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Der Kraftstofffilter ist verstopft.	Den Kraftstofffilter ersetzen. Siehe <i>So ersetzen Sie den Kraftstofffilter auf Seite 26.</i>
Der Motor hat keine Leistung.	Der Luftfilter ist verstopft.	Luftfilter reinigen oder ersetzen. Siehe <i>So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus auf Seite 26.</i>
	Die Zündkerze ist beschädigt.	Die Zündkerzen überprüfen. Die Zündkerzen bei Bedarf austauschen. Siehe <i>So überprüfen und wechseln Sie eine Zündkerze auf Seite 27.</i>
	Es befindet sich Schmutz im Vergaser oder in der Kraftstoffleitung.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Das Gaskabel ist falsch eingestellt.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
Der Motor stoppt, wenn Sie versuchen, das Gerät rückwärts zu bewegen.	Das Rückwärtsfahrssystem (ROS) ist nicht aktiviert.	Das Rückwärtsfahrssystem (ROS) aktivieren. Siehe <i>So bedienen Sie das Rückwärtsfahrssystem (ROS) auf Seite 20.</i>
Das Getriebe hat keine ausreichende Leistung.	Der Getriebe-Lufteinlass oder die Kühlrippen sind blockiert.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Das Gebläse auf dem Getriebe ist beschädigt.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Es ist kein Öl im Getriebe oder der Ölstand ist zu niedrig.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Das Antriebssystem ist deaktiviert.	Das Antriebssystem aktivieren. Siehe <i>So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb auf Seite 18.</i>
Die Batterie wird nicht aufgeladen.	Der Akku ist beschädigt.	Die Batterie austauschen. Siehe <i>So ersetzen Sie den Akku auf Seite 30.</i>
	Die Verbindung an den Batterieklemmen ist mangelhaft.	Sicherstellen, dass der Akku richtig angeschlossen ist. Siehe <i>So schließen Sie den Akku an auf Seite 16.</i>

<b>Problem</b>	<b>Ursache</b>	<b>Aktion</b>
Es gibt Vibrationen im Gerät.	Die Klingen sind locker.	Die Klingen festziehen. Siehe <i>So ersetzen Sie die Klingen auf Seite 34.</i>
	Die Klingen sind falsch montiert.	Sicherstellen, dass die Klingen korrekt montiert sind. Siehe <i>So ersetzen Sie die Klingen auf Seite 34.</i>
	Die Klingen sind nicht ausgewuchtet.	Die Klingen auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen. Siehe <i>So überprüfen Sie die Klingen auf Seite 34.</i>
	Der Motor ist locker.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Die Riemenscheiben sind schief oder locker.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
Das Schneidergebnis ist nicht zufriedenstellend.	Die Klingen sind stumpf.	Die Klingen auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen. Siehe <i>So überprüfen Sie die Klingen auf Seite 34.</i>
	Die Klingen sind falsch montiert.	Sicherstellen, dass die Klingen korrekt montiert sind. Siehe <i>So ersetzen Sie die Klingen auf Seite 34.</i>
	Das Gras ist lang oder nass.	Siehe <i>So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 20.</i>
	Das Mähdeck ist nicht parallel.	Die Fluchtung des Mähdecks einstellen. Siehe <i>So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 33.</i>
	Verstopfung durch Gras im Mähdeck.	Das Mähdeck reinigen. Siehe <i>So reinigen Sie das Gerät auf Seite 24.</i>
	Verstopfung durch Gras im mittleren Auswurf.	Die Verstopfung im mittleren Auswurf beseitigen.
	Die Luftlöcher im Mähdeck sind verstopft.	Das Mähdeck reinigen. Siehe <i>So reinigen Sie das Gerät auf Seite 24.</i>
	Es befindet sich Schmutz um die Klingenriemenscheiben.	Das Mähdeck reinigen. Siehe <i>So reinigen Sie das Gerät auf Seite 24.</i>
	Der Reifendruck ist auf der rechten und linken Seite unterschiedlich.	Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck an allen 4 Reifen korrekt ist. Siehe <i>Reifendruck auf Seite 31.</i>
	Das Gerät wird mit zu hoher Geschwindigkeit betrieben.	Siehe <i>So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 20.</i>
	Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	Siehe <i>So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 20.</i>
	Der Mähdeckriemen rutscht ab.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Der Mähdeckriemen ist verschlissen oder beschädigt.	Den Mähdeckriemen austauschen. Siehe <i>So ersetzen Sie den Mähdeckriemen (TC 215T) auf Seite 35</i> oder <i>So ersetzen Sie den Mähdeckriemen (TC 215T) auf Seite 35.</i>

Problem	Ursache	Aktion
Das Mähdeck startet nicht, wenn sich der Zapfwellenschalter in der Stellung „aktiviert“ befindet.	Am Grasauswurf (falls vorhanden) oder an anderem Zubehör ist kein Grasfänger angebracht.	Den Grasfänger oder anderes Zubehör am Grasauswurf anbringen. Siehe <i>So installieren und entfernen Sie den Grasfänger auf Seite 15</i> (falls zutreffend).

## Transport, Lagerung und Entsorgung

### Transport

- Das Gerät ist schwer und kann Quetschungen verursachen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie es auf ein Fahrzeug oder einen Anhänger laden oder davon herunterladen.
- Heben Sie das Gerät nicht an. Die Verankerungspunkte sind keine zugelassenen Hebepunkte und dürfen nur verwendet werden, um das Gerät sicher an einem Anhänger zu befestigen.
- Verwenden Sie einen für den Transport des Geräts zugelassenen Anhänger.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie die örtliche Straßenverkehrsordnung kennen bevor Sie das Gerät in einem Anhänger oder auf öffentlichen Straßen transportieren.
- Um das Verladen des Geräts auf einen Anhänger zu erleichtern, das Mähdeck in die höchste Position stellen.

### So sichern Sie des Geräts für den Transport



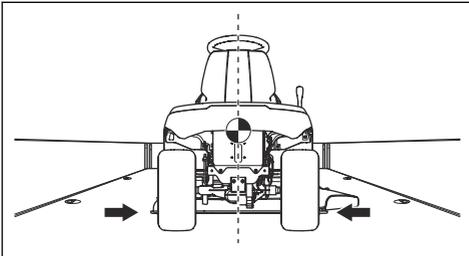
**WARNUNG:** Bevor Sie das Gerät befestigen, müssen Sie das Kapitel über Sicherheit lesen und verstanden haben. Siehe *Sicherheit auf Seite 6*.



**WARNUNG:** Die Handbremse reicht nicht aus, um das Gerät während des Transports zu sichern. Befestigen Sie das Gerät gut auf dem Ladebereich.

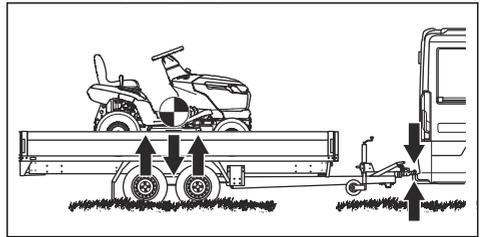
Ausstattung: 2 zugelassene Gurte und 4 Unterlegkeile.

1. Parken Sie das Gerät in der Mitte des Ladebereichs.

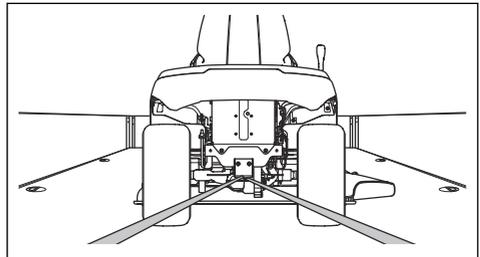


**ACHTUNG:** Beim Transport in Fahrzeugen mit Abdeckung ist zu beachten, dass Sie das Gerät erst abkühlen lassen müssen, bevor Sie es unter die Abdeckung fahren.

2. Stellen Sie sicher, dass der Schwerpunkt des Geräts oberhalb der Radachse des Transportfahrzeugs liegt. Wenn ein Anhänger für den Transport verwendet wird, sicherstellen, dass die Stützlast auf die Anhängerkupplung korrekt ist.

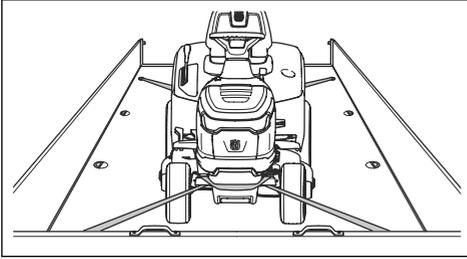


3. Betätigen Sie die Handbremse.
4. Entfernen Sie alle losen Gegenstände.
5. Befestigen Sie den ersten Gurt an der Anhängerkupplung.



6. Ziehen Sie die Gurte nach hinten fest, um das Gerät auf dem Ladebereich zu befestigen.

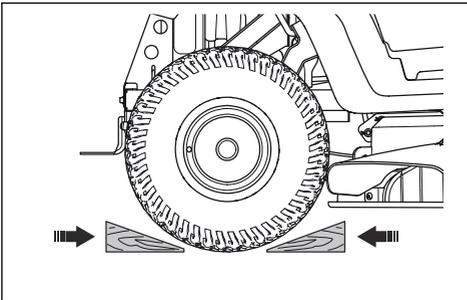
7. Legen Sie den zweiten Gurt um die Vorderachse.



8. Befestigen Sie den Gurt auf dem Ladebereich.

9. Ziehen Sie den Gurt in Richtung Vorderseite des Ladebereichs fest, um das Gerät auf der Ladefläche zu befestigen.

10. Platzieren Sie die Unterlegkeile vor und hinter die Hinterräder.



## Lagerung

Bereiten Sie das Gerät zur Lagerung am Saisonende vor und wenn es länger als 30 Tage nicht verwendet wird. Wenn Kraftstoff 30 Tage oder länger im Kraftstofftank verbleibt, können klebrige Partikel zu Verstopfungen im Vergaser führen. Dies hat negative Auswirkungen auf die Funktion des Motors.

Zur Vermeidung von klebrigen Partikeln während der Lagerung, fügen Sie einen Stabilisator hinzu. Wenn Alkylatbenzin verwendet wird, ist kein Stabilisator erforderlich. Wenn Sie Standardbenzin verwenden, wechseln Sie nicht zu Alkylatbenzin. Dadurch können sich empfindliche Gummiteile verhärteten. Geben Sie den Stabilisator zum Kraftstoff in den Tank oder in den Behälter für die Lagerung. Befolgen Sie immer die Mischungsverhältnis-Vorgaben des Herstellers. Lassen Sie den Motor mindestens 10 Minuten laufen, nachdem Sie den Stabilisator zugegeben haben bis er in den Vergaser strömt.



**WARNUNG:** Lagern Sie das Gerät nicht mit Kraftstoff im Tank in Innenräumen oder Räumen mit unzureichender Belüftung. Sonst können Benzindämpfe in Kontakt mit offenem Feuer, Funken oder einem Kontrolllämpchen (z. B. Boiler,

Warmwasserspeicher und Wäschetrockner) kommen und Feuer auslösen.



**WARNUNG:** Entfernen Sie Gras, Blätter und andere brennbare Materialien vom Gerät, um die Brandgefahr zu reduzieren. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es einlagern.

- Reinigen Sie das Gerät, siehe *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 24*. Beheben Sie Lackschäden, um Rost zu vermeiden.
- Untersuchen Sie das Gerät auf abgenutzte oder beschädigte Teile und ziehen Sie lockere Schrauben und Muttern an.
- Entfernen Sie die Batterie. Reinigen Sie das Gerät, laden Sie es und lagern Sie es kühl.
- Wechseln Sie das Motoröl, und entsorgen Sie das Altöl.
- Den Kraftstofftank leeren. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis kein Kraftstoff mehr im Vergaser ist.



**ACHTUNG:** Leeren Sie Tank und Vergaser nicht, wenn ein Stabilisator hinzugefügt wurde.

- Schließen Sie das Kraftstoffabsperrventil.
- Entfernen Sie die Zündkerzen, und füllen Sie ungefähr einen Esslöffel Motoröl in jeden Zylinder. Drehen Sie die Motorwelle von Hand, um das Öl aufzubringen, und setzen Sie die Zündkerzen wieder ein.
- Schmieren Sie alle Schmiernippel, Gelenke/ Verbindungen und Achsen.
- Bewahren Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort auf und decken Sie es für zusätzlichen Schutz ab.
- Eine Abdeckung zum Schutz Ihres Geräts während Lagerung oder Transport ist bei Ihrem Händler erhältlich.

## Entsorgung

- Chemikalien können gefährlich sein und dürfen nicht auf dem Boden entsorgt werden. Entsorgen Sie immer alle verwendeten Chemikalien in einem Service Center oder in einer geeigneten Beseitigungsanlage.
- Wenn das Gerät abgenutzt ist, können Sie es zum Händler oder zu einer geeigneten Recyclingstelle schicken.
- Öl, Ölfilter, Kraftstoff und Akku können negative Auswirkungen auf die Umwelt haben. Befolgen Sie die örtlichen Recyclinganforderungen und geltenden Vorschriften.
- Entsorgen Sie den Akku nicht über den Hausmüll.

- Schicken Sie den Akku an eine Husqvarna-Servicewerkstatt oder entsorgen Sie ihn in einer Beseitigungsanlage für Altbatterien.

# Technische Daten

## Technische Daten

	TC 215T	TC 220T
<b>Abmessungen</b>		
Breite, ohne Mähdeck, mm	933	971
Breite, mit Mähdeck, mm	987,5	1140
Höhe, mm	1108	1124
Länge, ohne Grasfänger, mm	1921	2029
Länge, mit Grasfänger, mm	2533	2714
Gewicht mit Mähdeck, mit leerem Tank, kg	259	284
Grasfängervolumen, l	300	350
Radstand, mm	1250	1250
Spurweite vorn, mm	756	756
Spurweite hinten, mm	717	717
Reifendruck, vorn, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Reifendruck, hinten, kPa/bar/PSI	100/1/14,5	100/1/14,5
Vorderreifen	15×6-6	15×6-6
Hinterreifen	18×8,5-8	20×10-8
Max. zulässiges Gefälle, Grad (°)	10	10
Max. Anhängelast bei einer Steigung von 10°, kg	110	110
Max. zulässige vertikale Belastung der Anhängerkupplung, N/kg	520/52	520/52
Max. zulässige horizontale Belastung der Anhängerkupplung, N/kg	600/60	600/60
<b>Motor</b>		
Marke/Modell	Husqvarna / HV 586AE	Husqvarna / HV 708AE
Nennleistung des Motors, kW <sup>1</sup>	11,7	14,4
Hubraum, cm <sup>3</sup>	586	708
Höchstdrehzahl des Motors, U/min	2800 ± 50	2800 ± 50
Höchstgeschwindigkeit vorwärts, km/h	10	10
Höchstgeschwindigkeit rückwärts, km/h	6	6

<sup>1</sup> Die Motornennleistung ist die durchschnittlich nach SAE-Standard J1349/ISO1585 gemessene Nettoleistung eines typischen Motors aus der Produktion, die (bei einer bestimmten Drehzahl) an das Motormodell abgegeben wird. Motoren für die Massenproduktion können von diesem Wert abweichen. Die tatsächliche Ausgangsleistung des eingebauten Motors hängt von der Betriebsdrehzahl, den Umgebungsbedingungen und anderen Werten ab.

	TC 215T	TC 220T
Kraftstoff, bleifrei, maximaler Ethanolgehalt/minimale Oktanzahl	E10/92	E10/92
Kraftstofftankinhalt, Liter	13	13
Öl	Klasse SF, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30 oder SAE5W-20	Klasse SF, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30 oder SAE5W-20
Ölmenge mit Filter, Liter	1,7	2,4
Ölmenge ohne Filter, Liter	1,6	2,3
Anlasser	Elektrischer Anlasser, 12 V	Elektrischer Anlasser, 12 V
<b>Getriebe</b>		
Marke/Modell	Tuff Torq/K46EN	Tuff Torq/K46EN
Ölmenge, Liter	2,2	2,2
<b>Elektrisches System</b>		
Typ	12 V, negativ geerdet	12 V, negativ geerdet
Akku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zündkerze	HQT-7/HQT-12	HQT-7/HQT-12
Elektrodenabstand, mm/Zoll	0,6-0,8/0,024-0,032	0,6-0,8/0,024-0,032
Lampentyp	12 V, 10,19 W	12 V, 10,19 W
<b>Mähdeck</b>		
Schnittbreite, mm	950	1080
Schnitthöhe, 10 Positionen, mm	25–105	25–105
<b>Geräuschemissionen <sup>2</sup></b>		
Schallleistungspegel, gemessen dB (A)	98	97
Garantierte Schallleistung dB (A)	100	100
<b>Schallpegel <sup>3</sup></b>		
Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB (A)	84	84
<b>Vibrationspegel <sup>4</sup></b>		
Vibrationspegel am Lenkrad, m/s <sup>2</sup>	3,8	5,3
Vibrationspegel am Sitz, m/s <sup>2</sup>	5,5	5,2
<b>Klingen</b>		

<sup>2</sup> Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schallleistung ( $L_{WA}$ ) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

<sup>3</sup> Schalldruckpegel gemäß EN ISO 5395. Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (standardmäßige Ausbreitung) von 3,0 dB (A).

<sup>4</sup> Vibrationspegel gemäß EN ISO 5395. Die für den Vibrationspegel angegebenen Werte haben eine typische statistische Ausbreitung (Standardabweichung) von 1,5 m/s<sup>2</sup> (Lenkrad) und 1,5 m/s<sup>2</sup> (Sitz).

	TC 215T	TC 220T
Klingenlänge, mm	482,5	554
Artikel-Nr. – linke Klinge	537 67 40-10	531 14 83-01
Artikel-Nr. – rechte Klinge	537 67 41-10	531 14 83-04
Artikel-Nr. – Mulchsatz (Zubehör) <sup>5</sup>	547 35 66-01	546 51 50-01
Artikel-Nr. – linke Mulchklinge (Zubehör) <sup>6</sup>	537 67 42-10	534 14 82-99
Artikel-Nr. – rechte Mulchklinge (Zubehör) <sup>7</sup>	537 67 43-10	531 14 83-02



**WARNUNG:** Nur die in diesem Handbuch angegebenen Mähdecks verwenden. Durch die Verwendung eines Mähdecks, das nicht für das Gerät zugelassen ist, können Gegenstände mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen.

Kontrollpunkte	
Fluchtung Mähdeck mit Schnitthöhe in Position 1	5 - 10 mm / 0,197 - 0,394 Zoll
Kontrolle der Schnitthöhe in Position 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 Zoll

## Service

Führen Sie eine jährliche Überprüfung bei einem autorisierten Service Center durch, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher betrieben werden kann und in der Hochsaison in optimalem Zustand ist. Der beste Zeitpunkt für eine Wartung oder Überholung des Geräts ist die Nebensaison.

Geben Sie bei der Ersatzteilbestellung das Anschaffungsjahr sowie Modell, Typ und Seriennummer an.

Verwenden Sie stets Originalersatzteile.

<sup>5</sup> Der Mulchsatz enthält Klingen, einen Mulcheinsatz und Teile für die Montage.

<sup>6</sup> Verwenden Sie die Klinge nur mit den kompletten Teilen des Mulchsatzes in 547 35 66-01 (Modell TC 215T) oder 546 51 50-01 (Modell TC 220T).

<sup>7</sup> Verwenden Sie die Klinge nur mit den kompletten Teilen des Mulchsatzes in 547 35 66-01 (Modell TC 215T) oder 546 51 50-01 (Modell TC 220T).

# Konformitätserklärung

## EU-Konformitätserklärung

Wir, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
SCHWEDEN, Tel. +46 36 146500, erklären in alleiniger  
Verantwortung, dass das Gerät Folgendem genügt:

<b>Beschreibung</b>	<b>Aufsitzrasenmäher</b>
<b>Marke</b>	Husqvarna
<b>Typ/Modell</b>	TC 215T, TC 220T
<b>Identifizierung</b>	Seriennummer ab 2023

die folgenden EU-Richtlinien und -Verordnungen erfüllt:

<b>Richtlinie/Verordnung</b>	<b>Beschreibung</b>
2006/42/EG	„über Maschinen“
2014/30/EG	„über elektromagnetische Verträglichkeit“
2000/14/EG	„über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“
2011/65/EU	„zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten“

und dass die folgenden Normen und/oder technischen  
Daten angewendet werden: EN ISO 5395-1:2013/  
A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN  
ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018

Benannte Stelle: 0197, TÜV Rheinland LGA Products  
GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Germany  
bestätigte die Konformität mit der Richtlinie 2000/14/EG,  
Konformitätsbewertungsverfahren nach: Anhang VI.

Weitere Informationen zu Geräuschemissionen finden  
Sie unter *Technische Daten auf Seite 43*.

Huskvarna, 2024-02-26



Claes Lossal, Entwicklungsleiter/Gartenprodukte,  
Husqvarna AB

Verantwortlich für die technische Dokumentation

