



Husqvarna®



LC 353AWD

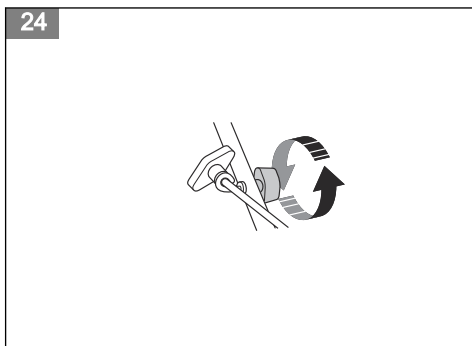
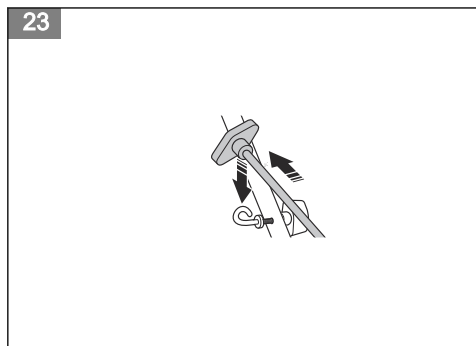
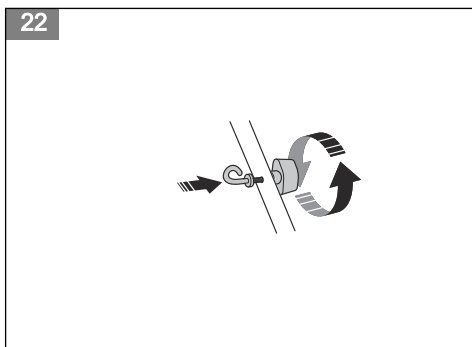
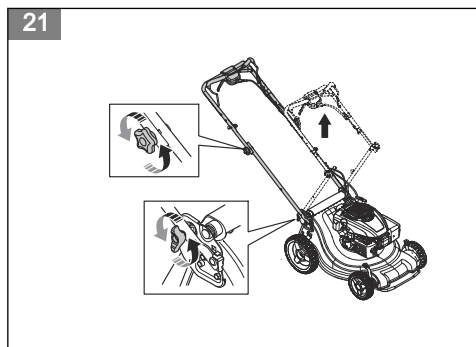
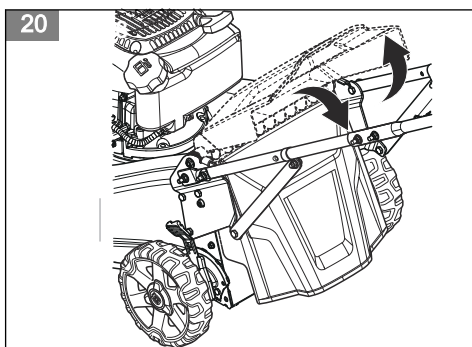
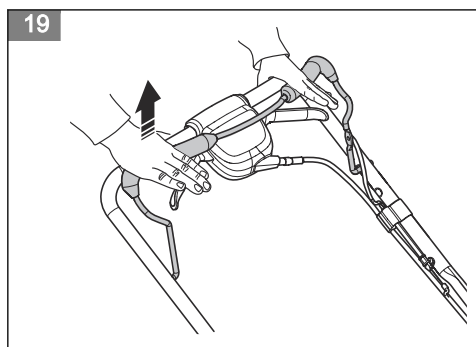
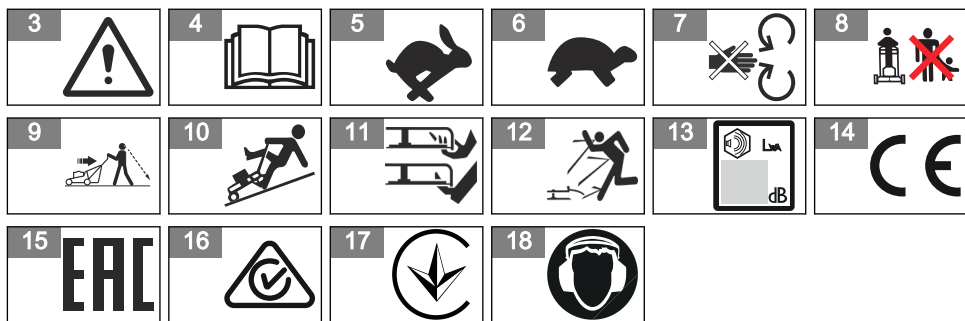


EN	Operator's manual	8-20
BG	Ръководство за експлоатация	21-35
CS	Návod k použití	36-48
DA	Brugsanvisning	49-61
DE	Bedienungsanweisung	62-75
EL	Οδηγίες χρήσης	76-89
ES	Manual de usuario	90-103
ET	Kasutusjuhend	104-116
FI	Käyttöohje	117-129
FR	Manuel d'utilisation	130-143
HR	Priručnik za korištenje	144-156
HU	Használati utasítás	157-169
IT	Manuale dell'operatore	170-183
LT	Operatoriaus vadovas	184-196
LV	Lietošanas pamācība	197-209
NL	Gebruiksaanwijzing	210-222
NO	Bruksanvisning	223-235
PL	Instrukcja obsługi	236-249
PT	Manual do utilizador	250-263
RO	Instrucţiuni de utilizare	264-276
RU	Руководство по эксплуатации	277-291
SK	Návod na obsluhu	292-304
SL	Navodila za uporabo	305-317
SR	Priručnik za rukovaoca	318-330
SV	Bruksanvisning	331-343
TR	Kullanım kılavuzu	344-356
UK	Посібник користувача	357-370

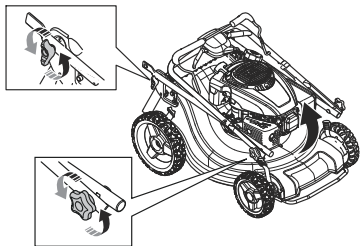
This exploded view diagram illustrates the assembly of a mechanical device, likely a pump or sprayer. The components are numbered 1 through 14. The diagram shows the following parts and their assembly sequence:

- 1**: A U-shaped bracket or housing component.
- 2**: A large, flat, rectangular plate with internal structural ribs.
- 3**: A complex mechanical assembly featuring a motor or actuator, a drive shaft, and a pump head.
- 4**: A small, circular component, possibly a seal or a bearing.
- 5**: A curved, bowl-shaped component that fits into the main housing.
- 6**: A small, cylindrical component, likely a pin or a small bearing.
- 7**: A small, cylindrical component, likely a pin or a small bearing.
- 8**: A small, cylindrical component, likely a pin or a small bearing.
- 9**: A curved, bowl-shaped component, similar to 5, but with a different internal structure.
- 10**: A long, thin, curved component, possibly a blade or a scraper.
- 11**: A small, cylindrical component, likely a pin or a small bearing.
- 12**: A small, cylindrical component, likely a pin or a small bearing.
- 13**: A small, cylindrical component, likely a pin or a small bearing.
- 14**: A large, curved, bowl-shaped component that serves as the main housing for the assembly.

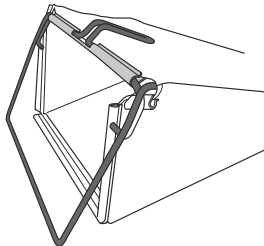
The diagram uses dashed lines to indicate the assembly path and the relative positions of the components. The components are shown in a disassembled state, allowing for a clear view of their individual parts and how they fit together.



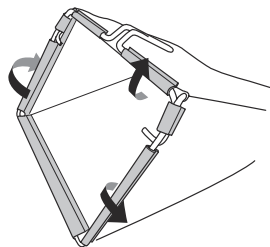
25



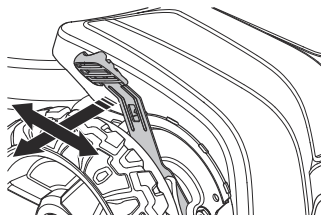
26



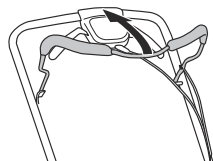
27



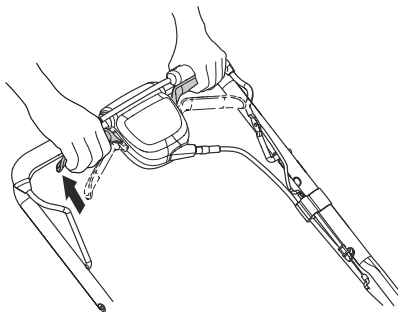
28



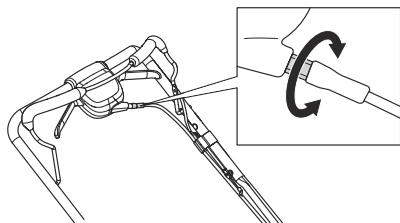
29



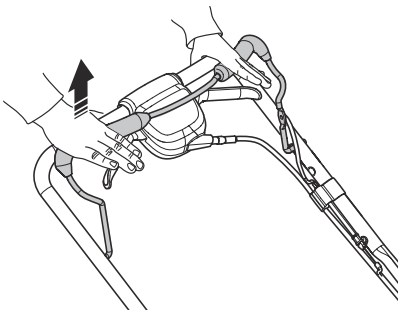
30



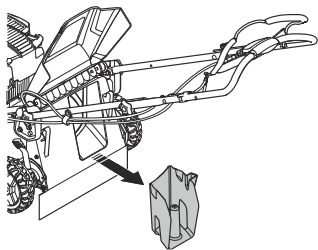
31



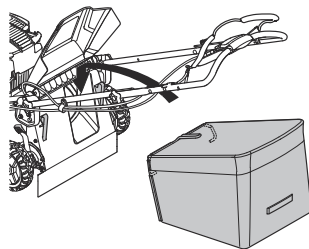
32



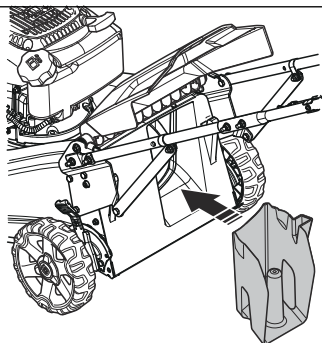
33



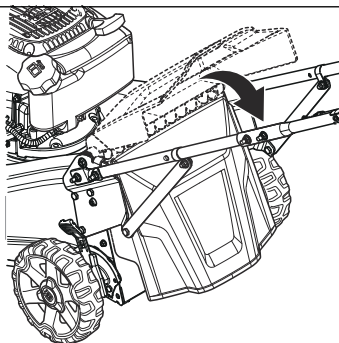
34



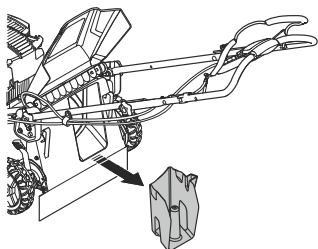
35



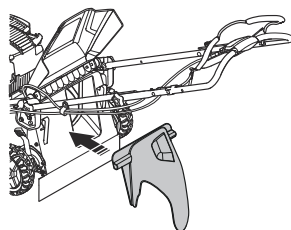
36



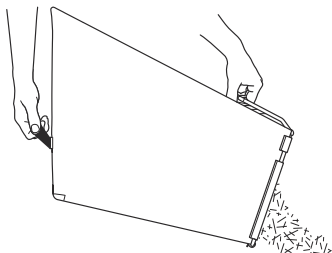
37



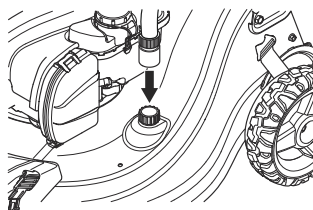
38



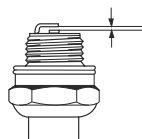
39



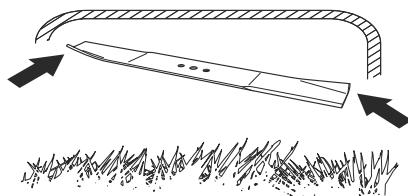
40



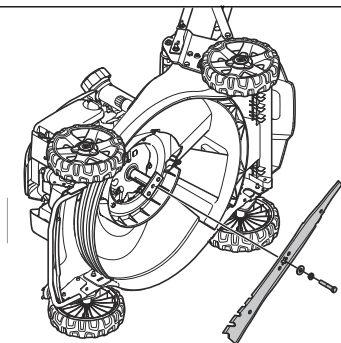
41



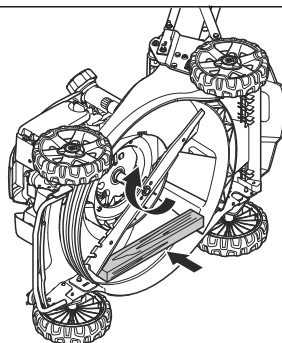
42



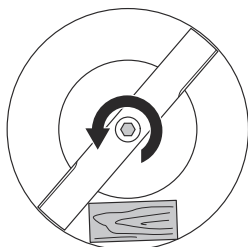
43



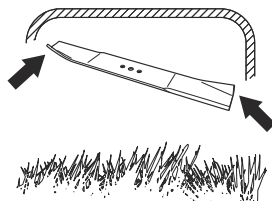
44



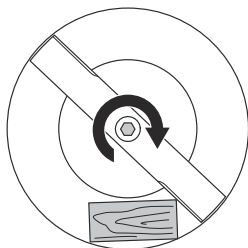
45



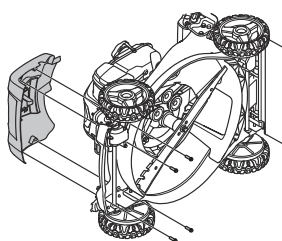
46



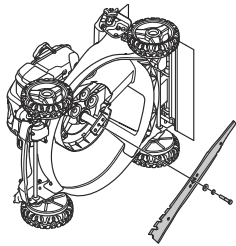
47



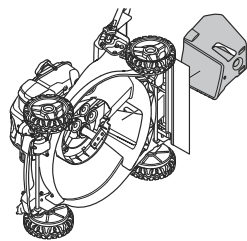
48



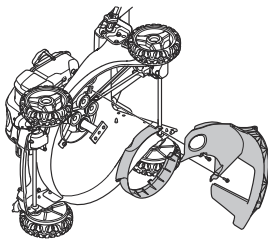
49



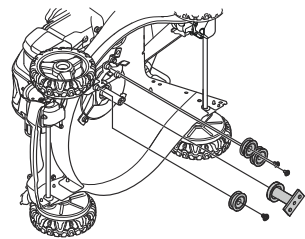
50



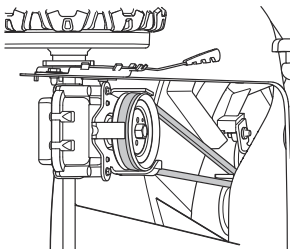
51



52



53



Sommaire

Introduction.....	130	Dépannage.....	139
Sécurité.....	131	Transport, entreposage et mise au rebut.....	141
Montage.....	134	Caractéristiques techniques.....	142
Utilisation.....	135	Contenu de la déclaration de conformité CE.....	143
Entretien.....	136		

Introduction

Description du produit

Le produit est une tondeuse à pousser alimentée par moteur à combustion. L'herbe est recueillie dans un collecteur d'herbe. Retirez le collecteur d'herbe pour permettre l'éjection arrière de l'herbe. Fixez un kit de mulching pour broyer l'herbe et la transformer en engrais.

Aperçu du produit

(Fig. 1)

1. Poignée de frein moteur
2. Leviers de transmission
3. Poignée du câble du démarreur
4. Collecteur d'herbe
5. Bouchon du réservoir d'essence
6. Filtre à air
7. Bougie
8. Capot d'entraînement
9. Silencieux
10. Raccord pour tuyau d'eau
11. Défecteur arrière
12. Jauge/réservoir d'huile
13. Commande de réglage de la hauteur de coupe
14. Obturateur du broyeur
15. Manuel de l'opérateur
16. Goulotte d'éjection

Symboles concernant le produit

(Fig. 3) **AVERTISSEMENT** : ce produit peut être dangereux et causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes. Soyez prudent et utilisez le produit correctement.

(Fig. 4) Lisez le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser ce produit.

(Fig. 5) Rapide

(Fig. 6) Lent

Utilisation prévue

Utilisez le produit pour couper l'herbe dans des jardins privés. N'utilisez pas ce produit pour d'autres travaux.

(Fig. 7) Maintenez les mains et les pieds à distance des pièces rotatives.

(Fig. 8) Maintenez les personnes et les animaux à une distance de sécurité suffisante de la zone de travail.

(Fig. 9) Soyez prudent lorsque vous utilisez le produit vers l'arrière. Regardez derrière vous et à vos pieds pour vérifier l'absence de jeunes enfants, d'animaux ou d'autres risques qui pourraient vous faire tomber.

(Fig. 10) Il peut être dangereux d'utiliser le produit sur un terrain en pente.

(Fig. 11) Maintenez les mains et les pieds à distance de la lame en rotation.

(Fig. 12) Attention : projections et ricochets.

(Fig. 13) Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions du produit sont indiquées dans le chapitre *Caractéristiques techniques à la page 142* et sur les autocollants.

(Fig. 14) Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.

(Fig. 15) Le produit est conforme aux directives EAC en vigueur.

(Fig. 16) Le produit est conforme aux directives RCM en vigueur. S'applique à l'Australie/la Nouvelle-Zélande uniquement.

(Fig. 17) Le produit est conforme aux directives ukrainiennes en vigueur.

(Fig. 18) Utilisez des protège-oreilles agréés.

Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à d'autres zones commerciales.

Responsabilité

Conformément à la loi sur la responsabilité du fait des produits, nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage causé par notre produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ce produit est dangereux s'il est utilisé de manière incorrecte ou imprudente. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les instructions de sécurité.
- Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Des blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser ce produit.
- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Si vous ne savez pas comment faire fonctionner le

produit dans une situation particulière, ne l'utilisez pas et contactez votre Husqvarna revendeur avant de poursuivre.

- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.
- Maintenez le produit propre. Assurez-vous que vous pouvez lire clairement les avertissements et les autocollants.
- Ne laissez personne utiliser le produit avant d'avoir lu et compris le contenu du manuel de l'opérateur.
- Ne laissez pas un enfant utiliser le produit.
- Maintenez les enfants éloignés de la zone de travail. Un adulte responsable doit être présent à tout moment.
- Ne laissez pas une personne utiliser le produit si elle ne connaît pas les instructions.
- Surveillez constamment les personnes aux capacités physiques ou mentales réduites qui utilisent ce produit. Un adulte responsable doit être présent à tout moment.
- N'utilisez jamais l'appareil si vous êtes fatigué ou malade, ou si vous êtes sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments. Cela a un effet négatif sur votre vision, votre vigilance, votre coordination et votre jugement.
- N'utilisez pas le produit si celui-ci est défectueux.
- Ne modifiez jamais le produit et ne l'utilisez jamais s'il est susceptible d'avoir été modifié par un tiers.

Sécurité dans l'espace de travail



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Retirez les objets tels que les branches, les brindilles et les pierres de la zone de travail avant d'utiliser le produit.
- Les objets heurtant l'équipement de coupe peuvent être éjectés et causer des blessures ou des dégâts matériels. Maintenez les personnes aux alentours et les animaux à une distance suffisante du produit.

- N'utilisez jamais le produit par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, de vent violent, de froid intense et de risque d'éclair. Utiliser le produit par mauvais temps ou dans des environnements humides est fatigant. Le mauvais temps peut rendre les conditions de travail dangereuses : des surfaces peuvent par exemple devenir glissantes.
- Identifiez les éventuels personnes, objets et situations susceptibles de nuire à la sécurité du fonctionnement du produit.
- Soyez attentif aux obstacles tels que les racines, les pierres, les brindilles, les fosses et les fossés. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Il peut être dangereux de couper l'herbe sur des terrains en pente. N'utilisez pas le produit sur un sol dont la pente est supérieure à 15°.
- Faites fonctionner le produit en travers de la courbe de la pente, jamais de haut en bas.
- Soyez prudent lorsque vous vous approchez de coins cachés et d'objets qui empêchent d'avoir une vue dégagée.

Sécurité du travail



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez le produit uniquement pour couper les pelouses. Il est interdit d'utiliser le produit pour d'autres travaux.
- Utilisez un équipement de protection personnelle. Reportez-vous à la section *Équipement de protection individuelle* à la page 132.
- Assurez-vous que vous savez arrêter le moteur rapidement en cas d'urgence.
- Ne démarrez jamais le moteur dans un espace clos ou à proximité matériaux inflammables. Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles pouvant provoquer un incendie.
- Faites fonctionner le produit uniquement si la lame et tous les couvercles sont fixés correctement. Une lame fixée de manière inadéquate risque de se détacher et de causer des blessures personnelles.
- Assurez-vous que la lame ne touche pas des objets tels que des pierres et des racines. Cela peut ne pas endommager la lame et tordre l'arbre du moteur. Un arbre tordu génère de fortes vibrations, il y a alors un risque important que la lame se détache.
- Arrêtez immédiatement le produit s'il vibre ou bute sur un objet. Débranchez le câble d'allumage de la bougie. Vérifiez que le produit n'est pas endommagé. Réparez les éventuels dommages ou demandez à un atelier spécialisé agréé procéder aux réparations.
- N'attachez jamais la poignée de frein moteur en permanence à la poignée de commande quand le moteur est mis en marche.

- Placez le produit sur une surface stable et plane, puis lancez-le. Vérifiez que la lame ne touche pas le sol ou tout autre objet.
- Restez toujours derrière le produit lorsque vous l'utilisez.
- Faites reposer toutes les roues sur le sol et conservez vos deux mains sur la poignée lorsque vous faites fonctionner le produit. Maintenez les mains et les pieds à distance des lames en rotation.
- N'inclinez pas le produit quand le moteur est mis en marche.
- Soyez prudent lorsque vous tirez le produit vers l'avant.
- Ne soulevez jamais le produit quand le moteur est mis en marche. Si vous devez soulever le produit, coupez d'abord le moteur et débranchez le câble d'allumage de la bougie.
- Ne marchez pas vers l'arrière lorsque vous utilisez le produit.
- Arrêtez le moteur lorsque vous vous déplacez à travers des zones exemptes d'herbe, par exemple des chemins de gravier, de pierre ou d'asphalte.
- Ne courez pas lorsque vous utilisez le produit et que le moteur est mis en marche. Vous devez toujours marcher lorsque vous utilisez le produit.
- Arrêtez le moteur avant de modifier la hauteur de coupe. N'effectuez jamais de réglages pendant que le moteur tourne.
- Ne quittez jamais le produit des yeux pendant que le moteur tourne. Arrêtez le moteur et assurez-vous que l'équipement de coupe ne tourne pas.

Consignes de sécurité pour le fonctionnement

Équipement de protection individuelle



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Utilisez des protège-oreilles si le niveau sonore est supérieur à 85 dB.
- Portez des bottes ou chaussures antidérapantes à usage intensif. Ne portez pas de chaussures ouvertes et ne soyez pas pieds nus lorsque vous utilisez le produit.
- Utilisez des pantalons longs et épais.
- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.

Dispositifs de sécurité sur le produit



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit avec des dispositifs de sécurité défectueux.
- Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parlez-en à votre agent d'entretien Husqvarna.

Pour contrôler le capot de coupe

Le capot de coupe réduit les vibrations dans le produit et réduit le risque de blessures provoquées par la lame.

- Examinez le capot de coupe pour vous assurer qu'il ne présente pas de dommages tels que des fissures.

Pour contrôler la poignée de frein moteur

La poignée de freinage du moteur arrête le moteur. Lorsque la poignée de frein moteur est relâchée, le moteur s'arrête.

- Démarrez le moteur, puis relâchez la poignée de frein moteur. Si le moteur ne s'arrête pas au bout de 3 secondes, demandez à un Husqvarna atelier spécialisé agréé de régler le frein moteur. (Fig. 19)

Contrôle du déflecteur arrière

Le déflecteur arrière diminue le risque d'éjection d'objets en direction de l'opérateur.

- Assurez-vous que le déflecteur arrière n'est pas endommagé. (Fig. 20)
- Assurez-vous que les ressorts qui ferment le déflecteur arrière ne sont pas cassés.
- Remplacez les ressorts cassés et les pièces endommagées.
- Assurez-vous que le déflecteur arrière peut se déplacer correctement sur les charnières.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

N'utilisez pas la machine si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux en mauvais état augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au régime de ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

Pour contrôler le niveau d'huile



REMARQUE: Un niveau d'huile trop bas peut endommager le moteur. Contrôlez le niveau d'huile avant de démarrer le produit.

1. Placez le produit sur un sol plat.
2. Retirez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge qui y est attachée.
3. Nettoyez l'huile sur la jauge.
4. Insérez entièrement la jauge dans le réservoir d'huile pour connaître le véritable niveau d'huile.
5. Enlevez la jauge.
6. Inspectez le niveau d'huile sur la jauge.
7. Si le niveau d'huile est bas, faites l'appoint d'huile moteur et contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

Sécurité carburant



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur a été renversé(e) sur le produit. Essuyez le carburant/l'huile et attendez que le produit sèche.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Évitez tout contact de la peau avec le carburant. Le carburant peut causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties qui ont été en contact avec de l'eau et du savon.
- Ne démarrez pas le produit s'il y a une fuite de moteur. Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites de moteur.
- Faites attention avec le carburant. Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Il peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant, elles peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne mettez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est allumé.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.

- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- N'ajoutez pas de carburant au moteur dans un espace intérieur. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles dues à une asphyxie ou au monoxyde de carbone.
- Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
- Déplacez le produit à un minimum de 3 m/10 ft de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.
- Ne remplissez pas entièrement le réservoir de carburant. La chaleur entraîne la dilatation du carburant. Laissez un espace en haut du réservoir de carburant.

Consignes de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et

très dangereux. Ne démarrez pas le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.

- Avant de procéder à l'entretien du produit, arrêtez le moteur et débranchez le câble d'allumage de la bougie.
- Utilisez des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de l'équipement de coupe. La lame est très tranchante et des coupures peuvent survenir facilement.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures très graves, voire mortelles. Ne modifiez pas le produit. Utilisez toujours des accessoires qui sont approuvés par le fabricant.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien décrites dans le présent manuel d'utilisation. Toutes les autres tâches d'entretien doivent être effectuées par un Husqvarna atelier spécialisé agréé.
- Demandez à un Husqvarna atelier spécialisé d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.

Montage

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant de monter le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.



AVERTISSEMENT: Débranchez le câble d'allumage de la bougie avant de monter le produit.

Pour monter la poignée

1. Soulevez la poignée inférieure. (Fig. 21)
2. Alignez les trous de la partie inférieure de la poignée avec les trous des supports de la poignée.

Remarque: Sélectionnez les trous afin d'obtenir la position de travail la plus confortable.

3. Serrez les molettes de la poignée inférieure.
4. Soulevez la poignée supérieure et alignez-la avec la poignée inférieure.
5. Serrez fermement les molettes de la poignée supérieure.

Installation de la poignée du câble du démarreur

1. Fixez la boucle du câble du démarreur et de la poignée en T. Ne serrez pas complètement. (Fig. 22)
2. Tenez la poignée de freinage du moteur contre le guidon.
3. Tirez lentement sur le câble du démarreur et placez-le dans la boucle d'attache du câble du démarreur. (Fig. 23)
4. Serrez la poignée en T. (Fig. 24)

Pour régler le produit en position de transport

1. Retirez le collecteur d'herbe.
2. Desserrez les molettes de la poignée inférieure pour déverrouiller la poignée. (Fig. 25)
3. Repliez la poignée vers l'arrière.
4. Déposez les molettes et les goupilles de la poignée inférieure.
5. Pliez la poignée vers l'avant.

Montage du collecteur d'herbe

1. Fixez le châssis du collecteur d'herbe au sac à herbe, la partie rigide du sac étant sur la partie inférieure. Maintenez la poignée du châssis à l'extérieur de la partie supérieure du sac. (Fig. 26)

- Fixez le sac à herbe sur le châssis en utilisant les attaches de fixation rapide. (Fig. 27)

Utilisation

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Avant d'utiliser le produit

- Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions.
- Examinez l'équipement de coupe pour vous assurer qu'il est bien fixé et réglé. Consultez la section *Pour inspecter l'équipement de coupe à la page 138*.
- Remplissez le réservoir de carburant. Consultez la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 135*.
- Remplissez le réservoir d'huile et contrôlez le niveau d'huile. Consultez la section *Pour contrôler le niveau d'huile à la page 133*.

Pour remplir le réservoir de carburant

Si cela est possible, utilisez de l'essence d'alkylate/écologique. Si vous ne pouvez pas vous procurer de l'essence d'alkylate/écologique, utilisez l'essence sans plomb de bonne qualité ou d'essence dont le taux d'octane n'est pas inférieur à 90.



REMARQUE: N'utilisez pas d'essence avec un indice d'octane inférieur à 90 RON (87 AKI). Cela peut endommager le produit.

- Ouvrez lentement le couvercle du réservoir de carburant pour relâcher la pression.
- Remplissez lentement le réservoir à l'aide d'un bidon de carburant. Si vous renversez du carburant, essuyez-le à l'aide d'un chiffon et laissez le carburant restant sécher.
- Essayez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant.
- Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
- Déplacez le produit à un minimum de 3 m (10 ft) de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.

Pour régler la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée sur 9 niveaux.

- Poussez la commande de réglage de la hauteur de coupe en direction de la roue, puis vers l'arrière pour augmenter la hauteur de coupe.

- Poussez la commande de réglage de la hauteur de coupe en direction de la roue, puis vers l'avant pour diminuer la hauteur de coupe. (Fig. 28)



REMARQUE: La hauteur de coupe ne doit pas être réglée trop bas. Les lames peuvent toucher le sol si la surface de la pelouse n'est pas plane.

Pour démarrer le produit

- Restez derrière le produit.
- Tenez la poignée de freinage du moteur contre le guidon. (Fig. 29)
- Tenez la poignée du câble du démarreur de votre main droite.
- Tirez lentement sur le câble du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une certaine résistance.
- Tirez avec force pour démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT: N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

Pour appliquer l'entraînement aux roues

- Tirez les leviers de transmission en direction du guidon. (Fig. 30)
- Avant de tirer le produit vers l'arrière, désengagez l'entraînement et poussez le produit d'environ 10cm vers l'avant.
- Relâchez les leviers de transmission pour désengager la transmission, lorsque vous vous approchez d'un obstacle par exemple.

Réglage du câble de commande de transmission

- Utilisez la vis de réglage pour régler le câble de commande de transmission. (Fig. 31)
- Arrêtez le moteur. Débranchez toujours la bougie avant d'utiliser les pièces mobiles.
- Tournez la vis de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour tendre le câble et augmenter la vitesse.
- Tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour allonger le fil et réduire la vitesse.

Pour arrêter le produit

- Pour arrêter uniquement la transmission, relâchez les leviers de transmission.

- Pour arrêter le moteur, relâchez la poignée de freinage du moteur. (Fig. 32)

Utilisation du produit avec le collecteur d'herbe



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le produit sans qu'un collecteur d'herbe soit installé ou sans que le déflecteur arrière soit fermé. Les objets peuvent s'éjecter et blesser l'opérateur.

1. Soulevez le déflecteur arrière et retirez l'obturateur du broyeur. (Fig. 33)
2. Montez le collecteur d'herbe, reportez-vous à la section *Montage du collecteur d'herbe à la page 134*.
3. Placez le collecteur d'herbe sur le support. (Fig. 34)
4. Relâchez le collecteur arrière et placez-le sur le dessus du châssis du collecteur d'herbe.

Passage du produit en mode broyage

Le mode broyage du produit permet une coupe plus fine de l'herbe. L'herbe coupée tombe ensuite sur la pelouse et se répand sur l'herbe. L'herbe broyée se biodégrade rapidement et apporte des nutriments à la pelouse.

1. Soulevez la protection arrière et retirez le collecteur d'herbe, s'il est installé.
2. Placez l'obturateur du broyeur dans le canal du collecteur. (Fig. 35)
3. Laissez la protection arrière se fermer et assurez-vous qu'elle se plaque hermétiquement contre l'obturateur du broyeur. (Fig. 36)

Passage du produit en mode éjection par l'arrière

1. Soulevez le déflecteur arrière et retirez l'obturateur du broyeur. (Fig. 37)
2. Installez la goulotte d'éjection. (Fig. 38)

Pour vider le collecteur d'herbe



REMARQUE: Ne faites pas glisser le sac lorsque vous videz le collecteur d'herbe pour empêcher l'usure.

1. Soulevez le collecteur d'herbe à l'aide de la poignée du châssis. (Fig. 39)
2. Retirez l'herbe coupée du collecteur d'herbe par la partie située sous la poignée.
3. Videz l'herbe coupée du sac à l'aide des poignées du châssis et du sac.

Obtenir de bons résultats

- Utilisez toujours une lame correctement affûtée. Une lame émoussée produit un résultat irrégulier et l'herbe jaunira à la surface de la coupe. De plus, une lame affûtée consomme moins d'énergie qu'une lame émoussée.
- Ne coupez pas plus d'un tiers de la longueur de l'herbe. Coupez d'abord avec une hauteur de coupe élevée. Examinez le résultat et abaissez la hauteur de coupe à un niveau convenable. Si l'herbe est très longue, tondez lentement, et deux fois si nécessaire.
- Tondez toujours dans différentes directions afin d'éviter de faire des lignes dans la pelouse.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit. Nous garantissons qu'il vous est possible d'obtenir des services de réparation et d'entretien effectués par des professionnels. Si votre concessionnaire n'est pas un atelier spécialisé, demandez-lui des informations à propos de l'atelier spécialisé le plus proche.

Calendrier d'entretien



REMARQUE: Assurez-vous que le filtre à air est orienté vers le haut et qu'il n'est pas contre le sol lorsque vous inclinez le produit. Risque de détérioration du moteur.

Les intervalles d'entretien sont calculés selon une utilisation quotidienne du produit. Les intervalles sont différents si le produit n'est pas utilisé tous les jours.

Pour les travaux d'entretien suivis d'un astérisque (*), reportez-vous aux instructions dans la section *Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 133*.

Entretien	Au quotidien	Toutes les semaines	Une fois par mois
Faites une inspection générale	X		
Inspectez le niveau d'huile	X		

Entretien	Au quotidien	Toutes les semaines	Une fois par mois
Nettoyez le produit	X		
Inspectez l'équipement de coupe	X		
Inspectez le capot de coupe *	X		
Inspectez la poignée de frein moteur *	X		
Inspectez la commande de frein de la lame *	X		
Inspectez le silencieux *		X	
Inspectez la bougie		X	
Changez l'huile (la première fois après 5 h d'utilisation, puis toutes les 50 h d'utilisation)			X
Nettoyez ou remplacez le filtre à air.			X
Inspectez le système de carburant			X

Pour faire une inspection générale

- Assurez-vous que l'ensemble des vis et des écrous du produit sont correctement serrés.

Pour nettoyer la partie extérieure du produit

- Utilisez une brosse pour enlever les feuilles, l'herbe et la saleté.
- Assurez-vous que la prise d'air sur le dessus du moteur n'est pas obstruée.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour le nettoyage du produit.
- Si vous utilisez de l'eau pour nettoyer le produit, ne projetez jamais d'eau directement sur le moteur.

Pour nettoyer la surface interne du capot de coupe

- Videz le réservoir de carburant.
- Placez le produit sur le côté, silencieux vers le bas.



REMARQUE: Si le produit est posé avec le filtre à air vers le bas, le moteur peut être endommagé.

- Lavez au jet la surface intérieure du capot de coupe.

Utilisation du raccord pour tuyau d'eau

- Déplacez le produit vers une zone d'herbe coupée ou sur une surface dure différente.
- Déposez le collecteur d'herbe ou l'obturateur du broyeur du produit.
- Fermez le déflecteur arrière.
- Raccordez un tuyau d'arrosage au raccord pour tuyau d'eau. (Fig. 40)

- Coupez l'arrivée d'eau et vérifiez que le raccord pour tuyau d'eau ne fuit pas.
- Si aucune fuite n'est constatée, démarrez le moteur. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce que le produit soit propre sous le boîtier.
- Arrêtez le moteur.
- Coupez l'arrivée d'eau et retirez le tuyau du raccord pour tuyau d'eau.

Remarque: Ne retirez pas le tuyau d'eau du raccord pour tuyau d'eau lorsque le moteur est en marche. De l'eau dans le moteur peut limiter la durée de vie du moteur.

- Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une minute pour éliminer l'eau restante dans le produit.

Pour remplacer l'huile moteur



AVERTISSEMENT: L'huile moteur est très chaude juste après l'arrêt du moteur. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur. Si vous renversez de l'huile moteur sur votre peau, nettoyez avec de l'eau et du savon.

- Faites fonctionner le produit jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
- Débranchez le câble d'allumage de la bougie.
- Retirez le bouchon du réservoir d'huile.
- Placez un récipient sous le produit pour recueillir l'huile moteur.
- Inclinez le produit pour vidanger l'huile moteur dans le réservoir d'huile.

6. Faites le plein avec de la nouvelle huile moteur du type recommandé dans *Caractéristiques techniques à la page 142*.
7. Contrôlez le niveau d'huile. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile à la page 133*.

Pour vérifier la bougie



REMARQUE: Utilisez toujours le type de bougie recommandé. Un type de bougie inadéquat peut endommager le produit.

- Inspectez la bougie si le moteur manque de puissance, n'est pas facile à démarrer ou ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de matériaux indésirables présents sur les électrodes de la bougie, procédez comme suit :
 - a) Assurez-vous que le régime de ralenti est correctement réglé.
 - b) Assurez-vous que le mélange de carburant est correct.
 - c) Assurez-vous que le filtre à air est propre.
- Si la bougie est encrassée, nettoyez-la et vérifiez que l'écartement des électrodes est correct ; reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 142*. (Fig. 41)
- Remplacez la bougie si nécessaire.

Pour nettoyer le filtre à air

1. Retirez le couvercle du filtre à air et le filtre.
2. Frappez le filtre contre une surface plane pour en faire tomber les particules.



REMARQUE: N'utilisez pas de solvant ni d'air comprimé pour nettoyer le filtre en papier.

3. Remettez le filtre à air en place. Veillez à assurer une bonne étanchéité entre le filtre à air et le support du filtre.
4. Remettez le couvercle de filtre à air en place.

Remarque: Un filtre à air ayant servi longtemps ne peut pas être complètement nettoyé. Remplacez le filtre à air à intervalles réguliers. Remplacez toujours un filtre à air endommagé.

Pour inspecter l'équipement de coupe



AVERTISSEMENT: Afin d'éviter tout démarrage accidentel, débranchez le câble d'allumage de la bougie.



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de l'équipement de coupe. La lame est très tranchante et des coupures peuvent survenir facilement.

1. Inspectez l'équipement de coupe afin de détecter d'éventuels dommages ou fissures. Remplacez toujours un équipement de coupe endommagé.
2. Inspectez la lame pour voir si elle est endommagée ou émoussée.

Remarque: Il est nécessaire d'équilibrer la lame après l'avoir affûtée. Demandez à un centre d'entretien d'affûter, de remplacer et d'équilibrer la lame. Si vous heurtez un obstacle qui entraîne l'arrêt du produit, remplacez la lame endommagée. Demandez au centre d'entretien d'évaluer si la lame peut être affûtée ou si elle doit être remplacée.

Pour monter la lame

1. Placez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin du moteur. Assurez-vous que la clavette de l'adaptateur et la rainure de la clavette du vilebrequin sont alignées. (Fig. 42)
2. Fixez toujours la lame avec les extrémités inclinées vers le haut en direction du moteur. (Fig. 43)
3. Utilisez une cale de bois entre la lame et le boîtier du produit. Serrez le boulon de lame et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Serrez toujours le boulon à un couple de 47-54 Nm (35-40 pi-lb). (Fig. 44)
5. Assurez-vous que le câble de la bougie est débranché du moteur.



REMARQUE: Pour éviter tout démarrage accidentel, débranchez toujours le câble de la bougie et placez-le à un endroit où il ne peut pas toucher la bougie.

6. Déplacez la lame à la main et vérifiez qu'elle tourne librement.

Pour remplacer la lame

1. Bloquez la lame avec un bloc en bois. (Fig. 45)
2. Retirez le boulon de lame.
3. Retirez la lame.
4. Examinez le support de lame et le boulon de lame pour voir s'ils sont endommagés.
5. Examinez l'arbre du moteur pour vous assurer qu'il n'est pas tordu.
6. Lorsque vous fixez la nouvelle lame, orientez le tranchant en direction du capot de coupe. (Fig. 46)

7. Assurez-vous que la lame est alignée par rapport au centre de l'arbre du moteur.
8. Bloquez la lame avec un bloc en bois. Fixez la rondelle ressort, puis serrez le boulon et la rondelle à un couple de 47-54 Nm. (Fig. 47)
9. Déplacez la lame à la main et vérifiez qu'elle tourne librement.



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de travail épais. La lame est très tranchante et des coupures peuvent survenir facilement.

10. Démarrez le produit pour tester la lame. Si la lame n'est pas correctement fixée, le produit vibre ou le résultat de coupe n'est pas satisfaisant.

Aperçu du montage de la transmission

(Fig. 2)

1. Obturateur du broyeur
2. Insert arrière
3. Poulie de transmission
4. Support de poulies
5. Cache de transmission
6. Adaptateur de lame
7. Poulie folle
8. Clavette de courroie avant
9. Anneau
10. Lame
11. Rondelle dure
12. Rondelle de blocage
13. Boulon de lames
14. Carter de courroie
4. Déposez le capot de transmission. (Fig. 48)
5. Déposez le boulon de lame, la rondelle de blocage, la rondelle dure et la lame. (Fig. 49)
6. Retirez l'obturateur du broyeur. (Fig. 50)
7. Déposez l'insert arrière.
8. Retirez le carter de courroie et la bague. (Fig. 51)
9. Débranchez le câble de la transmission et déposez la poulie folle du bloc de poulie folle.
10. Retirez la clavette de courroie avant.
11. Retirez la courroie d'entraînement de la poulie de transmission.
12. Retirez les 3 poulies folles du bloc de poulie folle. (Fig. 52)
13. Déposez la courroie d'entraînement de l'adaptateur de lame et du bloc de poulie folle. (Fig. 53)
14. Fixez une pince-étau sur l'arbre de transmission primaire. Desserrez la poulie du moteur à l'aide d'une clé polygonale de 9/16 po pour déposer la poulie de transmission.
15. Retirez la courroie d'entraînement.

Pour déposer la courroie d'entraînement

1. Faites fonctionner le produit jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
2. Déposez le chapeau de la bougie.
3. Placez le produit sur le côté, silencieux vers le bas.



REMARQUE: Si le produit est posé avec le filtre à air vers le bas, le moteur peut être endommagé.

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Le câble d'allumage n'est pas branché correctement.	Branchez le câble d'allumage à la bougie.
	Le réservoir de carburant est vide.	Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant adéquat.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.	Nettoyez le carburateur et/ou la durite de carburant.
	La bougie d'allumage est défectueuse.	Réglez l'écartement des électrodes, nettoyez ou remplacez la bougie.

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne s'arrête pas.	Le mécanisme d'arrêt est défectueux.	Débranchez le câble d'allumage de la bougie. Faites réparer le produit par un atelier de réparation homologué.
Le moteur ne fonctionne pas correctement.	Le câble d'allumage n'est pas branché correctement.	Branchez le câble d'allumage à la bougie.
	Des saletés sont présentes dans la durite de carburant ou le carburant a expiré.	Nettoyez la conduite de carburant. Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant neuf adéquat.
	Le bouchon du réservoir de carburant est colmaté.	Nettoyez le bouchon du réservoir de carburant.
	De l'eau ou de la saleté sont présentes dans le système de carburant.	Videz le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant neuf adéquat.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Le carburateur doit être réglé.	Laissez un concessionnaire régler le carburateur.
Le moteur devient trop chaud.	Le niveau d'huile moteur est trop bas.	Remplissez l'huile moteur.
	Le débit d'air est insuffisant.	Nettoyez le filtre à air et le boîtier du filtre à air.
	Le carburateur doit être réglé.	Laissez un concessionnaire régler le carburateur.
Des ratés proviennent du moteur lorsqu'il fonctionne à grande vitesse.	L'écartement des électrodes dans la bougie est trop petit.	Réglez l'écartement des électrodes.
Le moteur ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.	La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement des électrodes est trop grand.	Ajustez l'écartement des électrodes ou remplacez la bougie.
	Le carburateur doit être réglé.	Réglez le carburateur.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez le filtre à air.
La poignée présente trop de vibrations.	Une lame est desserrée ou déséquilibrée.	Serrez les boulons de lame. Remplacez les lames si elles sont endommagées.
	Une lame est pliée.	Remplacez les lames si elles sont endommagées.
L'herbe n'est pas coupée en paillis.	L'herbe est humide.	N'utilisez pas le produit si l'herbe est humide. Attendez que l'herbe soit sèche.
	L'herbe est trop haute.	Coupez d'abord avec une hauteur de coupe élevée. Abaissez la hauteur de coupe et coupez à nouveau. Coupez uniquement la moitié de la profondeur de coupe à la fois.
	Une ou plusieurs lames ne sont pas suffisamment affûtées.	Affûtez ou remplacez les lames.

Problème	Cause possible	Solution
L'herbe est coupée de manière irrégulière.	Les roues ne sont pas dans la bonne position.	Réglez la profondeur de coupe au même niveau pour les 4 roues.
	Une ou plusieurs lames ne sont pas suffisamment affûtées.	Affûtez ou remplacez les lames.
Le système d'entraînement ne fonctionne pas correctement	La courroie d'entraînement n'est pas suffisamment serrée ou des saletés sont présentes sur les poulies ou sur la courroie d'entraînement.	Demandez à un atelier spécialisé d'effectuer un entretien du système d'entraînement.

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport et stockage

- Pour le stocker et transporter le produit et le carburant, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite ou de vapeurs. Les étincelles ou les flammes nues produites par exemple par des appareils électriques ou chaudières peuvent provoquer un incendie.
- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Videz le réservoir de carburant avant de remiser le produit pendant une longue période. Mettez le carburant au rebut dans une déchetterie appropriée
- Sécurisez le produit lors de son transport pour éviter tout dommage ou accident.
- Conservez le produit dans un endroit verrouillé afin que des enfants ou personnes qui ne sont pas autorisées à l'utiliser ne puissent pas y avoir accès.
- Conservez le produit dans un endroit sec et à l'abri du gel.

Mise au rebut

- Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Mettez au rebut tous les produits chimiques tels que l'huile moteur ou le carburant à un centre d'entretien ou à une déchetterie appropriée.
- Lorsque vous n'utilisez plus le produit, renvoyez-le à un Husqvarnaconcessionnaire ou mettez-le au rebut dans une déchetterie.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

	LC 353AWD
Moteur	
Marque	Honda
Cylindrée, po3/cm ³	10,4/170
Vitesse, tr/min.	2 900-3 200
Puissance nominale du moteur, kW à tr/min ⁴⁶	3,6/4,9 à 2 900-3 200
Système d'allumage	
Bougie	NGK BPR5ES
Écartement des électrodes, po/mm	0,028/0,7
Système de graissage/de carburant	
Carburant, sans plomb, indice d'octane minimum	90 RON / 87 AKI
Capacité du réservoir de carburant, gallon US/litre	0,27/1,02
Capacité du réservoir d'huile, gallon US/litre	0,14/0,53
Huile moteur ⁴⁷	SAE 30 / SAE 10 W-30
Poids	
Réservoirs vides, en lb/kg	92/41,7
Émissions sonores ⁴⁸	
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	95
Niveau de puissance acoustique, garanti L _{WA} dB(A)	96
Niveaux sonores ⁴⁹	
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB (A)	85
Niveaux de vibrations ⁵⁰	
Guidon, m/s ² avec collecteur d'herbe/sans collecteur d'herbe	7/7

⁴⁶ La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

⁴⁷ Utilisez de l'huile moteur de qualité SJ ou supérieure. Reportez-vous au tableau de viscosité du manuel du fabricant du moteur pour sélectionner la viscosité la mieux adaptée en fonction de la température extérieure anticipée.

⁴⁸ émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance sonore (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

⁴⁹ Niveau de pression sonore conformément à la norme ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 1,2 dB(A).

⁵⁰ Niveau de vibrations conformément à la norme ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 0,2 m/s².

	LC 353AWD
Équipement de coupe	
Hauteur de coupe, po/mm	1,0-4,0/25,4-101,6
Profondeur de coupe, po/mm	21/530
Lame	
Références	586 85 96-02
Capacité du collecteur d'herbe, pi ³ /l	2,3/65
Entraînement	
Vitesse, mi/km/h	0-3/0-4,8

Contenu de la déclaration de conformité CE

Nous, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUÈDE, déclarons sous notre responsabilité exclusive que le produit représenté :

Description	Tondeuse à pousser alimentée par moteur à combustion
Marque	Husqvarna
Plate-forme / Type / Modèle	Plate-forme E21THV, représentant les modèles LC 353AWD.
Lot	Numéro de série à partir de 2019.

Conformément à la directive 2000/14/CE, Annexe VI, les valeurs déclarées saines sont stipulées dans la section Caractéristiques techniques de ce manuel et dans la Déclaration de Conformité signée de la CE.

La tondeuse à pousser alimentée par moteur à combustion fournie correspond à l'exemplaire soumis à l'examen.

est entièrement conforme à la réglementation et aux directives de l'UE suivantes :

Directive/Réglementation	Description
2006/42/EC	« relative aux machines »
2014/30/UE	« relative à la compatibilité électromagnétique »
2000/14/UE ; 2005/88/CE	« relative au bruit extérieur »
2011/65/UE	« relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses »

Les normes harmonisées et/ou les spécifications techniques appliquées sont comme suit : EN ISO 12100, ISO 5395-1+A1/A2, ISO 5395-2+A1/A2, EN ISO 14982, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032