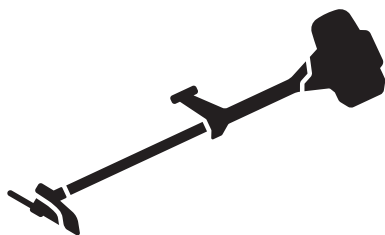




Husqvarna®



555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM

FR Manuel d'utilisation
NL Gebruiksaanwijzing
DE Bedienungsanweisung

2-38
39-74
75-111

Sommaire

Introduction.....	2	Dépannage.....	33
Sécurité.....	5	Transport et stockage.....	34
Montage.....	12	Caractéristiques techniques.....	34
Utilisation.....	17	Accessoires.....	36
Entretien.....	24	Déclaration de conformité.....	38

Introduction

Description du produit

Ce produit est une débroussailleuse équipée d'un moteur à combustion.

Nous travaillons en permanence à l'amélioration de votre sécurité et de votre efficacité pendant l'utilisation. Pour davantage d'informations, contactez votre atelier d'entretien.

Utilisation prévue

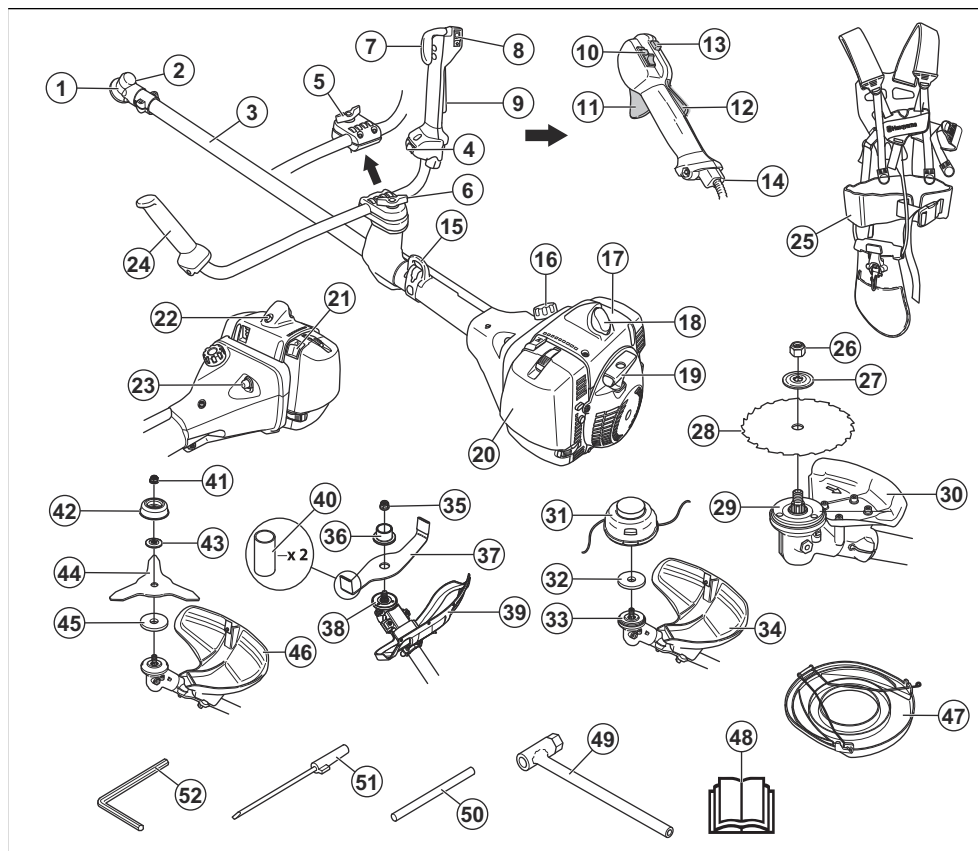
Utilisez le produit avec une lame d'éclaircissage, une lame à herbe, un couteau à hacher ou une tête de désherbage pour couper différents types de végétation. N'utilisez pas ce produit pour d'autres tâches que la

coupe d'herbe, le désherbage, le débroussaillage et l'éclaircissage. Utilisez une lame d'éclaircissage pour dégager des bosquets et des arbustes. Utilisez une lame à herbe ou tête de désherbage pour couper l'herbe.

Remarque: La législation nationale ou locale peut réglementer l'utilisation. Respectez la législation en vigueur.

Utilisez uniquement le produit avec des accessoires approuvés par le fabricant. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 36*.

Aperçu du produit



- | | |
|--|---|
| 1. Renvoi d'angle | 16. Réservoir de carburant |
| 2. Bouchon de remplissage en graisse | 17. Ensemble de |
| 3. Arbre | 18. Bougie d'allumage et capuchon de la bougie. |
| 4. Interrupteur de poignées chauffantes (555FXT) | 19. Poignée du câble du démarreur |
| 5. Réglage de poignée (555RXT) | 20. Couvercle de filtre à air |
| 6. Réglage de poignée (555FX, 555FXT, 555FRM) | 21. Starter |
| 7. Gâchette d'accélération (555FX, 555FXT) | 22. Vanne de décompression |
| 8. Bouton d'arrêt (555FX, 555FXT) | 23. Poire de la pompe à carburant |
| 9. Blocage de la gâchette d'accélération (555FX, 555FXT) | 24. Guidon |
| 10. Bouton d'arrêt (555RXT, 555FRM) | 25. Harnais |
| 11. Gâchette d'accélération (555RXT, 555FRM) | 26. Contre-écrou (555FX, 555FXT) |
| 12. Blocage de la gâchette d'accélération (555RXT, 555FRM) | 27. Bride de support (555FX, 555FXT) |
| 13. Bouton d'accélération au démarrage (555RXT, 555FRM) | 28. Lame d'éclaircissage (555FX, 555FXT) |
| 14. Réglage du câble d'accélération (555RXT, 555FRM) | 29. Disque d'entraînement (555FX, 555FXT) |
| 15. Point de suspension | 30. Protection de l'accessoire de coupe (555FX, 555FXT) |
| | 31. Tête de désherbage (555RXT) |
| | 32. Rondelle en tôle (555RXT) |

- 33. Disque d'entraînement (555RXT)
- 34. Protection de l'accessoire de coupe (555RXT)
- 35. Contre-écrou (555FRM)
- 36. Bride de support (555FRM)
- 37. Couteau à hacher(555FRM)
- 38. Disque d'entraînement (555FRM)
- 39. Protection de l'accessoire de coupe (555FRM)
- 40. Protection de transport (555FRM)
- 41. Contre-écrou (555RXT)
- 42. Bol de garde au sol (555RXT)
- 43. Bride de support (555RXT)
- 44. Lame à herbe (555RXT)
- 45. Disque d'entraînement (555RXT)
- 46. Protection de l'accessoire de coupe (555RXT)
- 47. Protection de transport (555FX, 555FXT, 555RXT)
- 48. Manuel de l'opérateur
- 49. Clé à douille
- 50. Goupille d'arrêt
- 51. Tournevis du carburateur
- 52. Clé hexagonale



Le produit peut entraîner la projection d'objets, ce qui peut causer des blessures.



Restez à une distance minimale de 15 m (49 pi) des personnes et des animaux pendant le fonctionnement du produit.



Risque de rebond si l'équipement de coupe touche un objet qu'il ne coupe pas immédiatement. Le produit peut couper des parties du corps. Restez à une distance minimale de 15 m (49 pi) des personnes et des animaux pendant le fonctionnement du produit.



Utilisez des gants de protection homologués.



Utilisez des bottes antidérapantes robustes.



Poire de la pompe à carburant.



Starter.



Vis de réglage du ralenti.



Pointeau de vitesse élevée.



Pointeau de vitesse lente.



Carburant.



Décompresseur.

Symboles concernant le produit



Arrêtez la machine.



AVERTISSEMENT ! Soyez prudent et utilisez le produit correctement. Ce produit peut causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes.



Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant utilisation.



Utilisez un casque de protection dans les endroits où des objets peuvent tomber. Utilisez des protège-oreilles homologués. Utilisez des protections pour les yeux homologuées.



Régime maximal de l'arbre de sortie.



Le produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Ce produit est conforme aux directives en vigueur au Royaume-Uni.



Poignées chauffantes.



Utilisez uniquement un fil de coupe flexible. N'utilisez pas d'accessoires de coupe en métal. Respectez cette instruction pour les accessoires de désherbage.



Étiquette relative aux émissions sonores dans l'environnement selon les directives et réglementations européennes et du Royaume-Uni et la législation de la Nouvelle-Galles du Sud « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 ». Le niveau de puissance sonore garanti du produit est spécifié à la section *Caractéristiques techniques* à la page 34et sur l'étiquette.

yyyywwxxxx

La plaque signalétique indique le numéro de série. **aaaa** désigne l'année de production et **ww** correspond à la semaine de production.

Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à d'autres zones commerciales.

Responsabilité

Conformément à la loi sur la responsabilité du fait des produits, nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage causé par notre produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Émissions Euro V



AVERTISSEMENT: toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de leurs implants avant d'utiliser ce produit.
- N'utilisez jamais le produit si vous êtes fatigué ou malade, ou si vous êtes sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments. Cela a un effet négatif sur votre vision, votre vigilance, votre coordination et votre jugement.
- N'utilisez pas le produit par mauvais temps : brouillard épais, pluie diluvienne, vent violent ou grand froid. Utiliser le produit par mauvais temps peut vous fatiguer et ajouter des risques, comme un sol glissant et un sens de chute imprévisible.
- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre ou d'une

situation particulière, demandez conseil à un agent d'entretien avant de poursuivre.

- Retirez le capuchon de la bougie d'allumage si vous laissez le produit hors de votre vue.
- Un silencieux/pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion potentiellement cancérigènes. Évitez toute exposition à ces composés lors de la manipulation du silencieux et/ou du pare-étincelles. Avant toute manipulation du silencieux et/ou du pare-étincelles, reportez-vous à *Pour contrôler le silencieux à la page 9.*

Consignes de sécurité pour l'assemblage



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez des gants de protection homologués pour assembler le produit et l'accessoire de coupe.
 - Retirez le chapeau de bougie de la bougie avant de monter le produit.
 - Assurez-vous que le guidon et la protection d'accessoire de coupe adaptés sont assemblés avant d'utiliser le produit.
 - Une protection d'accessoire de coupe endommagée ou incorrecte peut provoquer des blessures. N'utilisez pas d'accessoire de coupe sans une protection homologuée.
 - Fixez correctement l'arbre et le carter d'embrayage avant de démarrer le produit.
 - Le disque d'entraînement et la bride de support doivent s'engager correctement dans le trou central de l'accessoire de coupe. Un accessoire de coupe qui n'est pas correctement fixé peut provoquer des blessures ou la mort.
 - Fixez le harnais au produit pour éviter toute blessure de l'opérateur ou d'autres personnes.
- Soyez attentif aux signaux d'avertissement ou aux appels lorsque vous portez des protège-oreilles. Enlevez toujours vos protège-oreilles dès que le moteur s'arrête.
 - N'utilisez jamais le produit si celui-ci a été modifié ou endommagé.
 - Vérifiez que le chapeau de bougie et le câble d'allumage ne sont pas endommagés afin d'éviter tout risque de choc électrique.
 - Regardez tout autour de la zone de travail afin de vous assurer qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet n'ont un effet négatif sur la sécurité de fonctionnement du produit.
 - Regardez tout autour de la zone de travail afin de vous assurer qu'aucune personne ni aucun animal ne touchent l'accessoire de coupe ou sont touchés par les objets qui sont projetés par l'accessoire de coupe.
 - N'utilisez pas ce produit dans une situation ou un emplacement où vous ne pouvez pas bénéficier d'aide en cas d'accident.
 - N'utilisez pas le produit sans une protection d'accessoire de coupe homologuée.
 - Assurez-vous que les personnes et les animaux restent à une distance d'au moins 15 m (50 pi) pendant le travail. Regardez toujours derrière vous avant de vous retourner avec le produit. Arrêtez le produit immédiatement si une personne ou un animal pénètre dans la zone de sécurité de 15 m (50 pi). Si plusieurs opérateurs travaillent dans la même zone, respectez une distance de sécurité d'au moins 2 fois la hauteur de l'arbre et de minimum 15 m (50 pi).
 - Examinez la zone de travail. Évitez les objets tels que les pierres, les morceaux de verre, les clous, les fils de fer, les bouts de ficelle, etc. pouvant être projetés ou risquant de s'enrouler autour de l'accessoire de coupe.
 - Assurez-vous que vous pouvez vous déplacer en toute sécurité et que vous avez une position stable. Examinez la zone autour de vous et repérez les éventuels obstacles (souches, pierres, branchages, fondrières...). Faites attention lorsque vous travaillez sur un terrain en pente.

Instructions de sécurité pour le fonctionnement



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Avant d'utiliser le produit, il est essentiel de comprendre la différence entre l'éclaircissage forestier, le débroussaillage et le désherbage.
- Utilisez un équipement de protection individuel ; reportez-vous à la section *Équipement de protection individuel à la page 7.*
- Une exposition prolongée au bruit risque de causer des pertes d'audition permanentes. Utilisez toujours des protège-oreilles agréés.



- Ne vous penchez pas trop loin. Conservez toujours une position stable et un bon équilibre.

- Avant de démarrer le produit, placez-le sur une surface plane, à au moins 3 m (10 pi) de la source de carburant et de l'endroit où vous remplissez le réservoir de carburant. Vérifiez qu'il n'y a aucun objet à proximité ou en contact avec l'accessoire de coupe.
- Si l'accessoire de coupe tourne au régime de ralenti, faites-le régler par un agent de service. N'utilisez pas le produit tant qu'il n'est pas réglé ou réparé.
- Attention aux objets projetés. Utilisez toujours une protection pour les yeux homologuée et tenez-vous à distance de la protection de l'accessoire de coupe. Les pierres et autres objets de petite taille peuvent être projetés dans les yeux et causer la cécité ou d'autres blessures.
- Ne posez pas le produit au sol lorsque le moteur est en marche, sauf si vous pouvez le surveiller.
- Ne retirez pas la matière coupée ou laissez d'autres personnes le faire lorsque le moteur est en marche ou que l'équipement de coupe tourne pour éviter les blessures graves.
- Arrêtez toujours le moteur et vérifiez que l'équipement de coupe ne tourne pas avant de retirer la matière coupée enroulée autour de l'arbre de la lame ou coincée entre la protection et l'accessoire de coupe.
- Soyez prudent lorsque vous retirez la matière à proximité de l'accessoire de coupe. Le renvoi d'angle chauffe lors du fonctionnement de la machine et peut causer des brûlures graves.
- Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles. Risque d'incendie. Soyez prudent à proximité des matériaux secs et inflammables.
- N'utilisez jamais le produit à l'intérieur ou dans des espaces sans ventilation appropriée. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux.
- Arrêtez le moteur avant de passer à une nouvelle zone de travail. Fixez toujours la protection de transport avant de déplacer l'équipement.
- Une exposition excessive aux vibrations peut entraîner des troubles circulatoires ou nerveux chez les personnes souffrant de problèmes de circulation. Consultez un médecin en cas de symptômes liés à une exposition excessive aux vibrations. Voici les symptômes possibles : engourdissement, perte de sensibilité, chatouillements, picotements, douleur, faiblesse musculaire, décoloration ou modification épidermique. Ces symptômes affectent généralement les doigts, les mains ou les poignets. Les risques augmentent à basse température.
- Portez toujours un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Utilisez un casque si les arbres dans la zone de travail ont une hauteur de plus de 2 m (6,5 pi).
- Utilisez des protège-oreilles homologués.
- Utilisez toujours des lunettes de protection homologuées conformes à la norme ANSI Z87.1 aux États-Unis ou EN 166 dans les pays de l'UE. Utilisez une visière pour la protection du visage. La visière ne suffit pas à protéger les yeux.



- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Portez des bottes de protection avec coques de protection en acier et des semelles antidérapantes.
- Portez des vêtements fabriqués dans un matériau résistant. Portez toujours des pantalons longs, épais et des manches longues. Ne portez pas de vêtements amples qui risqueraient de se prendre dans les brindilles et les branches. Ne portez pas de bijoux, de pantalon court ou de sandales. Ne travaillez pas pieds nus. Attachez vos cheveux de façon sécurisée au-dessus de vos épaules.



- Conservez l'équipement de premiers secours à proximité.



Dispositifs de sécurité sur le produit

Pour plus d'informations sur l'emplacement des dispositifs de sécurité, reportez-vous à la section *Aperçu du produit* à la page 3.

Équipement de protection individuel



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.



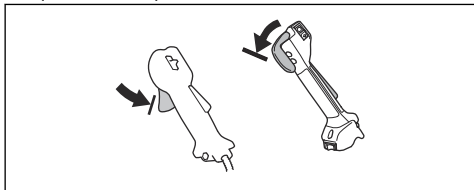
AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit avec des dispositifs de sécurité endommagés. Vérifiez et effectuez l'entretien des dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parlez-en à votre atelier d'entretien Husqvarna.
- N'apportez pas de modifications aux dispositifs de sécurité. N'utilisez pas le produit si des couvercles de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.
- Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit, en particulier des dispositifs de sécurité. Si les dispositifs de sécurité se révèlent non conformes après les contrôles indiqués dans ce manuel d'utilisation, vous devez demander de l'aide à un agent d'entretien. Nous garantissons la disponibilité d'un service de réparation et d'entretien professionnel. Si votre revendeur n'est pas un atelier spécialisé, demandez-lui des informations à propos de l'atelier spécialisé le plus proche.
- N'utilisez pas un accessoire de coupe sans une protection correctement fixée et homologuée. Voir *Pour assembler l'équipement de coupe à la page 12.*

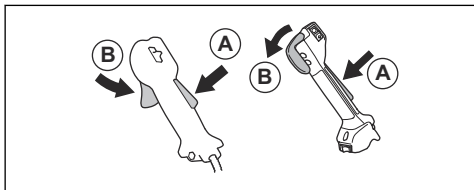
Pour contrôler le blocage de la gâchette d'accélération

Le blocage de la gâchette d'accélération verrouille celle-ci en position de ralenti.

1. Appuyez sur la gâchette d'accélération (B) et vérifiez qu'elle est bloquée.

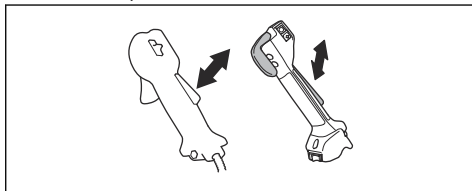


2. Appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération (A). Assurez-vous que la gâchette d'accélération (B) est relâchée.

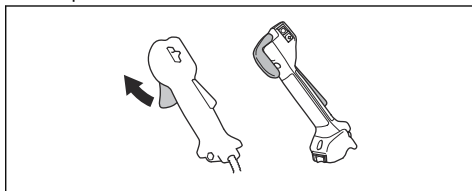


3. Relâchez la poignée et assurez-vous que le blocage de la gâchette d'accélération (A) et la gâchette d'accélération (B) reviennent à leurs positions initiales.

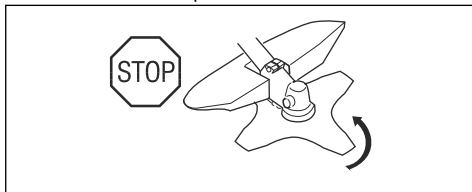
4. Appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération (A) et assurez-vous qu'il retourne à sa position initiale lorsque vous le relâchez.



5. Appuyez sur la gâchette d'accélération (B) et assurez-vous qu'elle retourne à sa position initiale lorsque vous la relâchez.

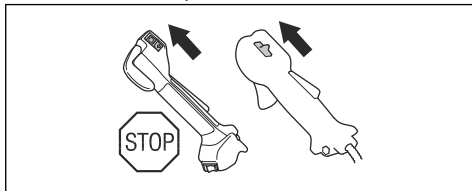


6. Démarrez le moteur et faites-le fonctionner à plein régime.
7. Relâchez la gâchette d'accélération et vérifiez si l'accessoire de coupe s'arrête.



Pour contrôler l'interrupteur d'arrêt

1. Démarrez le moteur.
2. Mettez l'interrupteur de marche/arrêt en position d'arrêt et vérifiez que le moteur s'arrête.

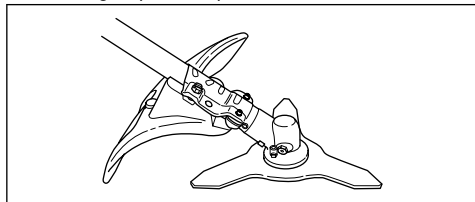


Pour contrôler la protection de l'équipement de coupe

La protection de l'accessoire de coupe permet d'arrêter les objets projetés en direction de l'opérateur. Elle permet également d'éviter de se blesser si vous touchez l'équipement de coupe.

1. Arrêtez le moteur.

2. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les dommages, par exemple des fissures.

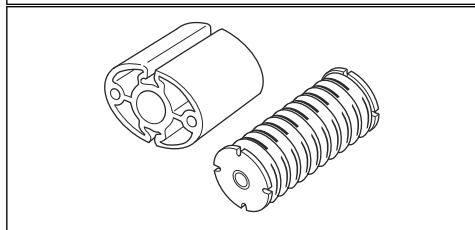
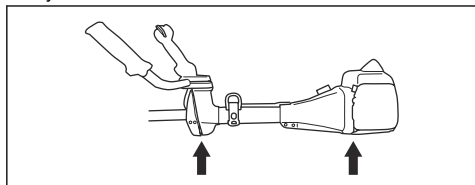


3. Remplacez la protection de l'accessoire de coupe si celle-ci est endommagée.

Pour contrôler le système anti-vibrations

Le système anti-vibrations réduit au minimum les vibrations dans les poignées, ce qui facilite son utilisation.

1. Arrêtez le moteur.
2. Contrôlez visuellement si une déformation ou un dommage tel qu'une fissure sont présents.
3. Assurez-vous que vous fixez les éléments du système anti-vibrations correctement.



Pour contrôler le mécanisme de libération de sécurité

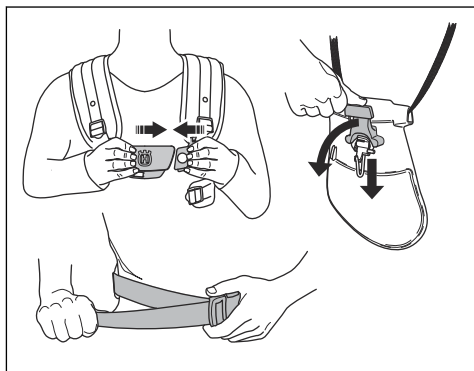


AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de harnais dont le mécanisme de libération de sécurité est endommagé.

Le mécanisme de libération de sécurité permet à l'utilisateur de retirer rapidement le produit du harnais en cas d'urgence.

1. arrêtez le moteur.
2. Effectuez un contrôle visuel à la recherche de dommages tels que des fissures.

3. Détachez et attachez le mécanisme de libération de sécurité pour vous assurer que ce dernier fonctionne correctement.



Pour contrôler le silencieux



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un produit dont le silencieux est endommagé.



AVERTISSEMENT: Les silencieux deviennent très chauds pendant et après utilisation, même au régime de ralenti. Utilisez des gants de protection pour éviter les brûlures.

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'opérateur.

1. arrêtez le moteur.
2. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les dommages et les déformations.

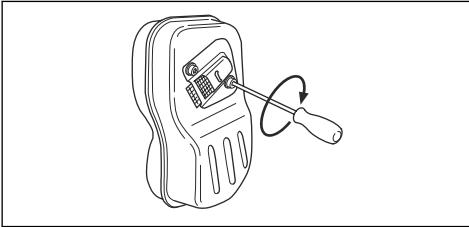


AVERTISSEMENT: Un silencieux/pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion cancérigènes sur les surfaces. Pour éviter tout contact avec la peau et l'inhalation de ces particules lors du nettoyage et/ou de

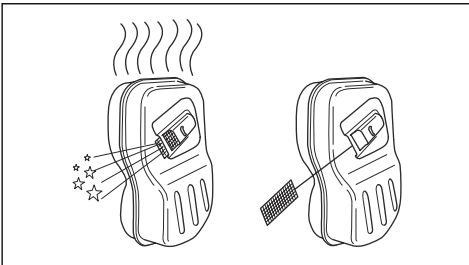
l'entretien du pare-étincelles, veillez à toujours :

- porter des gants ;
- procéder au nettoyage et/ou à l'entretien dans un endroit bien ventilé ;
- ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer l'écran pare-étincelles ;
- toujours utiliser une brosse en acier et diriger les mouvements dans la direction opposée à votre corps pour nettoyer le pare-étincelles.

3. Assurez-vous que le silencieux est correctement fixé à l'appareil.



4. Si le silencieux de votre produit est doté d'un écran pare-étincelles, effectuez un contrôle visuel.



- a) Remplacez l'écran pare-étincelles s'il est endommagé.
- b) Nettoyez l'écran pare-étincelles s'il est obstrué. Voir *Nettoyage du silencieux à la page 27* pour plus d'informations.

Pour contrôler le contre-écrou



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur, utilisez des gants de protection et soyez prudent autour des bords tranchants de l'équipement de coupe.

- Assurez-vous que le contre-écrou est correctement fixé et serré. Reportez-vous à la section *Fixation et dépose du contre-écrou à la page 30*.

Équipement de coupe



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Effectuez un entretien régulier. Laissez un centre d'entretien agréé régulièrement examiner l'équipement de coupe pour effectuer des réglages ou des réparations.
 - Les performances de l'équipement de coupe s'améliorent.
 - La durée de vie de l'équipement de coupe augmente.
 - Le risque d'accident diminue.
- Utilisez uniquement la protection homologuée pour l'équipement de coupe. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 36*.
- N'utilisez pas un équipement de coupe endommagé.

Tête de désherbage

- Assurez-vous d'enrouler le fil du coupe-herbe fermement et uniformément autour du tambour pour réduire la vibration.
- Utilisez uniquement des têtes de désherbage et fils de coupe-herbe homologués. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 36*.
- Utilisez une longueur appropriée de fil de coupe-herbe. Un fil de coupe-herbe long utilise plus de puissance moteur qu'un fil de coupe-herbe court.
- Assurez-vous que le couteau monté sur la protection pour l'équipement de coupe n'est pas endommagé.
- Trempez le fil de coupe-herbe dans de l'eau pendant 2 jours avant de le monter sur le produit. Cela permet d'augmenter la durée de vie du fil de coupe-herbe.
- Voir les instructions relatives à l'équipement de coupe pour connaître la procédure de pose du fil adaptée et choisir le diamètre de fil approprié.

Lame d'éclaircissage et lame à herbe

- Utilisez des lames affûtées correctement. Une lame mal affûtée ou endommagée augmente les risques de blessure.
- Utilisez des lames réglées correctement. Le réglage correct de la lame est de 1 mm. Une lame mal réglée augmente le risque de blessures et de dommages.
- Pour affûter et régler la lame correctement, reportez-vous aux instructions fournies avec la lame.

Sécurité carburant



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne mélangez pas le carburant à l'intérieur ou à proximité d'une source de chaleur.
- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur a été renversé(e) sur le produit. Essuyez le carburant/l'huile et attendez que le produit sèche. Essayez le carburant déversé sur le produit.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Évitez tout contact de la peau avec le carburant. Le carburant peut causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties qui ont été en contact avec de l'eau et du savon.
- Ne démarrez pas le moteur si vous avez renversé de l'huile ou du carburant sur le produit ou sur vous.
- Ne démarrez pas le produit s'il y a une fuite de moteur. Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites de moteur.
- Faites attention avec le carburant. Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Il peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant, elles peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne mettez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est allumé.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- Assurez-vous que la ventilation est suffisante lors du remplissage et du mélange de carburant (essence et huile deux temps) ou lors de la vidange du réservoir de carburant.
- Le carburant et les vapeurs de carburant sont très inflammables et peuvent causer des blessures très graves en cas d'inhalation ou de contact avec la peau. Il convient donc d'observer la plus grande prudence lors de la manipulation du carburant et de veiller à disposer d'une aération suffisante.
- Serrez le bouton du réservoir de carburant avec précaution afin d'éviter tout risque d'incendie.
- Déplacez le produit à un minimum de 3 m (10 ft) de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.
- Assurez-vous qu'aucune fuite ne peut se produire lorsque vous déplacez le produit ou le bidon de carburant.
- Ne placez pas le produit ni le bidon de carburant dans un espace où il y a une flamme nue, des étincelles ou une veilleuse d'allumage. Assurez-vous qu'il n'y a pas de flamme nue dans le lieu de stockage.
- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Avant de remiser le produit pour une période prolongée, videz le réservoir de carburant. Respectez la législation locale sur les lieux d'élimination du carburant.
- Nettoyez le produit avant de le remiser pour une période prolongée.
- Retirez le chapeau de bougie avant de remiser le produit afin de vous assurer que le moteur ne démarre pas par inadvertance.

Consignes de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Arrêtez le moteur et assurez-vous que l'accessoire de coupe s'arrête. Retirez le capot du cylindre et débranchez le chapeau de bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux pouvant entraîner la mort. Ne faites pas tourner le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.
- Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles. N'utilisez pas le produit dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures très graves, voire mortelles. Ne modifiez pas le produit. Utilisez uniquement des accessoires d'origine.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien recommandées dans le présent manuel d'utilisation. Laissez un agent d'entretien Husqvarna approuvé se charger de toutes les autres opérations d'entretien.
- Demandez à un Husqvarna atelier spécialisé d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.

Montage

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant de monter le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

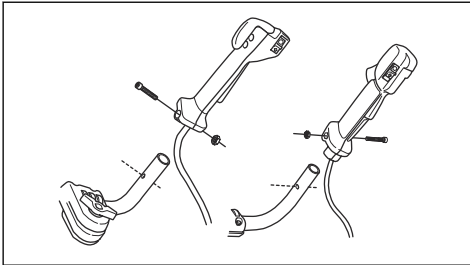


AVERTISSEMENT: Débranchez le câble d'allumage de la bougie avant de monter le produit.

Pour fixer la poignée d'accélération

Remarque: Sur certains modèles, la poignée d'accélération est fixée en usine.

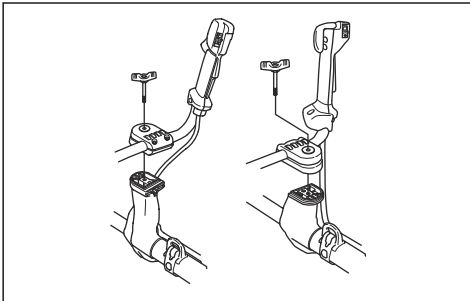
1. Démontez l'écrou et la vis au bas de la poignée d'accélération.
2. Placez la poignée d'accélération sur le côté droit du guidon.



3. Alignez le trou de la vis de fixation de la poignée avec le trou du guidon.
4. Placez la vis dans le trou dans la partie inférieure de la poignée d'accélération, à travers le guidon.
5. Remontez et serrez l'écrou.

Pour monter le guidon

1. Déposez le bouton et fixez le guidon comme indiqué dans l'illustration.



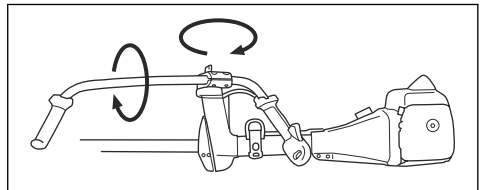
2. Serrez légèrement le bouton.
3. Enfilez le harnais et suspendez l'appareil au point de suspension.
4. Réglez la poignée afin de mettre le produit dans une position de travail confortable.



5. Serrez complètement le bouton.

Pour régler le guidon en position de transport

1. Desserrer la manette
2. Tournez le guidon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la poignée d'accélération touche la batterie.
3. Tournez ensuite le guidon autour du tube de transmission.



4. Serrer la manette.

Pour assembler l'équipement de coupe

L'équipement de coupe comprend un accessoire de coupe et une protection de l'accessoire de coupe.



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection.



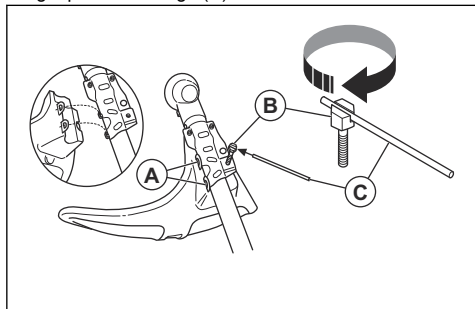
AVERTISSEMENT: Utilisez toujours la protection de l'accessoire de coupe recommandée. Consultez la section *Accessoires à la page 36*.



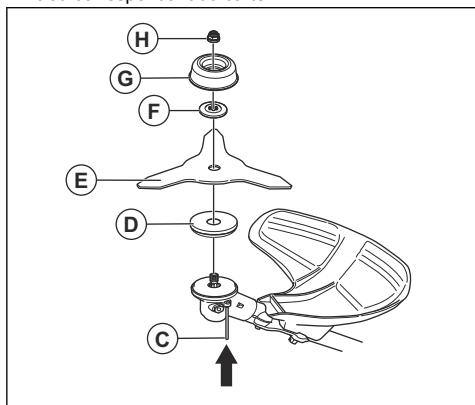
AVERTISSEMENT: Un accessoire de coupe mal fixé peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Pour fixer la protection de lame à herbe/la protection combinée et la lame à herbe (555FX, 555FXT)

1. Posez la protection de lame à herbe/la protection combinée sur les crochets de suspension (A) de l'arbre. Tournez la protection de lame à herbe/la protection combinée autour de l'arbre et fixez-la avec le boulon (B) du côté opposé à l'arbre. Utilisez la goupille de blocage (C).

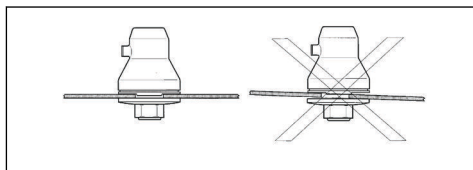


2. Posez le disque d'entraînement (D) sur l'arbre de sortie. Faites tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous du disque d'entraînement (D) sur le trou correspondant du carter.



3. Placez la goupille d'arrêt (C) dans le trou afin de bloquer l'arbre.
4. Placez la lame à herbe (E), la bride de support (F) et le bol de garde au sol (G) sur l'arbre de sortie.

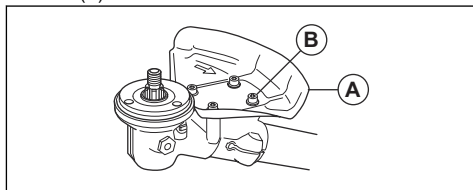
5. Assurez-vous que le disque d'entraînement et la bride de support s'engagent correctement dans le trou central de la lame à herbe.



6. Posez le contre-écrou (H). Serrez le contre-écrou à un couple de 35-40 Nm à l'aide de la clé à douille.
7. Retirez du trou la goupille de blocage.

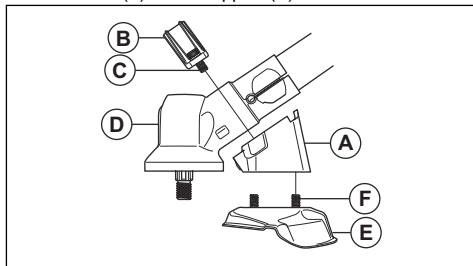
Pour fixer le protège-lame d'éclaircissage : (555FX, 555FXT)

- Fixez le protège-lame d'éclaircissage (A) avec les 4 vis (B).



Pour fixer le protège-lame d'éclaircissage : (555RXT, 555FRM)

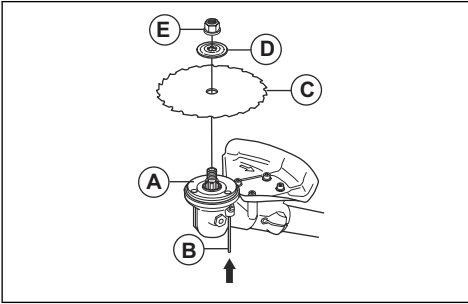
1. Fixez le support (A) et le support (B) à l'aide de 2 boulons (C) sur le carter d'engrenage (D).
2. Fixez le protège-lame d'éclaircissage (E) à l'aide de 4 boulons (F) sur le support (A).



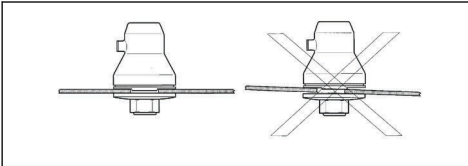
Pour fixer la lame d'éclaircissage

1. Installez le disque d'entraînement (A) sur l'arbre de sortie.
2. Faites tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous du disque d'entraînement sur le trou correspondant du carter.
3. Placez la goupille de blocage (B) dans le trou afin de bloquer l'arbre.

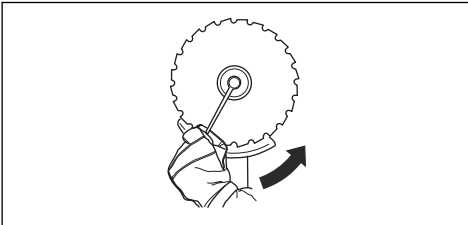
4. Placez la lame d'éclaircissage (C) et la bride de support (D) sur l'arbre de sortie.



5. Assurez-vous que le disque d'entraînement et la bride de support s'engagent correctement dans le trou central de la lame à herbe.

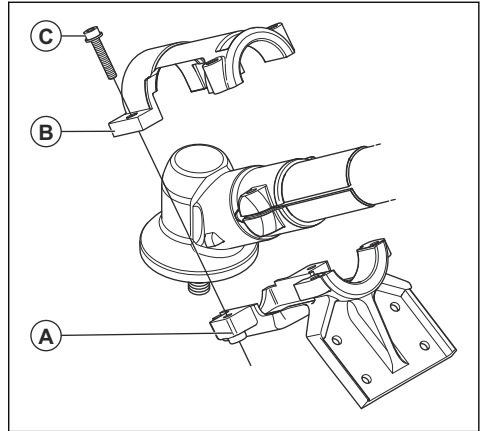


6. Fixez le contre-écrou (E).
7. Serrez le contre-écrou à l'aide de la clé à douille. Tenez le manche de la clé à douille près du protège-lame. Serrez dans la direction opposée à la rotation de l'accessoire de coupe. Serrez au couple de 35-50 Nm.

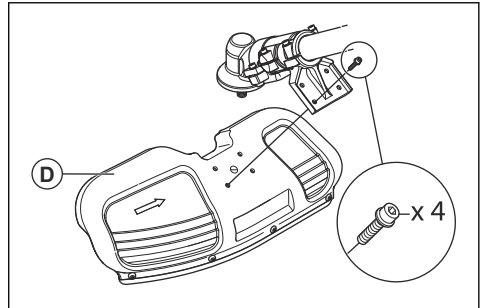


Pour fixer le protège-lame et le couteau à hacher (555RXT, 555FRM)

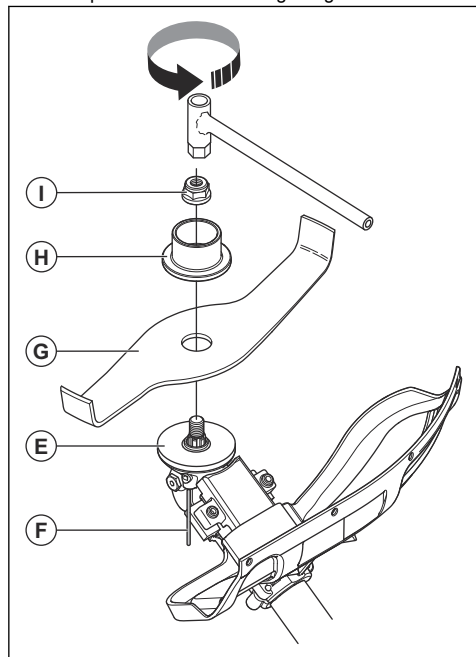
1. Installez le support (A) et le support (B) à l'aide de 4 boulons (C) sur le carter d'engrenage (D).



2. Fixez le protège-lame du couteau à hacher (D) à l'aide de 4 boulons.



3. Posez le disque d'entraînement (E). Faites tourner l'arbre sortant jusqu'à ce que l'un des trous du disque d'entraînement coïncide avec le trou correspondant du carter d'engrenages.



4. Placez la goupille de blocage (F) dans le trou afin de bloquer l'arbre.
5. Placez le couteau à hacher (G) et la bride de support (H) sur l'arbre sortant.
6. Serrez le contre-écrou (I) à l'aide de la clé à douille. Serrez le contre-écrou à 35-50 Nm.

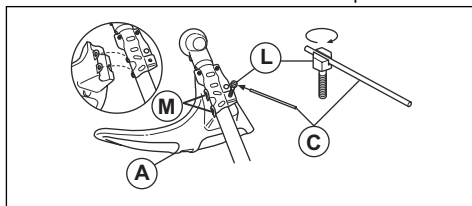


AVERTISSEMENT: Si le contre-écrou n'est pas serré correctement, le couteau à hacher risque de se détacher. Cela peut causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes.

Pour fixer le carter de protection ou la protection combinée sur la tête de désherbage et les couteaux en plastique

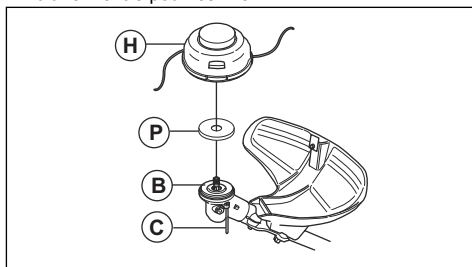
1. Emboîtez le carter de protection/la protection combinée (A) sur les deux crochets du support de tôle (M).
2. Pliez la protection autour du tube de transmission et fixez avec la vis (L) du côté opposé au tube de transmission.

3. Placez la goupille d'arrêt (C) dans la rainure de la tête du boulon et serrez le boulon complètement.



Pour fixer une tête de désherbage ou un couteau en plastique

1. Placez le disque d'entraînement (B) sur l'arbre de sortie.
2. Alignez la rondelle en tôle (P) sur le centre du guide-lame situé sur le disque d'entraînement.
3. Faites tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous du disque d'entraînement sur le trou correspondant du carter.
4. Placez la goupille d'arrêt (C) dans le trou afin de bloquer l'axe.
5. Tournez la tête de désherbage/les couteaux en plastique (H) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour les fixer.

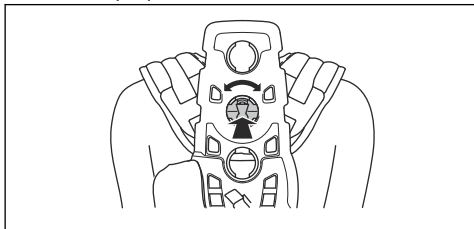


Pour ajuster le harnais Balance XT

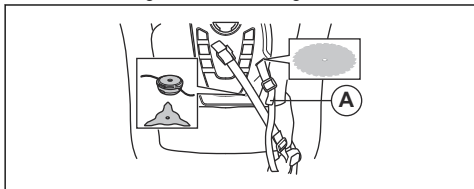
Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 3* pour avoir un aperçu du harnais.

1. Arrêtez le moteur.
2. Poussez le mécanisme de libération de sécurité vers le bas pour dégager le produit du harnais.
3. Pour régler le harnais à la taille de l'opérateur :
 - a) Appuyez sur le verrou à ressort.
 - b) Tournez le harnais à bretelle.

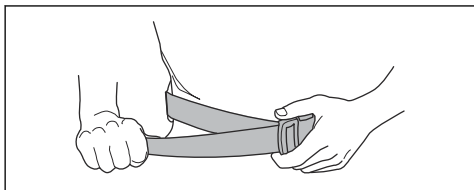
c) Placez le harnais à bretelle dans un trou adapté sur la plaque arrière.



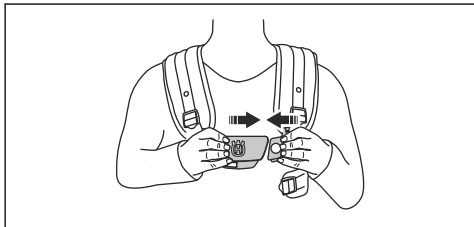
4. Fixez la sangle (A) en position correcte pour le débroussaillage ou l'éclaircissage forestier.



5. Serrez fermement la courroie des hanches. Assurez-vous que la courroie des hanches est alignée avec la hanche.

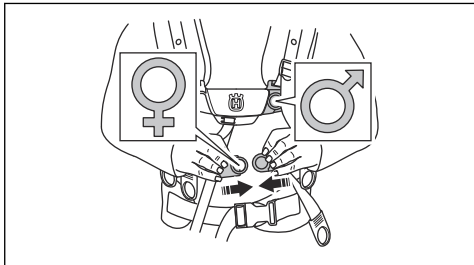


6. Unissez les 2 parties du poitrail comme indiqué.

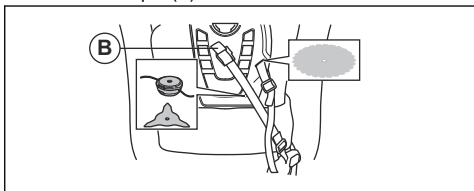


7. Attachez la ceinture latérale au poitrail.

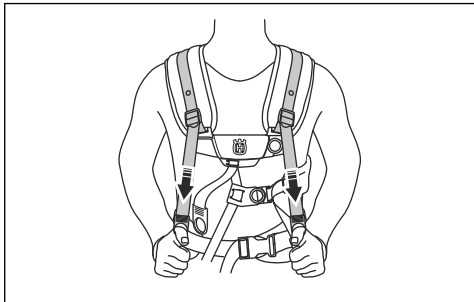
8. Pour diminuer la pression sur la cage thoracique et les épaules, attachez la courroie latérale à la courroie du coussinet de hanche. Cela est recommandé pour les femmes.



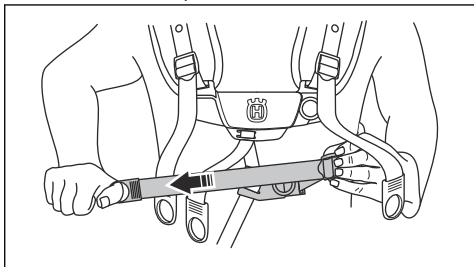
9. Afin de transmettre une charge plus importante de la courroie des épaules à celle des hanches, serrez la bande élastique (B).



10. Réglez la bretelle pour que le produit pèse uniformément sur les épaules.



11. Réglez les courroies latérales autour de la cage thoracique jusqu'à ce que le plastron soit aligné sur le centre de votre poitrine.



12. Réglez la hauteur du point de suspension. Reportez-vous à la section *Équilibre correct du produit à la page 18*. Pour les travaux d'éclaircissage forestier, la hauteur correcte de la suspension est d'environ 10 cm (4 po) sous la hanche.

Utilisation

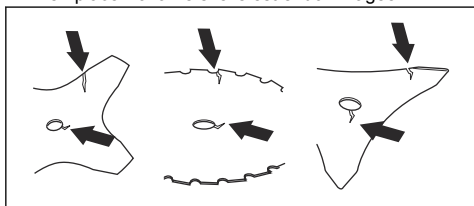
Introduction



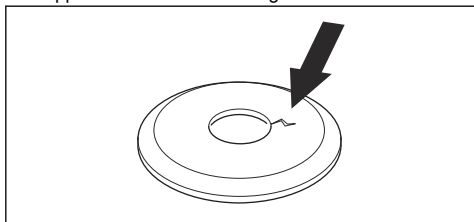
AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

À faire avant de démarrer le produit

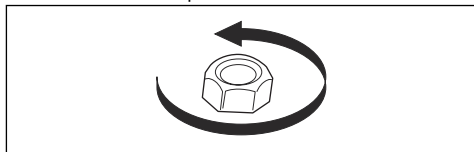
- Examinez la zone de travail. Assurez-vous de connaître le type de terrain et la pente du sol. Vérifiez s'il existe des obstacles tels que des pierres, des branches et des trous.
- Effectuez une inspection générale du produit.
- Effectuez les inspections de sécurité, de maintenance et d'entretien indiquées dans ce manuel.
- Assurez-vous que tous les capots, toutes les protections, les poignées et l'équipement de coupe sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas endommagés.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fissure dans la partie inférieure des dents de la lame d'éclaircissage ou de la lame à herbe ou vers le trou central de la lame. Remplacez la lame si elle est endommagée.



- Examinez la bride de support pour vérifier qu'elle ne présente pas de fissures. Remplacez la bride de support si elle est endommagée.



- Assurez-vous que le contre-écrou ne puisse pas être retiré à la main. Si vous pouvez le retirer à la main, il ne bloque pas suffisamment l'accessoire de coupe et vous devez le remplacer.



- Examinez l'accessoire de coupe et sa protection pour vérifier l'absence de dommages ou de fissures. Remplacez le protège-lame s'il a été touché ou s'il présente des fissures.

Carburant

Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps.



REMARQUE: L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur. Utilisez un mélange d'essence et d'huile deux temps.

Carburant prémélangé

- Utilisez Husqvarna un carburant alkylate prémélangé pour des performances optimales et une plus longue durée de vie du moteur. Ce carburant contient des produits chimiques moins dangereux par rapport au carburant normal, ce qui réduit la quantité de gaz d'échappement dangereux. Ce carburant génère une faible quantité de résidus, ce qui permet de garder les composants du moteur propres plus longtemps.

Pour mélanger le carburant

Essence

- Utilisez une essence sans plomb de bonne qualité avec un maximum de 10 % d'éthanol.



REMARQUE: n'utilisez pas d'essence avec un indice d'octane inférieur à 90 RON/87 AKI. L'utilisation d'une essence d'un indice d'octane inférieur peut entraîner des cognements, et donc endommager le moteur.

Huile deux temps

- Pour un résultat et un fonctionnement optimaux, utilisez de l'huile deux temps Husqvarna.

- Si l'huile deux temps Husqvarna n'est pas disponible, utilisez une huile deux temps de haute qualité pour moteurs refroidis à l'air. Contactez votre atelier d'entretien pour sélectionner l'huile appropriée.



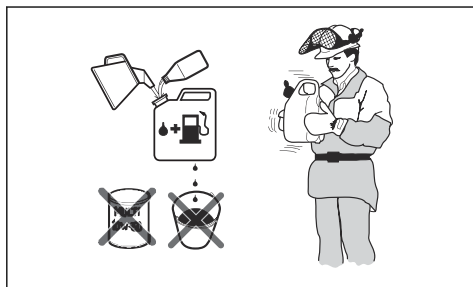
REMARQUE: N'utilisez pas d'huile deux temps pour les moteurs hors-bord refroidis par eau (huile outboard). N'utilisez pas d'huile pour moteurs à quatre temps.

Pour mélanger l'essence et l'huile deux temps

Essence, en litres	Huile deux temps, en litres
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



REMARQUE: lorsque vous mélangez de faibles quantités de carburant, de petites erreurs peuvent influencer considérablement sur le rapport de mélange. Mesurez soigneusement la quantité d'huile et assurez-vous que vous obtenez le mélange correct.



1. Remplissez la moitié de la quantité d'essence dans un récipient propre et adapté pour l'essence.
2. Ajoutez la quantité totale d'huile.
3. Mélangez en secouant le mélange de carburant.
4. Ajoutez le reste de l'essence dans le récipient.
5. Mélangez avec précaution en secouant le récipient.



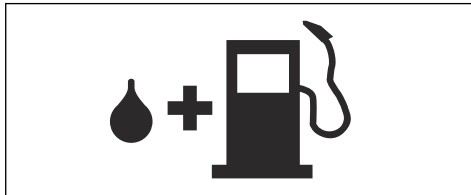
REMARQUE: Ne mélangez jamais plus d'un mois de carburant à chaque fois.

Pour remplir le réservoir de carburant



AVERTISSEMENT: Respectez la procédure suivante pour votre sécurité.

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Essuyez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant.



3. Secouez le conteneur et assurez-vous que le carburant est complètement mélangé.
4. Déposez lentement le couvercle du réservoir de carburant pour relâcher la pression.
5. Remplissez le réservoir de carburant.



REMARQUE: Assurez-vous qu'il n'y a pas de trop de carburant dans le réservoir de carburant. Le carburant se dilate lorsqu'il devient chaud.

6. Serrez soigneusement le bouchon du réservoir de carburant.
7. Nettoyez tout déversement de carburant sur et autour du produit.
8. Positionnez le produit à au moins 3 m/10 pi de la zone et de la source du remplissage avant de démarrer le moteur.

Remarque: Pour connaître l'emplacement du réservoir de carburant sur votre produit, reportez-vous à la section *Introduction à la page 2*.

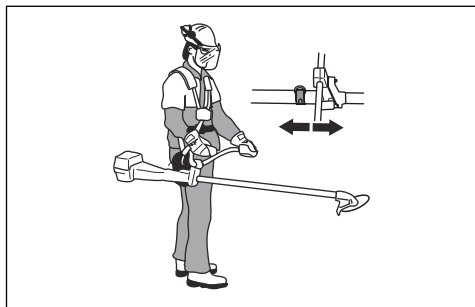
Position de travail

- Tenez l'appareil avec les deux mains.
- Tenez l'appareil du côté droit du corps.
- L'équipement de coupe doit se trouver sous la taille de l'utilisateur.
- Gardez toujours le produit attaché au harnais.
- Maintenez toutes les parties du corps à l'écart des surfaces chaudes.
- Maintenez toutes les parties du corps à l'écart de l'accessoire de coupe.

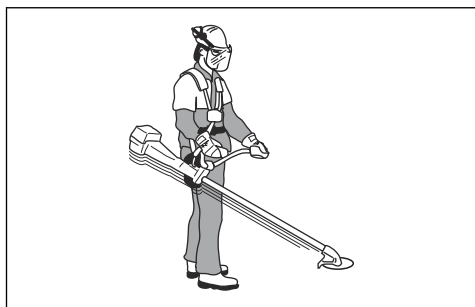
Équilibre correct du produit

Pour l'éclaircissage forestier, le produit est équilibré correctement lorsqu'il pend librement et à l'horizontale par rapport au point de suspension. Avec un équilibre

correct, le risque de heurter des pierres si vous relâchez le guidon est diminué.

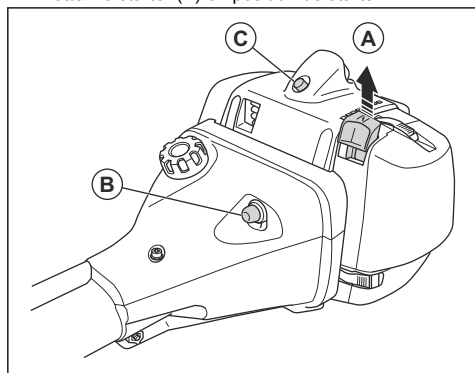


Pour le débroussaillage, le produit est bien équilibré lorsque la lame est à une hauteur de coupe proche du sol.



Pour démarrer un moteur froid

1. Mettez l'interrupteur d'arrêt en position de démarrage.
2. Mettez le starter (A) en position de starter.

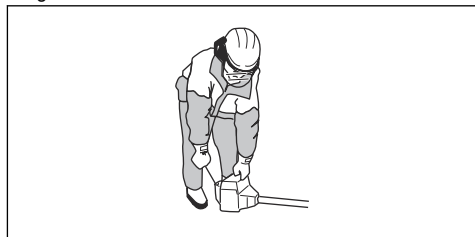


3. Appuyez environ 6 fois sur la poire de la pompe à carburant (B) jusqu'à ce qu'elle commence à se remplir de carburant. Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de la pompe à carburant.

4. Poussez la vanne de décompression (C).

Remarque: La vanne de décompression se déplace vers la position initiale lorsque le produit démarre.

5. Plaquez l'appareil contre le sol à l'aide de votre main gauche.



REMARQUE: Ne posez pas les pieds sur le produit.

6. Tirez la poignée du câble du démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Lorsque vous rencontrez une résistance, tirez rapidement et fortement la poignée du câble du démarreur.

Remarque: N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

7. Continuez à tirer la poignée du câble du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.



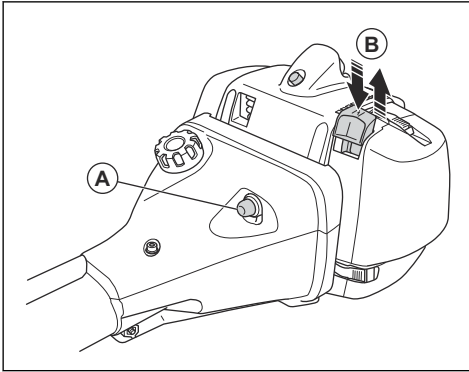
REMARQUE: Ne tirez pas complètement sur le câble du démarreur et ne lâchez pas la poignée du câble du démarreur. Relâchez lentement le câble du démarreur. Si vous ne respectez pas ces instructions, le moteur risque d'être endommagé.

8. Mettez le starter en position de fonctionnement et faites-le tourner à plein régime.

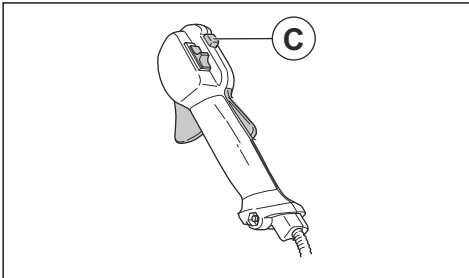
Pour démarrer un moteur chaud

1. Mettez l'interrupteur d'arrêt en position de démarrage.

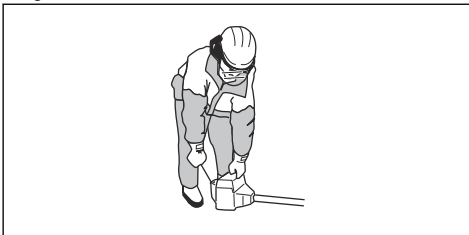
- Appuyez environ 6 fois sur la poire de la pompe à carburant (A) ou jusqu'à ce qu'elle commence à se remplir de carburant. Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de la pompe à carburant.



- Tirez le starter (B) vers le haut et vers le bas pour régler l'accélération au démarrage.
- Pour 555RXT, 555FRM : Pour engager la fonction d'accélération, appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération, la gâchette d'accélération et le bouton d'accélération au démarrage (C) puis relâchez-les.



- Plaquez l'appareil contre le sol à l'aide de votre main gauche.



REMARQUE: Ne posez pas les pieds sur le produit.

- Tirez la poignée du câble du démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Lorsque vous rencontrez une résistance, tirez rapidement et fortement la poignée du câble du démarreur.

Remarque: N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

- Continuez à tirer la poignée du câble du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

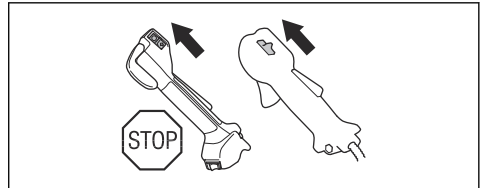


REMARQUE: Ne tirez pas complètement sur le câble du démarreur et ne lâchez pas la poignée du câble du démarreur. Relâchez lentement le câble du démarreur. Si vous ne respectez pas ces instructions, le moteur risque d'être endommagé.

- Mettez le starter en position de fonctionnement et faites-le tourner à plein régime.

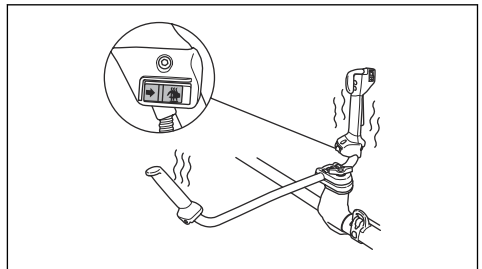
Pour arrêter le moteur

- Mettez le bouton d'arrêt sur la position d'arrêt.



Poignées chauffantes (555FXT)

Les poignées du produit sont dotées d'éléments de chauffage. Le contacteur des poignées chauffantes se trouve sur la poignée d'accélération. Les éléments de chauffage maintiennent automatiquement une température de 70° lorsque le chauffage est activé.



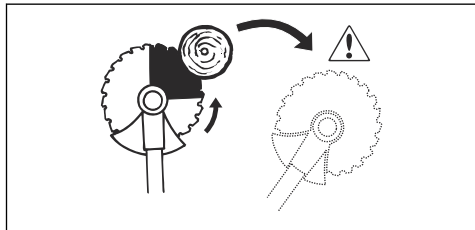
Rebond de la lame

Un rebond de lame se produit lorsque l'appareil se déplace vers le côté rapidement et avec force. Un rebond se produit lorsque la lame à herbe ou la lame d'éclaircissage heurte ou saisit un objet qui ne peut pas être coupé. Un rebond peut éjecter le produit ou

l'utilisateur dans toutes les directions. Il y a un risque de blessure pour l'opérateur et les personnes présentes.

Le risque augmente dans les zones où il n'est pas facile de voir le matériau coupé.

Ne coupez pas avec la partie noire de la lame. La vitesse et le mouvement de la lame peuvent provoquer un rebond. Le risque augmente avec l'épaisseur de la branche coupée.

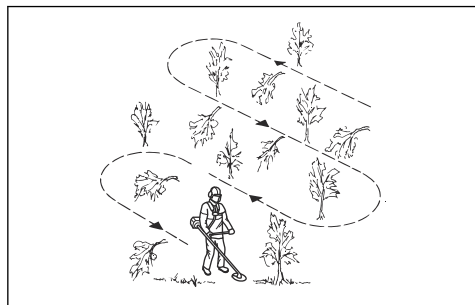


Instructions générales de travail



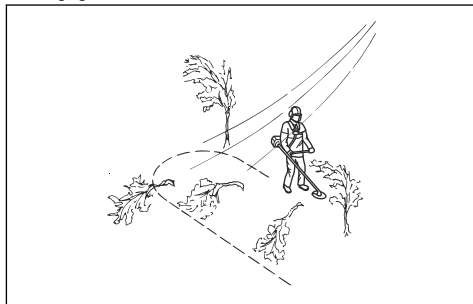
AVERTISSEMENT: Soyez prudent lorsque vous coupez un arbre plié. Il peut revenir brusquement à sa position normale avant ou après la coupe et vous heurter ainsi que le produit, entraînant des blessures.

- Dégagez un espace ouvert à l'une des extrémités de la zone de travail, et commencez le travail par là.
- Déplacez-vous sur une trajectoire régulière sur la zone de travail.



- Déplacez le produit complètement vers la gauche et la droite, pour dégager une largeur de 4 à 5 m à chaque tour.
- Dégagez une longueur de 75 m avant de tourner et de revenir en arrière. Déplacez le bidon de carburant avec vous lorsque vous avancez.
- Déplacez-vous dans une direction à l'écart des fossés et des obstacles si possible.

- Déplacez-vous dans une direction où le vent permet à la végétation coupée de tomber dans la zone dégagée.



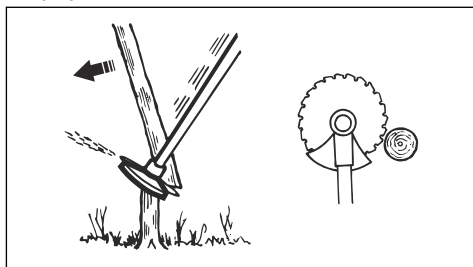
- Déplacez-vous le long des pentes, et non pas vers le haut et vers le bas.

Déblayage forestier avec une lame d'éclaircissage

Pour abattre un arbre vers la gauche

Pour que l'arbre tombe vers la gauche, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la droite.

1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.
3. Inclinez la lame d'éclaircissage et poussez-la avec force en diagonale vers le bas, à droite. Simultanément, poussez l'arbre à l'aide du protégé-lame.

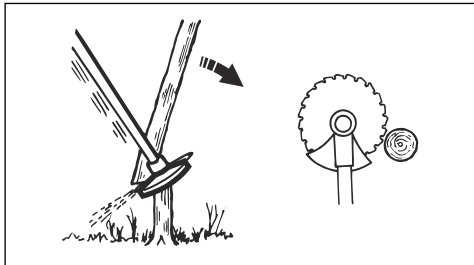


Pour abattre un arbre vers la droite

Pour que l'arbre tombe vers la droite, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la gauche.

1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.

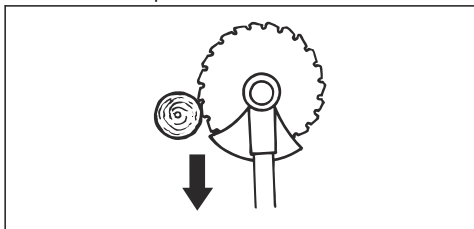
- Inclinez la lame d'éclaircissage et poussez-la avec force en diagonale vers le haut, à droite. Simultanément, poussez l'arbre à l'aide du protège-lame.



Pour abattre un arbre vers l'avant

Pour que l'arbre tombe vers l'avant, poussez la partie inférieure de l'arbre vers l'arrière.

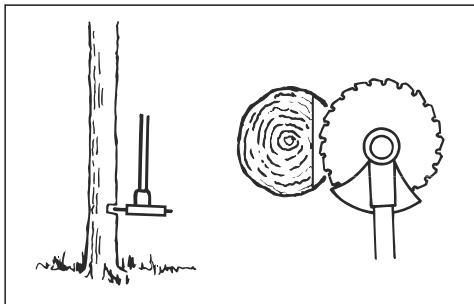
- Donner les pleins gaz.
- Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.
- Tirez la lame d'éclaircissage vers l'arrière avec un mouvement rapide.



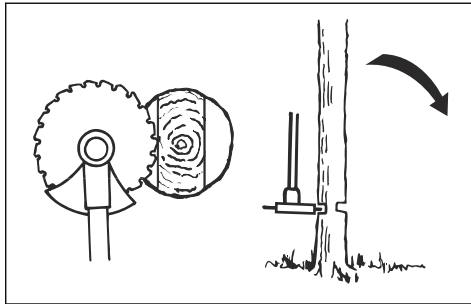
Pour abattre des arbres de grande taille

Les arbres au tronc épais doivent être sciés depuis deux côtés.

- Examinez d'abord le sens de chute de l'arbre.
- Donner les pleins gaz.
- Coupez d'abord du côté de l'arbre sur lequel il tombera.



- Coupez à travers l'arbre de l'autre côté.



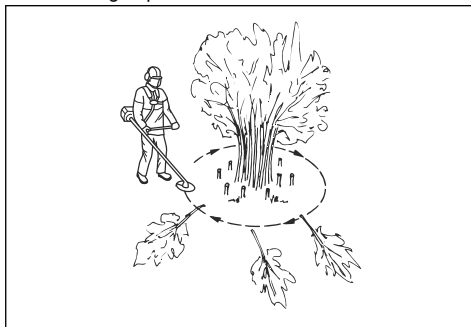
REMARQUE: Si la lame d'éclaircissage est bloquée, ne tirez pas le produit avec un mouvement brusque. Cela peut endommager la lame d'éclaircissage, le renvoi d'angle, le tube de transmission ou le guidon. Lâchez les poignées, tenez le tube de transmission des deux mains et tirez lentement le produit.

Remarque: Utilisez une pression de coupe plus importante pour abattre les arbres de petite taille. Utilisez une pression de coupe moins importante pour abattre les arbres de grande taille.

Débroussaillage avec une lame d'éclaircissage

Pour que l'arbre tombe vers la gauche, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la droite.

- Coupez les arbustes et les broussailles.
- Déplacez le produit d'un côté à l'autre.
- Coupez beaucoup d'arbres en un seul mouvement.
- Pour les groupes d'arbustes :



- Coupez les arbres extérieurs assez haut.
- Coupez les arbres extérieurs à la bonne hauteur.

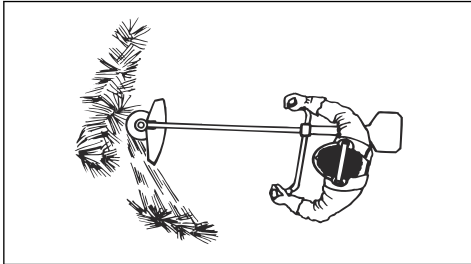
- c) Coupez à partir du centre. Si vous ne pouvez pas accéder au centre, coupez les arbres extérieurs assez haut et laissez-les tomber. Cela permet de réduire le risque de bloquer la lame d'éclaircissage.

Débroussaillage avec une lame à herbe



REMARQUE: N'utilisez pas des lames à herbe et des couteaux à herbe sur du bois. Utilisez des lames à herbe et des couteaux à herbe sur de l'herbe longue ou épaisse uniquement.

- Déplacez le produit d'un côté à l'autre.
- Démarrez le mouvement de droite à gauche lorsque vous coupez. Déplacez le produit vers la droite avant de couper à nouveau.
- Coupez avec le côté gauche de la lame à herbe.

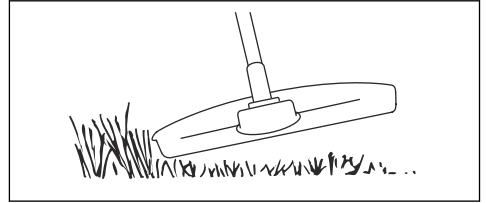


- Inclinez la lame à herbe vers la gauche pour faire tomber l'herbe dans une ligne. Cela permet de récupérer l'herbe plus facilement.
- Conservez une position stable, les pieds écartés.
- Avancez après chaque mouvement vers la droite et assurez-vous que vous avez une position stable avant de couper à nouveau.
- Maintenez le bol de garde au sol avec une légère pression contre le sol pour vous assurer que la lame à herbe ne heurte pas le sol.
- Respectez ces instructions afin de réduire le risque d'enroulement de matériaux autour de la lame à herbe :
 - a) Donner les pleins gaz.
 - b) Ne déplacez pas la lame à herbe à travers des matériaux coupés lorsque vous déplacez le produit de gauche à droite.
- Avant de récupérer la végétation coupée, arrêtez le moteur et retirez le produit du harnais. Posez le produit au sol.

Désherbage avec tête de désherbage

Pour tondre l'herbe

1. Maintenez la tête de désherbage juste au-dessus du sol et inclinez-la. Ne poussez pas le fil de coupe dans l'herbe.



2. Réduisez la longueur du fil de coupe de 10-12 cm (4-4,75 po).
3. Diminuez la vitesse du moteur afin de limiter le risque d'endommager les plantes.
4. Baissez le régime à 80 % lorsque vous coupez l'herbe à proximité d'objets.



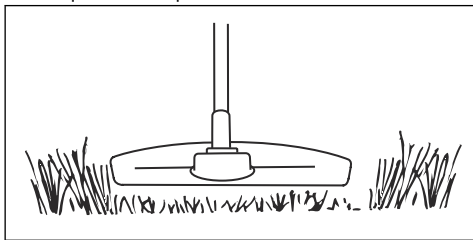
Pour désépaissir l'herbe avec une lame à herbe

1. N'utilisez pas les lames et les couteaux à herbe pour les tiges ligneuses.
2. La lame à herbe s'utilise pour tous les types d'herbe haute ou épaisse.
3. Fauchez l'herbe d'un mouvement de balancier latéral, le mouvement de droite à gauche constituant la fauche et le mouvement de gauche à droite le retour. Faites travailler la lame du côté gauche (secteur 8 h à 12 h).
4. Si on penche légèrement la lame vers la gauche pendant le débroussaillage, l'herbe coupée est disposée en bandes, ce qui facilite le ramassage, par exemple lors du ratissage.
5. Essayez d'adopter un rythme de travail régulier. Adoptez une position stable, les pieds écartés. Faites un pas en avant après le mouvement de retour et reprenez la même position stable.
6. Laissez le bol de garde au sol. Son rôle est de protéger la lame contre tout contact avec le sol.
7. Réduisez les risques d'enroulement des matériaux autour de la lame en travaillant toujours à plein régime et en évitant de toucher le matériel végétal coupé au cours du mouvement de retour.

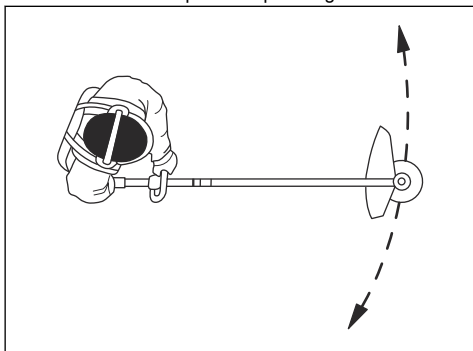
8. Arrêtez le moteur, ouvrez le harnais et posez la machine par terre avant de rassembler le matériel végétal coupé.

Pour couper l'herbe

1. Assurez-vous que le fil de coupe est parallèle au sol lorsque vous coupez l'herbe.



2. N'appuyez pas la tête de désherbage sur le sol. Cela peut endommager le produit.
3. Déplacez le produit de gauche à droite pour couper l'herbe. Utilisez le produit à plein régime.



Pour balayer l'herbe

Le débit d'air du fil de coupe en rotation peut être utilisé pour éliminer l'herbe coupée d'une zone.

1. Maintenez la tête de désherbage et le fil de coupe parallèles au sol et au-dessus du sol.
2. Donner les pleins gaz.
3. Déplacez la tête de désherbage d'un côté à l'autre et balayez l'herbe.



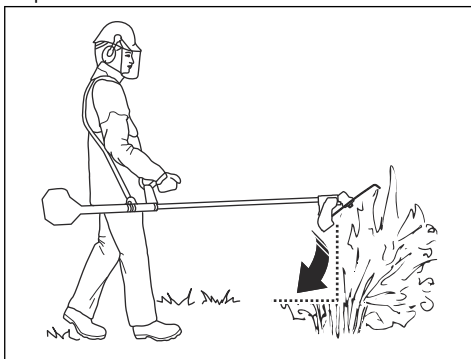
AVERTISSEMENT: Nettoyez le capot de la tête de désherbage chaque fois que vous remettez un fil de coupe neuf pour éviter tout déséquilibre et des vibrations dans les poignées. Vérifiez également les autres pièces de la tête de désherbage et nettoyez au besoin.

Hachage à l'aide d'un couteau à hacher



REMARQUE: N'utilisez pas de couteau à hacher pour la végétation dont le diamètre de tige est supérieur à 2 cm.

- Déplacez le couteau à hacher de haut en bas et de bas en haut sur la végétation pour la couper en petits morceaux.



Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit.

Nous garantissons qu'il vous est possible d'obtenir des services de réparation et d'entretien effectués par des professionnels. Si votre revendeur n'est pas un atelier spécialisé, demandez-lui des informations à propos de l'atelier spécialisé le plus proche.

Pour des informations plus détaillées, reportez-vous à .

Calendrier de maintenance

Entretien	Au quotidien	Toutes les semaines	Une fois par mois
Nettoyez la surface externe.	X		
Vérifiez que le harnais n'est pas endommagé.	X		
Examinez le mécanisme de libération rapide sur le harnais pour s'assurer qu'il est intact et qu'il fonctionne correctement.	X		
Contrôlez le blocage de la gâchette d'accélération et la gâchette d'accélération. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le blocage de la gâchette d'accélération à la page 8.</i>	X		
Assurez-vous que l'équipement de coupe ne tourne pas lorsque le moteur tourne au ralenti.	X		
Contrôlez l'interrupteur d'arrêt. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler l'interrupteur d'arrêt à la page 8.</i>	X		
Vérifiez si la protection de l'équipement de coupe présente des dommages ou des fissures.	X		
Assurez-vous que la lame d'éclaircissage ou lame à herbe est correctement fixée. Assurez-vous que la lame d'éclaircissage ou lame à herbe est tranchante et intacte.	X		
Examinez la bride de support pour vérifier qu'elle ne présente pas de dommages ni de fissures. Remplacez-la si elle est endommagée.	X		
Inspectez la tête de désherbage afin de repérer d'éventuels dommages ou fissures. Remplacez-la si elle est endommagée.	X		
Examinez la poignée et le guidon pour vérifier qu'ils sont intacts et correctement fixés.	X		
Serrez complètement le contre-écrou pour équipement de coupe avec un contre-écrou.	X		
Examinez la protection de transport afin de détecter d'éventuels dommages et assurez-vous qu'elle peut être fixée correctement.	X		
Vérifiez si le moteur, le réservoir de carburant et les conduites de carburant présentent des fuites.	X		
Nettoyez le filtre à air. Remplacez-la si elle est endommagée.	X		
Serrez les écrous et les vis.	X		
Vérifiez si le démarreur et le câble de démarreur sont endommagés.		X	
Vérifiez que les dispositifs anti-vibrations ne présentent pas de dommages ou de fissures. ¹		X	
Vérifiez la bougie. Reportez-vous à la section <i>Pour vérifier la bougie à la page 31.</i>		X	
Nettoyez le système de refroidissement.		X	
Nettoyez ou remplacez l'écran pare-étincelles.		X	

¹ Remplacez les unités anti-vibrations après chaque saison ou au moins une fois par an.

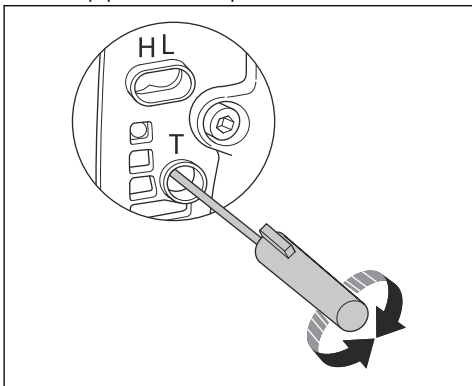
Entretien	Au quoti- dien	Toutes les se- maines	Une fois par mois
Nettoyez la surface extérieure du carburateur et la zone autour de celui-ci.		X	
Veillez à ce que le renvoi d'angle soit aux $\frac{3}{4}$ rempli de graisse.		X	
Vérifiez que le filtre à carburant n'est pas contaminé ou que le tuyau de carburant ne comporte pas de fissures ou d'autres défauts. Remplacez-les si nécessaire.			X
Vérifiez tous les câbles et toutes les connexions.			X
Vérifiez l'état d'usure de l'embrayage, des ressorts d'embrayage et du tambour d'embrayage. Remplacez-les si nécessaire.			X
Remplacez la bougie.			X
Nettoyez ou remplacez l'écran pare-étincelles.			X
Lubrifiez l'arbre d'entraînement. ²			X

Carburateur

Pour régler le régime de ralenti

Votre produit Husqvarna est fabriqué conformément aux spécifications permettant de diminuer les émissions nocives.

1. Assurez-vous que le filtre à air est propre et que le couvercle de filtre à air est fixé avant de régler le régime de ralenti.
2. Réglez le régime de ralenti à l'aide de la vis de ralenti T marquée par le repère « T ».
 - a) Tournez la vis de ralenti T dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que l'équipement de coupe commence à tourner.



- b) Tournez la vis de régime de ralenti T dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, jusqu'à l'arrêt de l'accessoire de coupe.



AVERTISSEMENT: Si l'accessoire de coupe ne s'arrête pas lorsque vous réglez le régime de ralenti, veuillez contacter votre atelier d'entretien. N'utilisez pas le produit tant qu'il n'est pas réglé ou réparé correctement.

3. Le régime de ralenti est correct lorsque le moteur fonctionne sans à-coups dans toutes les positions. Le régime de ralenti doit être inférieur à la vitesse lorsque l'équipement de coupe commence à tourner.

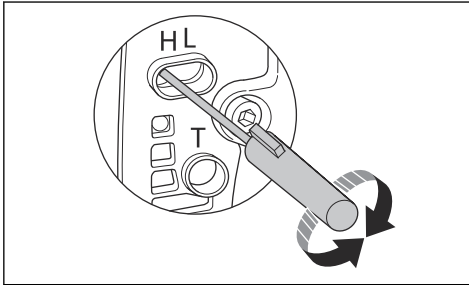
Remarque: Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 34 pour connaître le régime de ralenti recommandé.

Pour régler l'aiguille à grande vitesse et l'aiguille à faible vitesse

L'aiguille à grande vitesse et l'aiguille à faible vitesse peuvent être réglées pour adapter l'alimentation en carburant aux conditions locales.

² Tous les 3 mois.

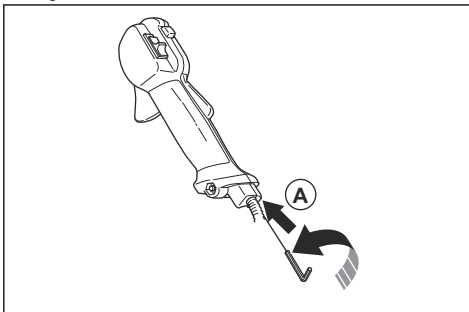
- Tourner l'aiguille à grande vitesse et l'aiguille à faible vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le débit de carburant.



- Tourner l'aiguille à grande vitesse et l'aiguille à faible vitesse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter le débit de carburant.

Pour régler la vitesse d'accélération de démarrage (555RXT, 555FRM)

1. Faites tourner le produit au régime de ralenti.
2. Appuyez sur le blocage de la commande d'accélération au démarrage. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 3*.
3. Si la vitesse d'accélération de démarrage est inférieure à 4 000 tr/min, tournez la vis de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre. Lorsque l'équipement de coupe commence à tourner, tournez la vis de réglage (A) d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre.



4. Si la vitesse d'accélération de démarrage est supérieure à 6 500 tr/min, tournez la vis de réglage (A) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Lorsque l'équipement de coupe commence à tourner, tournez la vis de réglage (A) d'un demi-tour.

Nettoyage du silencieux



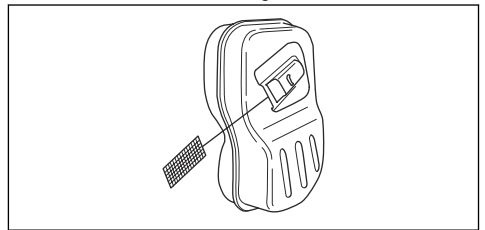
AVERTISSEMENT: le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation, même au régime de ralenti. Risque d'incendie et de brûlures.



AVERTISSEMENT: Un silencieux/pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion cancérigènes sur les surfaces. Pour éviter tout contact avec la peau et l'inhalation de ces particules lors du nettoyage et/ou de l'entretien du pare-étincelles, veillez à toujours :

- porter des gants ;
- procéder au nettoyage et/ou à l'entretien dans un endroit bien ventilé ;
- ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer l'écran pare-étincelles ;
- toujours utiliser une brosse en acier et diriger les mouvements dans la direction opposée à votre corps pour nettoyer le pare-étincelles.

1. Si le silencieux de votre produit est doté d'un écran pare-étincelles, nettoyez-le une fois par semaine avec une brosse en acier. Remplacez l'écran pare-étincelles s'il est endommagé.



REMARQUE: une obstruction de l'écran pare-étincelles entraîne la surchauffe du moteur et des dommages du cylindre et du piston.

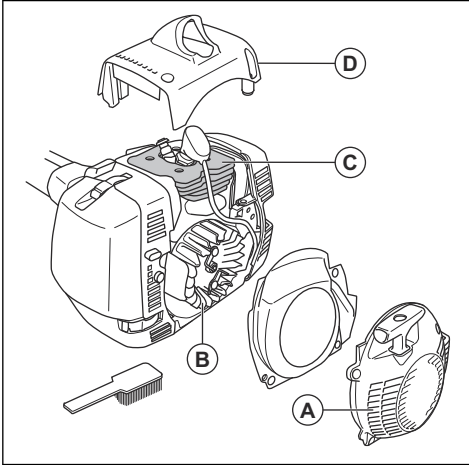


REMARQUE: si l'écran pare-étincelles est souvent obstrué, demandez à l'agent d'entretien d'examiner le silencieux.

Pour nettoyer le circuit de refroidissement

Le système de refroidissement comprend la prise d'air du carter du démarreur (A), les ailettes de refroidissement du volant (B), les ailettes de

refroidissement du cylindre (C) et le capot de cylindre (D).



Nettoyez le circuit de refroidissement chaque semaine ou plus fréquemment si nécessaire.

1. Retirez le carter du démarreur et le capot du cylindre.
2. Nettoyez le circuit de refroidissement avec une brosse.

Filtre à air

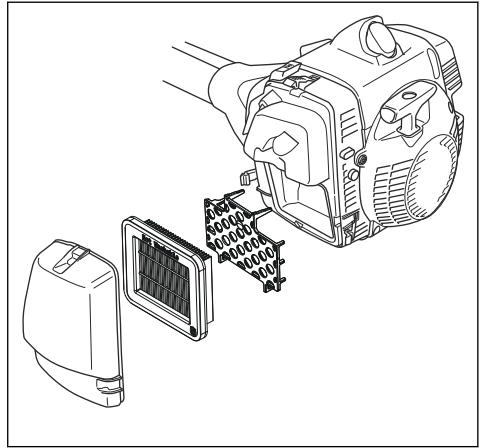
Un filtre à air sale peut causer un dysfonctionnement du carburateur, des problèmes de démarrage, une perte de puissance du moteur et l'usure de pièces du moteur. Il entraîne également une consommation de carburant plus importante. Nettoyez le filtre toutes les 8 heures ou plus fréquemment si le produit est utilisé dans un environnement poussiéreux.

Remarque: Un réglage du moteur peut être nécessaire lorsque le filtre à air a été nettoyé ou remplacé. Consultez la section *Carburateur à la page 26*.

Pour examiner le filtre à air en papier

1. Retirez le couvercle du filtre à air.

2. Retirez le filtre à air en papier et le support du filtre.



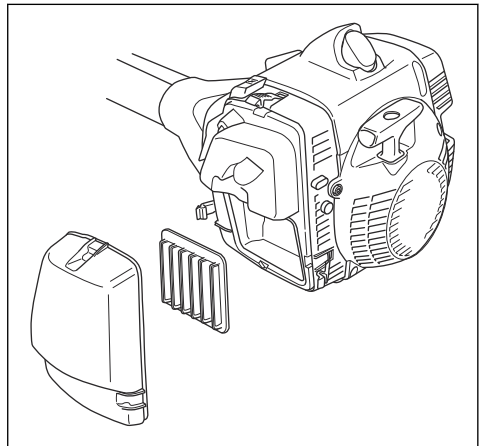
3. Inspectez et nettoyez le boîtier du filtre à air avec une brosse.
4. Vérifiez le filtre à air en papier. Remplacez le filtre à air en papier s'il est sale ou endommagé.



REMARQUE: Veillez à ne pas plier le filtre à air en papier pour éviter de l'endommager. Remplacez le filtre à air en papier s'il est endommagé.

Pour nettoyer le filtre à air en nylon

1. Retirez le couvercle du filtre à air.



2. Retirez le filtre à air en nylon.
3. Inspectez et nettoyez le boîtier du filtre à air avec une brosse.
4. Vérifiez le filtre à air en nylon. Nettoyez le filtre à air en nylon avec de l'eau chaude savonneuse.



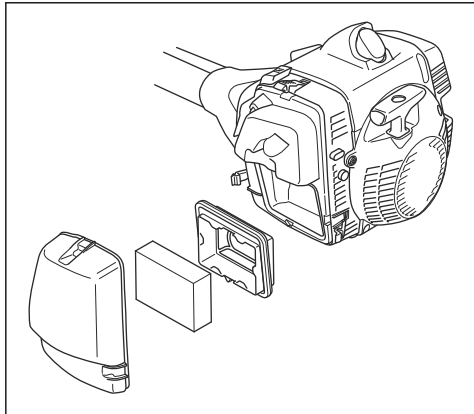
REMARQUE: Remplacez le filtre à air en nylon s'il est endommagé ou s'il ne peut pas être entièrement nettoyé.



REMARQUE: Assurez-vous que le filtre à air en nylon est sec avant de l'assembler.

Pour nettoyer le filtre à air en mousse

1. Retirez le couvercle du filtre à air.



2. Retirez le filtre à air en mousse.
3. Inspectez et nettoyez le boîtier du filtre à air avec une brosse.
4. Inspectez le filtre à air en mousse. Nettoyez le filtre à air en mousse avec de l'eau chaude savonneuse.



REMARQUE: Remplacez le filtre à air en mousse s'il est endommagé ou s'il ne peut pas être entièrement nettoyé.



REMARQUE: Assurez-vous que le filtre à air en mousse est sec avant de l'assembler.

5. Appliquez de l'huile sur le filtre à air en mousse. Reportez-vous à la section *Pour appliquer de l'huile sur le filtre à air en mousse à la page 29.*

Pour appliquer de l'huile sur le filtre à air en mousse

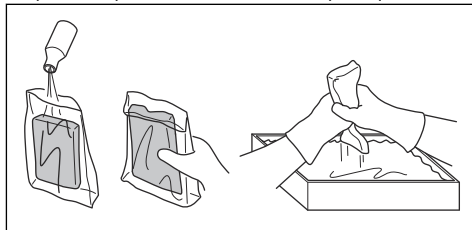


REMARQUE: Utilisez toujours une huile spéciale Husqvarna pour filtre à air. N'utilisez pas d'autres types d'huile.



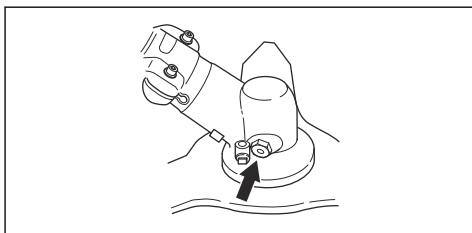
AVERTISSEMENT: Mettez des gants de protection. L'huile pour filtre à air peut irriter la peau.

1. Mettez le filtre à air en mousse dans un sachet en plastique.
2. Versez l'huile dans le sachet en plastique.
3. Pressez le sachet en plastique pour assurer une répartition uniforme de l'huile dans le filtre à air en mousse.
4. Retirez l'excédent d'huile du filtre à air en mousse pendant qu'il est dans le sachet en plastique.



Renvoi d'angle

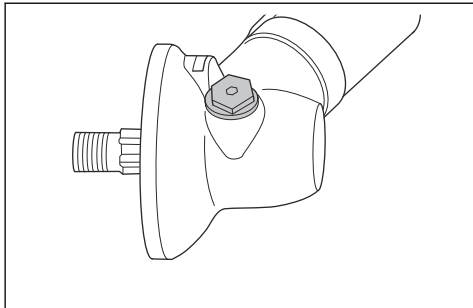
Le renvoi d'angle est rempli aux $\frac{3}{4}$ avec de la graisse en usine. Avant toute utilisation, assurez-vous que le niveau de graisse n'a pas changé. Utilisez de la graisse spéciale Husqvarna s'il est nécessaire de faire le plein. Ne modifiez pas la graisse dans le renvoi d'angle. Laissez le personnel d'entretien effectuer la réparation du renvoi d'angle.



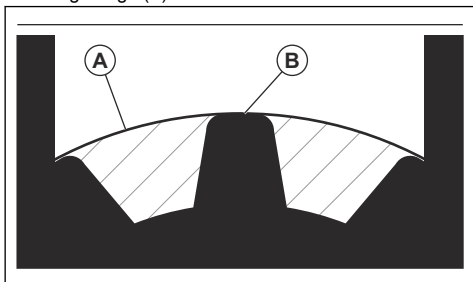
Lubrification du renvoi d'angle

1. Déposez l'équipement de coupe.
2. Placez le produit en mettant le bouchon de graissage dans sa position la plus haute.

3. Déposez le bouchon de graissage.



4. Regardez dans l'orifice du bouchon de graissage et tournez l'arbre d'entraînement. Le niveau de graisse (A) doit être au même niveau que le haut des dents d'engrenage (B).



5. Si le niveau de graisse est trop bas, remplissez le renvoi d'angle avec de la graisse pour renvoi d'angle Husqvarna. Remplissez lentement et tournez l'arbre d'entraînement tout en appliquant la graisse pour renvoi d'angle, puis arrêtez-vous lorsque vous atteignez le niveau correct (B).



REMARQUE: Une quantité incorrecte de graisse peut endommager le renvoi d'angle.

6. Réinstallez le bouchon de graissage.

Arbre d'entraînement

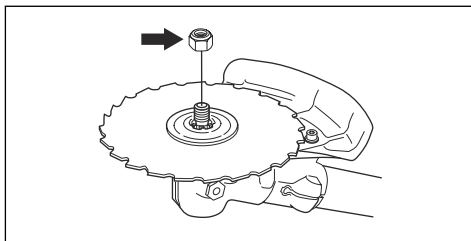
Lubrifiez l'arbre d'entraînement tous les 3 mois. Laissez un agent d'entretien vous aider si vous n'êtes pas sûr de la procédure.

Fixation et dépôt du contre-écrou

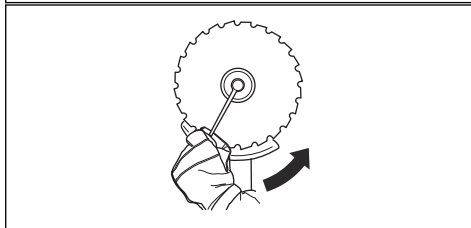
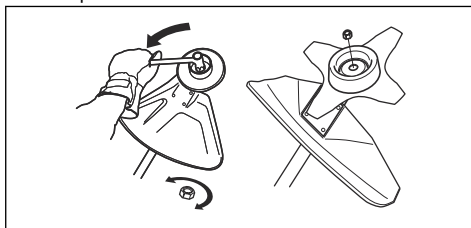


AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur, utilisez des gants de protection et soyez prudent autour des bords tranchants de l'équipement de coupe.

Utilisez le contre-écrou pour fixer certains types d'accessoires de coupe. Le contre-écrou est fileté à gauche.



- Utilisez une clé à douille avec un arbre suffisamment long pour vous permettre de garder votre main derrière la protection de l'accessoire de coupe. La flèche sur l'illustration indique la zone dans laquelle vous pouvez utiliser la clé à douille en sécurité.



- Pour fixer, serrez le contre-écrou dans la direction opposée à la rotation de l'accessoire de coupe.
- Pour déposer le contre-écrou, tournez-le dans le sens de la rotation de l'accessoire de coupe.
- Notez le nombre de fois que vous déposez et fixez le contre-écrou. Remplacez le contre-écrou après environ 10 fois.

Remarque: Assurez-vous que vous ne pouvez pas tourner le contre-écrou à la main. Remplacez le contre-écrou si le revêtement en nylon ne présente pas une résistance d'au moins 1,5 Nm.

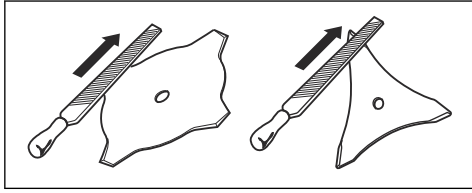
Pour affûter le couteau à herbe et la lame à herbe



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur. Utilisez des gants de protection.

- Pour affûter correctement le couteau à herbe ou la lame à herbe, reportez-vous aux instructions fournies avec l'accessoire de coupe.

- Affûtez tous les bords de manière égale afin de maintenir l'équilibre.
- Utilisez une lime plate à taille simple.



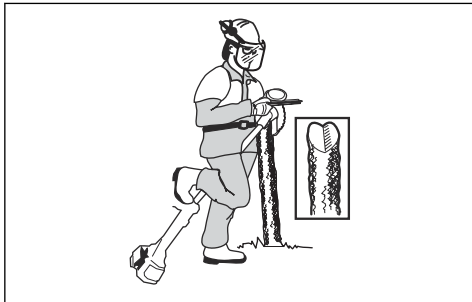
AVERTISSEMENT: Jetez toujours une lame endommagée. N'essayez pas de redresser une lame tordue ou pliée ni de la réutiliser.

Pour affûter la lame d'éclaircissage

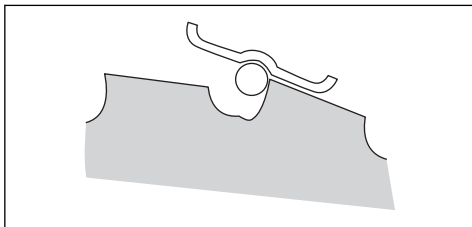


AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur. Utilisez des gants de protection.

- Pour affûter la lame correctement, reportez-vous aux instructions fournies avec la lame.
- Assurez-vous que le produit et la lame sont suffisamment soutenus lors de l'affûtage.

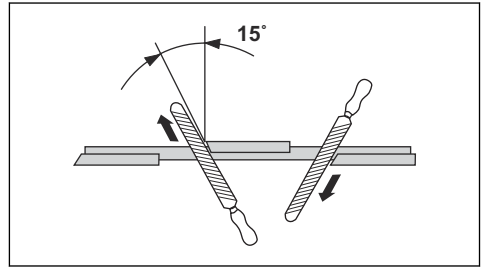


- Utilisez une lime ronde de 5,5 mm et un support de lime.



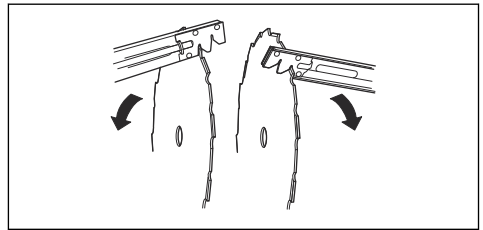
- Maintenez la lime à un angle de 15°.

- Affûtez une dent de la lame d'éclaircissage vers la droite et la dent suivante vers la gauche, voir l'illustration.



Remarque: Affûtez les bords des dents avec une lime plate si la lame est très usée. Continuez à affûter avec une lime ronde.

- Affûtez tous les bords de manière égale afin de maintenir l'équilibre de la lame.
- Réglez la lame à 1 mm avec l'outil de réglage recommandé. Reportez-vous aux instructions fournies avec la lame.



AVERTISSEMENT: Jetez toujours une lame endommagée. N'essayez pas de redresser une lame tordue ou pliée ni de la réutiliser.

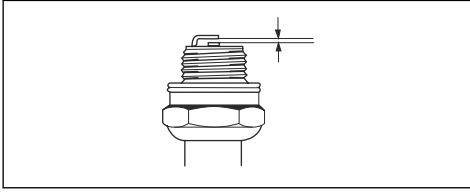
Pour vérifier la bougie



REMARQUE: Utilisez toujours le type de bougie recommandé. Un type de bougie inadéquat peut endommager le produit.

- Inspectez la bougie si le moteur manque de puissance, n'est pas facile à démarrer ou ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de matériaux indésirables présents sur les électrodes de la bougie, procédez comme suit :
 - a) Assurez-vous que le régime de ralenti est correctement réglé.
 - b) Assurez-vous que le mélange de carburant est correct.
 - c) Assurez-vous que le filtre à air est propre.

- Si la bougie est encrassée, nettoyez-la et vérifiez que l'écartement des électrodes est correct ; reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 34*.



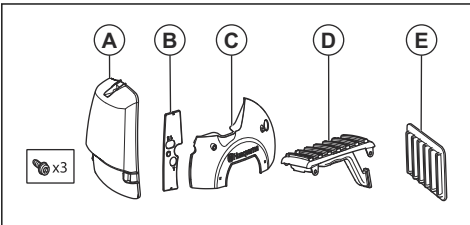
- Remplacez la bougie si nécessaire.

Pour régler le produit pour les environnements froids

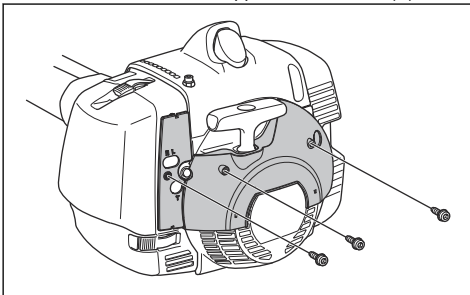


REMARQUE: Des problèmes de fonctionnement peuvent se produire par temps froid et neigeux. Il existe un risque de moteur trop froid ou de givre sur le filtre à air et le carburateur.

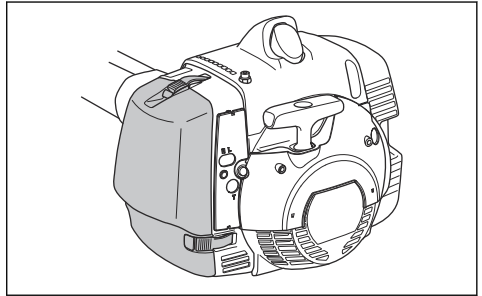
Un kit hiver est disponible pour votre produit. Le kit hiver comprend les composants suivants :



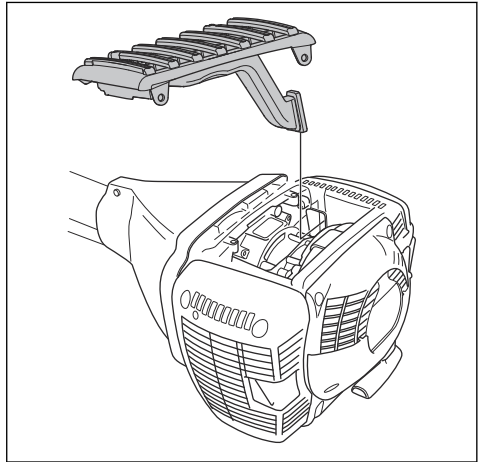
- Un couvercle pour filtre à air sans prise d'air (A).
- Un couvercle pour le support de filtre à air (B).
- Un couvercle pour le carter du démarreur (C).
- Une protection d'usure avec un conduit d'air (D).
- Un filtre à air (E).
- Lorsque la température est inférieure à 0 °C (32 °F), procédez comme suit.
 - a) Installez le couvercle du carter du démarreur (C) et le couvercle du support de filtre à air (B).



- b) Retirez le filtre à air et le couvercle du filtre à air. Installez le filtre à air (E) et le couvercle de filtre à air (A).



- Si la température est inférieure à -5 °C (23 °F), installez la protection d'usure avec conduit d'air (D).



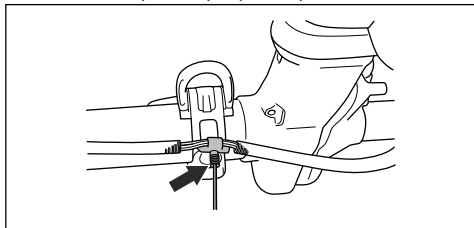
REMARQUE: Si la température est supérieure à -5 °C (23 °F) ou 0 °C (32 °F), retirez le kit hiver du produit. Cela risquerait d'endommager le moteur.

Pour lubrifier le fil (555FXT)

Remarque: Le fil est lubrifié en usine. Lubrifiez le fil une fois par mois.

1. Retirez le capot de protection.
2. Retirez le capot du cylindre pour accéder aux soufflets en caoutchouc sur le fil.
3. Retirez le bouchon sur le raccord de graissage.

4. Utilisez une bombe antigel avec un tube d'aspersion de 2 mm. Vaporisez par petites pressions.



5. Examinez les soufflets en caoutchouc sur le fil pour vérifier qu'ils ne se dilatent pas.

6. Fixez le capot du cylindre et le capot de protection.

Dépannage

Le moteur ne démarre pas

Contrôle	Cause possible	Procédure
Interrupteur d'arrêt.	L'interrupteur d'arrêt est en position d'arrêt.	Faites remplacer l'interrupteur d'arrêt par un atelier d'entretien agréé.
Cliquets du démarreur.	Les cliquets du démarreur ne peuvent pas se déplacer librement.	Retirez le cache du démarreur et nettoyez autour des cliquets du démarreur. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le circuit de refroidissement à la page 27.</i>
		Contactez un atelier d'entretien agréé pour vous aider.
Réservoir d'essence.	Mauvais type de carburant.	Vidangez le réservoir de carburant et remplissez-le avec le carburant qui convient.
Carburateur	Réglage incorrect du régime de ralenti	Réglez le régime de ralenti à l'aide de la vis de ralenti T.
Bougie.	La bougie d'allumage est sale ou humide.	Assurez-vous que la bougie est sèche et propre.
	L'écartement des électrodes de la bougie est incorrect.	Nettoyez la bougie. Vérifiez que l'écartement des électrodes est correct. Assurez-vous que la bougie est dotée d'un supprimeur. Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 34</i> pour connaître l'écartement des électrodes correct.
	La bougie d'allumage est desserrée.	Serrez la bougie d'allumage.
Filtre à carburant	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant.

Le moteur démarre, puis s'arrête à nouveau

Contrôle	Cause possible	Procédure
Réservoir de carburant	Mauvais type de carburant.	Videz le réservoir de carburant et remplissez-le avec le carburant qui convient.
Filtre à carburant	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant.
Carburateur	Le régime de ralenti n'est pas correctement réglé.	Réglez le régime de ralenti à l'aide de la vis de ralenti T.
Filtre à air	Le filtre à air est bouché.	Nettoyez le filtre à air.

Transport et stockage

- Laissez le produit refroidir avant le transport ou le remisage.
- Retirez le capuchon de la bougie d'allumage avant de le remiser pour une période prolongée.
- Fixez le produit pour le transporter. Assurez-vous qu'il ne puisse pas bouger.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun risque de fuite de carburant, de vapeurs de carburant, d'étincelles ou d'incendie pendant le transport et le stockage.
- Fixez la protection de transport pendant le transport et le remisage.
- Nettoyez et effectuez l'entretien sur le produit avant de le remiser pour une période prolongée.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Moteur				
Cylindrée, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Régime de ralenti, tr/min	2 800	2 800	2 800	2 800
Régime de l'arbre de sortie, tr/min	10500	10500	10500	10500
Puissance moteur max. selon ISO 8893, kW/ch à tr/min	2,8/3,8 à 9 000	2,8/3,8 à 9 000	2,8/3,8 à 9 000	2,8/3,8 à 9 000
Silencieux avec pot catalytique	Non	Non	Non	Non
Système d'allumage				
Bougie	NGK BPMP 7A	NGK BPMP 7A	NGK BPMP 7A	NGK BPMP 7A
Écartement des électrodes, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Carburant				
Capacité du réservoir de carburant, l/cm ³	1,1/1 100	1,1/1 100	1,1/1 100	1,1/1 100

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Poids				
Poids, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Émissions sonores ³				
Niveau de puissance sonore, mesuré dB(A)	116	116	119	119
Niveau de puissance acoustique, garanti L _{WA} dB(A)	117	117	121	121
Niveaux sonores ⁴				
Pression sonore équivalente au niveau des oreilles de l'utilisateur, mesurée selon les normes EN ISO 11806 et ISO 22868, dB(A) :				
Équipée d'une tête de désherbage (d'origine)	-	-	108	-
Équipée d'une lame à herbe (d'origine)	-	-	101	-
Équipée d'une lame d'éclaircissage (d'origine)	103	103	-	-
Équipée d'un couteau à hacher (d'origine)	-	-	-	103
Niveaux de vibrations ⁵				
Niveaux de vibrations équivalents (a _{nv,eq}) mesurés au niveau des poignées selon EN ISO 11806 et ISO 22867, en m/s ² :				
Équipée d'une tête de désherbage (d'origine), gauche/droite	-	-	1,7/2,0	-
Équipée d'une lame à herbe (d'origine), gauche/droite	-	-	1,5/1,6	-
Équipée d'une lame d'éclaircissage (d'origine), gauche/droite	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Équipée d'un couteau à hacher (d'origine)	-	-	-	2,0/1,5

³ Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance sonore (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE. Le niveau de puissance sonore reporté pour la machine a été mesuré avec l'accessoire de coupe d'origine qui donne le niveau le plus élevé. Le niveau de puissance sonore garanti diffère du niveau mesuré en cela qu'il prend également en compte la dispersion et les variations d'une machine à l'autre du même modèle, conformément à la directive 2000/14/CE.

⁴ Les données reportées pour le niveau de pression sonore équivalent pour la machine montrent une dispersion statistique typique (déviatoin standard) de 1 dB(A).

⁵ Les données reportées pour le niveau de vibrations équivalent montrent une dispersion statistique type (déviatoin standard) de 1 m/s².

Accessoires

555FX, 555FXT		
Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Trou central des lames/couteaux, Ø 25,4 mm	Axe de lame fileté M12	
Lame/couteau à herbe	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dents)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dents)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dents)	502 46 49-01
Lame d'éclaircissage	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dents)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dents)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dents)	544 01 65-01
Tête de désherbage	Trimmy S II (câble Ø 2,4–3,3 mm)	502 46 50-01
	Auto 55 (câble Ø 2,7–3,3 mm)	502 46 50-01
	T45x (câble Ø 2,7–3,3 mm)	502 46 50-01
	T55x (câble Ø 2,7–3,3 mm)	502 46 50-01
	F55 (câble Ø 2,7–3,5 mm)	502 46 50-01
Bol de garde au sol	Fixe	

555RXT		
Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Trou central des lames/couteaux, Ø 25,4 mm	Axe de lame fileté M12	
Lame/couteau à herbe	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dents)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dents)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dents)	544 16 03-01
Lame d'éclaircissage	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dents)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dents)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dents)	544 01 65-01
Tête de désherbage	Trimmy S II (câble Ø 2,4–3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (câble Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (câble Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (câble Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01

555RXT		
Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Bol de garde au sol	Fixe	
Couteau à hacher	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Trou central des lames/couteaux, Ø 25,4 mm	Axe de lame fileté M12	
Lame/couteau à herbe	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dents)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dents)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dents)	544 16 03-01
Lame d'éclaircissage	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dents)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dents)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dents)	544 01 65-01
Tête de désherbage	Trimmy S II (câble Ø 2,4–3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (câble Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (câble Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (câble Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01
Couteau à hacher	320-2T	544 02 65-02
Bol de garde au sol	Fixe	

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité UE

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède,
tél : +46-36-146500, déclarons sous notre entière
responsabilité que le produit :

Description	Débroussaileuse
Marque	Husqvarna
Type/Modèle	555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM
Identification	Les numéros de série à partir de 2022 et ultérieurs

est entièrement conforme à la réglementation et aux
directives de l'UE suivantes :

Réglementation	Description
2006/42/EC	« relative aux machines »
2014/30/UE	« relative à la compatibilité électromagnétique »
2000/14/CE	« relative aux émissions sonores dans l'environnement »
2011/65/UE	« relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein d'équipements électriques et électroniques »

et que les normes et/ou les spécifications techniques
suivantes sont appliquées : EN ISO 12100:2010,
EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO
11806-1:2011



SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03
Umeå, Sweden a effectué un examen de type volontaire
conformément à l'annexe IX de la directive 2006/42/CE.

Numéro de certificat : SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT,
SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM

SMP Svensk Maskinprovning AB a également vérifié la
conformité avec l'annexe V de la directive du conseil
2000/14/CE.

Pour toute information relative aux émissions sonores,
voir *Caractéristiques techniques à la page 34*.

Huskvarna, 2023-07-01

Stefan Holmberg, Directeur R&D, gestion de la
technologie, Husqvarna AB

Responsable de la documentation technique