

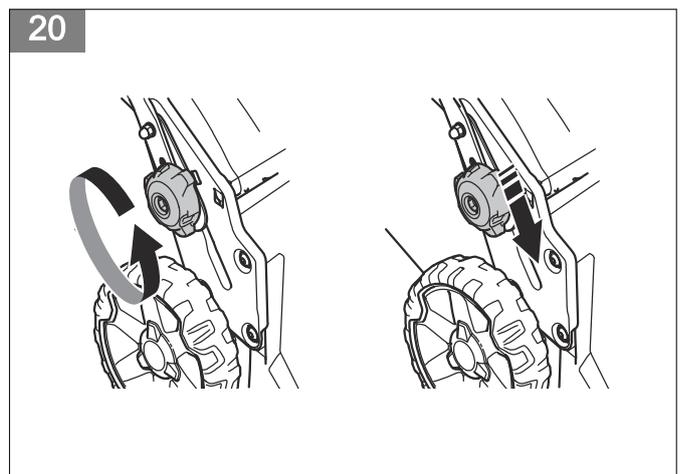
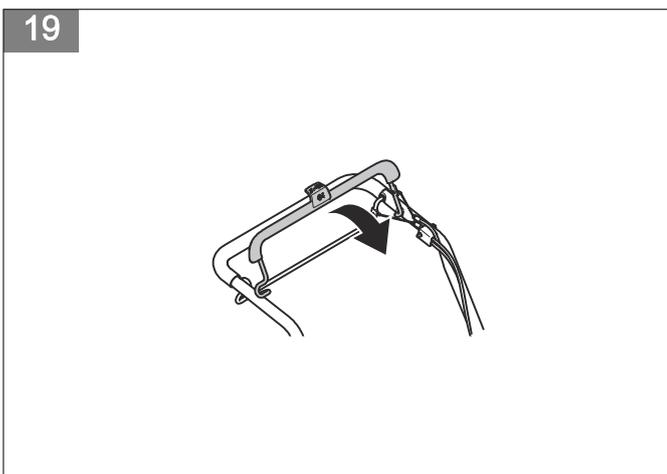
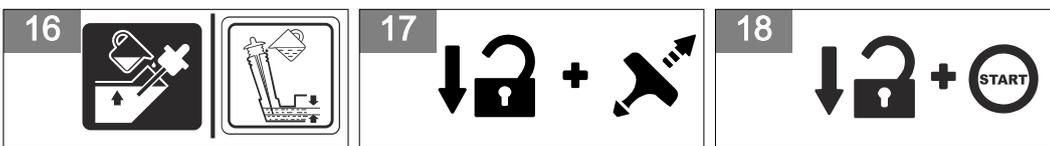
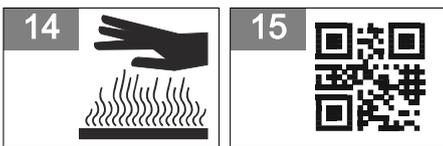
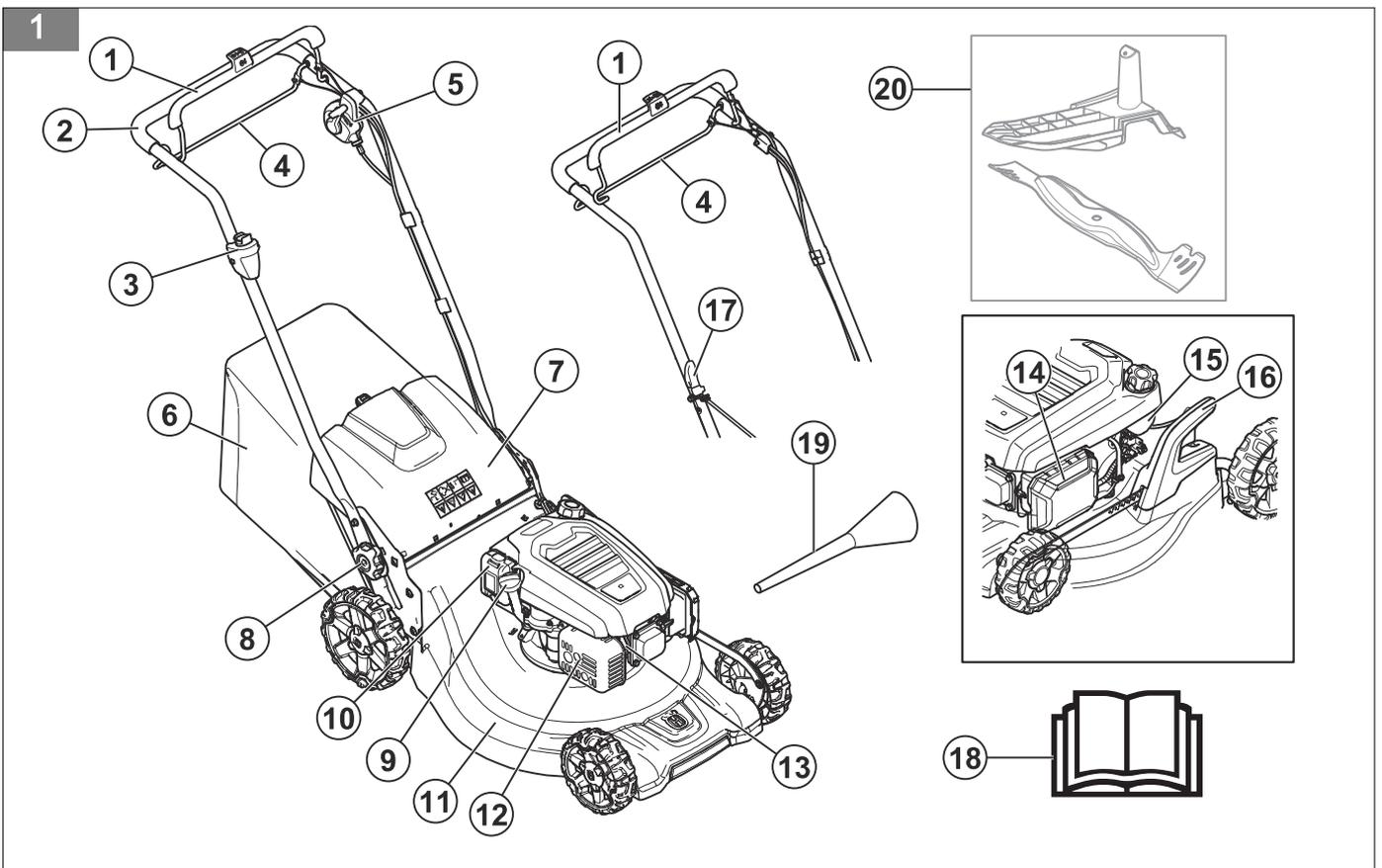
# Husqvarna®



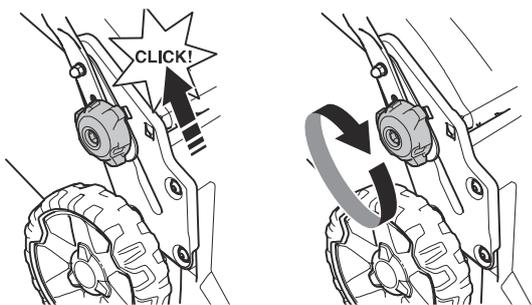
## LC 247, LC 247S, LC 253S, LC 347V, LC 347VE, LC 353V, LC 353VE



EN	Operator's manual	7-23
BG	Ръководство за експлоатация	24-42
CS	Návod k použití	43-59
DA	Brugsanvisning	60-76
DE	Bedienungsanweisung	77-94
EL	Οδηγίες χρήσης	95-113
ES	Manual de usuario	114-131
ET	Kasutusjuhend	132-147
FI	Käyttöohje	148-164
FR	Manuel d'utilisation	165-183
HR	Priručnik za korištenje	184-200
HU	Használati utasítás	201-218
IT	Manuale dell'operatore	219-236
JA	取扱説明書	237-253
LT	Operatoriaus vadovas	254-270
LV	Lietošanas pamācība	271-287
NL	Gebruiksaanwijzing	288-305
NO	Bruksanvisning	306-321
PL	Instrukcja obsługi	322-340
PT	Manual do utilizador	341-358
PT-BR	Manual do operador	359-376
RO	Instrucțiuni de utilizare	377-394
RU	Руководство по эксплуатации	395-413
SK	Návod na obsluhu	414-431
SL	Navodila za uporabo	432-448
SR	Priručnik za rukovaoca	449-465
SV	Bruksanvisning	466-481
TR	Kullanım kılavuzu	482-497
UK	Посібник користувача	498-516
ZH	操作手册	517-531



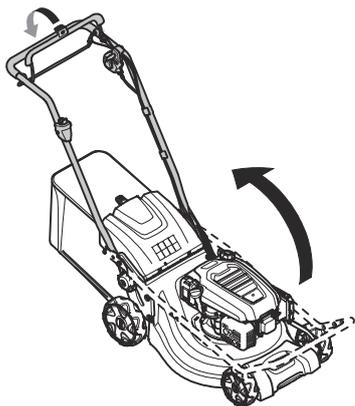
21



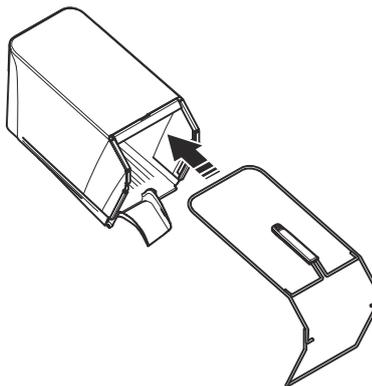
22



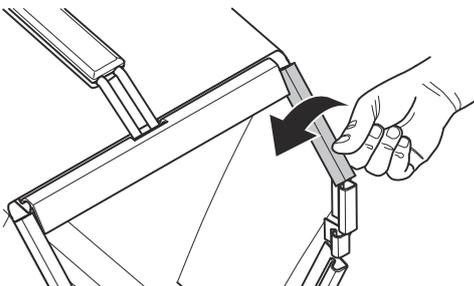
23



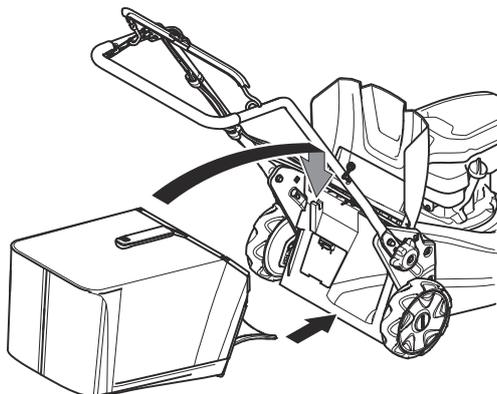
24



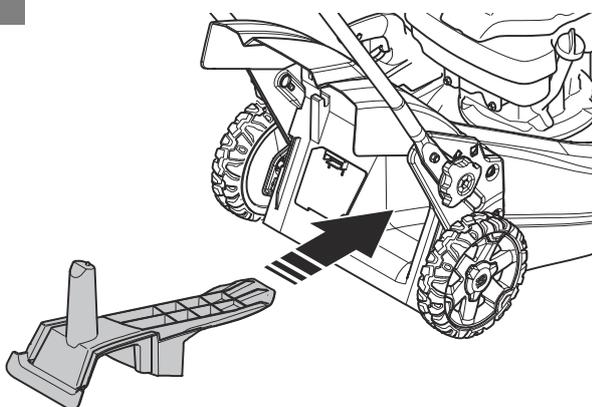
25



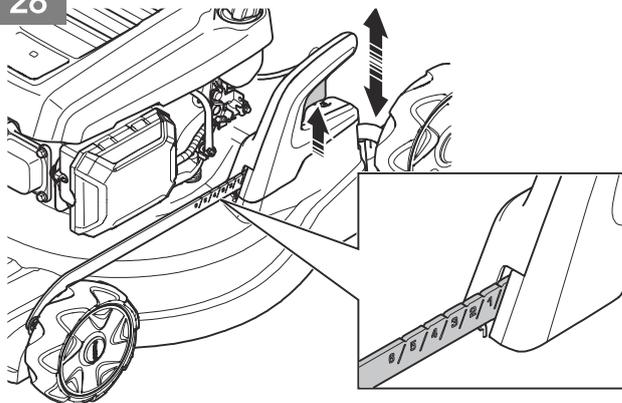
26



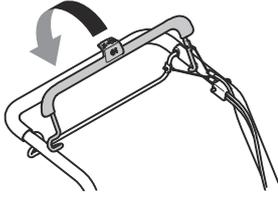
27



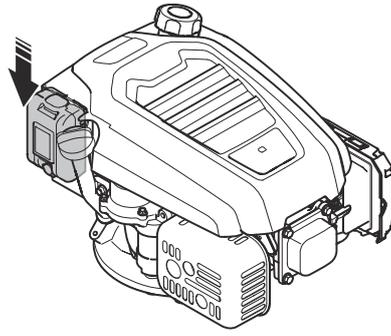
28



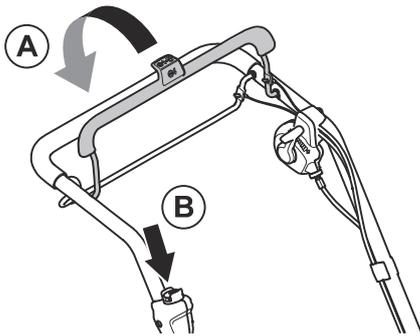
29



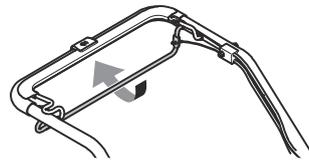
30



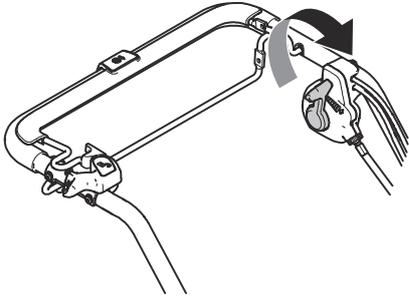
31



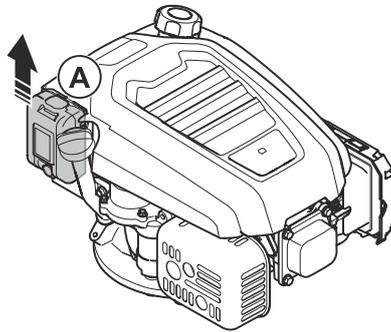
32



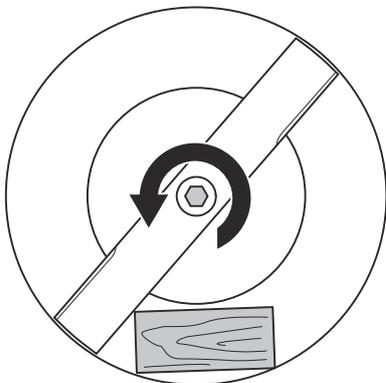
33



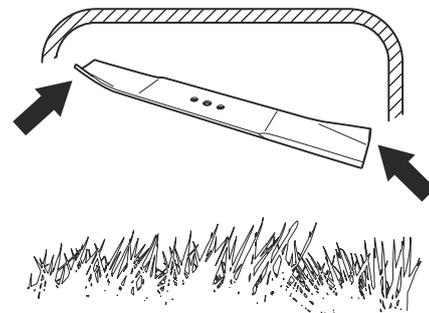
34



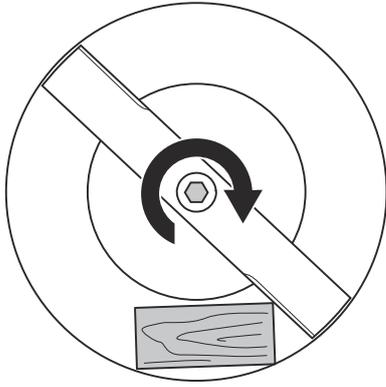
35



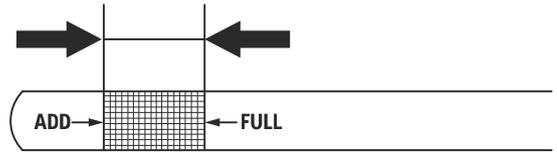
36



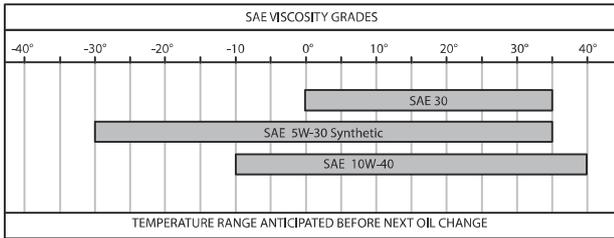
37



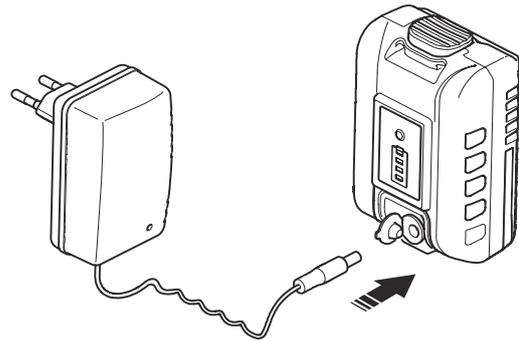
38



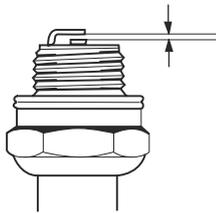
39



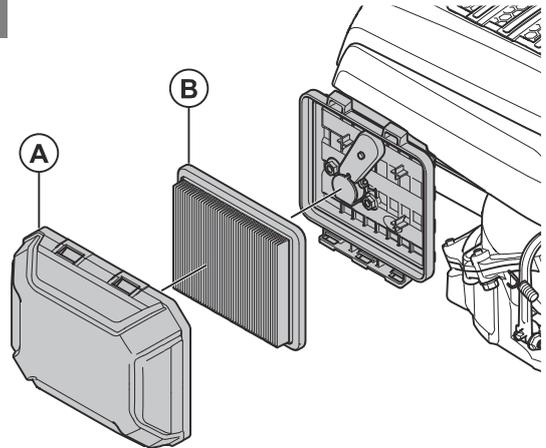
40



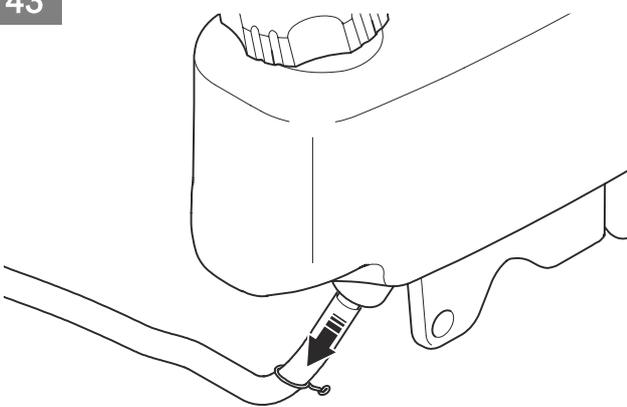
41



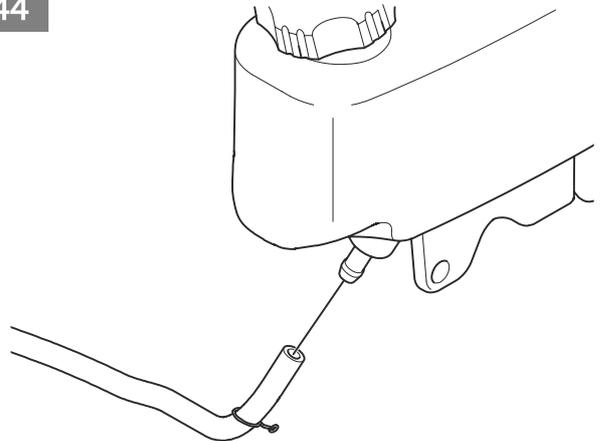
42



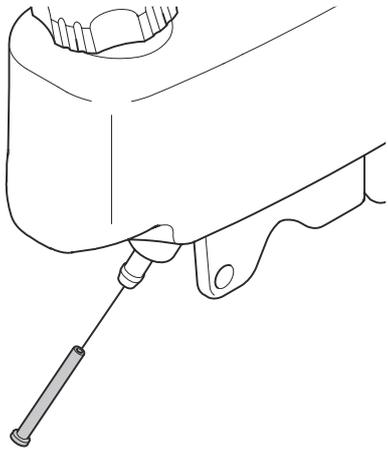
43



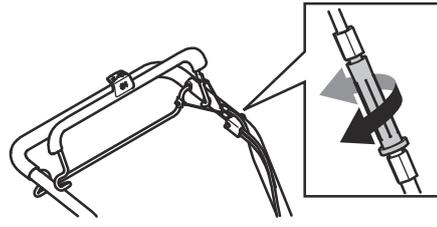
44



45



46



---

# Sommario

---

Introduzione.....	219	Ricerca guasti del motore.....	230
Sicurezza.....	220	Trasporto, stoccaggio e smaltimento.....	231
Montaggio.....	223	Dati tecnici.....	232
Utilizzo.....	224	Dichiarazione di conformità.....	236
Manutenzione.....	225		

---

## Introduzione

---

### Descrizione del prodotto

Il prodotto è un rasaerba rotativo con operatore a piedi. L'erba viene raccolta in un raccogliherba. Rimuovere il raccogliherba per scaricare l'erba dalla parte posteriore del prodotto. Agganciare un kit di pacciamatura (accessorio) per tagliare l'erba da utilizzare come fertilizzante.

### Panoramica del prodotto

(Fig. 1)

1. Impugnatura del freno motore
2. Impugnatura superiore
3. Tasto di avviamento elettrico (LC 347VE, LC 353VE)
4. Impugnatura di comando (LC 247S, LC 253S, LC 347V, LC 347VE, LC 353V, LC 353VE)
5. Controllo del regime
6. Raccogliherba
7. Coperchio posteriore
8. Regolazione dell'altezza dell'impugnatura
9. Tappo dell'olio e astina di livello
10. Batteria, dispositivo di sicurezza (LC 347VE, LC 353VE)
11. Coperchio di taglio
12. Marmitta
13. Candela
14. Filtro dell'aria
15. Tappo del serbatoio del carburante
16. Leve di regolazione dell'altezza di taglio
17. Maniglia della corda di avviamento (LC 247, LC 247S, LC 253S, LC 347V, LC 353V)
18. Manuale dell'operatore
19. Imbuto dell'olio (LC 247, LC 247S)
20. Kit di mulching (accessorio)

### Simboli riportati sul prodotto

(Fig. 2) **AVVERTENZA!** Prestare attenzione e utilizzare il prodotto correttamente. Il prodotto può causare gravi lesioni o morte dell'operatore o altre persone.

### Uso previsto

Utilizzare il prodotto per tagliare l'erba. Non utilizzare il prodotto per altre attività.

(Fig. 3) Prima dell'uso, leggere per intero il manuale dell'operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni.

(Fig. 4) Prestare attenzione a oggetti lanciati o rimbalzati.

(Fig. 5) Mantenere le persone e gli animali a una distanza di sicurezza dalla zona di lavoro.

(Fig. 6) Avvertenza: Tenere mani e piedi lontani dalla lama rotante.

(Fig. 7) Avvertenza: Tenere le mani e i piedi lontani dalle parti rotanti.

(Fig. 8) Arrestare il motore e rimuovere il cavo di accensione prima di effettuare interventi di riparazione o manutenzione.

(Fig. 9) Il prodotto è conforme alle direttive CE vigenti.

(Fig. 10) Emissioni di rumore nell'ambiente in conformità alle direttive e alle norme UE e UK e alla norma del Nuovo Galles del Sud in materia di protezione dell'ambiente "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Il livello di potenza sonora garantito del prodotto è specificato in *Dati tecnici alla pagina 232* nonché sull'etichetta.

(Fig. 11)

Questo prodotto è conforme alle direttive del Regno Unito vigenti.

- (Fig. 12) Rischio di incendio.
- (Fig. 13) Non respirare i fumi di scarico. I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso ed estremamente pericoloso. Non avviare il motore in ambienti o spazi chiusi.
- (Fig. 14) Superficie calda.
- (Fig. 16) Rifornire il motore con olio prima di avviare il prodotto.
- (Fig. 17) Procedura di avviamento per LC 247, LC 247S, LC 253S, LC 347V, LC 353V: Spingere verso il basso l'impugnatura del freno motore e tirare l'impugnatura della fune di avviamento.
- (Fig. 18) Procedura di avviamento per LC 347VE, LC 353VE: Spingere la maniglia del freno motore verso il basso e premere il pulsante di avviamento.

(Fig. 15) Codice scansionabile.

**Nota:** I restanti simboli/decalcomanie sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in altre aree commerciali.

## Emissioni Euro V



**AVVERTENZA:** La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

## Danni al prodotto

Non siamo responsabili dei danni al prodotto se:

- Il prodotto viene riparato in modo errato.
- Il prodotto viene riparato con parti che non provengono o non sono omologate dal produttore.
- Il prodotto contiene un accessorio che non proviene o non è omologato dal produttore.
- Il prodotto non viene riparato presso un centro di assistenza autorizzato o presso un'autorità competente.

# Sicurezza

## Definizioni di sicurezza

Le avvertenze, le precauzioni e le note sono utilizzate per evidenziare le parti importanti del manuale.



**AVVERTENZA:** Utilizzato se è presente un rischio di lesioni o morte dell'operatore o di passanti nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.



**ATTENZIONE:** Utilizzato se è presente un rischio di danni al prodotto, ad altri materiali oppure alla zona adiacente nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

**Nota:** Utilizzato per fornire ulteriori informazioni necessarie in una determinata situazione.

## Istruzioni di sicurezza generali



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Questo prodotto è pericoloso se utilizzato in maniera impropria o se non si presta attenzione. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare lesioni anche fatali.
- Durante il funzionamento, questo prodotto genera un campo elettromagnetico. Tale campo può interferire, in alcuni casi, con persone portatrici di impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di condizioni che possono implicare lesioni gravi o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare questo prodotto.
- Usare la massima cautela e il buon senso. Se non si è sicuri di come utilizzare il prodotto in una particolare situazione, fermarsi e rivolgersi al proprio rivenditore Husqvarna prima di continuare.
- Tenere presente che l'operatore potrà essere ritenuto responsabile di eventuali incidenti che coinvolgano altre persone o i loro beni.
- Tenere pulito il prodotto. Assicurarsi che sia possibile leggere chiaramente simboli e decalcomanie.
- Non consentire ad altre persone di utilizzare il prodotto se non si è sicuri che abbiano letto e compreso il contenuto del Manuale dell'operatore.
- Non consentire ai bambini di utilizzare il prodotto.

- Tenere i bambini lontani dall'area di lavoro. È necessaria sempre la supervisione di un adulto responsabile.
- Non permettere a chiunque non conosca le istruzioni di utilizzare il prodotto.
- Controllare sempre qualsiasi persona, dalle capacità fisiche o mentali ridotte, che utilizzi il prodotto. È necessaria sempre la supervisione di un adulto responsabile.
- Non utilizzare il prodotto quando si è stanchi, ammalati o sotto effetto di alcool, farmaci o medicinali. Essi potrebbero compromettere la vista, l'attenzione, il coordinamento e il giudizio.
- Non utilizzare un prodotto danneggiato o che non funzioni correttamente.
- Non modificare il prodotto né utilizzarlo nel caso in cui vi sia la possibilità che sia stato modificato da altri.
- Non modificare la regolazione per il controllo del regime motore.
- Utilizzare il prodotto esclusivamente per tagliare il prato. Non è consentito utilizzare il prodotto per altri scopi.
- Usare sempre abbigliamento protettivo personale. Vedere *Abbigliamento protettivo personale alla pagina 222*.
- Assicurarsi di saper spegnere il motore rapidamente in caso di emergenza.
- Non avviare il motore in uno spazio chiuso o in prossimità di materiali infiammabili. I fumi di scarico del motore sono molto caldi e possono contenere scintille in grado di provocare incendi.
- Non azionare il prodotto senza prima aver montato correttamente la lama e tutti i coperchi. Una lama non correttamente fissata potrebbe allentarsi e causare lesioni personali.
- Assicurarsi che la lama non urti oggetti quali pietre e radici. Ciò potrebbe provocare danni alla lama e piegare l'albero motore. Un'asse piegato provoca forti vibrazioni e un alto rischio di allentamento della lama.
- Qualora la lama urti contro un oggetto o all'insorgere di vibrazioni arrestare immediatamente il prodotto. Staccare il cavo di accensione dalla candela. Verificare la presenza di eventuali danni al prodotto. Riparare eventuali danni o contattare un'officina autorizzata per far svolgere la riparazione.
- Non fissare l'impugnatura del freno motore in modo permanente al manubrio quando il motore è avviato.
- Posizionare il prodotto su una superficie piana e stabile e avviarlo. Assicurarsi che la lama non venga a contatto con il terreno o con altri oggetti.
- Collocarsi sempre posteriormente al prodotto quando lo si utilizza.
- Consentire a tutte le ruote di restare a contatto con il suolo e tenere le 2 mani sull'impugnatura mentre si aziona il prodotto. Tenere mani e piedi lontani dalle lame rotanti.
- Non ribaltare il prodotto a motore acceso.
- Prestare attenzione quando si tira il prodotto verso di sé.
- Non sollevare mai il prodotto a motore avviato. Se si deve sollevare il prodotto, arrestare innanzitutto il motore e scollegare il cavo di accensione dalla candela.
- Non camminare all'indietro quando si utilizza il prodotto.
- Arrestare il motore quando si attraversano zone prive d'erba quali vialetti in ghiaia, pietra e asfalto.
- Non correre con il prodotto quando il motore è acceso. Camminare sempre durante l'utilizzo del prodotto.
- Spegnere il motore prima di apportare qualsiasi modifica all'altezza di taglio. Non effettuare mai regolazioni a motore acceso.
- Non perdere mai di vista il prodotto quando il motore è acceso. Arrestare il motore e assicurarsi che l'attrezzatura di taglio non giri.

## Sicurezza dell'area di lavoro



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Rimuovere oggetti quali rami, ramoscelli o pietre dall'area di lavoro prima di utilizzare il prodotto.
- Gli oggetti che urtano contro l'attrezzatura di taglio potrebbero essere proiettati e causare danni a cose e persone. Mantenere persone e animali a una distanza di sicurezza dal prodotto.
- Non utilizzare mai il prodotto in condizioni meteorologiche avverse quali nebbia, pioggia, vento forte, freddo intenso e rischio di fulmini. L'uso del prodotto in condizioni meteorologiche avverse o in ambienti umidi è stancante. Condizioni meteorologiche avverse possono causare situazioni di pericolo quali superfici scivolose.
- Prestare attenzione a persone, cose e situazioni che possono impedire un utilizzo sicuro del prodotto.
- Prestare attenzione a ostacoli quali radici, pietre, ramoscelli, fossi e avvallamenti. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Tagliare l'erba in pendenza può risultare pericoloso. Non utilizzare il prodotto su terreni con pendenze superiori a 15°.
- Utilizzare il prodotto trasversalmente lungo i pendii. Non spostarsi seguendo tragitti verso l'alto e verso il basso.
- Prestare attenzione in prossimità di angoli e oggetti nascosti che potrebbero ostacolare la visuale.

## Sicurezza sul lavoro



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

## Istruzioni di sicurezza per il funzionamento

### Abbigliamento protettivo personale



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- L'uso di abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni, ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Farsi consigliare dal rivenditore per la scelta dell'attrezzatura adatta.
- Utilizzare protezioni per le orecchie se il livello di rumore è superiore a 85 dB.
- Utilizzare robusti stivali o scarpe antiscivolo. Non utilizzare il prodotto con calzature aperte o a piedi nudi.
- Utilizzare pantaloni lunghi di tessuto pesante.
- Indossare guanti protettivi ove necessario, ad esempio per montare, ispezionare o pulire l'attrezzatura di taglio.

### Dispositivi di sicurezza sul prodotto



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non utilizzare un prodotto usando dispositivi di sicurezza danneggiati o che non funzionano correttamente.
- Effettuare regolarmente un controllo dei dispositivi di sicurezza. Se i dispositivi di sicurezza sono danneggiati o non funzionano correttamente, rivolgersi al centro di assistenza Husqvarna.
- Non apportare modifiche ai dispositivi di sicurezza.

### Controllo del coperchio di taglio

Il coperchio di taglio riduce le vibrazioni del prodotto e il rischio di ferirsi con la lama.

- Esaminare il coperchio di taglio per accertarsi che non presenti danni quali crepe.

### Batteria (LC 347VE, LC 353VE)



**AVVERTENZA:** Una batteria danneggiata diminuisce la sicurezza del prodotto. Utilizzare sempre una batteria approvata dal produttore.

La batteria fornisce l'alimentazione all'avviamento elettrico ed è un dispositivo di sicurezza che impedisce l'avviamento accidentale. Rimuovere la batteria quando non si usa il prodotto e quando lo si lascia incustodito.

### Controllo dell'impugnatura del freno motore

L'impugnatura del freno motore arresta il motore. Quando si rilascia l'impugnatura del freno motore, il motore si arresta.

- Avviare il motore, quindi rilasciare l'impugnatura del freno motore. Se il motore non si arresta entro 3 secondi, far regolare il freno motore presso un'officina Husqvarna autorizzata. (Fig. 19)

### Marmitta

La marmitta assicura il minimo livello di rumorosità e allontana i fumi di scarico dall'operatore.

Non utilizzare il prodotto se la marmitta è mancante o danneggiata. Una marmitta danneggiata aumenta il livello acustico e il rischio di incendio.



**AVVERTENZA:** La marmitta si surriscalda durante e dopo l'uso e quando il motore funziona al regime minimo. Prestare attenzione in prossimità di materiali infiammabili e/o fumi per evitare incendi.

### Controllo della marmitta

- Esaminare la marmitta periodicamente per assicurarsi che sia collegata correttamente e che non sia danneggiata.

### Sicurezza per l'uso del carburante



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non avviare il prodotto nel caso in cui vi sia carburante o olio motore su di esso. Rimuovere il carburante/olio indesiderato e lasciare che il prodotto si asciughi.
- In caso di perdite di carburante sugli indumenti, cambiarsi immediatamente.
- Il carburante non deve arrivare a contatto con il corpo, poiché può causare lesioni. In caso di contatto del carburante con il corpo, rimuoverlo con acqua e sapone.
- Non avviare il prodotto se il motore presenta una perdita. Esaminare regolarmente il motore per verificare la presenza di eventuali perdite.
- Prestare la massima attenzione con il carburante. Il carburante è infiammabile e i fumi sono esplosivi quindi possono causare lesioni o morte.
- Non respirare i fumi del carburante perché possono causare lesioni. Accertarsi che ci sia un flusso d'aria sufficiente.
- Non fumare in prossimità del carburante o del motore.
- Non posizionare oggetti caldi in prossimità del carburante o del motore.
- Non aggiungere carburante a motore acceso.

- Assicurarsi che il motore sia freddo prima di effettuare il rifornimento.
- Prima di effettuare il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante e rilasciare la pressione con cautela.
- Non aggiungere carburante al motore in un ambiente chiuso. Un flusso d'aria insufficiente può causare lesioni o la morte dovute ad asfissia o al monossido di carbonio.
- Stringere a fondo il tappo del serbatoio del carburante. Se il tappo del serbatoio del carburante non è serrato, vi è il rischio di incendio.
- Prima dell'avviamento, spostare il prodotto di almeno 3 m/10 ft dal punto in cui è stato riempito il serbatoio del carburante.
- Non riempire completamente il serbatoio del carburante. Il calore provoca l'espansione del carburante. Lasciare dello spazio nella parte superiore del serbatoio del carburante.
- Non riporre il prodotto con il carburante nel serbatoio in una rimessa in cui siano presenti fonti di ignizione, come riscaldatori per acqua calda, elementi di riscaldamento o abiti. Far raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.
- I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e altamente pericoloso. Non avviare il motore in ambienti o spazi chiusi.
- Prima di eseguire la manutenzione del prodotto, arrestare il motore e rimuovere il cavo di accensione dalla candela. Rimuovere la batteria anche sul modello LC 347VE, LC 353VE.
- Indossare guanti protettivi quando si esegue la manutenzione dell'attrezzatura di taglio. La lama è molto affilata e ci si può ferire facilmente.
- Accessori e modifiche apportate al prodotto che non siano stati approvati dal costruttore possono causare infortuni gravi, anche fatali. Non apportare modifiche al prodotto. Utilizzare sempre accessori approvati dal produttore.
- Se la manutenzione non viene eseguita correttamente e con regolarità, aumenta il rischio di lesioni personali e danni al prodotto.
- Eseguire esclusivamente gli interventi di manutenzione riportati nel presente manuale. Tutti gli altri interventi di manutenzione devono essere svolti da un'officina Husqvarna autorizzata.
- Rivolgersi a un'officina Husqvarna autorizzata per far svolgere regolarmente interventi di manutenzione sul prodotto.
- Sostituire le parti danneggiate, usurate o rotte.

## Istruzioni di sicurezza per la manutenzione



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

## Montaggio

### Introduzione



**AVVERTENZA:** Prima di montare il prodotto, leggere il capitolo sulla sicurezza. Rimuovere la batteria anche sul modello LC 347VE, LC 353VE.

### Regolazione dell'impugnatura

1. Allentare le manopole inferiori.
2. Spostare le manopole verso l'estremità inferiore delle scanalature dei lati sinistro e destro del prodotto. (Fig. 20)
3. Impostare l'altezza dell'impugnatura su una delle 2 posizioni disponibili.
4. Spostare le manopole verso l'alto in direzione dell'impugnatura fino a quando un clic ne segnala l'arresto. (Fig. 21)
5. Stringere completamente le manopole.

### Disposizione del prodotto in posizione di trasporto

1. Allentare le manopole inferiori.
2. Spostare le manopole verso l'estremità inferiore delle scanalature dei lati sinistro e destro del prodotto. (Fig. 20)
3. Ripiegare l'impugnatura in avanti. (Fig. 22)

### Per fissare il prodotto in posizione di funzionamento

1. Ripiegare l'impugnatura in posizione eretta. (Fig. 23)
2. Spostare le manopole verso l'alto in direzione dell'impugnatura fino a quando un clic ne segnala l'arresto. (Fig. 21)
3. Stringere completamente le manopole.

### Per assemblare il raccoglierba

1. Fissare il telaio del raccoglierba al relativo sacco con la parte rigida di quest'ultimo posta in basso. Mantenere l'impugnatura del telaio dalla parte alta del sacco raccoglierba. (Fig. 24)

2. Fissare la parte inferiore del telaio del raccoglierba nella scanalatura in basso del raccoglierba.
3. Fissare il sacco sul telaio del raccoglierba utilizzando i fermi. (Fig. 25)
4. Sollevare il coperchio posteriore.
5. Fissare il raccoglierba al bordo superiore del telaio.
6. Inserire la parte inferiore del raccoglierba nel canale di scarico dell'erba. (Fig. 26)

## Per montare la spina di pacciamatura (accessori)

1. Sollevare il coperchio posteriore e rimuovere il raccoglierba.
2. Inserire il tappo per mulching nel canale di scarico. (Fig. 27)

3. Sostituire la lama con la lama di pacciamatura fornita nel kit di pacciamatura. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 232*.

## Per tagliare l'erba senza un raccoglierba o una spina di pacciamatura collegata

- Sollevare il coperchio posteriore e rimuovere il raccoglierba.
- Se sono collegate una spina e una lama di pacciamatura, rimuoverle.
- Chiudere il coperchio posteriore prima di azionare il prodotto.

Durante l'utilizzo del prodotto, l'erba tagliata si scarica sotto il coperchio posteriore.

---

## Utilizzo

---

### Introduzione



**AVVERTENZA:** Prima di utilizzare il prodotto, è necessario leggere e comprendere il capitolo relativo alla sicurezza.

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect è un'app gratuita per i dispositivi mobili. L'app Husqvarna Connect fornisce funzioni estese per il prodotto Husqvarna:

- Informazioni aggiuntive sul prodotto.
- Dettagli, guida, parti del prodotto e manutenzione.

### Primo utilizzo di Husqvarna Connect

1. Scaricare l'app Husqvarna Connect sul proprio dispositivo mobile.
2. Registrarsi nell'app Husqvarna Connect.
3. Seguire le istruzioni dell'app Husqvarna Connect per collegare e registrare il prodotto.

**Nota:** L'app Husqvarna Connect non è disponibile per il download in tutti i mercati. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.

### Prima di utilizzare il prodotto

1. Leggere il manuale dell'operatore con attenzione e accertarsi di averne compreso il contenuto.
2. Esaminare l'attrezzatura di taglio per assicurarsi che sia correttamente collegata e regolata. Fare riferimento a *Per controllare l'attrezzatura di taglio alla pagina 227*.
3. Effettuare un controllo del livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Fare riferimento a *Controllo del livello dell'olio alla pagina 227*.

4. Riempire il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Rifornimento del carburante alla pagina 224*.

### Rifornimento del carburante

Se disponibile, utilizzare benzina alchilata/a basso livello di emissioni. Se non è disponibile benzina alchilata/a basso livello di emissioni, utilizzare una benzina senza piombo di buona qualità o una benzina contenente piombo con un numero di ottani non inferiore a 90.



**ATTENZIONE:** Non utilizzare mai benzina con un numero di ottani inferiore a 90 RON (87 AKI). Ciò può causare danni al prodotto.

1. Aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante per rilasciare la pressione.
2. Riempire lentamente il serbatoio con una tanica di carburante. Se si versa del carburante, rimuoverlo con un panno e lasciare asciugare eventuali residui.
3. Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante.
4. Stringere a fondo il tappo del serbatoio del carburante. Se il tappo del serbatoio del carburante non è serrato, vi è il rischio di incendio.
5. Prima dell'avviamento, spostare il prodotto di almeno 3 m (10 ft) dal punto in cui è stato riempito il serbatoio del carburante.

### Impostazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio può essere regolata su 6 diversi livelli.

1. Per diminuire l'altezza di taglio, spingere la leva dell'altezza di taglio all'indietro.
2. Per aumentare l'altezza di taglio, spingere la leva dell'altezza di taglio in avanti. (Fig. 28)



**ATTENZIONE:** Non impostare l'altezza di taglio troppo in basso. Se la superficie del prato non è piana, le lame possono urtare il terreno.

## Per avviare il prodotto

- Accertarsi che il cavo di accensione sia collegato alla candela.

### Avviamento manuale (LC 247, LC 247S, LC 253S, LC 347V, LC 353V)

1. Collocarsi dietro il prodotto.
2. Tenere l'impugnatura del freno motore contro il manubrio. (Fig. 29)
3. Tenere l'impugnatura della fune di avviamento con la mano destra.
4. Estrarre lentamente l'impugnatura della fune di avviamento fino a che non si avverte una leggera resistenza.
5. Tirare con forza per avviare il motore.



**AVVERTENZA:** Non avvolgere la fune di avviamento intorno alla mano.

### Avviamento elettrico (LC 347VE, LC 353VE)

1. Verificare che la batteria sia carica. Fare riferimento a *Utilizzo della batteria per la prima volta alla pagina 228*.
2. Collegare la batteria al motore. La batteria si blocca in posizione quando si percepisce un clic. (Fig. 30)
3. Rimanere dietro il prodotto e tenere la maniglia del freno motore (A) contro il manubrio. (Fig. 31)
4. Tenere premuto il pulsante di avviamento elettrico per 3-5 secondi. Il motore si avvia.

**Nota:** Se il motore non si avvia, attendere 1 minuto e tentare di riavviare il prodotto.

## Applicazione della trazione alle ruote

- Per i modelli con staffa di azionamento, tirare la staffa di azionamento nella direzione della maniglia superiore. (Fig. 32)

- Per i modelli con controllo del regime, spostare la leva di controllo del regime in avanti per aumentare la velocità del motore e all'indietro per diminuirla. (Fig. 33)
- Prima di tirare il prodotto verso di sé, disinnestare la trazione e spingere il prodotto in avanti di circa 10 cm.
- Rilasciare l'impugnatura di comando per disinnestare la trazione, ad esempio quando ci si avvicina a un ostacolo.

## Arresto dell'unità

- Per spegnere il motore, rilasciare l'impugnatura del freno motore.

## Rimozione della batteria

Per evitare l'avviamento accidentale del motore, rimuovere la batteria quando il prodotto non è in funzione.

- Spingere il pulsante di bloccaggio (A) ed estrarre la batteria. (Fig. 34)

## Per ottenere un buon risultato

- Utilizzare sempre una lama ben affilata. Una lama non tagliente fornisce un risultato irregolare e la superficie di taglio dell'erba ingiallisce. Una lama affilata inoltre consuma minore energia di una lama affilata.
- Non tagliare più di  $\frac{1}{3}$  dell'altezza dell'erba. Iniziare l'operazione di taglio impostando l'altezza di taglio su un livello alto. Esaminare il risultato e ridurre l'altezza di taglio al livello applicabile. Se l'erba è molto alta, procedere lentamente e tagliarla 2 volte, se necessario.
- Tagliare sempre in direzioni diverse per evitare il formarsi di strisce sul prato.
- Mantenere pulito il coperchio di taglio. L'accumulo di erba e sporizia sul lato interno del coperchio di taglio può ridurre il risultato del taglio. Fare riferimento a *Per pulire la superficie interna del coperchio di taglio alla pagina 227*.

# Manutenzione

## Introduzione



**AVVERTENZA:** Prima di svolgere la manutenzione, leggere e comprendere il capitolo relativo alla sicurezza.

Per tutti gli interventi di assistenza e riparazione sul prodotto, è necessaria una formazione specifica. La nostra azienda garantisce la disponibilità di personale qualificato per le riparazioni e l'assistenza. Se non avete acquistato il prodotto presso un rivenditore dotato di officina, informatevi sull'ubicazione della più vicina officina autorizzata.

Per ulteriori informazioni dettagliate, fare riferimento a [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

batteria prima di eseguire la manutenzione, interventi di riparazioni o pulire il prodotto.

## Programma di manutenzione



**ATTENZIONE:** Accertarsi che il filtro dell'aria sia in alto e non a terra quando si inclina il prodotto. Rischio di avarie al motore.



**ATTENZIONE:** Per i modelli ad avviamento elettrico, rimuovere sempre la

Gli intervalli di manutenzione sono calcolati sulla base di un uso quotidiano del prodotto. Gli intervalli cambiano se il prodotto non viene usato quotidianamente.

Per gli interventi di manutenzione contrassegnati con il simbolo \*, vedere le istruzioni in *Manutenzione alla pagina 225*.

Manutenzione	Giornaliera	Una volta al mese	Ogni stagione
Svolgere un'ispezione generale	X		
Controllare il livello dell'olio	X		
Cambiare l'olio (la prima volta dopo 5 ore di funzionamento, successivamente dopo ogni 50 ore) <sup>145</sup>			X
Pulire il prodotto	X		
Controllare l'attrezzatura di taglio	X		
Controllare il coperchio di taglio *	X		
Controllare l'impugnatura del freno motore *	X		
Controllare la marmitta *		X	
Esaminare la candela. Pulire o sostituire la candela secondo necessità.			X
Controllare il filtro dell'aria	X		
Pulire il filtro dell'aria <sup>146</sup>		X	
Sostituire il filtro dell'aria			X
Controllare il sistema di alimentazione			X
Pulire le alette di raffreddamento sul cilindro.		X	
Controllare e regolare il cavo della frizione. (LC 247S, LC 253S, LC 347V, LC 347VE, LC 353V, LC 353VE)			X

### Ispezione generale

- Controllare che tutti i dadi e le viti del prodotto siano serrati correttamente.

### Per pulire esternamente il prodotto

- Utilizzare una spazzola per rimuovere foglie, erba e sporcizia.

- Assicurarsi che la presa d'aria nella parte superiore del motore non sia ostruita.
- Non utilizzare una lancia ad alta pressione per pulire il prodotto.
- Se si utilizza dell'acqua per pulire il prodotto, non versare l'acqua direttamente sul motore.

<sup>145</sup> Se il prodotto viene utilizzato con carichi pesanti o a temperature ambiente elevate, sostituire l'olio motore ogni 25 ore.

<sup>146</sup> Pulire più spesso in ambienti polverosi o in presenza di detriti trasportati dall'aria. Sostituire il filtro dell'aria, se è molto sporco.

## Per pulire la superficie interna del coperchio di taglio

1. Svuotare il serbatoio del carburante.
2. Collocare il prodotto su un lato con la marmitta rivolta verso il basso.



**ATTENZIONE:** Se il prodotto è stato collocato con il filtro dell'aria rivolto verso il basso, il motore potrebbe danneggiarsi.

3. Lavare la superficie interna del coperchio di taglio con acqua.

## Per controllare l'attrezzatura di taglio



**AVVERTENZA:** Per evitare l'avviamento accidentale del prodotto, rimuovere il cavo di accensione dalla candela.



**AVVERTENZA:** Indossare guanti protettivi quando si esegue la manutenzione dell'attrezzatura di taglio. La lama è molto affilata e ci si può ferire facilmente.

1. Controllare l'attrezzatura di taglio per individuare danni o crepe. Sostituire sempre l'attrezzatura di taglio danneggiata.
2. Osservare la lama per controllare che non sia danneggiata o usurata.

**Nota:** Dopo l'affilatura la lama deve essere bilanciata. Rivolgersi a un centro assistenza per l'affilatura, la sostituzione e il bilanciamento. Se si urta un ostacolo che provoca l'arresto del prodotto, sostituire la lama danneggiata. Il centro di assistenza può valutare se la lama può essere affilata o deve essere sostituita.

## Per sostituire la lama

1. Bloccare la lama con un blocco di legno. (Fig. 35)
2. Rimuovere il bullone e la rondella reggispinta della lama.
3. Rimuovere la lama.
4. Esaminare il supporto e il bullone della lama per verificare la presenza di eventuali danni.
5. Esaminare l'albero motore per accertarsi che non sia piegato.
6. Quando si fissa la nuova lama, assicurarsi che gli angoli finali della lama puntino in direzione del coperchio di taglio. (Fig. 36)
7. Assicurarsi che la lama sia allineata con il centro dell'albero motore.

8. Bloccare la lama con un blocco di legno. Inserire la rondella reggispinta e serrare il bullone e la rondella a una coppia di 70 Nm. (Fig. 37)
9. Girare manualmente la lama per verificare che possa ruotare liberamente.



**AVVERTENZA:** Utilizzare dei guanti da lavoro spessi. La lama è molto affilata e ci si può ferire facilmente.

10. Avviare il prodotto per eseguire una prova della lama. Se la lama non è collegata correttamente, si verificano delle vibrazioni nel prodotto o il risultato del taglio è insoddisfacente.

## Controllo del livello dell'olio



**ATTENZIONE:** Se il livello dell'olio è troppo basso si possono verificare danni al motore. Controllare il livello dell'olio prima di avviare il prodotto.

1. Posizionare il prodotto su un terreno in piano.
2. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio e l'annessa asta di livello.
3. Pulire l'olio dall'astina di livello.
4. Spingere completamente l'asta di livello nel serbatoio dell'olio.
  - a) Non mettere il tappo del serbatoio dell'olio LC 247, LC 247S.
  - b) Mettere il tappo del serbatoio dell'olio LC 253S, LC 347V, LC 347VE, LC 353V, LC 353VE.
5. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio e l'asta di livello.
6. Controllare il livello dell'olio sull'asta di livello annessa.
7. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare con olio motore ed eseguire nuovamente un controllo del livello dell'olio. (Fig. 38)

**Nota:** Utilizzare un imbuto per evitare fuoriuscite.

8. Mettere il tappo del serbatoio dell'olio quando il livello dell'olio è corretto.

## Cambio dell'olio motore



**AVVERTENZA:** L'olio motore è molto caldo subito dopo lo spegnimento del motore. Lasciare che il motore si raffreddi prima di scaricare l'olio motore. Se si versa accidentalmente dell'olio motore sulla pelle, lavare con acqua e sapone.

(Fig. 39)

1. Azionare il prodotto fino a quando il serbatoio carburante è vuoto.

2. Rimuovere il cavo di accensione dalla candela.
3. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio con l'annessa asta di livello.
4. Posizionare un recipiente sotto il prodotto per raccogliervi l'olio motore.
5. Inclinare il prodotto o scaricare l'olio motore dal serbatoio dell'olio con una pompa dell'olio (accessoria).
6. Riempire con nuovo olio motore del tipo raccomandato in *Dati tecnici alla pagina 232*.
7. Eseguire il controllo del livello dell'olio. Fare riferimento a *Controllo del livello dell'olio alla pagina 227*.
8. Montare il tappo del serbatoio dell'olio quando il livello dell'olio è corretto.

## Batteria (LC 347VE, LC 353VE)



**AVVERTENZA:** Una batteria danneggiata diminuisce la sicurezza del prodotto. Utilizzare sempre una batteria approvata dal produttore.

La batteria fornisce l'alimentazione all'avviamento elettrico ed è un dispositivo di sicurezza che impedisce l'avviamento accidentale. Rimuovere la batteria quando non si usa il prodotto e quando lo si lascia incustodito.

### Utilizzo della batteria per la prima volta



**ATTENZIONE:** Non lasciare che la batteria si scarichi. Se la batteria si scarica, potrebbe danneggiarsi.

È necessario caricare la batteria prima del primo utilizzo.

1. Collegare il caricabatteria alla batteria, fare riferimento a *Ricarica della batteria alla pagina 228*.
2. Attendere che si accenda almeno 1 LED verde.
3. Collegare la batteria al motore, fare riferimento a *Avviamento elettrico (LC 347VE, LC 353VE) alla pagina 225*.

### Ricarica della batteria

Se solo 1 o 0 spie luminose della batteria sono accese, è necessario caricare la batteria. Una batteria scarica si ricarica completamente in 2 ore. Il caricamento per brevi periodi di tempo non danneggia la batteria.

1. Collegare il caricabatteria alla batteria. (Fig. 40)
2. Collegare il caricabatteria a una presa di corrente, 100-240V, 50-60Hz.
3. Rimuovere prima il caricabatteria dalla presa di corrente, quindi rimuovere il caricabatteria dalla batteria.

### Stato di carica della batteria

Display a LED della batteria	Stato
Il LED 1 lampeggia rosso.	1%-9%
Il LED 1 è rosso fisso.	10%-32%
Il LED 1 è verde e il LED 2 è rosso.	33%-54%
I LED 1 e 2 sono verdi e il LED 3 è rosso.	55%-77%
I LED 1, 2 e 3 sono verdi e il LED 4 è rosso.	78%-100%

Spia sul caricabatteria	Stato
Luce rossa fissa	Ricarica in corso della batteria.
Luce verde fissa	La batteria è completamente carica.

### Controllo della candela



**ATTENZIONE:** Usare candele originali o del tipo raccomandato. Un tipo di candela errato può danneggiare il prodotto.

- Controllare la candela nel caso in cui il motore giri a bassa potenza, risulti difficile da avviare o non funzioni correttamente al regime minimo.
- Per ridurre il rischio di materiale superfluo sugli elettrodi della candela, osservare le seguenti istruzioni:
  - a) Accertarsi che il regime minimo sia regolato correttamente.
  - b) Accertarsi che la miscela sia corretta.
  - c) Accertarsi che il filtro dell'aria sia pulito.
- Se la candela è incrostata, pulirla e controllare che la distanza tra gli elettrodi sia corretta; vedere *Dati tecnici alla pagina 232*. (Fig. 41)
- Sostituire la candela secondo necessità.

### Filtro dell'aria

Un filtro dell'aria sporco può causare danni al motore e impedirne il corretto funzionamento. Eseguire la manutenzione del filtro dell'aria con maggiore frequenza in caso di utilizzo in ambienti polverosi. Fare riferimento a *Programma di manutenzione alla pagina 226* per informazioni su come sostituire il filtro dell'aria.

**Nota:** Sostituire sempre un filtro dell'aria danneggiato.

## Rimozione e installazione del filtro dell'aria (LC 253S, LC 347V, LC 347VE, LC 353V, LC 353VE)



**AVVERTENZA:** Usare guanti protettivi.

1. Spingere i fermi sul coperchio del filtro dell'aria.
2. Rimuovere con cautela il coperchio del filtro dell'aria (A) dal motore.
3. Rimuovere il filtro dell'aria (B). (Fig. 42)
4. Controllare la presenza di eventuali danni al filtro dell'aria. Sostituire un filtro dell'aria danneggiato.
5. Pulire e esaminare il filtro dell'aria. Fare riferimento a *Pulizia del filtro dell'aria alla pagina 229*.
6. Montare, seguendo i passaggi nell'ordine inverso.

### Pulizia del filtro dell'aria

Un filtro dell'aria sporco può causare danni al motore e impedirne il corretto funzionamento. Eseguire la manutenzione del filtro dell'aria con maggiore frequenza in caso di utilizzo in ambienti polverosi.

Fare riferimento a *Programma di manutenzione alla pagina 226* per informazioni su come sostituire il filtro dell'aria.

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria e il filtro.
2. Pulire il filtro battendolo contro una superficie piana. Non usare solventi con petrolio, cherosene o aria compressa per pulire il filtro.

**Nota:** I filtri dell'aria utilizzati per lungo tempo non possono essere puliti completamente. Sostituire il filtro dell'aria a intervalli regolari. I filtri dell'aria danneggiati devono essere sempre sostituiti.

3. Quando si monta il filtro dell'aria, accertarsi che sia completamente inserito nel portafiltro.

### Per controllare il sistema di alimentazione

- Esaminare il tappo del serbatoio del carburante e la relativa guarnizione di tenuta per verificare che non vi siano danni.
- Esaminare il tubo pescante per accertarsi che non presenti perdite. Se il tubo pescante è danneggiato, farlo sostituire presso un'officina.

### Drenaggio del serbatoio del carburante

1. Collocare un contenitore sotto il serbatoio del carburante.
2. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante.
3. Spingere le clip sul tubo del carburante contro il carburatore.
4. Rimuovere il tubo dal carburatore.

5. Posizionare il tubo del serbatoio del carburante nel contenitore e rimuovere le clip.
6. Inclinare il prodotto e far fuoriuscire il carburante nel contenitore.

### Sostituzione del filtro del carburante



**AVVERTENZA:** Usare guanti protettivi.

1. Svuotare il serbatoio del carburante.
2. Allontanare la clip tubo dal serbatoio del carburante. (Fig. 43)
3. Rimuovere il tubo pescante dal serbatoio del carburante. Può fuoriuscire una piccola quantità di carburante. (Fig. 44)
4. Rimuovere il filtro del carburante dal serbatoio del carburante. (Fig. 45)
5. Montare un nuovo filtro carburante nel serbatoio del carburante.
6. Collegare il tubo pescante al serbatoio del carburante.
7. Posizionare la clip tubo contro il serbatoio del carburante.

### Per regolare il filo della frizione (LC 247S, LC 253S)

Quando l'unità comincia a essere lenta, è necessario regolare il filo della frizione.

1. Per aumentare la velocità di marcia, girare la vite di regolazione in senso antiorario.

**Nota:** Se la trazione si innesta quando non si tira l'impugnatura di comando, è necessario allungare il filo.

2. Per allungare il filo e ridurre la velocità, avvitare la vite di regolazione in senso orario. (Fig. 46)

Se l'unità risulta lenta anche dopo la regolazione, consultare un'officina autorizzata per far sostituire la cinghia di trasmissione.

### Come regolare il cavo della frizione per la velocità regolabile (LC 347V, LC 347VE, LC 353V, LC 353VE)

Se il motore viene avviato e la velocità minima non può essere inserita, è necessario regolare il controllo del regime.

1. Per aumentare la velocità di marcia, girare la vite di regolazione in senso antiorario.

**Nota:** Se la trazione si innesta quando non si aziona il controllo del regime, è necessario allungare il filo.

Se l'unità risulta lenta anche dopo la regolazione, consultare un'officina autorizzata per far sostituire la cinghia di trasmissione.

2. Per allungare il filo e ridurre la velocità, avvitare la vite di regolazione in senso orario. (Fig. 46)

## Ricerca guasti del motore

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motore non si avvia.	Il cavo di accensione non è collegato correttamente.	Collegare il cavo di accensione alla candela.
	Il serbatoio del carburante è vuoto.	Riempire il serbatoio del carburante con il corretto tipo di carburante.
	Il carburante è vecchio.	Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore. Rifornire con benzina nuova.
	È presente dello sporco nel carburatore o nel tubo del carburante.	Pulire il carburatore e/o la tubazione del carburante.
	La candela è danneggiata.	Regolare la distanza tra gli elettrodi, pulire o sostituire la candela.
	È presente del carburante sulla candela.	Pulire la candela.
Il motore non si spegne.	Il meccanismo di spegnimento non funziona correttamente.	Staccare il cavo di accensione dalla candela. Rivolgersi a un tecnico dell'assistenza qualificato per la riparazione del prodotto.
Il motore gira in maniera irregolare.	Il cavo di accensione non è collegato correttamente.	Collegare il cavo di accensione alla candela.
	È presente sporcizia nella tubazione del carburante o il carburante è scaduto.	Pulire il tubo del carburante. Riempire il serbatoio del carburante con carburante nuovo del tipo corretto.
	È presente carburante nel tappo del serbatoio del carburante.	Pulire il tappo del serbatoio del carburante.
	Presenza di acqua o sporcizia nel sistema di alimentazione.	Svuotare il serbatoio del carburante. Riempire il serbatoio del carburante con carburante nuovo del tipo corretto.
	Il filtro dell'aria è sporco.	Pulire il filtro dell'aria.
	Il carburatore deve essere regolato.	Affidare la regolazione del carburatore all'officina di manutenzione.
Il motore si è surriscaldato.	Il livello dell'olio motore è insufficiente.	Rabboccare l'olio motore.
	Il flusso d'aria non è sufficiente.	Pulire il filtro dell'aria e il relativo alloggiamento.
	Il carburatore deve essere regolato.	Affidare la regolazione del carburatore all'officina di manutenzione.

Problema	Possibile causa	Soluzione
Si verifica un'accensione irregolare nel motore quando gira ad alta velocità.	La distanza tra gli elettrodi nella candela è troppo piccola.	Regolare la distanza tra gli elettrodi.
Rumori insoliti provenienti dal motore durante il carico normale.	Tipo di benzina non corretto.	Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore. Rifornire con benzina nuova. Fare riferimento a <i>Per controllare il sistema di alimentazione alla pagina 229</i> . Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore di zona.
Il motore non gira regolarmente al regime minimo.	La candela è sporca, danneggiata o la distanza tra gli elettrodi è eccessiva.	Regolare la distanza tra gli elettrodi o sostituire la candela.
	Il carburatore deve essere regolato.	Regolare il carburatore.
	Il filtro dell'aria è sporco.	Pulire il filtro dell'aria.

---

## Trasporto, stoccaggio e smaltimento

---

### Trasporto e conservazione

- Per trasportare e conservare il prodotto e il carburante, accertarsi che non vi siano perdite o fumi. Scintille o fiamme aperte, provocate ad esempio da dispositivi elettrici o caldaie, possono innescare un incendio.
- Utilizzare sempre contenitori approvati per la conservazione e il trasporto del carburante.
- Svuotare il serbatoio del carburante prima di riporre il prodotto per un lungo periodo di tempo. Smaltire il carburante presso un apposito centro di smaltimento
- Fissare in sicurezza il prodotto durante il trasporto per evitare danni o incidenti.
- Conservare il prodotto in un'area chiusa a chiave per impedire l'accesso a bambini o persone non autorizzate.
- Conservare il prodotto in un luogo asciutto e al riparo dal gelo.

### Trasporto e stoccaggio della batteria e del caricabatteria

- Non rimuovere la batteria finché il prodotto non è fermo e non è freddo. Per rimuovere la batteria, tenere premuto il pulsante sulla parte superiore della batteria e rimuoverla dal relativo alloggiamento.
- Se il periodo di stoccaggio è superiore a 30 giorni, caricare la batteria finché non ha più di 3 spie verdi.
- Caricare la batteria una volta ogni 3 mesi per evitare di danneggiarla.

- La batteria e il caricabatteria devono essere conservati a temperature comprese tra 5 °C e 40 °C. Temperature più elevate o fonti di alta temperatura, come un incendio, possono danneggiare la batteria.
- Non smontare la batteria.
- Non immergere completamente la batteria in acqua. Mantenere la batteria in un luogo fresco e asciutto provvisto di una buona circolazione dell'aria.
- Se la batteria emana odore, è calda o se il calore causa deformazioni durante il funzionamento, lo stoccaggio o la ricarica, rimuovere la batteria e non utilizzarla.
- Assicurarsi che la batteria o il caricabatteria siano collegati durante il trasporto per evitare danni.
- Assicurarsi che il caricabatteria non si surriscalda troppo.

### Smaltimento

- Rispettare le norme locali sul riciclaggio e le normative vigenti.
- Smaltire tutte le sostanze chimiche, quali olio motore o soluzione antigelo, presso un centro assistenza o un centro di smaltimento applicabili.
- Quando il prodotto non è più in uso, inviarlo a un rivenditore Husqvarna o smaltirlo presso un impianto di riciclo.
- Smaltire la batteria presso un'officina o un centro specializzato nello smaltimento delle batterie usate.

## Dati tecnici

	LC 247	LC 247S	LC 253S
<b>Motore</b>			
Marchio	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna
Modello	HS 139A	HS 139A	HS 166A
Tipo di motore	Cilindro singolo, 4 tempi, forzato  Raffreddamento ad aria, OHV	Cilindro singolo, 4 tempi, forzato  Raffreddamento ad aria, OHV	Cilindro singolo, 4 tempi, forzato  Raffreddamento ad aria, OHV
Cilindrata, cm <sup>3</sup>	139	139	166
Regime motore – Nominale, giri/min	2900/min	2900/min	2900/min
Potenza nominale motore, kW <sup>147</sup>	2,2	2,2	2,75
<b>Impianto di accensione</b>			
Candela	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Distanza tra gli elettrodi, mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
<b>Carburante e sistema di lubrificazione</b>			
Tipo lubrificante del motore	Lubrificazione per sbattimento	Lubrificazione per sbattimento	Lubrificazione per sbattimento
Capacità serbatoio carburante, L	0,9	0,9	1
Capacità del serbatoio dell'olio, L	0,5	0,5	0,5
Olio motore <sup>148</sup>	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sintetico, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sintetico, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sintetico, Husqvarna SAE 10W-40
<b>Peso</b>			
Con serbatoi vuoti, kg	27,5	29,5	31,5
<b>Emissioni di rumore</b> <sup>149</sup>			
Livello di potenza acustica, misurato dB(A)	95	95	97
Livello acustico, garantito L <sub>WA</sub> dB(A)	96	96	98

<sup>147</sup> La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (al rapporto giri/min specificato) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato dalla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. La potenza effettiva del motore installato nel prodotto finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altri valori.

<sup>148</sup> Utilizzare olio motore di qualità API SJ o superiore. Se l'olio SAE-30 viene utilizzato a temperature inferiori a +5 °C, vi è il rischio che non lubrifichi sufficientemente il motore. Ciò può causare danni al motore. Fare riferimento a *Cambio dell'olio motore alla pagina 227* per informazioni sull'olio corretto da utilizzare in presenza di basse temperature. Fare riferimento alla tabella delle viscosità riportata nel manuale del motore (laddove incluso) e selezionare la migliore viscosità in base alla temperatura esterna prevista.

<sup>149</sup> Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L<sub>WA</sub>) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

	LC 247	LC 247S	LC 253S
<b>Livelli di rumorosità</b> <sup>150</sup>			
Livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore, dB(A)	84	84	87
<b>Livelli di vibrazioni</b> <sup>151</sup>			
Vibrazioni maniglia superiore, m/s <sup>2</sup>	2,7	2,7	3,9
<b>Attrezzatura di taglio</b>			
Altezza di taglio, mm	20-75	20-75	20-75
Larghezza di taglio, mm	470	470	530
Sistema di taglio	Raccolta/BioClip®/ Scarico posteriore	Raccolta/BioClip®/ Scarico posteriore	Raccolta/BioClip®/ Scarico posteriore
Lama - >Standard	Raccolta 5882755-10	Raccolta 5882755-10	Raccolta 5797972-10
Lama - accessorio	Mulching 5882757-10	Mulching 5882757-10	Mulching 5889039-10
Capacità del sacco raccogliherba, l	55	55	60
<b>Trazione</b>			
Velocità conduzione automatica, km/h	-	4	4
<b>Sistema di avviamento</b>			
Dispositivo di avviamento elettrico	No	No	No
Batteria	-	-	-

	LC 347V	LC 347VE	LC 353V	LC 353VE
<b>Motore</b>				
Marchio	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna
Modello	HS 166A	HS 166AE	HS 166A	HS 166AE
Tipo di motore	Cilindro singolo, 4 tempi, forzato  Raffreddamento ad aria, OHV			
Cilindrata, cm <sup>3</sup>	166	166	166	166
Regime motore – Nominale, giri/min	2900/min	2900/min	2900/min	2900/min

<sup>150</sup> I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1,2 dB(A).

<sup>151</sup> I dati riportati per il livello di vibrazioni presentano una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s<sup>2</sup>.

	LC 347V	LC 347VE	LC 353V	LC 353VE
Potenza nominale motore, kW <sup>152</sup>	2,75	2,75	2,75	2,75
<b>Impianto di accensione</b>				
Candela	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Distanza tra gli elettrodi, mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
<b>Carburante e sistema di lubrificazione</b>				
Tipo lubrificante del motore	Lubrificazione per sbattimento	Lubrificazione per sbattimento	Lubrificazione per sbattimento	Lubrificazione per sbattimento
Capacità serbatoio carburante, L	1,0	0,9	1,0	0,9
Capacità del serbatoio dell'olio, L	0,5	0,5	0,5	0,5
Olio motore <sup>153</sup>	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sintetico, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sintetico, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sintetico, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sintetico, Husqvarna SAE 10W-40
<b>Peso</b>				
Con serbatoi vuoti, kg	30,5	31,5	32,0	33,0
<b>Emissioni di rumore</b> <sup>154</sup>				
Livello di potenza acustica, misurato dB(A)	95	95	97	97
Livello acustico, garantito L <sub>WA</sub> dB(A)	96	96	98	98
<b>Livelli di rumorosità</b> <sup>155</sup>				
Livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore, dB(A)	86	86	87	87
<b>Livelli di vibrazioni</b> <sup>156</sup>				
Vibrazioni maniglia superiore, m/s <sup>2</sup>	3,5	3,5	3,9	3,9
<b>Attrezzatura di taglio</b>				
Altezza di taglio, mm	20-75	20-75	20-75	20-75
Larghezza di taglio, mm	470	470	530	530

<sup>152</sup> La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (al rapporto giri/min specificato) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato dalla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. La potenza effettiva del motore installato nel prodotto finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altri valori.

<sup>153</sup> Utilizzare olio motore di qualità SF, SG, SH, SJ o superiore. Se l'olio SAE-30 viene utilizzato a temperature inferiori a +5 °C, vi è il rischio che non lubrifichi sufficientemente il motore. Ciò può causare danni al motore. Fare riferimento a *Cambio dell'olio motore alla pagina 227* per informazioni sull'olio corretto da utilizzare in presenza di basse temperature. Vedere la tabella delle viscosità riportata nel manuale del motore (laddove incluso) e selezionare la migliore viscosità in base alla temperatura esterna prevista.

<sup>154</sup> Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L<sub>WA</sub>) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

<sup>155</sup> I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1,2 dB(A).

<sup>156</sup> I dati riportati per il livello di vibrazioni presentano una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s<sup>2</sup>.

	<b>LC 347V</b>	<b>LC 347VE</b>	<b>LC 353V</b>	<b>LC 353VE</b>
Sistema di taglio	Raccolta/ BioClip®/Scarico posteriore	Raccolta/ BioClip®/Scarico posteriore	Raccolta/ BioClip®/Scarico posteriore	Raccolta/ BioClip®/Scarico posteriore
Lama - >Standard	Raccolta 5882755-10	Raccolta 5882755-10	Raccolta 5797972-10	Raccolta 5797972-10
Lama - accessorio	Mulching 5882757-10	Mulching 5882757-10	Mulching 5889039-10	Mulching 5889039-10
Capacità del sacco raccogliherba, l	55	55	60	60
<b>Trazione</b>				
Velocità conduzione automatica, km/h	2,8-5,0	2,8-5,0	2,8-5,0	2,8-5,0
<b>Sistema di avviamento</b>				
Dispositivo di avviamento elettrico	No	Sì	No	Sì
Batteria	-	Ioni di litio, 10,8V, 21,6Wh	-	Ioni di litio, 10,8V, 21,6Wh

# Dichiarazione di conformità

## Dichiarazione di conformità UE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.:  
+46-36-146500, dichiara sotto la propria esclusiva  
responsabilità che il prodotto indicato:

<b>Descrizione</b>	Tagliaerba
<b>Marchio</b>	Husqvarna
<b>Tipo / Modello</b>	LC 247, LC 247S, LC 253S, LC 347V, LC 347VE, LC 353V, LC 353VE
<b>Identificazione</b>	Numeri di serie a partire da 2022 e successivi

È pienamente conforme alle seguenti norme e direttive  
UE:

<b>Regolamento</b>	<b>Descrizione</b>
2006/42/CE	"sulle macchine"
2014/30/UE	"sulla compatibilità elettromagnetica"
2000/14/CE	"sull'emissione di rumore nell'ambiente"
2011/65/UE	"sulle restrizioni dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche"

e che sono applicati gli standard e/o le specifiche  
tecniche seguenti: EN ISO 5395-1:2013+A1:2018,  
EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017, EN ISO  
12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018

Organo competente: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,  
Sweden ha certificato la conformità alla Direttiva del  
Consiglio 2000/14/CE, procedura di valutazione della  
conformità: Allegato VI

Per informazioni sulle emissioni acustiche, fare  
riferimento a *Dati tecnici alla pagina 232*.

Huskvarna, 2022-10-03



Claes Lossdal, Responsabile sviluppo/Prodotti da  
giardino, Husqvarna AB

Responsabile della documentazione tecnica

