



Husqvarna®



R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition,
R 216T AWD, R 216TC AWD

EN	Operator's manual	2-38
ES	Manual de usuario	39-76
IT	Manuale dell'operatore	77-114
PT	Manual do utilizador	115-152

Contenido

Introducción.....	39	Resolución de problemas.....	67
Seguridad.....	43	Transporte, almacenamiento y eliminación.....	69
Montaje.....	49	Datos técnicos.....	71
Funcionamiento.....	50	Servicio técnico.....	75
Mantenimiento.....	54	Declaración de conformidad.....	76

Introducción

Inspección previa a la entrega y números de producto

copia firmada del documento de inspección previa a la entrega de su distribuidor.

Nota: Se ha realizado una inspección previa a la entrega de este producto. Asegúrese de que recibe una

Información de contacto del taller de servicio:	
Este manual de usuario pertenece a un producto con número de producto/número de serie:	
/	
Motor:	
Transmisión:	

Descripción del producto

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD y R 216TC AWD son cortacéspedes con asiento. Los pedales de marcha adelante y marcha atrás permiten al usuario ajustar la velocidad perfectamente. R 216T AWD y R 216TC AWD tienen tracción a las cuatro ruedas (AWD). R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD y R 216TC AWD se utilizan con equipos de corte Combi con BioClip.

residenciales y jardines. Conecte accesorios opcionales para utilizar el producto para otras tareas. Póngase en contacto con su distribuidor de Husqvarna para obtener más información sobre los accesorios disponibles.

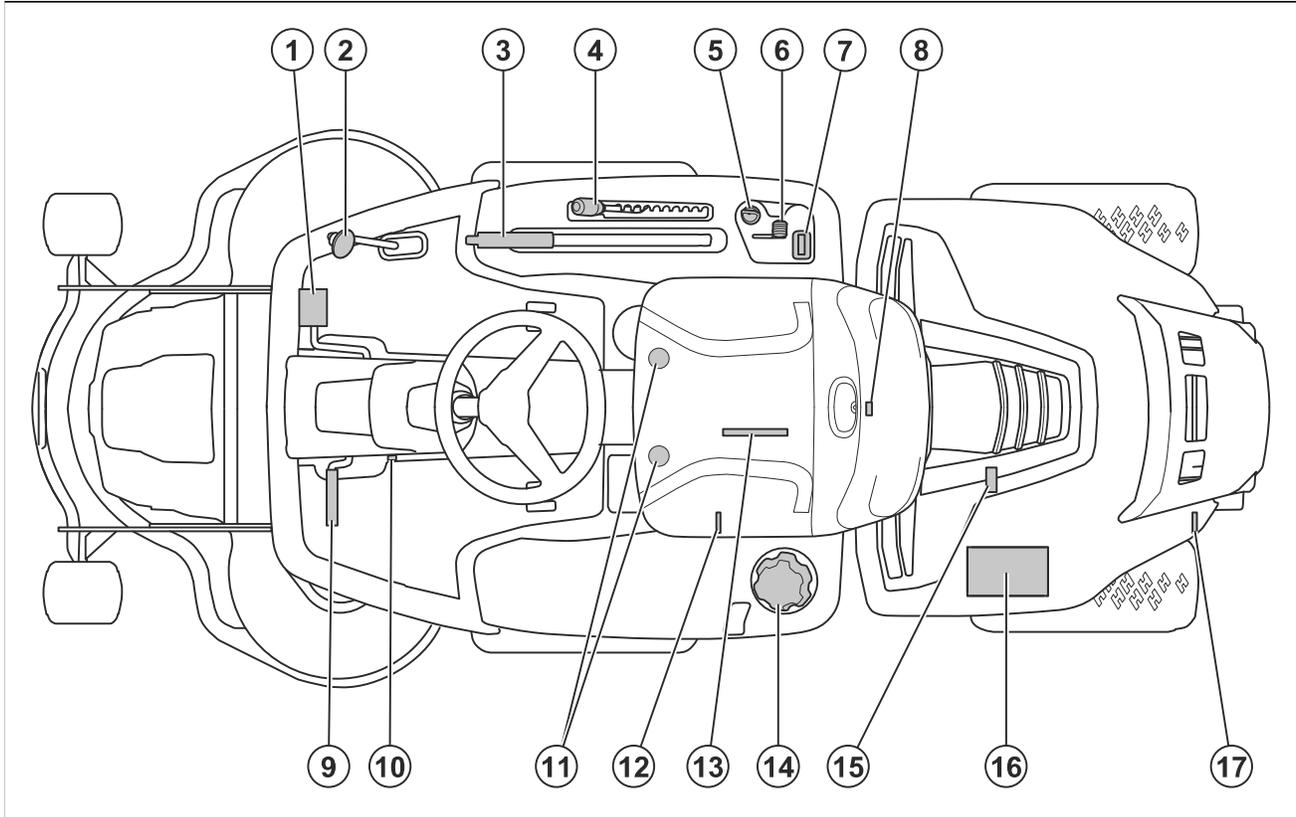
Asegure su producto

Asegúrese de que tiene su seguro cubre el nuevo producto. Si tiene cualquier duda, hable con su compañía de seguros. Se recomienda un seguro a todo riesgo que incluya terceros, incendio, daños, robo y responsabilidad.

Uso previsto

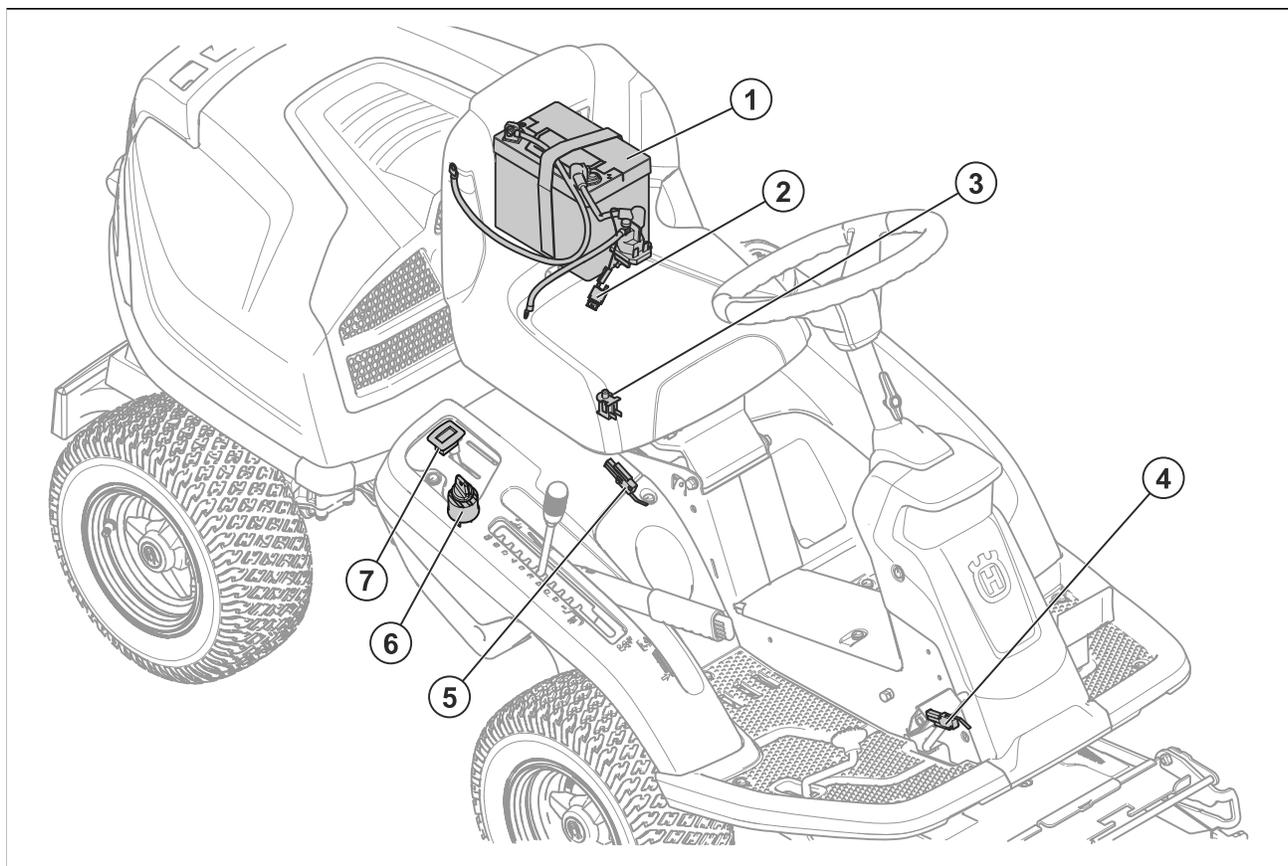
Los productos están diseñados para cortar hierba en espacios abiertos con suelo nivelado como zonas

Descripción del producto



1. Pedal de avance
2. Pedal de marcha atrás
3. Palanca de elevación del equipo de corte
4. Palanca de altura de corte
5. Contacto
6. Acelerador
7. Contador de horas
8. Cierre de la cubierta del motor
9. Pedal del freno de estacionamiento
10. Botón de bloqueo del freno de estacionamiento
11. Ajuste del asiento
12. Palanca para engranar o desengranar la transmisión del eje delantero, R 216T AWD, R 216TC AWD
13. Placa de identificación con códigos escaneables
14. Tapón del depósito de combustible
15. Tapón de drenaje de aceite
16. Batería
17. Palanca para engranar o desengranar la transmisión, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Palanca para engranar o desengranar la transmisión del eje trasero, R 216T AWD, R 216TC AWD

Descripción general del sistema eléctrico



1. Batería
2. Fusible principal
3. Control de presencia del usuario (OPC)
4. Microinterruptor, freno de estacionamiento
5. Interruptor de seguridad de la palanca de elevación
6. Contacto

Husqvarna Connect

El manual de instrucciones y más información sobre el producto están disponibles en la aplicación Husqvarna Connect. Husqvarna Connect es una aplicación gratuita para su dispositivo móvil. Consulte la sección *Husqvarna Connect en la página 50*.

Control de presencia del usuario (OPC)

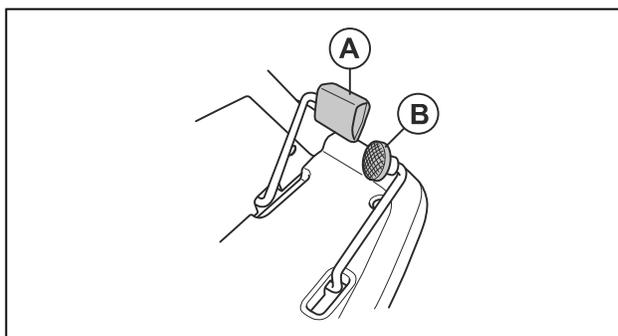
El OPC se activa cuando el operario se levanta del asiento. El motor y la motricidad de las cuchillas se detienen si las cuchillas están activadas o si el freno de estacionamiento no está aplicado. Consulte la sección *Condiciones de arranque en la página 46*.

Cuentahoras

El contador de horas muestra cuántas horas ha estado en marcha el motor. El tiempo con el contacto puesto pero el motor apagado no se registra. El último dígito muestra las décimas de hora (6 minutos).

Pedales de marcha adelante y marcha atrás

La velocidad se ajusta gradualmente con dos pedales. El pedal izquierdo (A) se utiliza para desplazarse hacia delante y el pedal derecho (B) para desplazarse marcha atrás. El producto se detiene al soltar los pedales.



Equipo de corte

Los equipos de corte para este producto son equipos Combi con BioClip. BioClip corta la hierba y la convierte en fertilizante. Los equipos de corte Combi también se pueden utilizar sin BioClip. Sin BioClip, la hierba se expulsa por la parte trasera.

Símbolos que aparecen en el producto



ADVERTENCIA: Un uso descuidado o erróneo puede provocar lesiones graves o mortales al usuario o a otras personas.



Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar la máquina.



Cuchillas giratorias. Mantenga los miembros del cuerpo alejados.



Advertencia: Piezas giratorias. Mantenga los miembros del cuerpo alejados.



Tenga cuidado con los objetos que salgan despedidos o rebotados.



Nunca utilice el producto cerca de personas, especialmente niños o mascotas.



Mire hacia atrás antes y durante el desplazamiento del producto marcha atrás.



No corte nunca la hierba de forma transversal en una pendiente. No corte la hierba en terrenos con pendientes de más de 10°. Consulte *Corte del césped en pendientes en la página 46*.



No lleve nunca pasajeros en el producto o el equipo.



Desplazamiento hacia delante.

N

Punto muerto.



Desplazamiento marcha atrás.



Freno de estacionamiento.



Este producto cumple con las directivas CE vigentes.

**UK
CA**

Este producto cumple con las directivas del Reino Unido vigentes.



Etiqueta de emisiones sonoras al medioambiente conforme con las directivas y normativas europeas y del Reino Unido, y con la regulación de 2017 sobre de protección del medioambiente (control de ruidos) (Protection of the Environment Operations - Noise Control) de la legislación de Nueva Gales del Sur. El nivel de potencia acústica garantizado del producto se especifica en *Datos técnicos en la página 71* y en la etiqueta.



Utilice siempre una protección de oídos homologada.



Pare el motor.

START

Arranque el motor.



Régimen del motor: rápido.



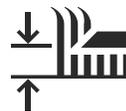
Régimen del motor: lento.



Combustible.



Máx. 10 % de etanol.



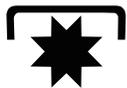
Altura de corte.



La posición de servicio de la palanca de altura de corte.



Las cuchillas están acopladas.



Las cuchillas no están acopladas.



Posición de transporte del equipo de corte.



Posición de funcionamiento del equipo de corte.



Engranaje y desengranaje del sistema de transmisión.



Nivel de aceite.



Código escaneable

aaaassxxx

La placa de características técnicas indica el número de serie. **aaaa** es el año de producción **ys** es la semana de producción.

Nota: Los demás símbolos y etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en algunos mercados.

Emisiones Euro V



ADVERTENCIA: La manipulación del motor anula la homologación de la UE de este producto.

Daños en el producto

No nos hacemos responsables de los daños que pueda sufrir el producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.
- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

Asistencia

Para obtener asistencia sobre el producto, vaya a la sección Asistencia en donde podrá acceder a instrucciones, guías de resolución de problemas o utilizar Husqvarna Self-Service y el Asistente de productos (si están disponibles en su mercado). Para obtener más asistencia sobre el producto, póngase en contacto con su distribuidor Husqvarna.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.



ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Este producto puede cortar las manos y los pies, y arrojar objetos. Puede causar lesiones graves o incluso la muerte si no siguen las instrucciones de seguridad.



ADVERTENCIA: No se debe continuar utilizando un producto con un equipo de corte dañado, ya que este puede arrojar objetos y causar lesiones graves o incluso la muerte. Sustituya las cuchillas dañadas inmediatamente.



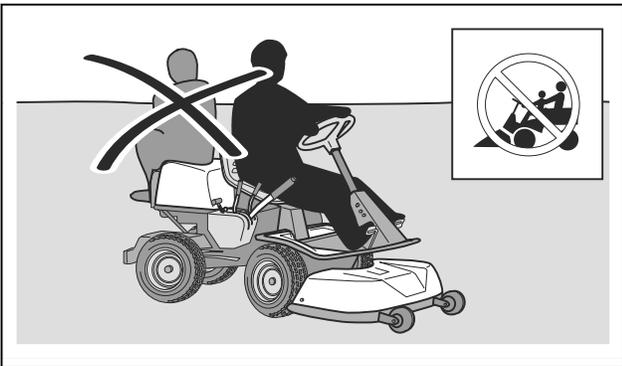
ADVERTENCIA: Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones

graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.



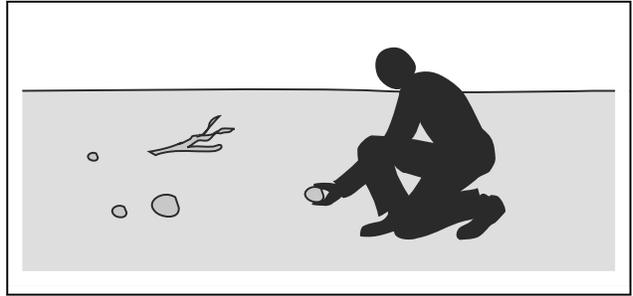
ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Proceda siempre con cuidado y utilice siempre el sentido común. Evite todas aquellas situaciones que considere que sobrepasan sus capacidades. Si después de leer el manual de usuario no se siente seguro respecto a los procedimientos de funcionamiento, consulte con un experto antes de continuar.
- Lea detenidamente y comprenda el manual de usuario y las instrucciones del producto antes de arrancar el producto.
- Aprenda a utilizar el producto y sus controles de forma segura, y aprenda a detener el producto con rapidez.
- Aprenda a reconocer las etiquetas de seguridad.
- Mantenga el producto limpio para asegurarse de que puede leer claramente los símbolos y las pegatinas.
- Debe tenerse en cuenta que el operador será responsable de los accidentes que involucren a otras personas o a su propiedad.
- No transporte pasajeros. El producto debe ser usado únicamente por una persona.



- No deje que el producto permanezca sin supervisión con el motor en marcha. Pare siempre las cuchillas, ponga el freno de estacionamiento, detenga el motor y quite la llave de contacto antes de dejar el producto sin supervisión.
- Utilice el producto únicamente con la luz del día o en áreas con buena iluminación. Mantenga el producto a una distancia segura respecto a orificios u otras irregularidades del suelo. Tenga cuidado con otros posibles riesgos.
- No utilice el producto en condiciones climáticas desfavorables, por ejemplo, con niebla, lluvia, humedad, lugares húmedos, viento fuerte, frío intenso, posibilidad de relámpagos, etc.
- Localice y marque piedras y otros objetos fijos para no colisionar con ellos.

- Limpie la zona de objetos tales como piedras, juguetes, cables, etc. que se podrían quedar atrapados en las cuchillas y ser lanzados.



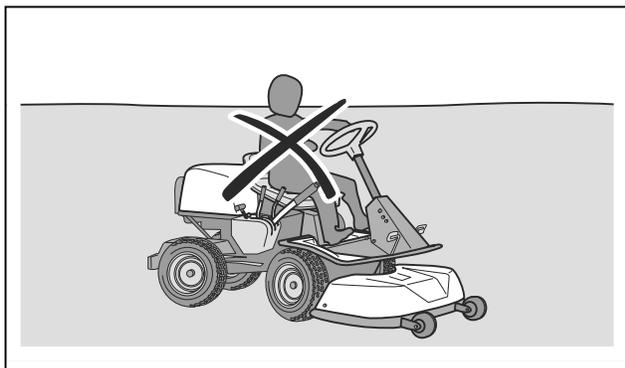
- No deje que los niños u otras personas no autorizadas utilicen el producto ni realicen su mantenimiento. La legislación local regula la edad del usuario.
- Asegúrese de que no hay nadie en las proximidades del producto cuando arranque el motor, accione la transmisión o comience a desplazar el producto.
- Preste atención al tráfico cuando utilice la máquina cerca de una carretera o se desplace por una.
- No utilice el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o drogas, o si toma medicamentos o cualquier otra sustancia que puedan afectar la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
- Estacione siempre el producto en una superficie nivelada con el motor apagado.

Instrucciones de seguridad relativas a los niños



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Pueden producirse accidentes graves si no vigila a los niños que estén cerca del producto. Los niños pueden sentirse atraídos por el producto y por cortar el césped. Es muy posible que los niños no se queden quietos donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de corte. Asegúrese de que hay presente un adulto responsable de los niños.
- Preste atención y detenga el producto si un niño entra en la zona de trabajo. Tenga mucho cuidado cuando se acerque a esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que podrían bloquear su buena visibilidad.
- Antes de desplazar el producto marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo para asegurarse de que no hay niños pequeños en las proximidades del producto.
- No deje que los niños monten con usted. Pueden caerse y sufrir graves lesiones o impedir el manejo seguro del producto.
- No deje que los niños manejen el producto.



Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: No toque el motor ni el sistema de escape durante o directamente después del uso. El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Riesgo de quemaduras, incendio y daños en la propiedad o las zonas adyacentes. Al utilizar el producto, aléjese de los arbustos y otros objetos.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Antes de desplazarse marcha atrás, mire bien detrás y hacia abajo. Tenga cuidado con los obstáculos grandes y pequeños.
- Reduzca la velocidad antes de doblar una esquina.
- Detenga las cuchillas cuando se mueva por zonas que no requieran corte.



PRECAUCIÓN: Lea las siguientes instrucciones de precaución antes de utilizar el producto.

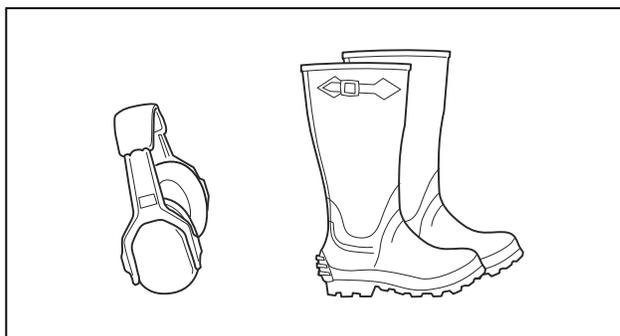
- Antes de usar el producto, limpie la hierba y la suciedad de la toma de aire frío del motor. Si la toma de aire frío se bloquea, se corre el riesgo de dañar el motor.
- Muévase con cuidado alrededor de piedras y otros objetos grandes, y asegúrese de que las cuchillas no golpean los objetos.
- No pase con el producto por encima de objetos. Si pasa con el producto por encima de algún objeto o choca con él, deténgase y examine el producto y el equipo de corte. Si es necesario, realice cualquier reparación necesaria antes de volver a ponerse en marcha.

Equipo de protección individual



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Para trabajar con el producto debe utilizar un equipo de protección individual homologado. El equipo de protección individual no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de estas en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Utilice protectores auriculares homologados. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído.
- Utilice botas o zapatos de trabajo antideslizantes. Se recomienda llevar punteras de acero. No utilice calzado abierto ni vaya descalzo.



- Utilice guantes protectores cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.
- No lleve ropa suelta, joyas u otros objetos que puedan quedar atrapados en las piezas móviles.
- Mantenga el equipo de primeros auxilios y el extintor de incendios cerca.

Dispositivos de seguridad en el producto



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice ningún producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente. Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Si los dispositivos de seguridad están dañados, póngase en contacto con su taller de servicio Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las placas protectoras, las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos de protección no están instalados o están dañados.

Comprobación del contacto

- Arranque y detenga el motor para realizar una comprobación del contacto. Consulte el apartado *Arranque del motor en la página 52* y *Parada del motor en la página 53*.
- Asegúrese de que el motor arranca cuando gire la llave de contacto a START.
- Asegúrese de que el motor se detiene cuando gire la llave de contacto a STOP.

Condiciones de arranque

Para arrancar el motor, se deben dar las siguientes condiciones:

- El equipo de corte está elevado y el freno de estacionamiento, accionado.

El motor se debe detener en las siguientes situaciones:

- El equipo de corte está bajado y el operador se levanta del asiento.
- El equipo de corte está elevado, el freno de estacionamiento no está accionado y el operador se levanta del asiento.

Intente poner en marcha el motor incumpliendo una de las condiciones. Inténtelo de nuevo en el otro supuesto. Realice esta prueba a diario.

Revisión del pedal de avance y el pedal de marcha atrás

1. Encienda el producto.
2. Asegúrese de que los pedales de avance y marcha atrás no están bloqueados y se pueden accionar libremente.
3. Pise el pedal de avance con cuidado para avanzar.
4. Suelte el pedal de avance para frenar. Asegúrese de que el freno de acopla cuando se suelta el pedal de avance.
5. Realice el mismo procedimiento con el pedal de marcha atrás.

Nota: El producto dispone de un freno automático que se activa al soltar los pedales. Para reducir la velocidad más rápido, pise el otro pedal.

6. Asegúrese de que el producto no se mueve sin accionar los pedales de avance y marcha atrás.

Freno de estacionamiento



ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento no funciona, el producto puede comenzar a moverse y provocar daños o lesiones. Asegúrese de que el freno de estacionamiento se examina y ajusta con frecuencia.

Consulte la sección *Comprobación del freno de estacionamiento en la página 58*.

Silenciador

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del usuario.

No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Un silenciador dañado aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.



ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante el uso y también cuando el motor se encuentra al ralentí. Tenga cuidado cuando se encuentre cerca de materiales o gases inflamables para evitar incendios.

Comprobación del silenciador

- Examine el silenciador con frecuencia para asegurarse de que está montado correctamente y que no está dañado.

Tapas protectoras

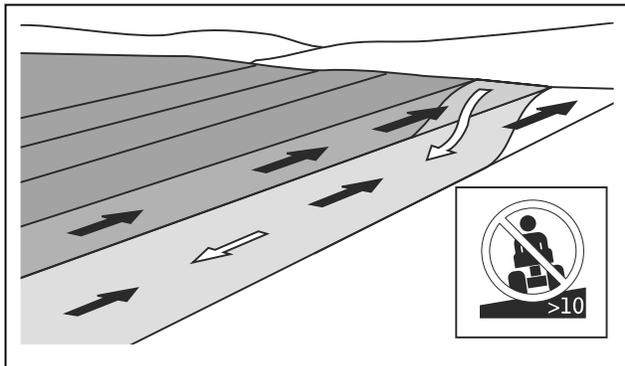
Si el producto no dispone de tapas protectoras o estas están dañadas, aumenta el riesgo de lesiones por piezas móviles y superficies calientes. Compruebe las tapas protectoras antes de poner en marcha el producto. Asegúrese de que las tapas protectoras están montadas correctamente y no tienen grietas u otros daños. Sustituya las tapas dañadas.

Corte del césped en pendientes

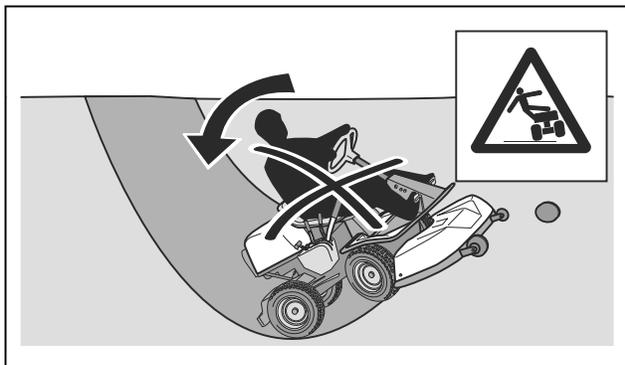


ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Cortar el césped en pendientes aumenta el riesgo de perder el control del producto y que este vuelque, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte. Es necesario cortar el césped con cuidado en todas las pendientes. Si no puede dar marcha atrás en una pendiente o si no se siente seguro en ella, no utilice la máquina.
- Quite piedras, ramas y otros obstáculos.
- En las pendientes, trabaje de arriba abajo y no de lado a lado.
- No baje por una pendiente con el equipo de corte elevado.
- No utilice el producto en pendientes de más de 10°.



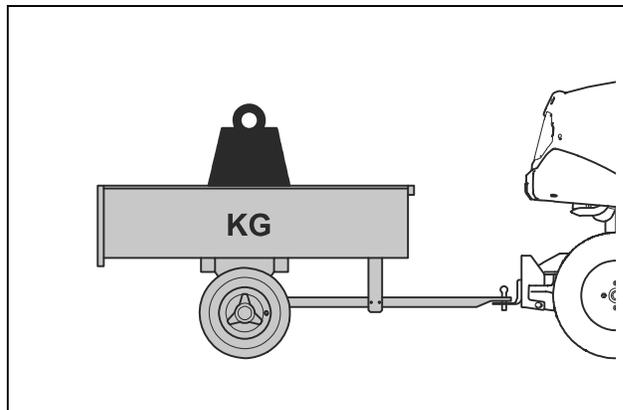
- No arranque ni detenga el producto en una pendiente.
- En pendientes, desplácese con suavidad y lentamente.
- No realice cambios súbitos de velocidad ni dirección.
- No gire más de lo necesario. Cuando baje por una pendiente, gire de forma lenta y gradual. Muévase a baja velocidad. Gire el volante con cuidado.
- Tenga cuidado y no atraviese surcos, agujeros y baches, ya que existe un alto riesgo de que el producto vuelque al circular sobre una superficie que no es plana. El césped crecido puede esconder obstáculos.
- No corte el césped cerca de bordes, zanjas o terraplenes. El producto puede volcar repentinamente si alguna de las ruedas pasa por el borde de una fuerte pendiente o una zanja, o si falta un trozo de bordillo. Si el producto cae al agua, existe riesgo de ahogamiento.



- No corte hierba mojada. Es resbaladiza y las ruedas pueden perder adherencia, y el producto puede patinar.
- No ponga el pie en el suelo para intentar que el producto sea más estable.
- Muévase con mucho cuidado si hay conectado un accesorio u otro objeto que pueda hacer que el producto sea menos estable.
- Para asegurarse de que el producto sea más estable, instale pesos de ruedas o contrapesos. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información. En R 216T AWD y R 216TC AWD use contrapesos, ya que los pesos de ruedas no se puede utilizar en los productos AWD.

Seguridad durante el remolque

- Utilice únicamente el equipo de remolque aprobado por Husqvarna.
- Use la barra de remolque para acoplar el equipo.
- No remolque equipo cuyo peso sea superior al peso máximo autorizado de remolcado. Consulte *Datos técnicos en la página 71*.



- Asegúrese de que no haya otras personas cerca del producto al remolcar cualquier equipo.
- Tenga cuidado cuando remolque equipo en pendientes o terreno irregular.
- Al remolcar equipo, conduzca el producto a baja velocidad.

Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Tenga cuidado con el combustible. Es muy inflamable y puede causar lesiones y daños a la propiedad.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No llene el depósito de combustible en interiores.
- La gasolina y los gases de la gasolina son tóxicos y muy inflamables. Tenga cuidado con la gasolina para evitar lesiones o incendios.
- No retire el tapón de combustible ni llene el depósito de combustible cuando el motor esté en marcha.
- Deje que el motor se enfríe antes de repostar combustible.
- No fume cuando reposte combustible.
- No reposte combustible cerca de chispas o llamas descubiertas.
- Si hay fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que se reparen las fugas.
- No reposte por encima del nivel de combustible recomendado. No llene demasiado el depósito de combustible ya que
- el calor procedente del motor y el sol hace que el combustible se expanda y se desborde si el depósito se llena demasiado. Si derrama carburante en el

producto, límpielo y espere a que se haya secado antes de arrancar el motor. Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.

- Almacene el combustible solo en recipientes homologados.
- Guarde el producto y el combustible de manera que no haya riesgo de que las fugas de combustible o los gases puedan causar daños.
- Vacíe el combustible en un depósito homologado situado en el exterior y lejos de llamas descubiertas.

Seguridad de la batería



ADVERTENCIA: Una batería dañada puede explotar y causar lesiones. Si la batería está deformada o dañada, póngase en contacto con un taller de servicio Husqvarna autorizado.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Use gafas protectoras cuando esté cerca de las baterías.
- No lleve relojes, joyas ni otros objetos metálicos cerca de la batería.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- Cargue la batería en un espacio con buena ventilación.
- Cuando cargue la batería, mantenga los materiales inflamables a una holgura mínima de 1 m.
- Deseche las baterías sustituidas. Consulte *Eliminación en la página 70*.
- La batería puede emitir gases explosivos. No fume cerca de la batería. Mantenga la batería lejos de llamas abiertas y chispas.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: El producto es pesado y puede ocasionar lesiones o daños a los equipos o el área adyacente. No realice tareas de mantenimiento en el motor ni el equipo de corte si no se cumplen estas condiciones:

- El motor está apagado.
- El producto está estacionado en una superficie nivelada.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- La llave de contacto está quitada.
- El equipo de corte está desacoplado.

- Los cables de encendido se han extraído de las bujías.



ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No ponga en marcha el producto en espacios cerrados ni espacios que no estén bien ventilados.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Para lograr un mejor rendimiento y seguridad, realice el mantenimiento del producto periódicamente según lo establecido en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 54*.
- Las descargas eléctricas pueden causar lesiones. No toque los cables cuando el motor está encendido. No realice una prueba de funcionamiento del sistema de encendido con los dedos.
- No arranque el motor si se han retirado las cubiertas de protección. Existe un alto riesgo de lesiones causadas por las piezas móviles o calientes.
- Deje que el producto se enfríe antes de llevar a cabo alguna tarea de mantenimiento cerca del motor.
- Las cuchillas están afiladas y pueden provocar cortes. Cuando trabaje en las cuchillas, use una protección contra el viento alrededor de las mismas o lleve guantes protectores.
- Coloque el equipo de corte siempre en posición de servicio para limpiarlo. No estacione el producto cerca del borde de una zanja ni de una pendiente si va a acceder al equipo de corte.



PRECAUCIÓN: Lea las siguientes instrucciones de precaución antes de utilizar el producto.

- No encienda el motor si se han desconectado la bujía o el cable de encendido.
- Asegúrese de que todas las tuercas y pernos están apretados correctamente y que el equipo está en buen estado.
- No cambie el ajuste de los reguladores. Si el régimen del motor es demasiado alto, los componentes del producto pueden dañarse. Consulte *Datos técnicos en la página 71* para saber el máximo régimen de motor permitido.
- El producto está homologado con el equipo original proporcionado o recomendado por el fabricante.

Montaje

Introducción

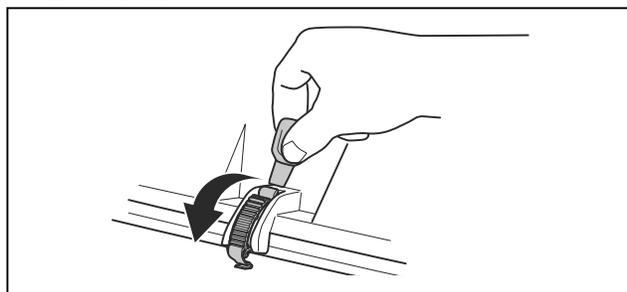


ADVERTENCIA: El muelle de tensión de la correa de transmisión puede romperse y causar lesiones. Lleve gafas protectoras cuando monte o retire el equipo de corte.

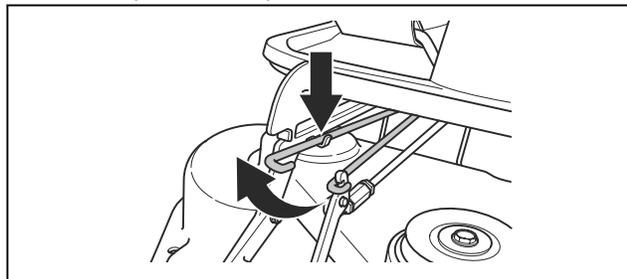
Lea detenidamente las instrucciones de montaje del manual del propietario. Una etiqueta en la parte interior de la cubierta frontal del producto también muestra cómo montar y retirar el equipo de corte.

Retirada y fijación del equipo de corte

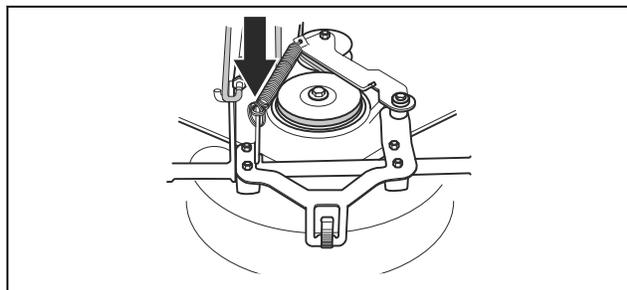
1. Estacione el producto en un suelo nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Coloque la palanca de la altura de corte en la posición de servicio.
4. Suelte el clip de la cubierta delantera con la herramienta acoplada a la llave de contacto y retire la cubierta.



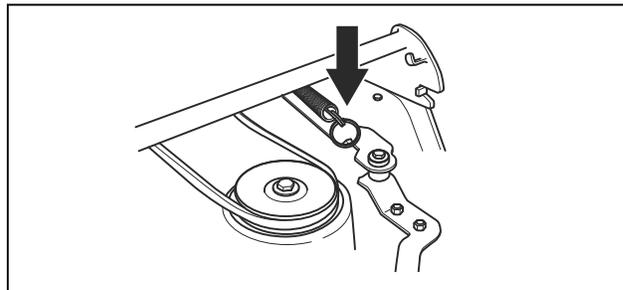
5. Levante el tirante de la altura de corte y colóquelo en el soporte correspondiente.



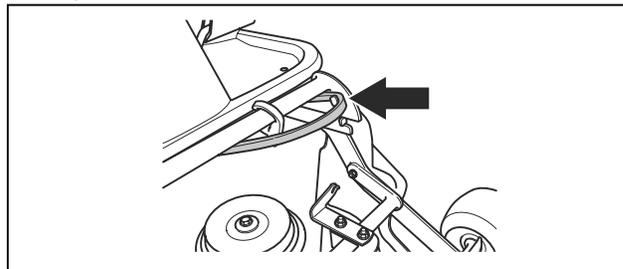
6. Tire del ojal del muelle para aflojarlo y liberar la tensión de la correa de transmisión.



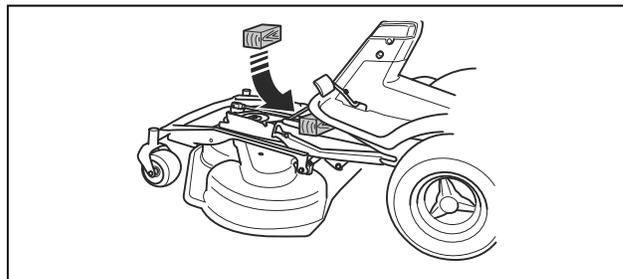
7. Coloque el ojal del muelle en el soporte del brazo de tensión de la correa de transmisión.



8. Extraiga la correa de transmisión y colóquela en el soporte de la correa.

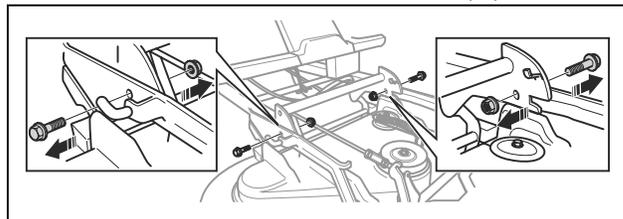


9. Coloque un bloque de madera entre el bastidor del equipo y el chasis. Esto garantizará que el equipo de corte no retroceda al retirarlo.

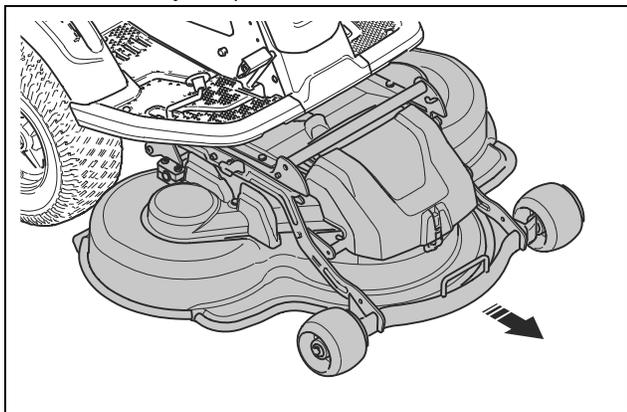


ADVERTENCIA: Tenga cuidado. Existe riesgo de lesiones si la mano queda atrapada entre el bastidor del equipo y el chasis.

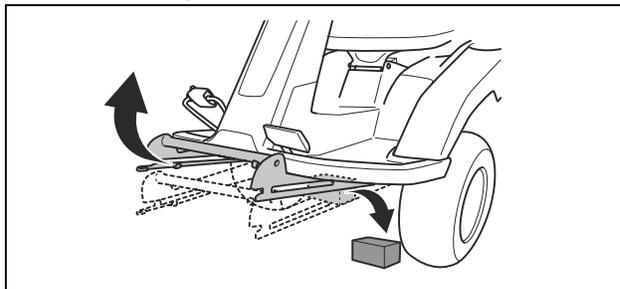
10. Retire los 2 tornillos del bastidor del equipo.



11. Sujete el borde delantero del equipo de corte con las dos manos y tire para sacarlo.



12. Retire el bloque de madera.



13. Acople el equipo de corte siguiendo la secuencia opuesta.

Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect es una aplicación gratuita para su dispositivo móvil. La aplicación Husqvarna Connect proporciona más funciones para su producto Husqvarna:

- Información ampliada sobre el producto.
- Información y asistencia sobre piezas y mantenimiento de productos.

Uso de Husqvarna Connect

1. Descargue la aplicación Husqvarna Connect en su dispositivo móvil.
2. Registre una cuenta en la aplicación Husqvarna Connect.
3. Siga las instrucciones de la aplicación Husqvarna Connect para conectarse y registrar el producto.

Nota: La aplicación Husqvarna Connect no se puede descargar en todos los mercados. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

Repostaje de combustible



ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable. Tenga cuidado y reposte combustible al aire libre; consulte *Seguridad en el uso del combustible en la página 47*.



ADVERTENCIA: No utilice el depósito de combustible como punto de apoyo.



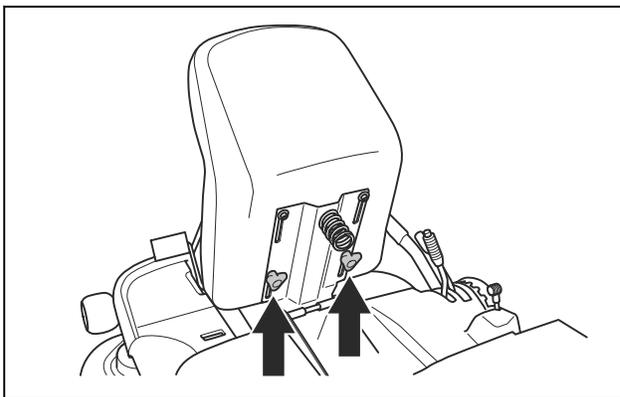
PRECAUCIÓN: Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor.

El motor funciona con gasolina con un octanaje mínimo de 91 RON (87 AKI), sin mezcla de aceite. Le recomendamos gasolina a base de alquilatos biodegradable. No utilice gasolina que contenga más de un 10 % de etanol.

- Revise el nivel de combustible antes de cada uso y reposte si es necesario.
- No llene el depósito de combustible completamente. Deje un espacio mínimo de 2,5 cm.

Ajuste del asiento

El asiento se puede inclinar hacia delante. También se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Afloje los tornillos de apriete manual situados debajo del asiento para ajustar el asiento hacia delante o hacia atrás.

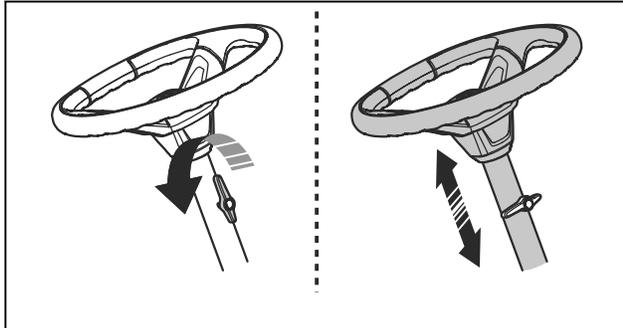


Ajuste de la altura del volante



ADVERTENCIA: No ajuste la altura del volante mientras utiliza el producto.

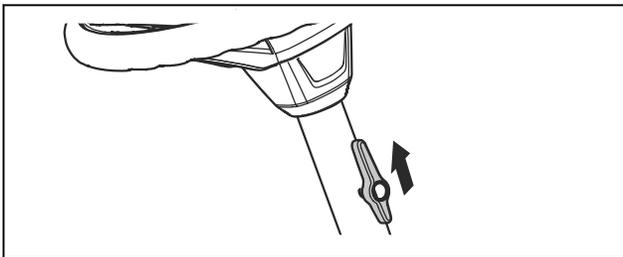
1. Gire la palomilla hacia la izquierda para aflojarla.



2. Ajuste la altura del volante.
3. Gire la palomilla hacia la derecha para apretarla.



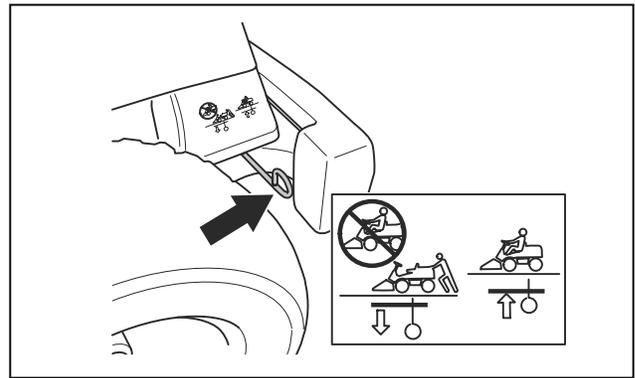
PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el extremo largo de la palomilla apunta hacia arriba.



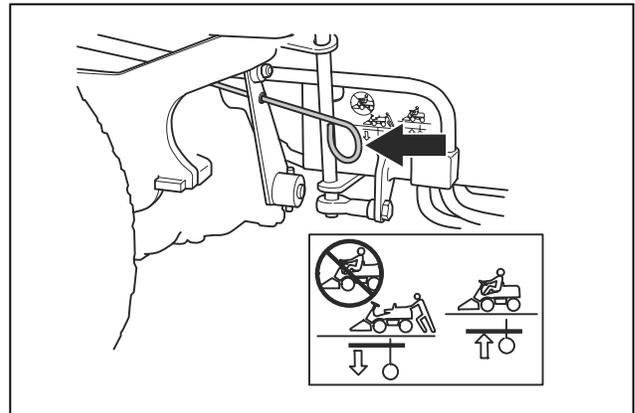
Engranaje y desengranaje del sistema de transmisión

Para mover el producto con el motor apagado, el sistema de transmisión debe estar desengranado. Tire de la palanca del sistema de transmisión hasta el tope para desengranar la transmisión del eje. Empuje la palanca del sistema de transmisión hasta el tope para engranar la transmisión en el eje. No utilice las posiciones medias.

En el modelo R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, la palanca del sistema de transmisión se encuentra detrás de la rueda trasera izquierda. Los modelos R 216T AWD y R 216TC AWD tienen una palanca del sistema de transmisión para el eje delantero y otra para el trasero. La palanca del sistema de transmisión para el eje trasero se encuentra detrás de la rueda trasera izquierda.

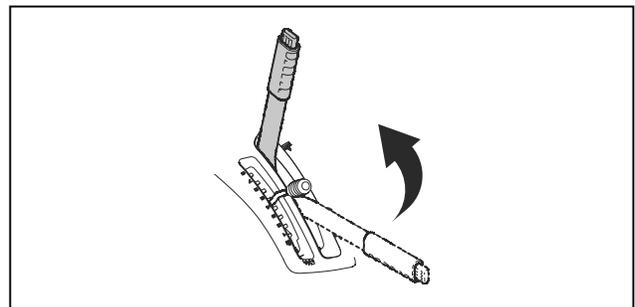


En R 216T AWD y R 216TC AWD la palanca del sistema de transmisión para el eje delantero se encuentra detrás de la rueda delantera izquierda.



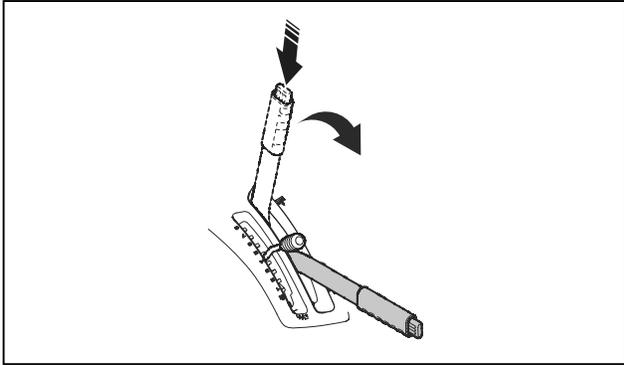
Elevación y bajada del equipo de corte

Para elevar el equipo de corte a la posición de transporte, tire de la palanca de elevación hacia atrás. Si el motor está encendido, las cuchillas dejan de girar automáticamente.



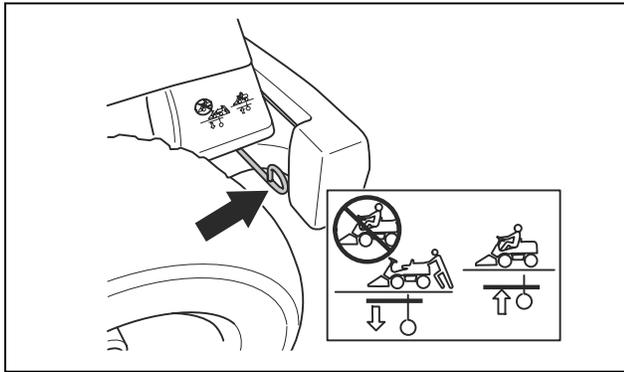
Para bajar el equipo de corte a la posición de corte, pulse el botón de bloqueo y mueva la palanca de

elevación hacia delante. Si el motor está en marcha, las cuchillas empiezan a girar automáticamente.

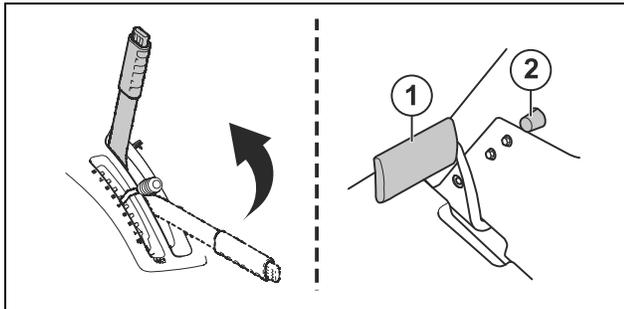


Arranque del motor

1. Asegúrese de que el sistema de transmisión está engranado, consulte *Engranaje y desengranaje del sistema de transmisión en la página 51*.

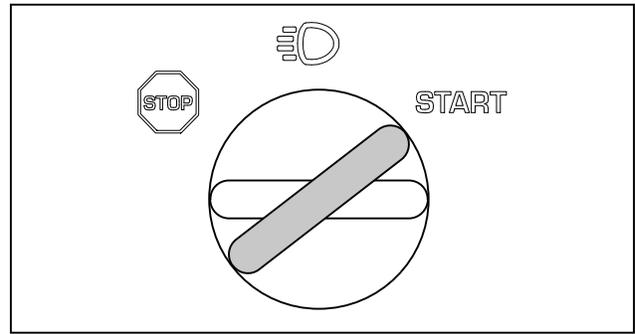


2. Eleve el equipo de corte y aplique el freno de estacionamiento.



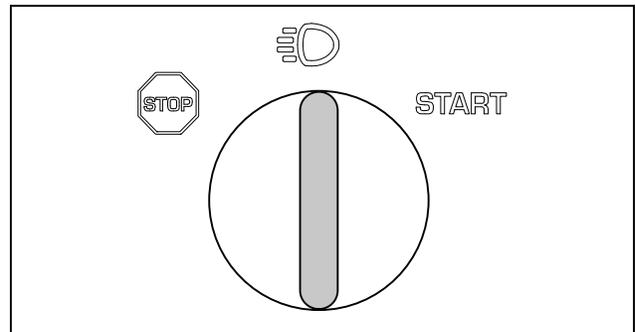
3. Gire la llave de contacto hasta la posición de arranque.

4. Una vez que arranca el motor, suelte inmediatamente la llave de contacto a la posición neutra.

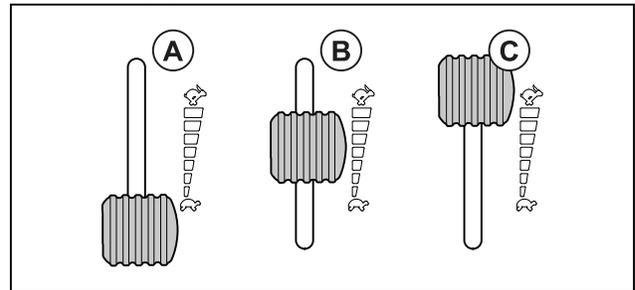


Nota: No accione el mecanismo de arranque durante más de cinco segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere 15 segundos antes de intentarlo de nuevo.

5. Gire la llave a la posición de luces para que se enciendan los faros.



6. Deje que el motor funcione con el acelerador en la posición media (B) durante 3-5 minutos antes de aplicar cargas pesadas.
7. Empuje el acelerador a la posición de aceleración máxima (C).

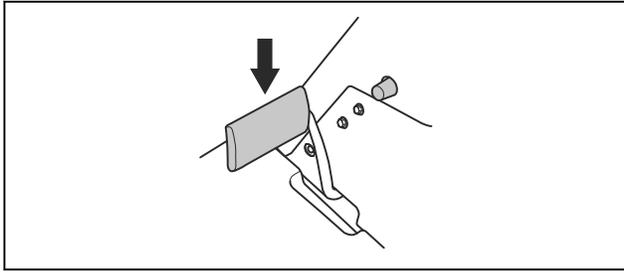


Nota: Acoplar las cuchillas cuando el motor está a máxima velocidad genera tensión en las correas de transmisión. No acelere al máximo hasta que el equipo de corte haya bajado a la posición de cortar el césped.

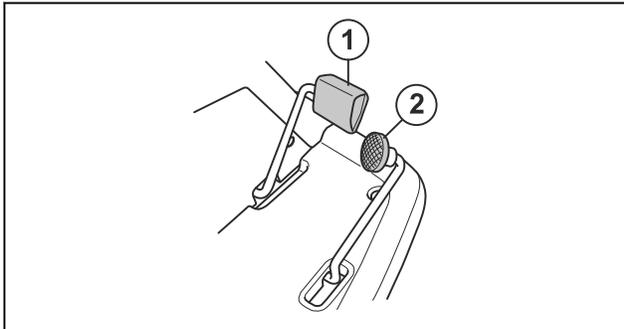
Manejo del producto

1. Arranque el motor.

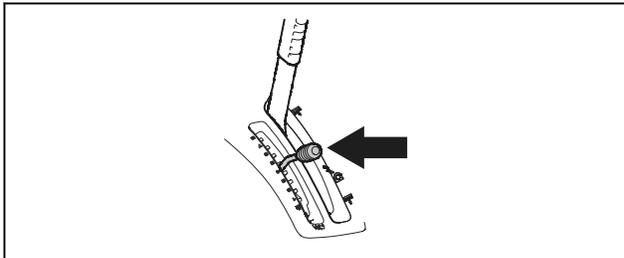
2. Pise el pedal del freno de estacionamiento y, a continuación, suéltelo para liberar el freno de estacionamiento.



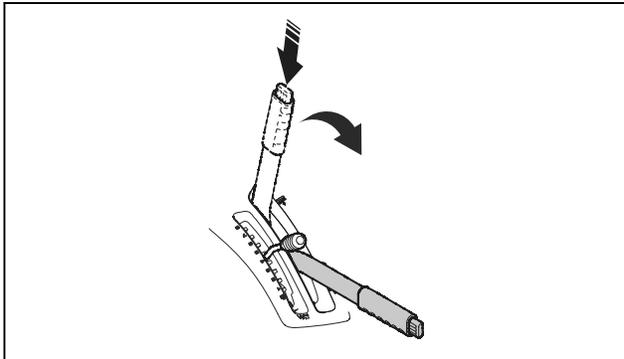
3. Pise con cuidado uno de los pedales de aceleración. Cuanto más pise el pedal, mayor será la velocidad. Utilice el pedal (1) para desplazarse hacia delante y el pedal (2) para desplazarse marcha atrás.



4. Suelte el pedal del freno.
5. Seleccione la altura de corte (1 - 10) con la palanca correspondiente.

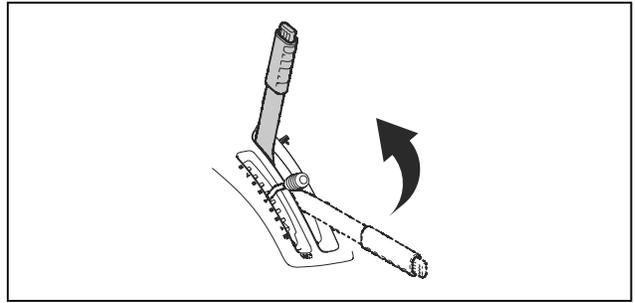


6. Pulse el botón de bloqueo de la palanca de elevación para el equipo de corte y bájela a la posición de corte.

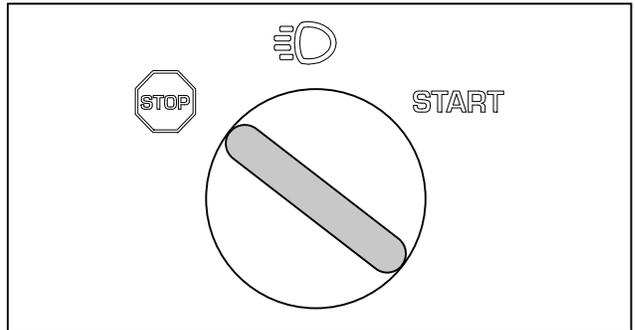


Parada del motor

1. Tire de la palanca de elevación del equipo de corte hacia atrás a su posición de bloqueo y eleve el equipo de corte. Las cuchillas dejan de girar.



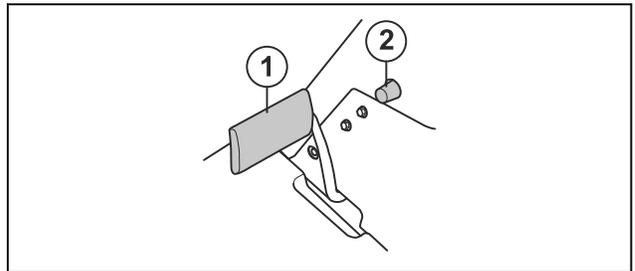
2. Gire la llave de contacto hasta la posición de parada, STOP.



3. Cuando el producto se detenga, aplique el freno de estacionamiento.

Aplicar y soltar el freno de estacionamiento

1. Pise el pedal del freno de estacionamiento (1).
2. Pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo (2).



3. Mantenga pulsado el botón y suelte el pedal del freno de estacionamiento.
4. Para soltar el freno de estacionamiento, vuelva a pisar el pedal del freno de estacionamiento.

Para obtener un buen resultado de corte

- Para lograr un mejor rendimiento, realice el mantenimiento del producto periódicamente según lo establecido en el programa de mantenimiento. Consulte la sección *Programa de mantenimiento en la página 54*.
- No corte el césped si está húmedo. La hierba mojada produce malos resultados.

- Empiece con una altura de corte elevada y redúzcala gradualmente.
- Corte con las cuchillas girándolas a alta velocidad (para el régimen máximo permitido para el motor, consulte *Datos técnicos en la página 71*). Mueva el producto hacia delante a baja velocidad. Si la hierba no está demasiado alta y espesa, también puede obtener un buen resultado de corte a una velocidad superior.
- Corte el césped siguiendo un patrón irregular.
- Para obtener los mejores resultados, corte el césped con frecuencia y utilice la función .

Mantenimiento

Introducción

Programa de mantenimiento



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Operaciones antes del uso
Asegúrese de que no haya fugas de combustible o aceite.
Limpie el producto. Consulte <i>Limpieza del producto en la página 56</i> .
Limpie las superficies interiores del equipo de corte. Consulte <i>Limpieza del producto en la página 56</i> .
Limpie el motor y el silenciador. Consulte <i>Limpieza del motor y el silenciador en la página 56</i> .
Asegúrese de que la toma de aire frío del motor no esté obstruida. Consulte <i>Limpieza de la toma de aire frío del motor en la página 57</i> .
Asegúrese de que los dispositivos de seguridad no estén dañados. Consulte <i>Dispositivos de seguridad en el producto en la página 45</i> .
Examine las cuchillas del equipo de corte. Consulte <i>Inspección de las cuchillas en la página 64</i> .
Examine los frenos y pruébelos. Consulte <i>Comprobación del freno de estacionamiento en la página 58</i> y <i>Revisión del pedal de avance y el pedal de marcha atrás en la página 46</i> .
Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte <i>Comprobación del nivel de aceite del motor en la página 64</i> .
Compruebe el nivel de aceite de la transmisión. Consulte <i>Comprobación del nivel de aceite de la transmisión en la página 66</i> .
Compruebe los cables de la dirección. Consulte <i>Comprobación de los cables de la dirección en la página 58</i> .
Asegúrese de que las luces de carretera y de trabajo funcionan correctamente (si procede). Consulte <i>Arranque del motor en la página 52</i> .

X = Estas instrucciones se indican en este manual de usuario.

O = Estas instrucciones no se indican en este manual de usuario. Deje que un taller de servicio homologado haga el mantenimiento.

Mantenimiento	Primer servicio	Intervalo de mantenimiento en horas	
	50	100	200
Compruebe y limpie las mangueras y los acoplamientos hidráulicos. Sustituya si es necesario.		O	
Compruebe las correas y las poleas.	O	O	
Compruebe la cadena de dirección situada dentro del túnel del bastidor.		O	
Inspeccione, lubrique y ajuste todos los cables.		O	

Mantenimiento	Primer servicio	Intervalo de mantenimiento en horas	
	50	100	200
Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta. Consulte <i>Presión de los neumáticos en la página 61</i> .	X	X	
Asegúrese de que todos los tornillos y tuercas están apretados al par adecuado.		O	
Lubrique el asiento del usuario.		O	
Lubrique todas las cadenas.		O	
Lubrique las ruedas y los cojinetes de las cuchillas del equipo de corte (si procede).	O	O	
Lubrique los pedales por la parte interior del túnel del bastidor.		O	
Lubrique los tensores de la correa.		O	
Retire las ruedas motrices y lubrique los ejes (solo para las series 200-300)		O	
Compruebe la manguera de combustible. Sustituya si es necesario.		O	
Sustituya el filtro de combustible. Consulte <i>Volver a colocar el filtro de combustible en la página 58</i> .		X	
Limpie el filtro de aire. Consulte <i>Montaje y desmontaje del filtro de aire en la página 59</i> .	X		
Sustituya el filtro de aire. Consulte <i>Montaje y desmontaje del filtro de aire en la página 59</i> .		X	
Inspeccione las aletas de refrigeración de la transmisión hidrostática.		O	
Limpie el motor y la transmisión hidrostática.		O	
Compruebe el silenciador y el deflector de calor.	O	O	
Cambie el aceite del motor. Consulte <i>Cambio del aceite del motor y del filtro de aceite en la página 65</i> .	X ¹¹	X ¹²	
Cambie el filtro de aceite del motor. Consulte <i>Cambio del aceite del motor y del filtro de aceite en la página 65</i> .	X ¹³	X ¹⁴	
Sustituya la bujía. Consulte <i>Examen y sustitución de una bujía en la página 59</i> .		X	
Compruebe las luces (si procede). Consulte <i>Arranque del motor en la página 52</i> .	X	X	
Actualice el firmware (si procede).	O	O	
Compruebe la batería y cárguela si fuera necesario. Consulte <i>Carga de la batería en la página 60</i> .	X	X	
Inspeccione y ajuste la velocidad de rotación de las ruedas delanteras y traseras (solo modelos con AWD).	O	O	
Sustituya el filtro de la transmisión (sólo modelos con AWD).	O		O
Cambie el filtro enroscable del servo (si procede).	O		O

11

50 horas o un año (solo primera revisión).

12

100 horas o una vez al año.

13

50 horas o un año (solo primera revisión).

14

100 horas o una vez al año.

Mantenimiento	Primer servicio	Intervalo de mantenimiento en horas	
	50	100	200
Inspeccione el ventilador de refrigeración de la transmisión hidrostática.	O	O	
Compruebe el nivel de aceite de la transmisión y rellene en caso necesario. Consulte <i>Comprobación del nivel de aceite de la transmisión en la página 66.</i>		X	
Cambie el aceite de la transmisión.	O		O
Examine y ajuste el freno de estacionamiento.	O	O	
Limpie las superficies externas e internas del equipo de corte y las cubiertas del equipo de corte. Consulte <i>Limpieza del producto en la página 56.</i>	X	X	
Compruebe y ajuste la altura de corte y el balanceo. Consulte <i>Examen y ajuste de la presión sobre el suelo del equipo de corte en la página 62.</i>	X	X	
Examine las cuchillas del equipo de corte. Afile o sustituya si es necesario. Consulte <i>Inspección de las cuchillas en la página 64 y Sustitución de las cuchillas en la página 64.</i>		X	
Compruebe y ajuste el régimen del motor (rpm).	O	O	
Asegúrese de que el producto no se desplace en punto muerto. Consulte <i>Revisión del pedal de avance y el pedal de marcha atrás en la página 46.</i>	X	X	
Compruebe la marcha adelante y la marcha atrás a diferentes velocidades.	O	O	
Compruebe el acoplamiento de las cuchillas, el asiento, la elevación, la marcha adelante y el freno. Consulte <i>Dispositivos de seguridad en el producto en la página 45.</i>	X	X	
Realice una inspección del sistema de recogida (solo modelos con sistema de recogida).	X	X	

Limpieza del producto

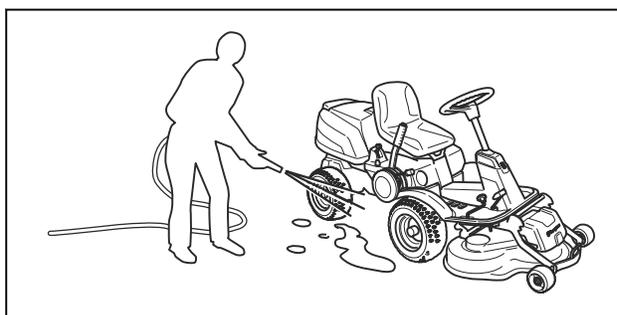


PRECAUCIÓN: No utilice un equipo de limpieza de alta presión o de vapor. El agua puede introducirse en los cojinetes y las conexiones eléctricas, y provocar corrosión y daños al producto.

Limpie el producto inmediatamente después de usarlo.

- No limpie las superficies calientes, como el motor, el silenciador y el sistema de escape. Espere hasta que las superficies estén frías y, a continuación, retire la hierba o la suciedad.
- Antes de limpiar con agua, limpie con un cepillo. Retire la hierba cortada y la suciedad de los elementos siguientes y sus zonas adyacentes: transmisión, toma de aire de la transmisión y motor.
- Use agua corriente de una manguera para limpiar el producto. No utilice un equipo de limpieza a alta presión.
- No dirija el agua hacia los componentes eléctricos o los cojinetes. El detergente generalmente aumenta el daño.

- Para limpiar el equipo de corte, vuelva a colocarlo en la posición de servicio y límpielo con una manguera.
- Cuando el producto esté limpio, arranque el equipo de corte durante un corto período para drenar el agua restante.



Limpieza del motor y el silenciador

Mantenga el motor y el silenciador limpios, sin restos de hierba ni suciedad. Los restos de hierba impregnados de combustible o aceite en el motor pueden aumentar el riesgo de incendio y el riesgo de que el motor se caliente en exceso. Deje que el motor se enfríe antes de limpiarlo. Limpie con agua y un cepillo.

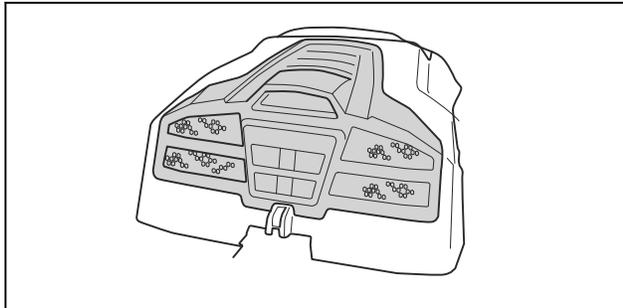
Los restos de hierba alrededor del silenciador se secan rápidamente y son un riesgo de incendio. Utilice un cepillo o retire los restos de hierba con agua cuando el silenciador esté frío.

Limpieza de la toma de aire frío del motor

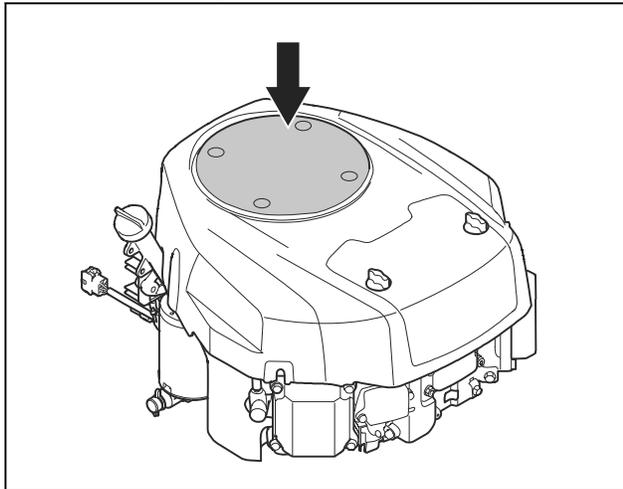


ADVERTENCIA: Pare el motor. La toma de aire frío gira y puede provocar lesiones en los dedos.

- Asegúrese de que la rejilla de toma de la cubierta del motor no esté obstruida. Retire la hierba y la suciedad con un cepillo.



- Abra la cubierta del motor. Asegúrese de que la toma de aire de frío del motor no esté bloqueada. Retire la hierba y la suciedad con un cepillo.



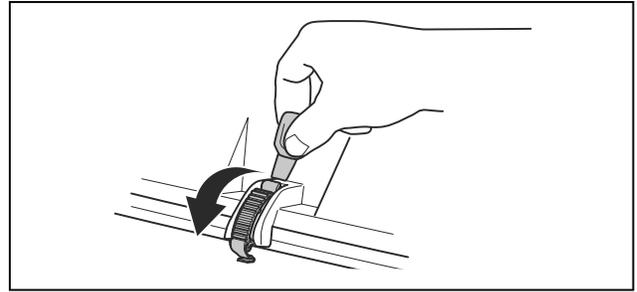
- Examine el conducto de aire que se encuentra en la superficie interior de la cubierta del motor. Asegúrese de que el conducto de aire esté limpio y no roce con la entrada de aire frío.

Para retirar las cubiertas

Para abrir la cubierta del motor

1. Incline el asiento hacia delante.

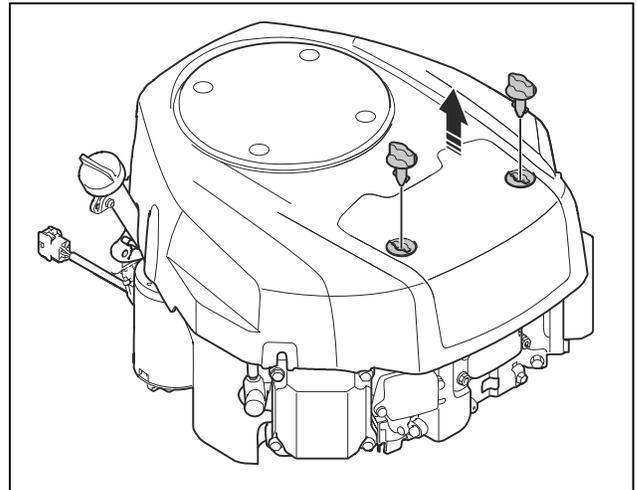
2. Suelte la abrazadera de la cubierta del motor con la herramienta acoplada a la llave de contacto.



3. Incline la cubierta del motor hacia atrás.

Extracción e instalación de la cubierta del filtro de aire

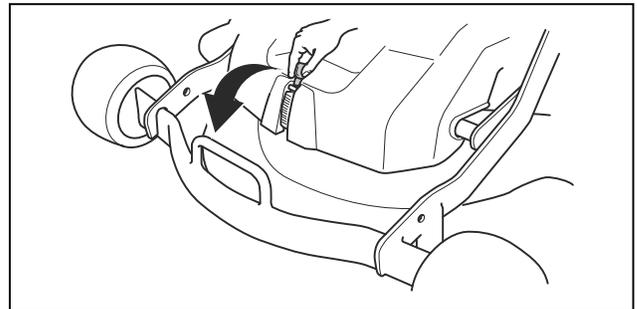
1. Gire las 2 perillas $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda.



2. Saque la cubierta del filtro de aire.
3. Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

Retirada de la cubierta delantera

1. Suelte la abrazadera de la cubierta delantera con la herramienta acoplada a la llave de contacto.

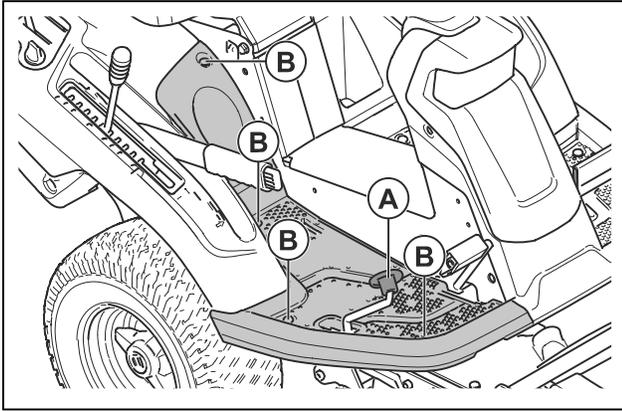


2. Levante la cubierta delantera para extraerla.

Retirada de la placa reposapiés derecha

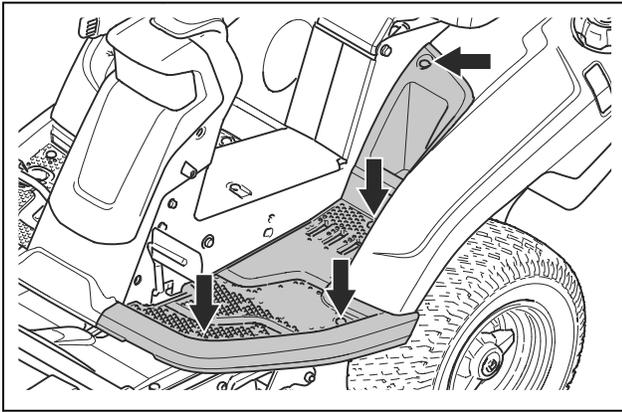
1. Gire la perilla del pedal de marcha atrás (A) para extraerlo.

2. Retire los 3 tornillos (B) y la placa reposapiés.



Retirada de la placa reposapiés izquierda

- Retire los 4 tornillos y la placa reposapiés.

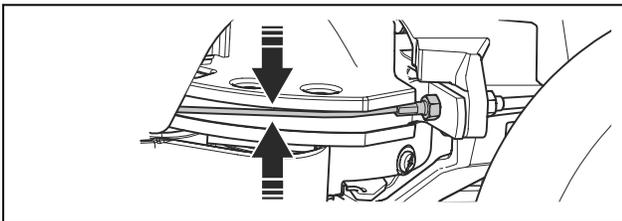


Comprobación de los cables de la dirección

La tensión de los cables de la dirección puede disminuir después de un período de tiempo. Esto hace que la precisión de la dirección cambie.

Examine y ajuste los cables de la dirección de la siguiente manera:

1. Los cables de la dirección están tensados correctamente si se pueden mover manualmente 5 mm hacia arriba o hacia abajo en la ranura de la columna de dirección.



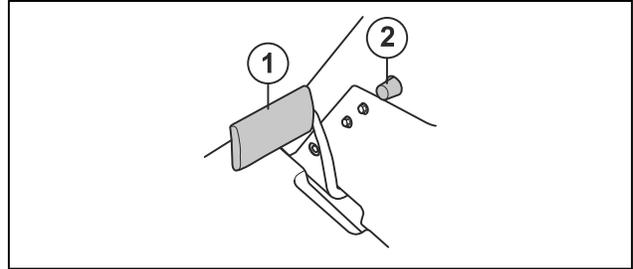
2. Si los cables están demasiado laxos, deje que un taller de servicio Husqvarna autorizado los ajuste.

Comprobación del freno de estacionamiento

1. Estacione el producto sobre una superficie firme con una pendiente de 10°.

Nota: No estacione el producto sobre una pendiente con hierba cuando realice una comprobación del freno de estacionamiento.

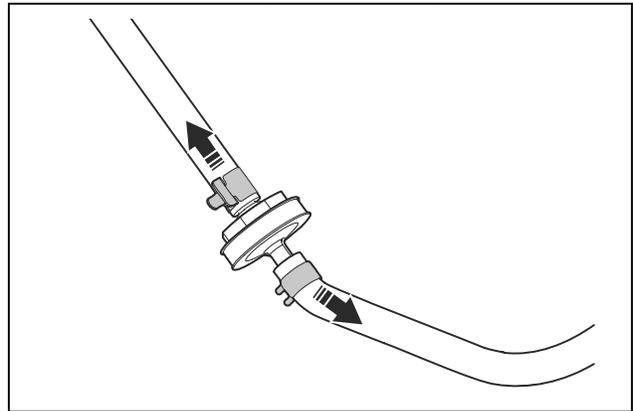
2. Pise el pedal del freno de estacionamiento (1).
3. Pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo (2) y suelte el pedal del freno de estacionamiento mientras el botón está pulsado.



4. Si el producto empieza a moverse, deje que un taller de servicio Husqvarna autorizado ajuste el freno de estacionamiento.
5. Pise el pedal del freno de estacionamiento nuevamente para soltar el freno de estacionamiento.

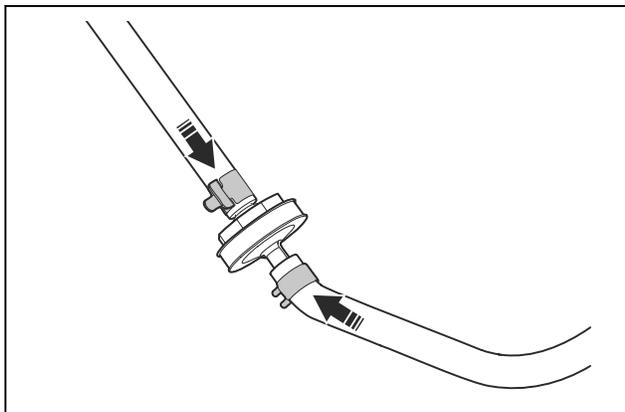
Volver a colocar el filtro de combustible

1. Abra la cubierta del motor para acceder al filtro de combustible.
2. Comprima la manguera del depósito de combustible para evitar fugas.
3. Aleje las presillas de manguera del filtro de combustible con un par de alicates planos.



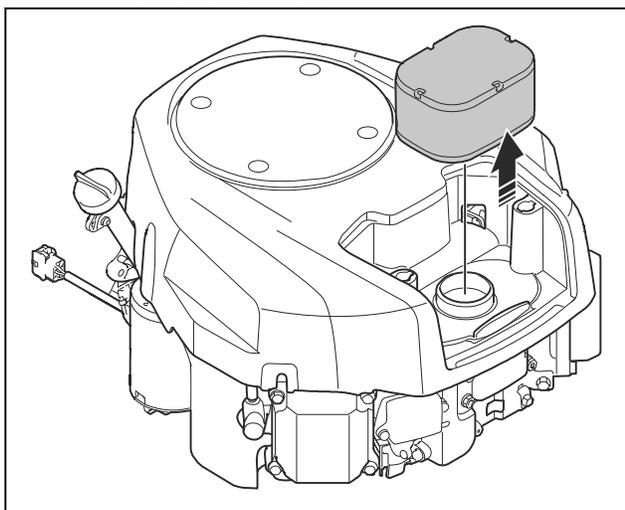
4. Retire el filtro de combustible de los extremos de las mangueras. Puede producirse una pequeña fuga de combustible.
5. Presione el nuevo filtro de combustible en los extremos de las mangueras. Aplique líquido detergente a los extremos del filtro de combustible para facilitar la conexión.

- Empuje las presillas de manguera contra el filtro de combustible.



Montaje y desmontaje del filtro de aire

- Saque la cubierta del filtro de aire. Consulte la sección *Extracción e instalación de la cubierta del filtro de aire en la página 57*.
- Retire con cuidado el filtro de aire.

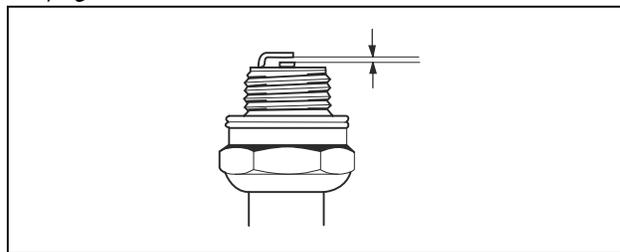


- Limpie y examine el filtro de aire.
- Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

Examen y sustitución de una bujía

- Abra la cubierta del motor.
- Retire el sombrerete de bujía y limpie los alrededores de la bujía.
- Retire la bujía con una llave para bujías.
- Examine la bujía. Sustitúyala si los electrodos están quemados o si el aislamiento presenta grietas o daños. Si la bujía no está dañada, límpiela con un cepillo de púas metálicas.

- Mida la distancia entre los electrodos y asegúrese de que es la correcta. Consulte *Datos técnicos en la página 71*.



- Doble el electrodo lateral para ajustar la distancia entre los electrodos.
- Vuelva a colocar la bujía y gírela a mano hasta que alcance su asiento.
- Apriete la bujía con la llave para bujías hasta que la arandela quede comprimida.
- Apriete una bujía usada $\frac{1}{8}$ de vuelta más, y una bujía nueva $\frac{1}{4}$ de vuelta más.



PRECAUCIÓN: Las bujías mal apretadas pueden causar daños en el motor.

- Conecte el sombrerete de la bujía.

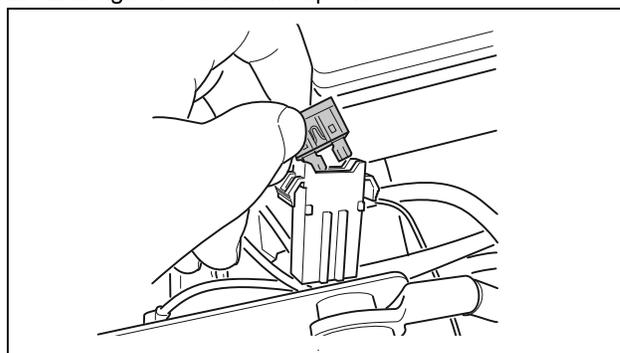


PRECAUCIÓN: No intente arrancar el motor si se ha desconectado la bujía o el cable de encendido.

Sustitución del fusible principal

Un fusible fundido se identifica por un conector quemado.

- Abra la cubierta del motor. El fusible principal está en un soporte situado frente a la batería.
- Extraiga el fusible del soporte.



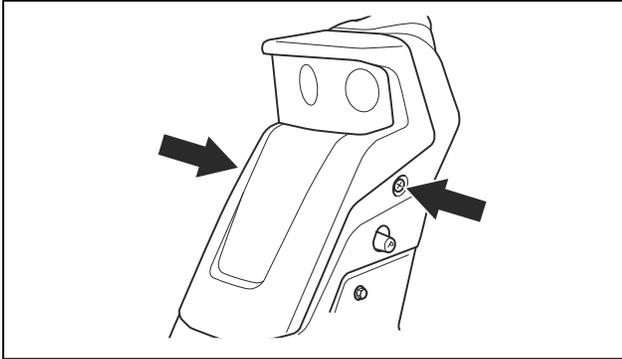
- Cambie el fusible fundido por uno nuevo del mismo tipo, de patillas planas y 15 A.
- Vuelva a colocar las cubiertas.

Si el fusible principal se funde de nuevo en un breve período después de sustituirlo, hay un cortocircuito. Repare el cortocircuito antes de utilizar el producto de nuevo. Deje que un taller de servicio homologado le ayude.

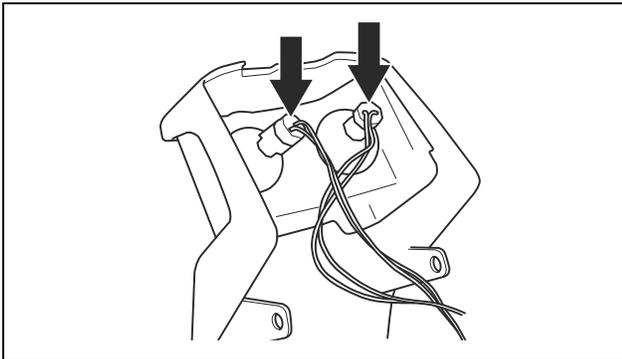
Sustitución de una bombilla fundida

Solo para R 216T AWD y R 216TC AWD.

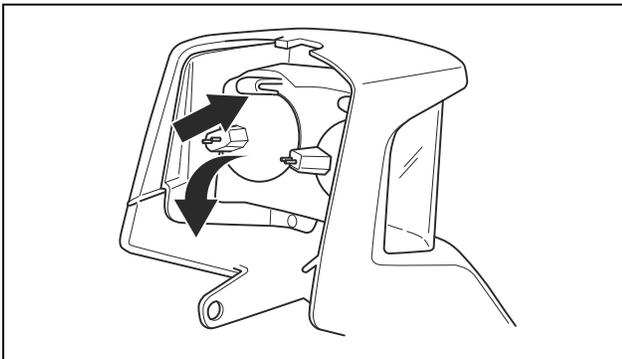
1. Retire los 2 tornillos y quite la cubierta del faro.



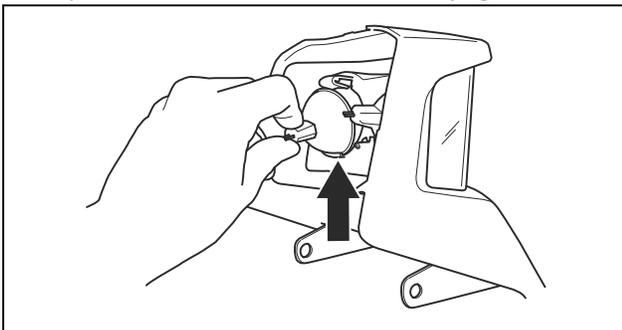
2. Desconecte los cables de la bombilla fundida.



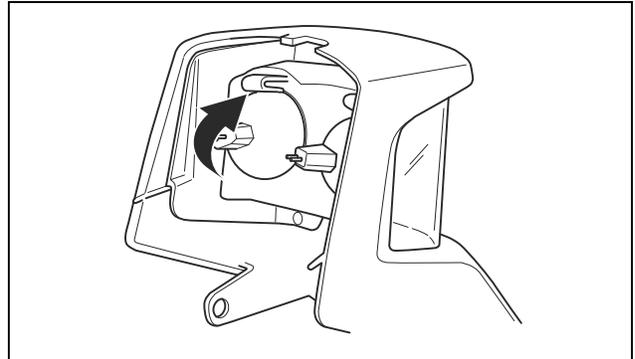
3. Presione con cuidado el mecanismo de bloqueo e incline la bombilla para retirarla del soporte.



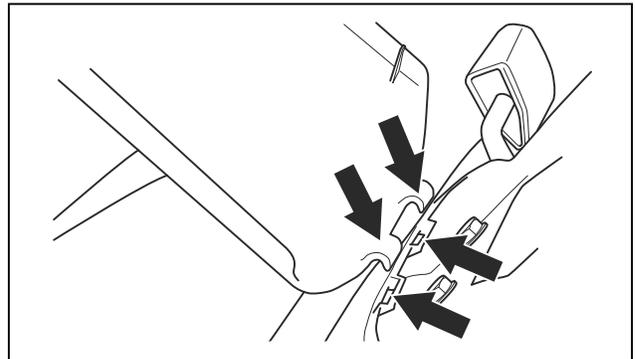
4. Incline la bombilla nueva e introdúzcala en la ranura inferior del alojamiento. Utilice el tipo de bombilla especificado en *Datos técnicos en la página 71*.



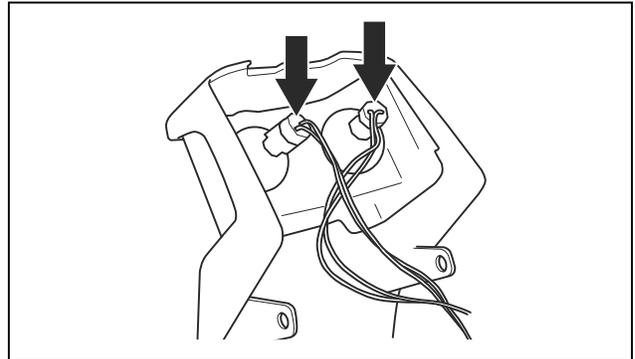
5. Presione la bombilla contra el mecanismo de bloqueo.



6. Coloque el extremo inferior de la cubierta del faro en las ranuras de la columna de dirección.



7. Conecte los cables a la nueva bombilla.



8. Coloque la cubierta del faro y apriete los tornillos.

Carga de la batería

- Cargue la batería si está demasiado baja como para arrancar el motor.
- Utilice un cargador de baterías estándar.



PRECAUCIÓN: No utilice un cargador de refuerzo o un amplificador de arranque. Causará daños en el sistema eléctrico del producto.

- Antes de poner en marcha el motor, desconecte siempre el cargador.

Arranque de emergencia del motor

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, puede utilizar cables de puente para realizar

un arranque de emergencia. Este producto tiene un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa. El producto que se utilice para el arranque de emergencia debe tener también un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa.

Conexión de los cables de puente

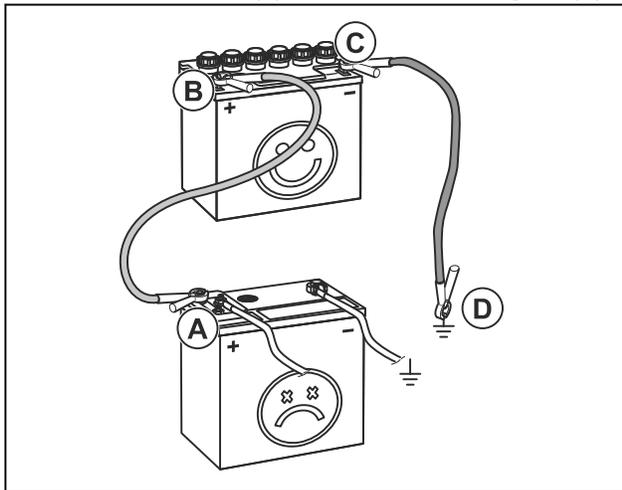


ADVERTENCIA: Existe riesgo de explosión debido a gases explosivos procedentes de la batería. No conecte el terminal negativo de una batería totalmente cargada al terminal negativo de una batería descargada, ni los coloque cerca.



PRECAUCIÓN: No utilice la batería de su producto para arrancar otros vehículos.

1. Desmonte la cubierta del motor.
2. Retire la cubierta de la batería.
3. Conecte un extremo del cable rojo al terminal de batería POSITIVO (+) de la batería descargada (A).



4. Conecte el otro extremo del cable rojo al terminal de batería POSITIVO (+) de la batería totalmente cargada (B).



ADVERTENCIA: No cortocircuite los extremos del cable rojo contra el chasis.

5. Conecte uno de los extremos del cable negro al terminal de batería NEGATIVO (-) de la batería totalmente cargada (C).
6. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de MASA DEL CHASIS (D), lejos del depósito de combustible y la batería.
7. Vuelva a colocar las cubiertas.

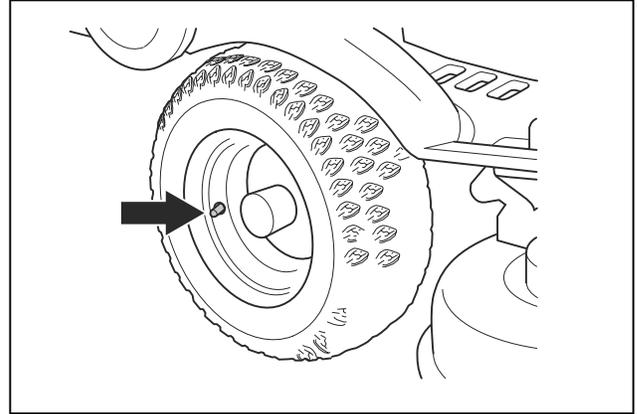
Retirada de los cables de puente

Nota: Retire los cables de puente siguiendo una secuencia opuesta a la de conexión.

1. Quite el cable NEGRO del chasis.
2. Quite el cable NEGRO de la batería totalmente cargada.
3. Quite el cable ROJO de las 2 baterías.

Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos correcta es de 60 kPa (0,6 bares / 8,5 PSI) en las 4 ruedas.

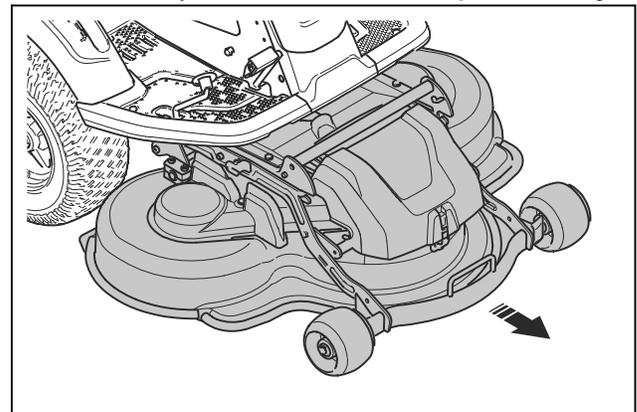


Colocar el equipo de corte en posición de servicio

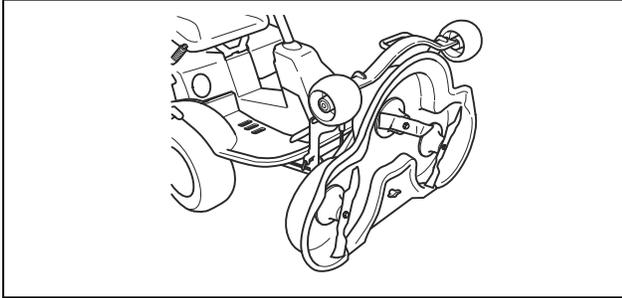


ADVERTENCIA: El muelle tensor de la correa de transmisión puede romperse y causar lesiones. Utilice gafas protectoras.

1. Lleve a cabo los pasos del 1 al 9 de *Retirada y fijación del equipo de corte en la página 49*.
2. Sujete el borde delantero del equipo de corte con las dos manos y tire hacia afuera hasta que se detenga.

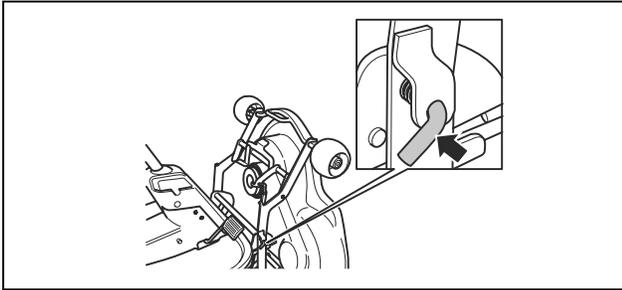


- Levante el equipo de corte en posición vertical hasta que se oiga un clic. El equipo de corte se bloquea automáticamente en la posición vertical.

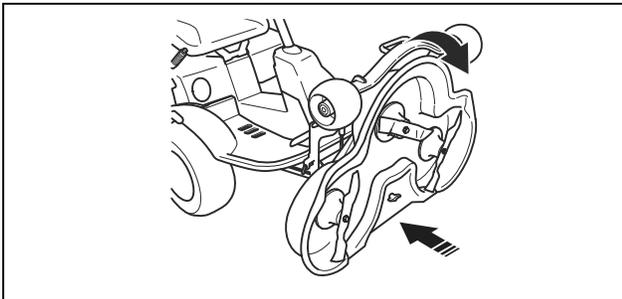


Colocación del equipo de corte en posición de corte

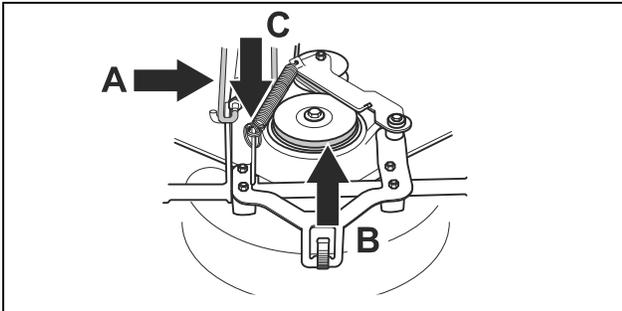
- Sujete el borde delantero del equipo de corte con la mano izquierda.
- Afloje el bloqueo con la mano derecha.



- Doble hacia abajo el equipo de corte y presiónelo hasta que se detenga.



- Levante el tirante de la altura de corte (A) de su soporte y colóquelo en el orificio.



- Coloque la correa de transmisión (B) en su posición.

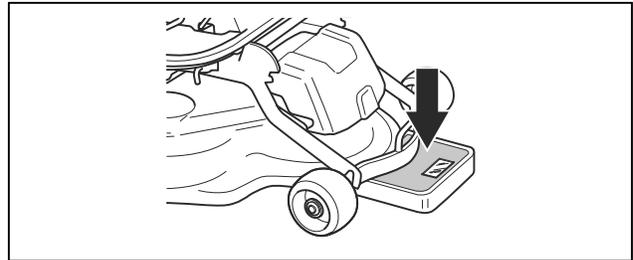
Nota: Encontrará información sobre la posición de la correa de transmisión en el interior de la cubierta del equipo de corte.

- Vuelva a colocar en su posición el muelle de tensión (C) para tensar la correa de transmisión.
- Monte la cubierta delantera.
- Mueva la palanca de la altura de corte de la posición de servicio a una de las posiciones con un número.

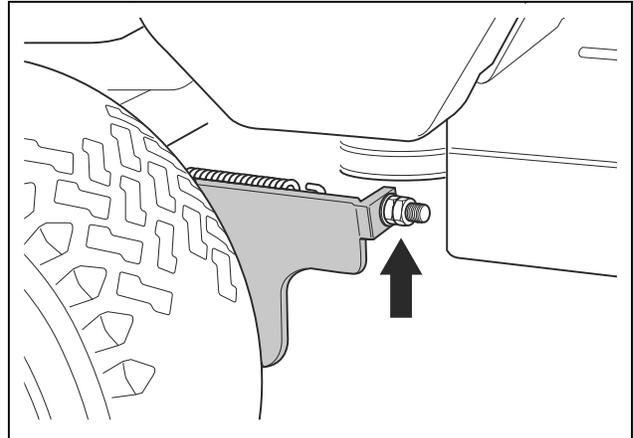
Examen y ajuste de la presión sobre el suelo del equipo de corte

Una presión sobre el suelo correcta garantiza que el equipo de corte se pueda mover por la superficie sin presionarla demasiado.

- Asegúrese de que la presión de aire de los neumáticos es de 60 kPa (0,6 bares / 9,0 psi).
- Estacione el cortacésped en una superficie nivelada.
- Baje el equipo de corte a la posición de corte.
- Coloque una báscula de baño debajo del borde delantero del equipo de corte.



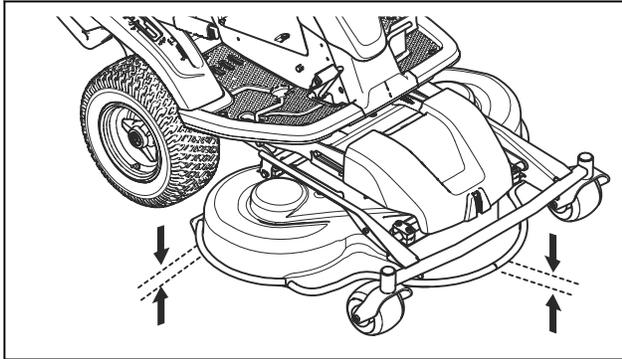
- Para asegurarse de que no se aplica peso sobre las ruedas de apoyo, coloque un bloque de madera entre el bastidor y la báscula de baño.
- Para ajustar la presión sobre el suelo, gire los tornillos de ajuste ubicados detrás de las ruedas delanteras a los lados izquierdo y derecho.
- Gire los tornillos de los lados izquierdo y derecho hasta que la presión sobre el suelo se encuentre entre 12 y 15 kg (26,5-33 libras).



Comprobación del paralelismo del equipo de corte

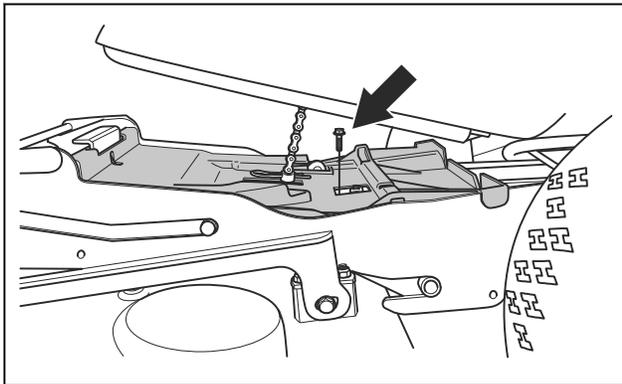
- Asegúrese de que la presión de aire de los neumáticos es de 60 kPa (0,6 bares/9,0 psi).
- Estacione el cortacésped en una superficie nivelada.

3. Baje el equipo de corte a la posición de corte.
4. Coloque la palanca de la altura de corte en la posición intermedia.
5. Mida la distancia entre el suelo y los bordes delantero y trasero del equipo de corte. Asegúrese de que el borde trasero está 4-6 mm (1/5") más alto que el delantero.

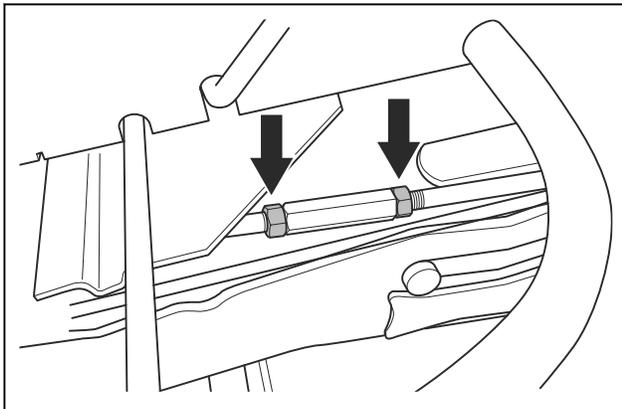


Ajuste del paralelismo del equipo de corte

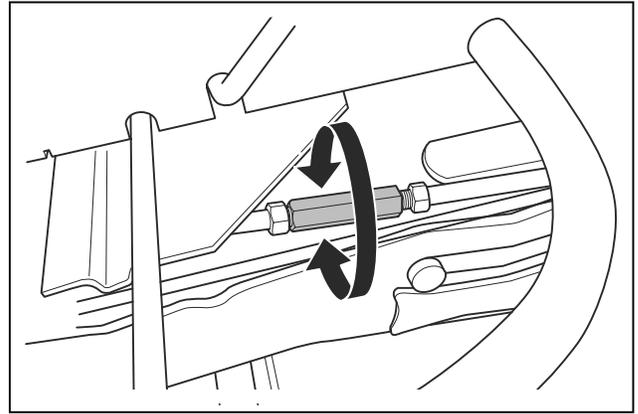
1. Retire la cubierta delantera y la placa reposapiés derecha.
2. Retire los tornillos que sujetan la protección de la correa y retire la protección de la correa.



3. Afloje las tuercas del puntal del mecanismo de elevación.



4. Gire puntal del mecanismo de elevación para estirar el tirante o hacerlo más corto. Extienda el tirante para elevar el borde trasero de la cubierta. Acorte el tirante para bajar el borde trasero de la cubierta.



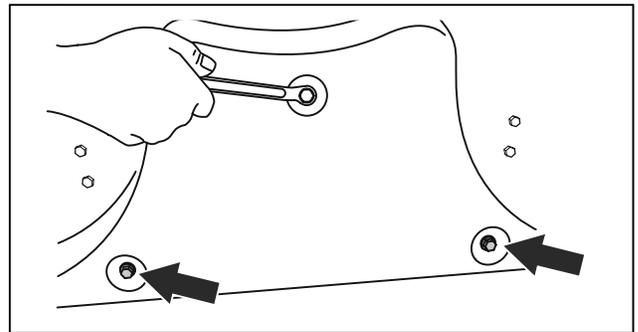
5. Apriete las tuercas del puntal del mecanismo de elevación cuando haya realizado el ajuste.
6. Revise el paralelismo. Consulte *Comprobación del paralelismo del equipo de corte en la página 62*.
7. Fije la protección de la correa y apriete los tornillos.
8. Fije la placa reposapiés derecha y la cubierta delantera.

Extracción del tapón de BioClip

- Quite el tapón BioClip para cambiar un equipo de corte Combi de BioClip a descarga trasera de hierba.

Retirada y colocación del tapón BioClip en el equipo de corte Combi 103

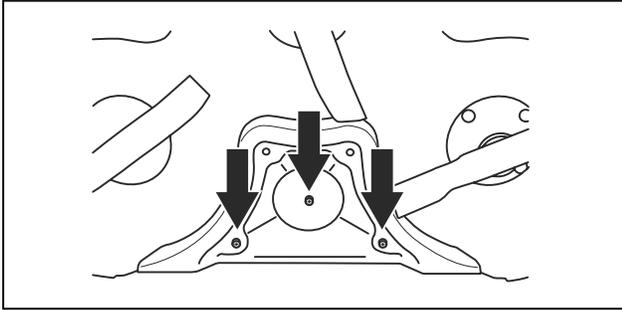
1. Coloque el equipo de corte en la posición de servicio.
2. Extraiga los 3 tornillos que sujetan el tapón BioClip y quite el tapón.



3. Coloque 3 tornillos M8x15 mm en los orificios del tapón BioClip para evitar dañar las roscas.
4. Vuelva a colocar el equipo de corte en posición de corte.
5. Coloque el tapón BioClip siguiendo la secuencia opuesta.

Retirada y colocación del tapón BioClip en el equipo de corte Combi 94

1. Coloque el equipo de corte en la posición de servicio.
2. Extraiga los 3 tornillos que sujetan el tapón BioClip y quite el tapón.



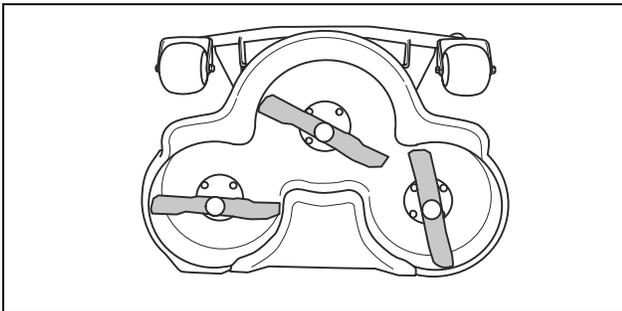
3. Vuelva a colocar el equipo de corte en posición de corte.
4. Coloque el tapón BioClip siguiendo la secuencia opuesta.

Inspección de las cuchillas



PRECAUCIÓN: Unas cuchillas dañadas o mal equilibradas pueden causar daños al producto. Sustituya las cuchillas si están dañadas. Acuda a un taller de servicio Husqvarna autorizado para que afilen y equilibren las cuchillas romas.

1. Coloque el equipo de corte en la posición de servicio.
2. Observe las cuchillas para ver si están dañadas y, si es necesario, afílarlas.

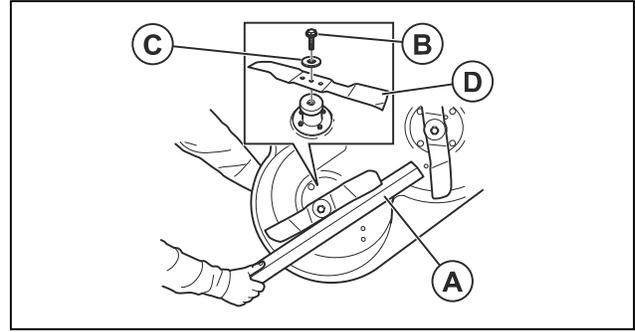


3. Apriete los pernos de las cuchillas a un par de 45–50 Nm.

Sustitución de las cuchillas

1. Coloque el equipo de corte en la posición de servicio.

2. Bloquee la cuchilla con un bloque de madera (A).



3. Afloje y extraiga los pernos de la cuchilla (B), las arandelas (C) y la cuchilla (D).
4. Monte la nueva cuchilla con los extremos en ángulo orientados al equipo de corte.

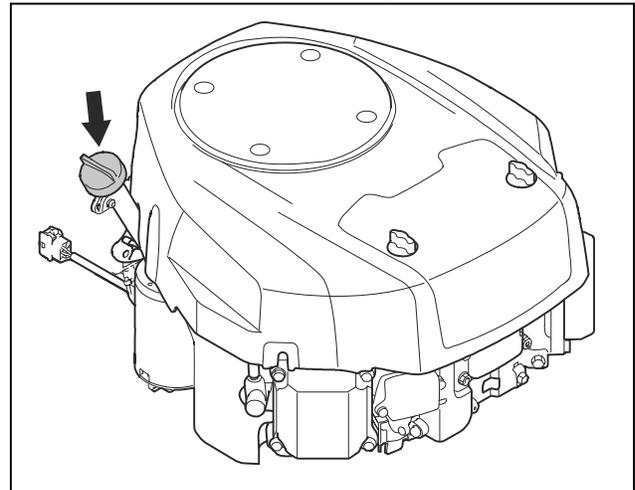


ADVERTENCIA: Usar un tipo de cuchillas incorrecto puede causar que el equipo de corte arroje objetos y causar así lesiones graves. Utilice únicamente las cuchillas que aparecen en *Datos técnicos en la página 71*.

5. Coloque la cuchilla, la arandela y el perno. Apriete el perno a un par de 45–50 Nm.

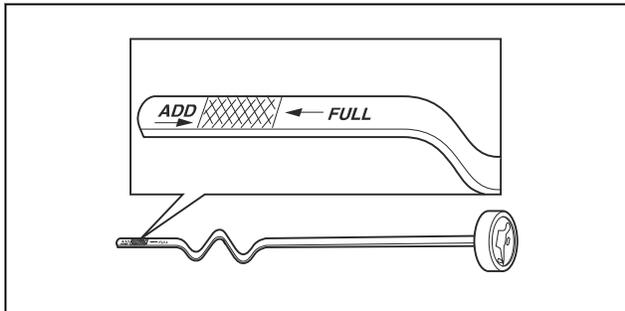
Comprobación del nivel de aceite del motor

1. Estacione el producto sobre un suelo nivelado y detenga el motor.
2. Abra la cubierta del motor.
3. Afloje la varilla de nivel y extráigala.

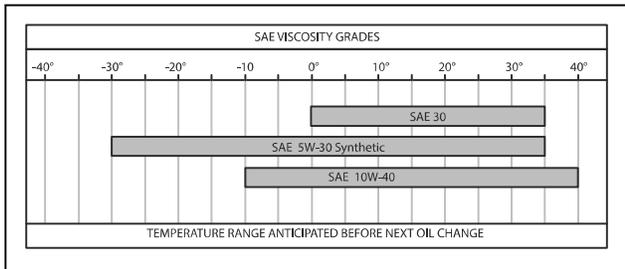


4. Limpie el aceite de la varilla de nivel de aceite.
5. Vuelva a colocar la varilla y apriétela.
6. Afloje y saque la varilla de nivel y lea el nivel de aceite.

- El nivel de aceite debe estar entre las marcas que aparecen en la varilla de nivel. Si el nivel está cerca de la marca de añadir "ADD", rellene con aceite hasta la marca de totalmente lleno "FULL".



- Reponga el aceite a través del orificio de la varilla de nivel. Añada el aceite lentamente.



Nota: Consulte *Datos técnicos en la página 71* para ver los tipos de aceite de motor recomendados.

- Apriete la varilla de nivel correctamente antes de arrancar el motor. Ponga en marcha la máquina y deje el motor al ralentí durante 30 segundos aproximadamente. Pare el motor. Espere 30 segundos y vuelva a comprobar el nivel de aceite.

Cambio del aceite del motor y del filtro de aceite

Si el motor está frío, arránquelo y déjelo en marcha durante 1 o 2 minutos antes de vaciar el aceite del motor. Esto calienta el aceite del motor y facilita el drenaje.



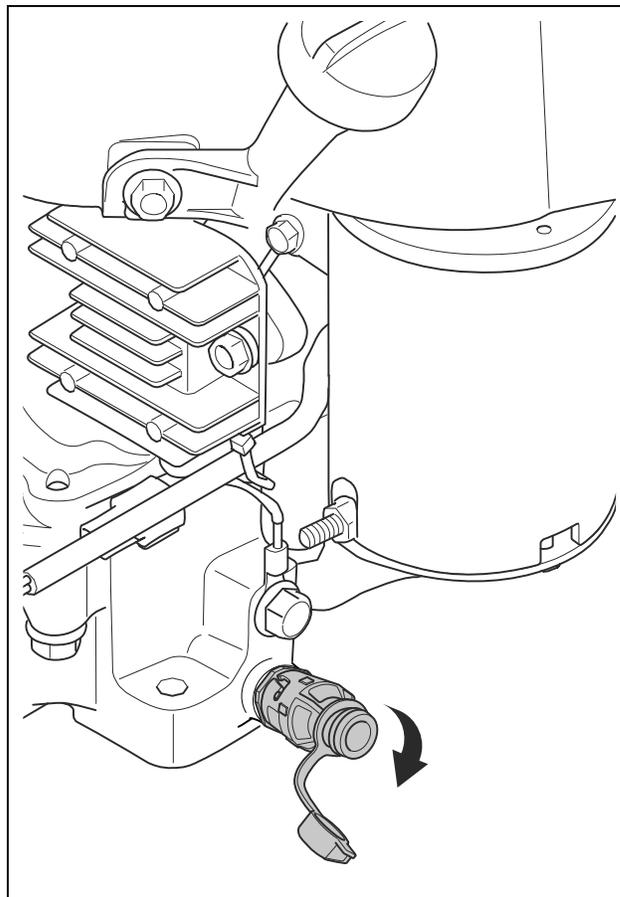
ADVERTENCIA: No deje el motor funcionando más de 1 o 2 minutos antes de drenar el aceite. El aceite del motor se calienta mucho y puede causar quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite del motor.



ADVERTENCIA: Si se derrama aceite del motor sobre el cuerpo, lávese con agua y jabón.

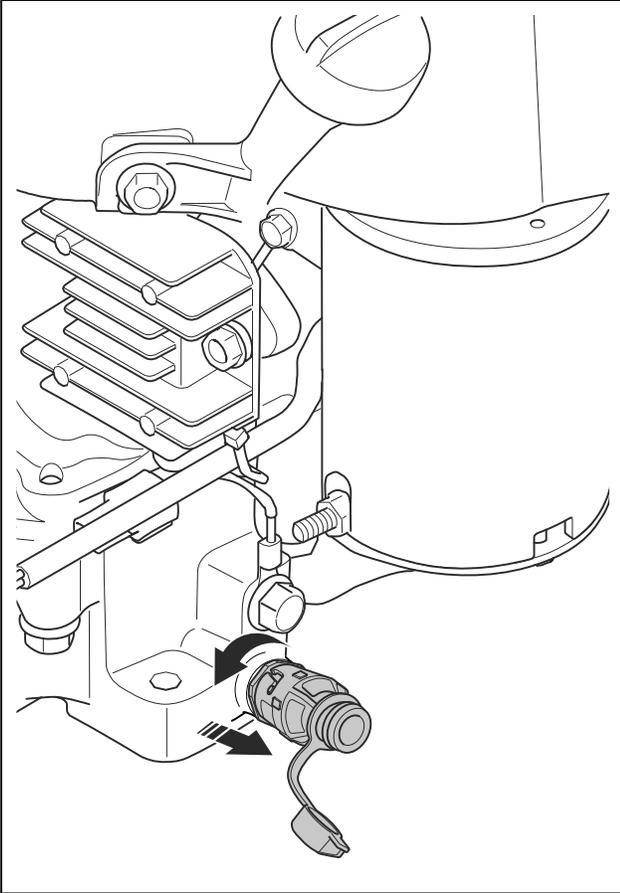
- Coloque un recipiente debajo del tapón de vaciado del aceite.

- Abra la tapa de plástico que cubre el tapón de vaciado.

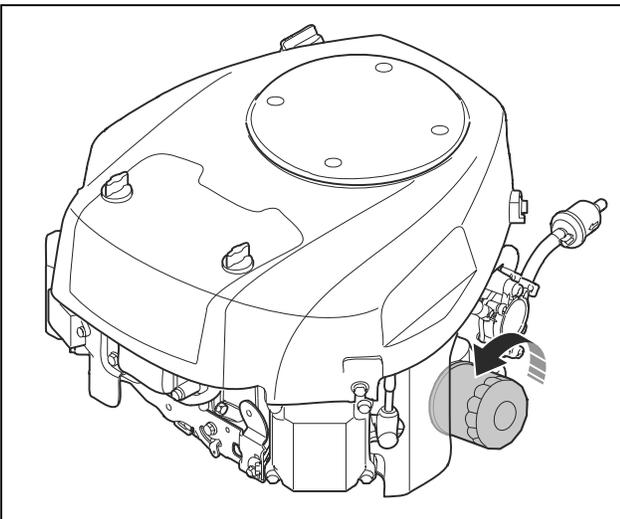


- Coloque una manguera de plástico en el tapón de vaciado del aceite para evitar derrames.

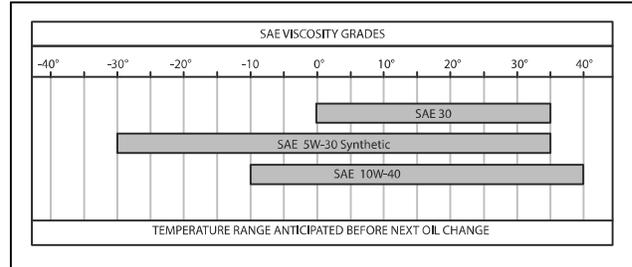
4. Gire el tapón de vaciado hacia la izquierda y tire de él para abrirlo.



5. Extraiga la varilla de nivel.
6. Deje que el aceite se vierta en el recipiente.
7. Coloque el tapón de vaciado del aceite.
8. Presione el tapón de vaciado y gírelo hacia la derecha para cerrarlo.
9. Retire la manguera de plástico y coloque el tapón de vaciado del aceite.
10. Gire el filtro de aceite hacia la izquierda para extraerlo.



11. Lubrique ligeramente la junta de goma del nuevo filtro de aceite con aceite nuevo.
12. Gire el filtro de aceite hacia la derecha con la mano hasta que la junta de goma esté en su posición y, a continuación, apriete el filtro de aceite media vuelta más.
13. Reponga el aceite a través del orificio para la varilla de nivel. Rellene el aceite lentamente. Consulte *Datos técnicos en la página 71* para ver los tipos de aceite de motor recomendados.

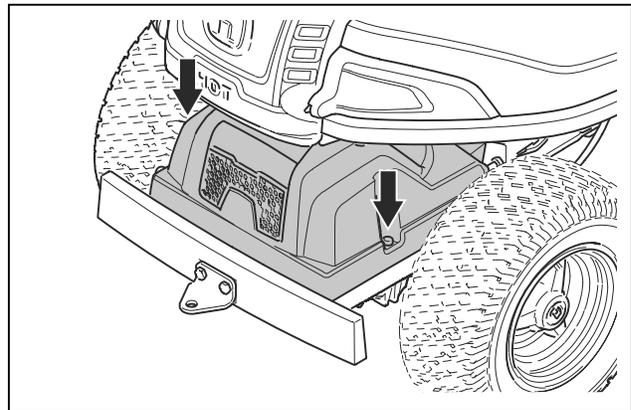


14. Arranque el motor y déjelo a ralentí durante 3 minutos.
15. Pare el motor y compruebe que no haya fugas.
16. Rellene el depósito con aceite para compensar el que ha entrado en el filtro de aceite nuevo.

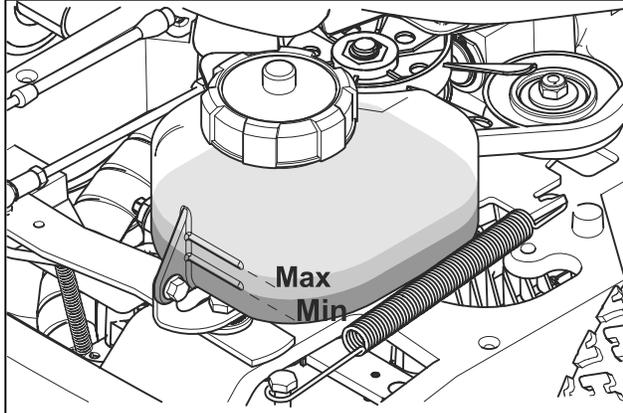
Comprobación del nivel de aceite de la transmisión

Nota: Compruebe el aceite de la transmisión cuando la transmisión se enfríe.

1. Sitúe el producto sobre una superficie horizontal.
2. Quite los tornillos, uno a cada lado, y quite la tapa de la transmisión.



3. Asegúrese de que el nivel de aceite del depósito de aceite de la transmisión se encuentra entre las 2 líneas horizontales del depósito.

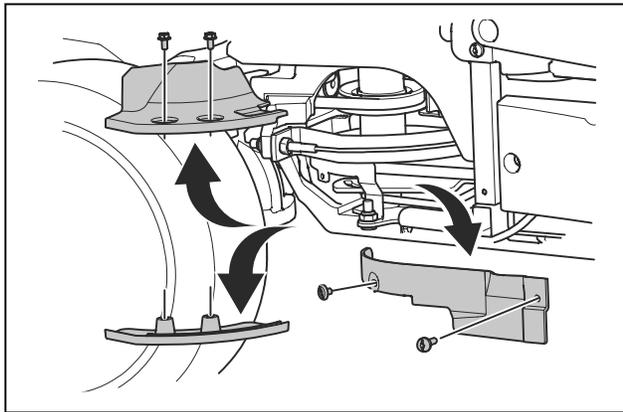


4. Si el nivel de aceite estuviera por debajo de la línea inferior, añada aceite pero no llene el depósito por encima de la línea superior. Consulte el aceite recomendado en la sección *Datos técnicos en la página 71*.

Lubricación del tensor de la correa

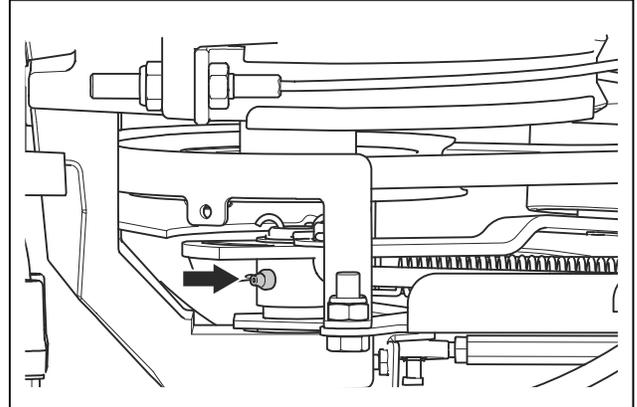
El tensor de la correa se debe lubricar con frecuencia con grasa de disulfuro de molibdeno de buena calidad.

1. Retire las cubiertas de las poleas del motor.



PRECAUCIÓN: No mezcle los tornillos unos con otros. Los tornillos delanteros de las cubiertas de las poleas del motor son más largos que los tornillos traseros. Un tornillo largo en la posición incorrecta puede provocar daños en el producto.

2. Lubrique con una pistola de engrase a través de la boquilla del lado derecho, situada debajo de la polea inferior. Lubrique hasta que la grasa salga por la parte trasera de la boquilla.



3. Instale las cubiertas de las poleas del motor.

Resolución de problemas

Programa de resolución de problemas

Si no puede encontrar una solución a sus problemas en este manual del propietario, hable con su taller de servicio Husqvarna.

Problema	Causa
El motor de arranque no arranca el motor.	El freno de estacionamiento no está accionado. Consulte <i>Aplicar y soltar el freno de estacionamiento en la página 53.</i>
	La palanca de elevación del equipo de corte se encuentra en la posición de corte. Consulte <i>Elevación y bajada del equipo de corte en la página 51.</i>
	El fusible principal está fundido. Consulte <i>Sustitución del fusible principal en la página 59.</i>
	El contacto está dañado.
	La conexión entre el cable y la batería no es buena. Consulte <i>Seguridad de la batería en la página 48.</i>
	La batería está demasiado débil. Consulte <i>Carga de la batería en la página 60.</i>
	El motor de arranque está dañado.
El motor no arranca cuando el motor de arranque trata de arrancar el motor.	No hay combustible en el depósito de combustible. Consulte <i>Repostaje de combustible en la página 50.</i>
	La bujía está dañada.
	El cable de encendido está dañado.
	Hay suciedad en el carburador o la tubería de combustible.
El motor no funciona correctamente.	La bujía está dañada.
	El carburador no está bien ajustado.
	El filtro de aire está obstruido. Consulte <i>Montaje y desmontaje del filtro de aire en la página 59.</i>
	La ventilación del depósito de combustible está bloqueada.
	Hay suciedad en el carburador o la tubería de combustible.
Aparentemente el motor no tiene potencia.	El filtro de aire está obstruido. Consulte <i>Montaje y desmontaje del filtro de aire en la página 59.</i>
	La bujía está dañada.
	Hay suciedad en el carburador o la tubería de combustible.
	El cable del acelerador está mal ajustado.
La transmisión no tiene suficiente potencia.	La toma de aire frío de la transmisión o las aletas de refrigeración están obstruidas.
	El ventilador de la transmisión está dañado.
	No hay aceite en la transmisión o el nivel de aceite es demasiado bajo. Consulte <i>Comprobación del nivel de aceite de la transmisión en la página 66.</i>
La batería no se carga	La batería está dañada. Consulte <i>Seguridad de la batería en la página 48.</i>
	La conexión de los conectores de los cables de los terminales de la batería está en mal estado. Consulte <i>Seguridad de la batería en la página 48.</i>

Problema	Causa
Se producen vibraciones en el producto.	Las cuchillas están flojas. Consulte <i>Inspección de las cuchillas en la página 64.</i>
	Una cuchilla o más están desequilibradas. Consulte <i>Inspección de las cuchillas en la página 64.</i>
	El motor está suelto.
El resultado del corte no es satisfactorio.	Las cuchillas están romas. Consulte <i>Inspección de las cuchillas en la página 64.</i>
	El césped está crecido o húmedo. Consulte <i>Para obtener un buen resultado de corte en la página 53.</i>
	El equipo de corte está torcido.
	El equipo de corte presenta una obstrucción por hierba. Consulte <i>Limpieza del producto en la página 56.</i>
	La presión de los neumáticos es distinta en el lado derecho e izquierdo. Consulte <i>Presión de los neumáticos en la página 61.</i>
	El producto funciona a una velocidad demasiado alta. Consulte <i>Para obtener un buen resultado de corte en la página 53.</i>
	El régimen del motor es demasiado bajo. Consulte <i>Para obtener un buen resultado de corte en la página 53.</i>
	La correa de transmisión patina.

Transporte, almacenamiento y eliminación

Transporte

- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado al cargarlo o descargarlo de un vehículo o remolque.
- No levante el producto. Las argollas de transporte no son puntos de elevación y solo deben utilizarse para enganchar el producto de forma segura a un remolque.
- Utilice solo un remolque homologado para el transporte del producto.
- Asegúrese de que conoce las normas de tráfico locales antes de transportar el producto en un remolque o circular por carretera.

Conexión segura del producto en un remolque para su transporte



ADVERTENCIA: El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear el producto durante el transporte. Conecte firmemente el producto en el remolque.

Equipo: 2 correas de tensión homologadas y 4 bloques con forma de cuña para las ruedas.

1. Active el freno de estacionamiento.

2. Fije las correas de tensión alrededor del bastidor o el vagón trasero.
3. Apriete las correas de tensión en el sentido de la parte trasera y delantera del remolque para fijar el producto.
4. Coloque los bloques de cuña delante y detrás de las ruedas traseras.

Remolque del producto

El producto tiene una transmisión hidrostática. Para evitar daños en la transmisión, remolque el producto solo distancias cortas y a baja velocidad.

Desacople la transmisión antes de remolcar el producto. Consulte la sección *Engranaje y desengranaje del sistema de transmisión en la página 51.*

Almacenamiento

Prepare el producto para guardarlo al final de la temporada, y si va almacenarlo durante más de 30 días. Si deja combustible en el depósito durante 30 días o más, las partículas pegajosas pueden atascar el carburador. Esto tendrá un efecto negativo en el funcionamiento del motor.

Para evitar la aparición de partículas pegajosas durante el almacenamiento, agregue un estabilizador. Si utiliza gasolina a base de alquilatos, no es necesario usar un

estabilizador. Si utiliza gasolina estándar, no cambie a gasolina con alquilato. Esto puede provocar que las piezas de goma sensibles se vuelvan duras. Añada un estabilizador al depósito o recipiente donde se almacena el combustible. Utilice siempre las proporciones de mezcla especificadas por el fabricante. Haga funcionar el motor durante un mínimo de 10 minutos después de agregar el estabilizador hasta que este llegue al carburador.



ADVERTENCIA: No guarde el producto con combustible en el depósito en interiores o en lugares con una mala ventilación. Existe peligro de incendio si los vapores del combustible entran en contacto con llamas desnudas, chispas o luces piloto, por ejemplo, de calderas de calefacción, depósitos de agua caliente y secadoras de ropa.



ADVERTENCIA: Retire la hierba, las hojas y otros materiales inflamables del producto para disminuir el riesgo de incendio. Deje que el producto se enfríe antes de volver a colocarlo en su lugar de almacenamiento.

-
- Limpie el producto; consulte *Limpieza del producto en la página 56*. Repare los daños en la pintura para evitar la corrosión.
 - Examine el producto por si hubiera piezas dañadas o desgastadas, y apriete las tuercas y tornillos flojos.
 - Desmonte la batería. Límpiela, cárguela y manténgala en un lugar fresco durante el almacenamiento.
 - Cambie el aceite del motor y deseche el aceite usado.
 - Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que no haya restos de combustible en el carburador.

Nota: No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si se ha añadido un estabilizador.

-
- Quite los tapones e introduzca aproximadamente una cucharada de aceite de motor en cada cilindro. Gire manualmente el eje del motor para distribuir el aceite y vuelva a colocar los tapones.
 - Lubrique todas las boquillas de engrase, las juntas y los ejes.
 - Guarde el producto en una zona limpia y seca, y cúbralo para mayor protección.
 - Su distribuidor puede proporcionarle una cubierta de protección para el almacenamiento o transporte de su producto.

Eliminación

- Las sustancias químicas pueden ser peligrosas y no deben verterse al suelo. Deseche siempre los

productos químicos en su centro de servicio o en una ubicación adecuada para su eliminación.

- Cuando el producto se desgaste, envíelo al distribuidor o llévelo a un lugar donde se recicle de forma adecuada.
- El aceite, los filtros de aceite, el combustible y la batería pueden ser perjudiciales para el medioambiente. Respete los requisitos y las normas de reciclaje locales aplicables.
- No deseche la batería como residuo doméstico.
- Envíe la batería a un taller de servicio Husqvarna o deséchela en un punto de recogida de baterías usadas.

Datos técnicos

Datos técnicos

	R 214T	R 214TC	R 214TC Com- fort Edition*	R 216T AWD	R 216TC AWD
Dimensiones	Consulte <i>Dimensiones del producto en la página 74.</i>				
Peso sin equipo de corte, con depósitos vacíos, kg	207	207	208	225	225
Peso con equipo de corte Combi 94, con depósitos vacíos, kg	243	243	244	261	261
Peso con equipo de corte Combi 103, con depósitos vacíos, kg	250	250	251	268	268
Dimensiones de los neumáticos	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Presión de aire, traseros y delanteros, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	170/60-8
Máx. pendiente, grados	10	10	10	10	10
Peso máx. de remolcado con una pendiente de 10°, kg	110	110	110	110	110
Fuerza vertical máx. sobre la barra de remolque, N/kg	250/25	250/25	250/25	250/25	250/25
Fuerza horizontal máx. sobre la barra de remolque, N/kg	190/19	190/19	190/19	190/19	190/19
Motor					
Marca/modelo	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Potencia nominal del motor, kW ¹⁵	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0

¹⁵ La potencia nominal del motor indicada es la potencia neta media (al régimen especificado) de un motor de producción típico para el modelo de motor conforme a la norma SAE J1349/ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían presentar valores diferentes. La potencia de salida real del motor instalado en el producto final dependerá de la velocidad de funcionamiento, las condiciones medioambientales y otros valores.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Com- fort Edition*	R 216T AWD	R 216TC AWD
Cilindrada, cm ³	586	586	586	586	586
Régimen máximo del motor, rpm	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Máx. velocidad hacia delante en km/h	9	9	9	9	9
Máx. velocidad marcha atrás en km/h	6	6	6	6	6
Combustible, octanaje mín. sin plomo	91	91	91	91	91
Volumen del depósito, litros	12	12	12	12	12
Aceite del motor ¹⁶	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sintético, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sintético, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sintético, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sintético, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sintético, Husqvarna SAE 10W-40
Volumen de aceite con filtro incluido, litros	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Volumen de aceite sin filtro, litros	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Motor de arranque	Arranque eléctrico de 12 V				
Transmisión					
Marca	Tuff Torq				
Modelo	K46H	K46H	K46H	K574A/KTM10LB	K574A/KTM10LB
Aceite, clase SF-CC ¹⁷	Husqvarna SAE 10W-30				
Volumen de aceite, litros	2,1	2,1	2,1	5,6	5,6
Sistema eléctrico					
Tipo	12 V, negativo a masa				
Batería	12 V, 24 Ah				

¹⁶ Utilice aceite de motor de calidad API SJ o superior. Si utiliza aceite SAE-30 a una temperatura inferior a +5 °C, existe el riesgo de que el motor no se lubrique correctamente. Esto puede ocasionar daños en el motor. Consulte la sección *Cambio del aceite del motor y del filtro de aceite en la página 65* para saber cuál es el aceite correcto para temperaturas bajas. Consulte la tabla de los valores de viscosidad en el manual del motor (si se incluye) y seleccione la mejor viscosidad según la temperatura ambiente prevista.

¹⁷ Use aceite de transmisión Husqvarna SAE 10W-30 para conseguir el mejor rendimiento. Si el aceite Husqvarna no está disponible, utilice aceite 10W-30 STOU. La nueva clasificación es la norma API GL-4.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition*	R 216T AWD	R 216TC AWD
Bujía	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Distancia entre electrodos, mm/pulg.	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Luces	-	-	-	Mín. 350 lúmenes, máx. 6,5 W, 12 V Casquillo GU5.3	Mín. 350 lúmenes, máx. 6,5 W, 12 V Casquillo GU5.3
Equipo de corte					
Tipo	Combi 94 (opcional)	Combi 94 (incluido)	Combi 94 (incluido)	Combi 94 (opcional)	Combi 94 (opcional)
	Combi 103 (opcional)	Combi 103 (opcional)	Combi 103 (incluido)	Combi 103 (opcional)	Combi 103 (incluido)
*NOTA: Solo se incluye un equipo de corte con el producto.					

Equipo de corte	Combi 94	Combi 103
Anchura de corte, mm	940	1030
Altura de corte, 10 posiciones, mm	25-75	25-75
Peso, kg	36	43
Emisiones de ruido ¹⁸		
Nivel de potencia acústica medida, dB(A)	98	98
Nivel de potencia acústica garantizada, dB(A)	99	99
Niveles acústicos ¹⁹		
Nivel de presión sonora en el oído del usuario, dB(A)	85	86
Niveles de vibración ²⁰		
Nivel de vibración en el volante, m/s ²	1,9	1,9
Nivel de vibración en el asiento, m/s ²	0,29	0,29
Cuchillas		
Longitud de las cuchillas, mm	358	388

¹⁸ Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva 2000/14/CE.

¹⁹ Nivel de presión sonora conforme a la norma EN ISO 5395. Los datos referidos del nivel de presión sonora tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1,2 dB (A).

²⁰ Nivel de vibración conforme a EN ISO 5395. Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 0,2 m/s² (volante) y 0,8 m/s² (asiento).

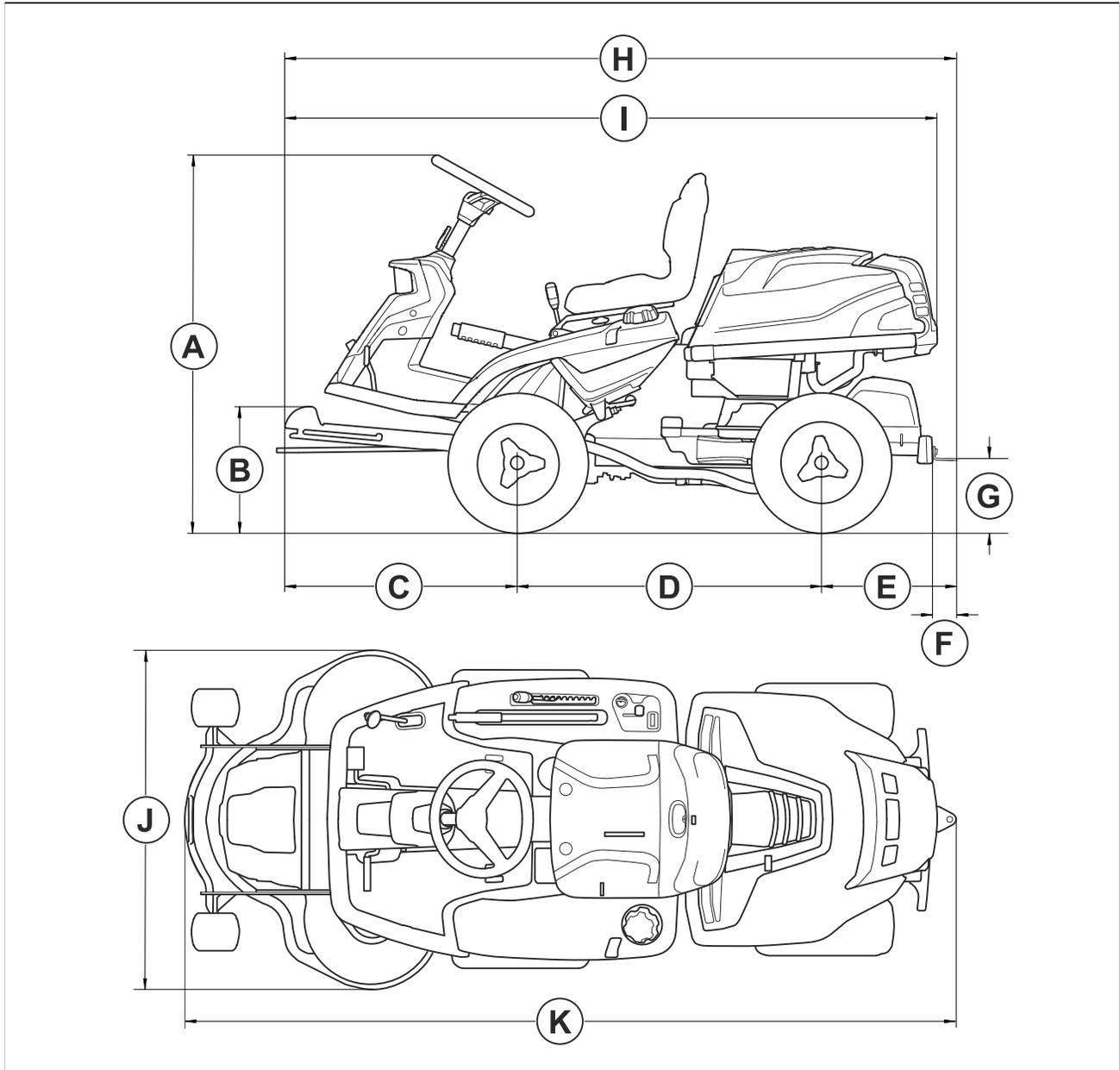
Equipo de corte	Combi 94	Combi 103
Referencia	579 65 25-10	504 18 82-10

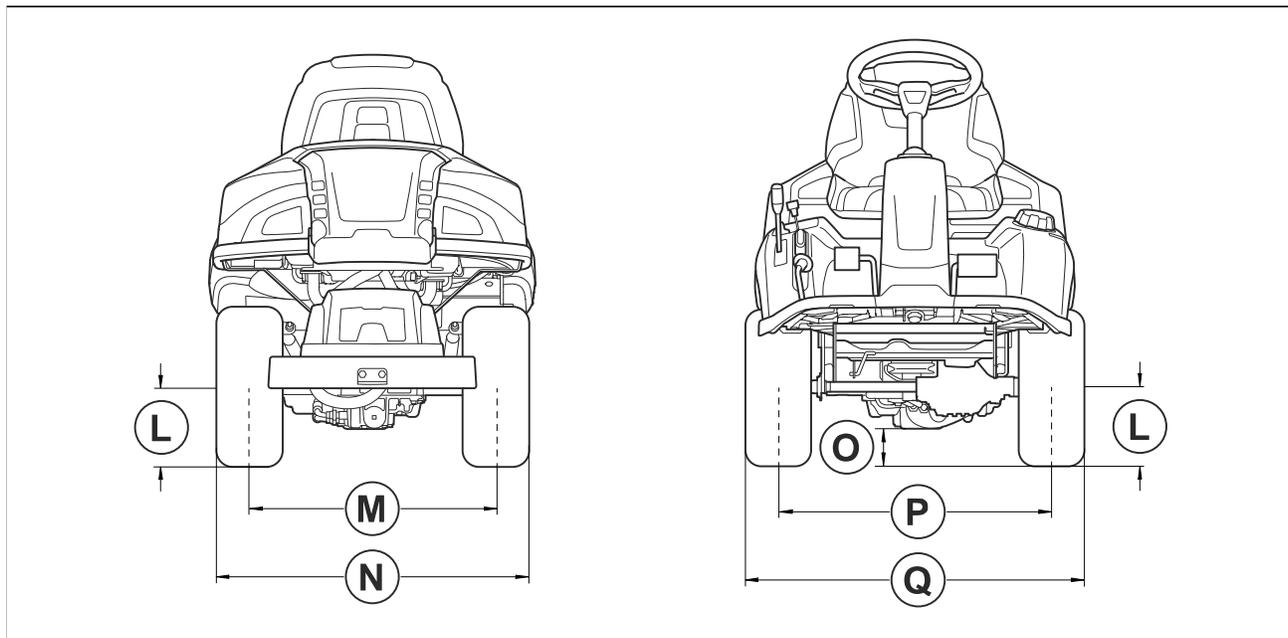


ADVERTENCIA: Utilizar un equipo de corte que no esté homologado para el producto puede causar proyección de objetos a alta velocidad, lo que podría

causar lesiones graves. No utilice otros tipos de equipo de corte diferentes a los especificados en este manual de usuario.

Dimensiones del producto





Dimensiones, mm.					
A	1131	G	217	L	205
B	372	H	1942	M	627
C	680	I	1884	N	799
D	887	J	Combi 94:994	O	R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition:125
E	374		Combi 103:1081		P
F	70	K	227	Q	883

Servicio técnico

Servicio técnico

Haga una comprobación anual en un centro de servicio autorizado para asegurarse de que el producto funcione de manera segura y sin problemas durante la temporada alta. El mejor momento para realizar el mantenimiento o la revisión de este producto es la temporada baja.

Al enviar un pedido de piezas de repuesto, proporcione información sobre el año de compra, el modelo, el tipo y el n.º de serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad CE

Nosotros, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna (Suecia), tel. +46-36-146500, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:

Descripción	Cortacésped con asiento
Marca	Husqvarna
Tipo/Modelo	R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD, R 216TC AWD
Identificación	Números de serie a partir del año 2024

Cumple las siguientes directivas y normas de la UE:

Directiva/Norma	Descripción
2006/42/CE	"relativa a las máquinas"
2014/30/UE	"relativa a la compatibilidad electromagnética"
2000/14/CE	"relativa a las emisiones sonoras en el entorno"
2011/65/UE	"relativa a restricciones de utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos"

Y que se aplican las especificaciones técnicas o los estándares siguientes: EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Organismo notificado: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå (Suecia) ha comprobado también la conformidad con el apéndice VI de la Directiva del Consejo 2000/14/CE.

Para obtener información respecto a las emisiones sonoras, consulte *Datos técnicos en la página 71*.

Huskvarna, 2024-12-30



Claes Losdal, Director de desarrollo/Productos para jardín, Husqvarna AB

Responsable de la documentación técnica

