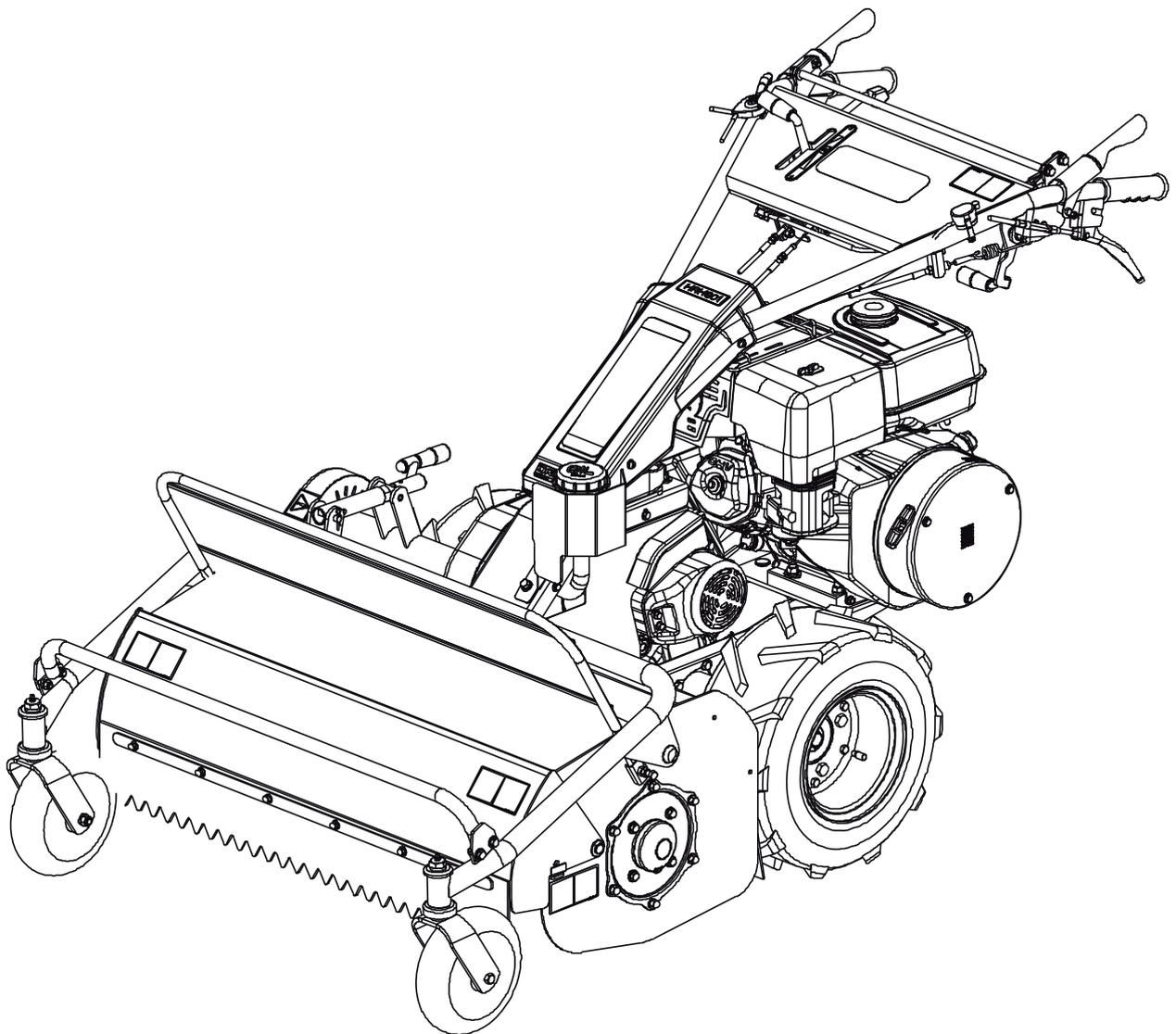


BEDIENUNGSANLEITUNG



Schlegelmäher – HRH 801 mit Honda Motor



Vorwort

Sehr geehrter Kunde,

Sie haben sich für einen HERKULES Schlegelmäher – HRH801 entschieden. Wir möchten uns bei Ihnen für das entgegengebrachte Vertrauen bedanken.

Damit Sie lange Freude mit Ihrem Gerät haben, bitten wir Sie, die Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durchzulesen. Machen Sie sich mit den Sicherheitsvorschriften und allen Bedienelementen vertraut, um ein störungsfreies Arbeiten zu gewährleisten.

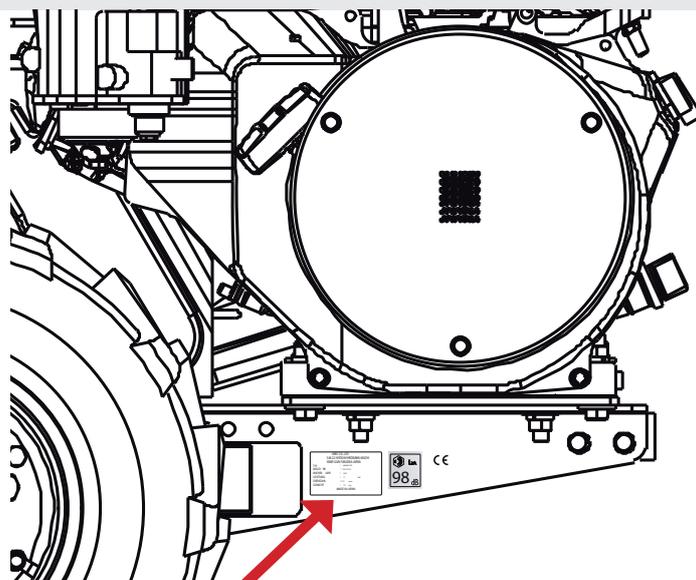
Der Herkules Schlegelmäher – HRH801 darf nur unter Berücksichtigung der bestimmungsgemäßen Verwendung eingesetzt werden. Die bestimmungsgemäße Verwendung ist das Schneiden von niedrigem bis hin zu hohem Gras. Der Einsatz außerhalb der bestimmungsgemäßen Verwendung ist strengstens untersagt.

Position der Seriennummern

Modell:

Seriennummer:

Kaufdatum:

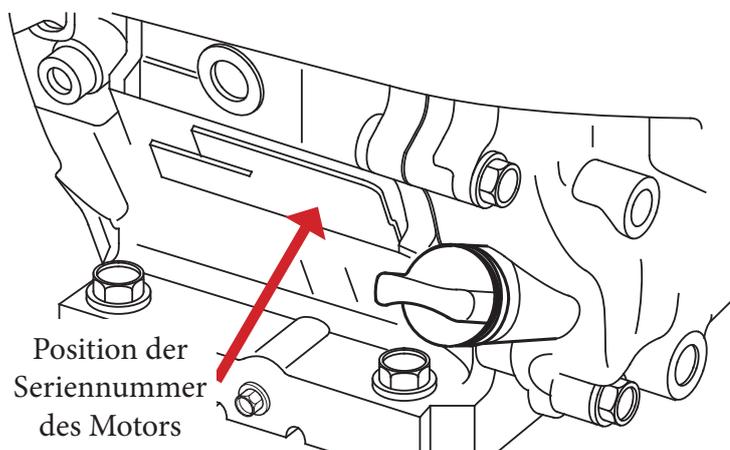


Position der
Seriennummer
des Schlegelmähers

Modell:

Typ:

Seriennummer:



Position der
Seriennummer
des Motors

Inhalt

Vorwort . . . . .	. 2
Position der Seriennummern . . . . .	. 2
Inhalt . . . . .	. 3
Technische Daten . . . . .	. 3
Checkliste vor Übergabe . . . . .	. 4
Sicherheitsvorschriften . . . . .	. 5
Bedienelemente der Maschine . . . . .	. 6
Sicherheitsaufkleber HRH801 . . . . .	. 7
Sicherheitsaufkleber HRH 801 Fortsetzung . . . . .	. 8
Bedienelemente . . . . .	. 9
Bedienung . . . . .	. 11
Wartung, die durch den Bediener erfolgt . . . . .	. 13
Wartungsübersicht . . . . .	. 19
Störungen und Lösungen . . . . .	. 20
Drehmomente in NM . . . . .	. 20
CE-Konformitätserklärung HRH 801 . . . . .	. 21
Vibrationen HRH 801 . . . . .	. 21
Garantie . . . . .	. 22
Anmerkungen . . . . .	. 22

Technische Daten

Modell	HRH801
Motor	Honda GX340
Motorleistung	8 KW
Getriebe	HST Getriebe
Geschwindigkeit Vorwärts (km/h)	0-5,3
Geschwindigkeit Rückwärts (km/h)	0-4,0
Schnittbreite (mm)	800
Schnitthöhe (mm)	50 bis 110
Gewicht (kg)	175
Motoröl SAE 10W30 API SL (L)	1,1
Getriebeöl SAE90 API GL5 (L)	1,4
Hydrostatgetriebe VG46 oder SAE10W30 (L)	0,3
Kraftstofftankinhalt (Liter)	6,1
Messerantrieb	Keilriemen
Messereinschaltung	Keilriemenspannung
Messergeschwindigkeit U/min	3115
Breite (mm)	940

Checkliste vor Übergabe

Hinweise für den Fachhändler

Die Montage und erste Inbetriebnahme wird durch den HERKULES Fachhandelspartner durchgeführt. Auch hierbei sind die Bedienungsanleitung sowie sämtliche Sicherheitsvorschriften zu beachten. Vor Übergabe der Maschine müssen die folgenden Punkte überprüft werden.

Checkliste vor der Übergabe

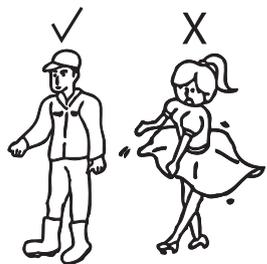
- Der ordnungsgemäße Zustand aller Schutzeinrichtungen ist zu überprüfen.
- Alle Behälter mit Betriebsmitteln sind auf Dichtigkeit zu prüfen.
- Die Sicherheitsaufkleber sind auf Vollständigkeit und guten Zustand zu überprüfen. Defekte oder fehlende Sicherheitsaufkleber sind zu ersetzen.
- Alle Schraubverbindungen sind anhand der Drehmoment-Tabelle auf richtigen Sitz zu überprüfen.
- Alle Betriebsmittel und Schmierstoffe sind laut dieser Anleitung aufzufüllen und vor der Übergabe und der Inbetriebnahme zu überprüfen.
- Das Gerät muss vor der Übergabe einem vollständigen Probelauf mit Prüfung aller Funktionen und Bedienelemente unterzogen werden.

Checkliste bei der Übergabe

- Der Käufer ist in die regelmäßige Wartung der Maschine einzuweisen.
- Auf die Wichtigkeit der Schmierung ist hinzuweisen.
- Alle Sicherheitseinrichtungen müssen bei der Übergabe erklärt werden.
- Die Bedienungsanleitung der Maschine und die des Motorenherstellers sind dem Käufer auszuhändigen.
- Der Käufer ist darauf hinzuweisen, dass vor Inbetriebnahme diese Bedienungsanleitung sowie die Bedienungsanleitung des Motorenherstellers gelesen und verstanden werden muss.

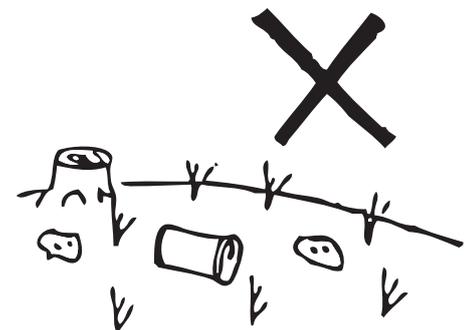
Sicherheitsvorschriften

1. Diese Bedienungsanleitung ist sorgfältig durchzulesen und sich mit deren Inhalt vertraut zu machen.
2. Jugendliche unter 16 Jahren dürfen den Mäher nicht bedienen. Kinder sind beim Betrieb des Mähers fernzuhalten.
3. Der Bediener haftet für Schäden Dritten gegenüber, die er mit dem Mäher verursacht.
4. Starten des Motors sowie Einschalten des Messers nur, wenn das Gerät auf ebener Unterlage steht und nicht angehoben wird.
5. Vor dem Mähen sollen Fremdkörper von der zu mähenden Fläche entfernt werden; während des Mähens ist auf Fremdkörper zu achten.
6. Beim Mähen muss festes Schuhwerk getragen werden. Besondere Vorsicht ist beim Rückwärtsfahren geboten.
7. Transport: die Maschine darf nur mit abgeschaltetem Motor transportiert werden, die Messer müssen stillstehen. Muss der Mäher angehoben werden, so ist der Motor vorher abzustellen und der Stillstand des Schneidwerkzeuges abzuwarten.
8. Fahren außerhalb der zu mähenden Fläche nur mit abgestellten sowie stillstehenden Messern.
9. Vor dem Verlassen des Mähers ist der Motor abzustellen.
10. Folgende Arbeiten dürfen nur bei abgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneidwerkzeug durchgeführt werden:
 - Alle Wartungsarbeiten am Mäher und Motor
 - Alle Reinigungsarbeiten am Mäher und Motor
 - Verstellen der Schnitthöhe
11. Um ein versehentliches Starten auszuschließen, ist es unabdingbar, dass der Zündkerzenstecker zu Reinigungs- sowie bei Wartungsarbeiten abgezogen ist.
12. Bei unsachgemäßer Handhabung der Maschine besteht Verletzungsgefahr durch das Schneidwerkzeug. Bei laufendem Motor unter keinen Umständen mit der Hand oder anderen Körperteilen unter den Rand oder unter das Mähergehäuse kommen.
13. Beim Mähen an Böschungen, Dämmen und Hängen ist besondere Vorsicht geboten.
14. Die Maschine darf nur bis zu einem Neigungswinkel von 15° eingesetzt werden. Sturzgefahr!
15. Bei der Arbeit ist ein geeigneter, zugelassener Gehörschutz und ggf. weitere Schutzbekleidung, wie Augen- oder Gesichtsschutz zu tragen.
16. Die örtlichen Bestimmungen der gesetzlich geregelten Einsatzzeiten sind einzuhalten.
17. Kraftstoff nicht bei heißem Motor einfüllen. Darauf achten, dass kein Benzin verschüttet wird. Beim Umgang mit der Maschine nicht rauchen! Beim Umgang mit Kraftstoff ist besondere Sorgfalt geboten. Kraftstoff ist feuergefährlich (Rauchverbot). Verwenden Sie zum Eingießen einen Trichter. Füllen Sie den Kraftstoff nur im Freien bei abgestelltem Motor in den Benzintank. Vor der Aufbewahrung der Maschine in geschlossenen Räumen den Motor abkühlen lassen (Brandgefahr).



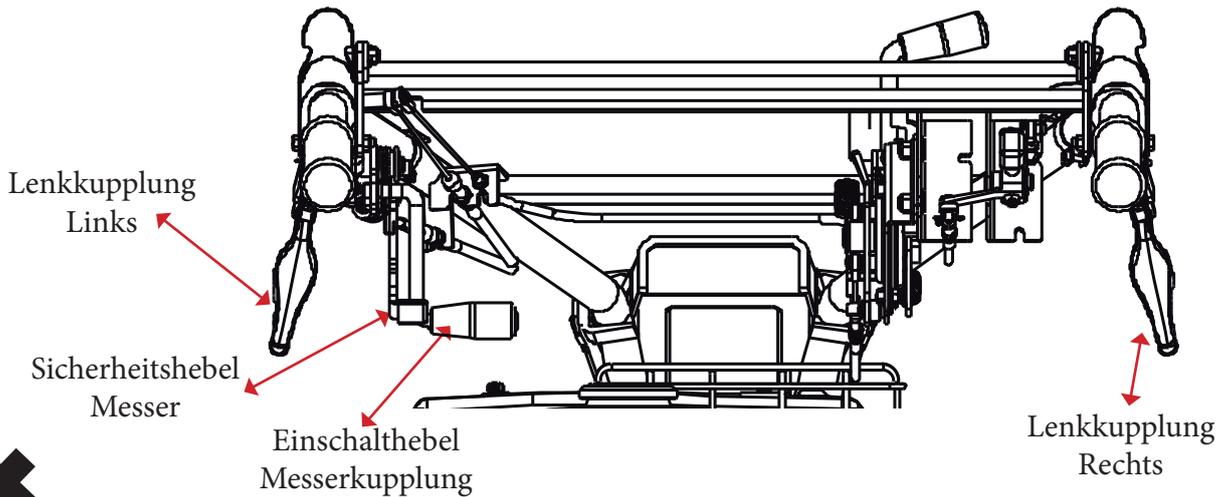
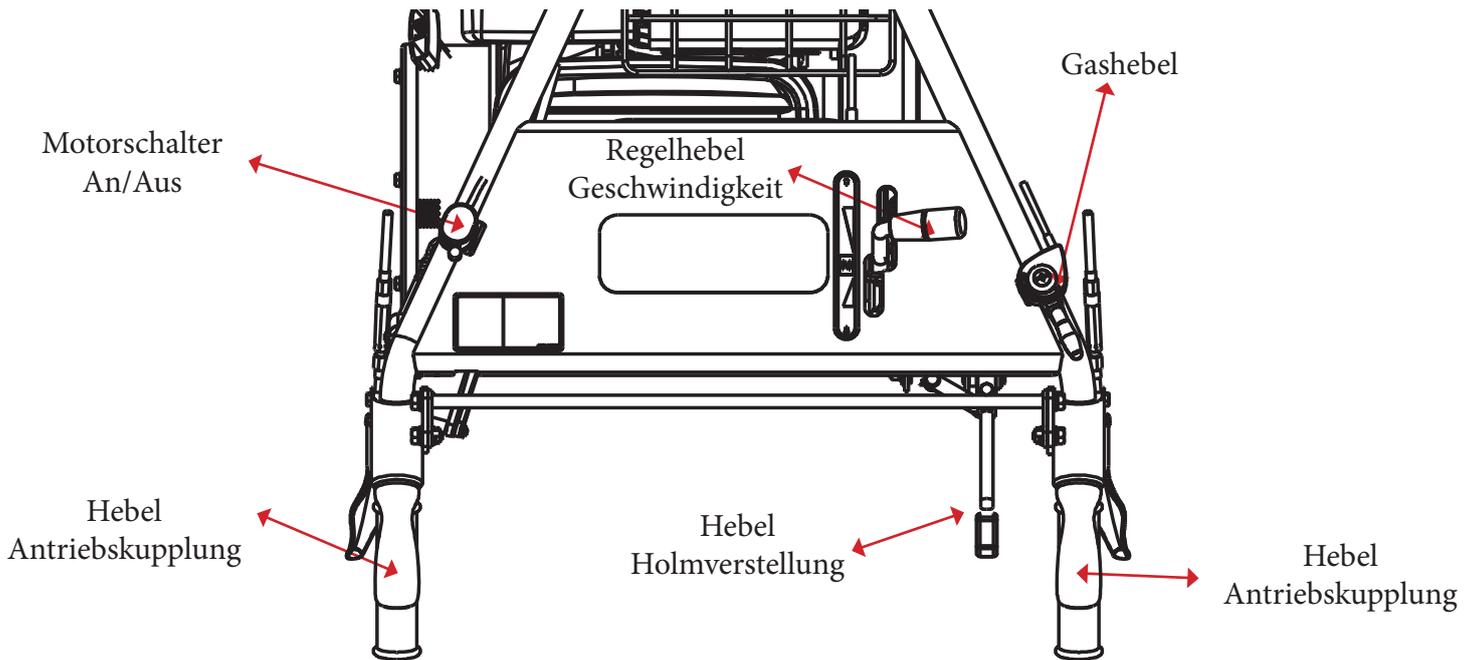
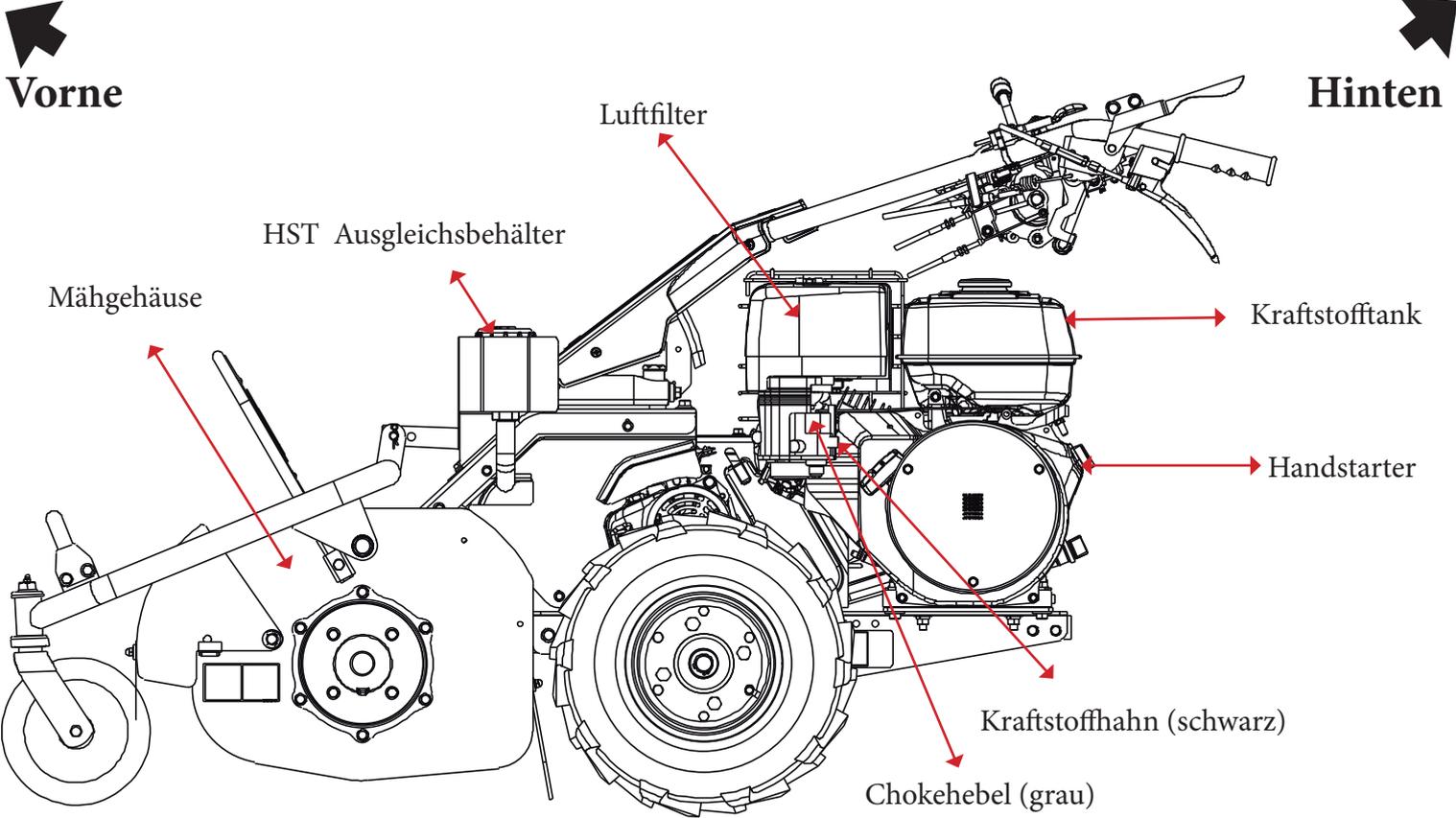
18. Mäher mit Verbrennungsmotoren dürfen wegen der damit verbundenen Vergiftungsgefahr keinesfalls in geschlossenen Räumen in Betrieb genommen werden.

19. Kontrollieren Sie vor jedem Einsatz den sicheren Sitz der Messer. Die Befestigungsschrauben sind auf festen Sitz zu überprüfen. Sollte das Schneidwerkzeug auf ein Hindernis gestoßen sein, ist eine fachmännische Untersuchung unbedingt erforderlich. Die Befestigungsschrauben der Messer sind bei jeder Wartung auszutauschen. Die Befestigungsschrauben der Messer sind mit Schraubensicherungsmasse „mittelfest“ einzusetzen.



20. Zur Vermeidung einer Unwucht ist das Schneidwerkzeug gleichmäßig nachzuschleifen und auszuwuchten (Fachwerkstatt). Bei übermäßigen Vibrationen ist das Gerät sofort abzustellen und von einer Fachwerkstatt überprüfen zu lassen. Es dürfen nur Originalersatzteile montiert werden, die für den Mäher vorgesehen und mit dem Namen oder Zeichen des Herstellers gekennzeichnet sind.
21. Die Motordrehzahl darf aus Sicherheitsgründen den laut Typenschild angegebenen Wert nicht übersteigen.

Bedienelemente der Maschine

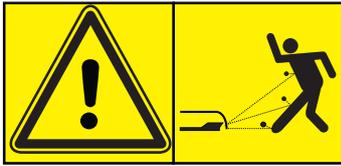


Sicherheitsaufkleber HRH801

Auf Ihrem HERKULES Schlegelmäher – HRH801 sind Warn- und Gefahrenhinweise durch Symbole ersetzt. Bitte prägen Sie sich die Bedeutung der Bildzeichen ein, sie dienen Ihrer Sicherheit. Sind diese Bildzeichen beschädigt oder nicht mehr vorhanden, darf die Maschine nicht in Betrieb genommen werden. Beschädigte oder fehlende Bildzeichen sind umgehend zu ersetzen.



Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung



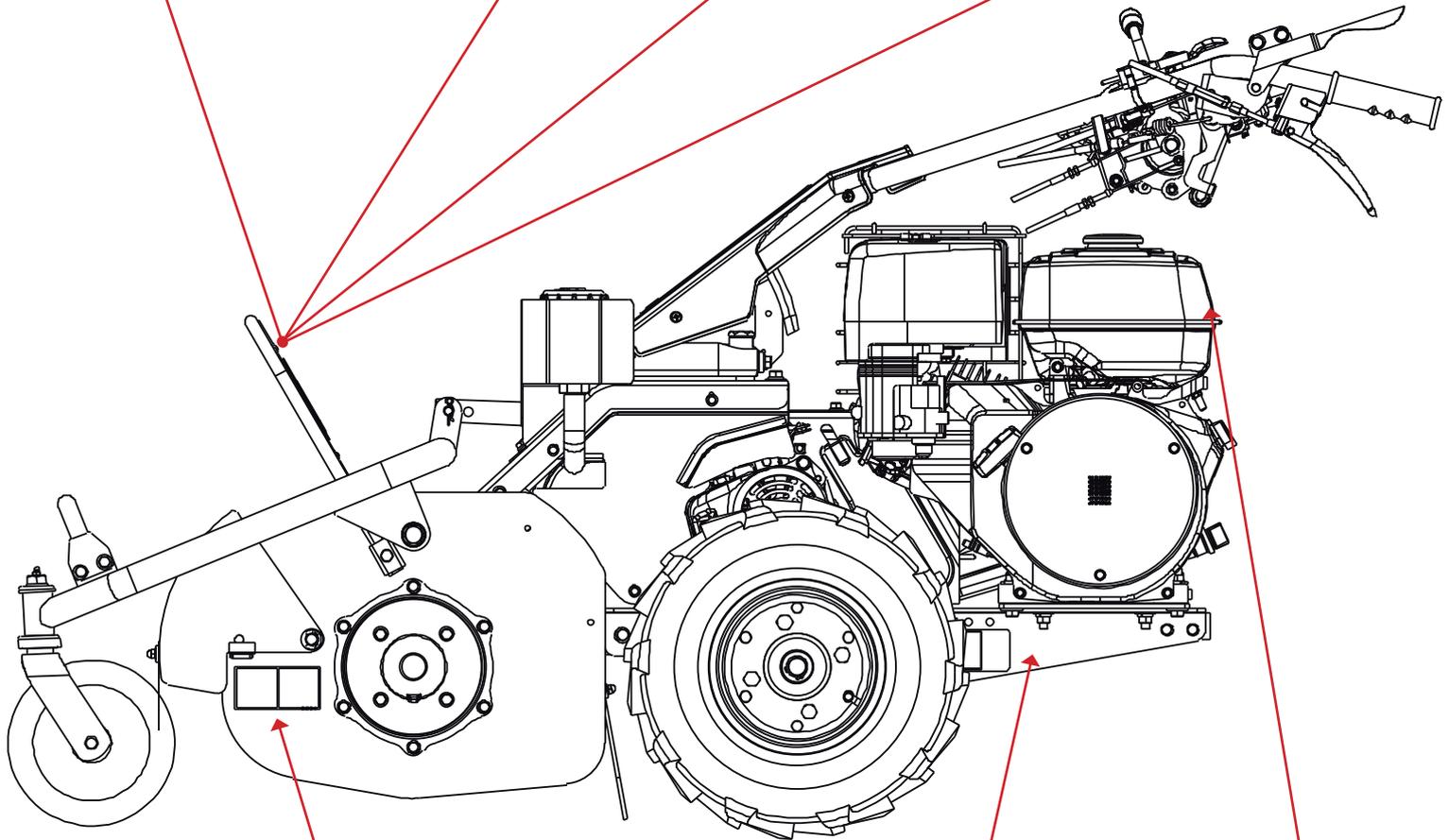
Achtung! Gegenstände können herausgeschleudert werden



Von der Maschine Abstand halten



Zündkerzenstecker entfernen, bevor die Maschine gewartet wird



HR und HRC Modelle



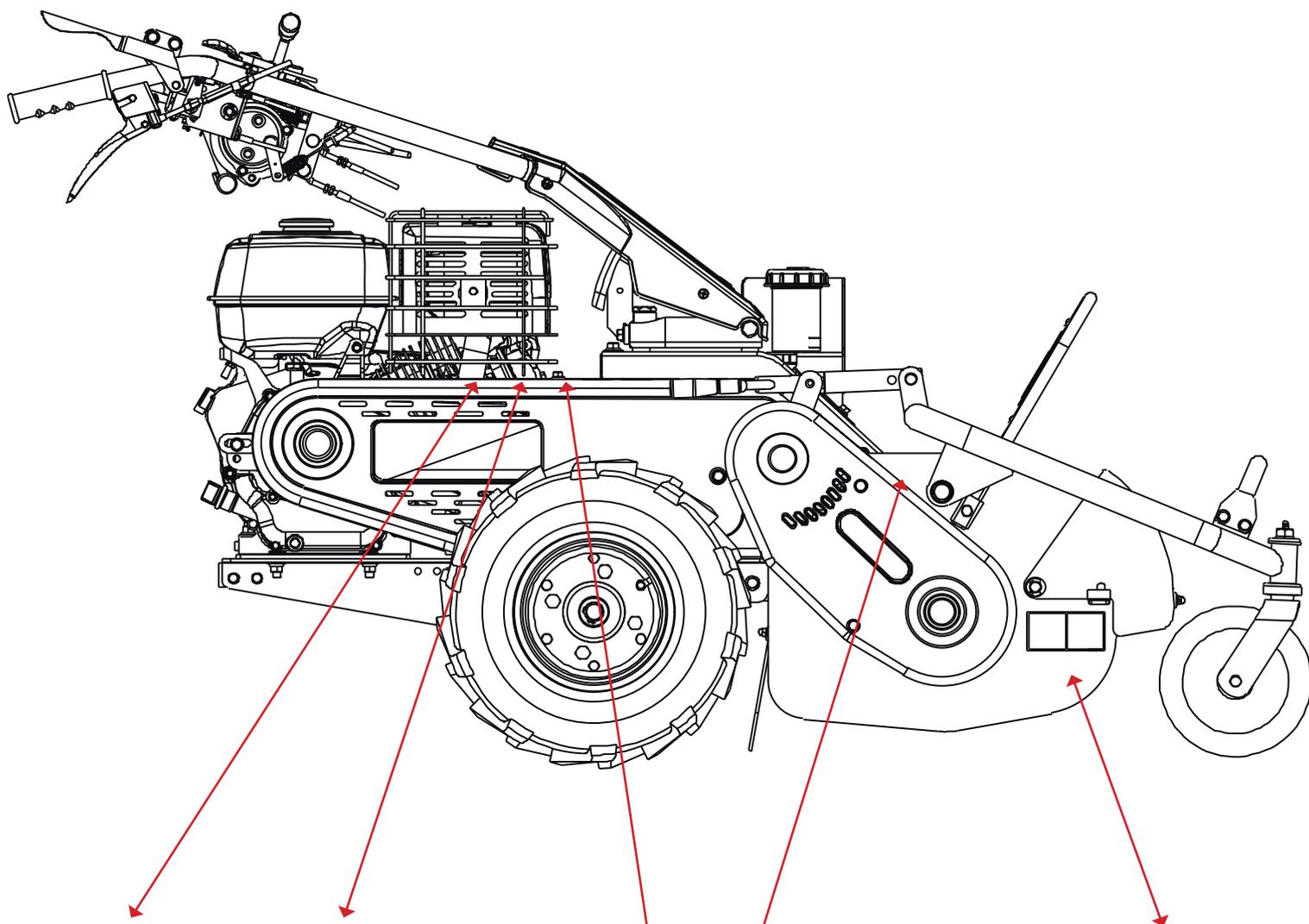
Halten Sie Ihre Hände und andere Körperteile von den Schneidwerkzeugen fern.



CE Kennzeichnung



Vergiftungsgefahr. Das Abgassystem des Gerätes setzt giftige Gase frei. Den Motor niemals in geschlossenen Räumen starten.



Nicht an Steigungen von mehr als 15° arbeiten



Tragen Sie stets geeignete Schutzkleidung, Gehörschutz sowie eine Schutzbrille.



Achtung Keilriemenantrieb! Quetschgefahr



Halten Sie Ihre Hände und andere Körperteile von den Schneidwerkzeugen fern.

Kupplungshebel für Antrieb

Drücken Sie den Kupplungshebel für den Antrieb (Abb. 1 Bild 1) an den Holm, um den Antrieb einzuschalten; lassen Sie den Hebel los, um den Antrieb auszuschalten.

Kupplungshebel Messereinschaltung

Drücken Sie den Kupplungshebel für den Antrieb an den Holm (Abb. 1 Bild 1). Drücken Sie den Sicherheitshebel (Abb. 2 Bild 1 & Bild 1A) und ziehen Sie den Einschalthebel für die Messerkupplung (Abb. 3 Bild 1 & Bild 1A) nach oben, um die Messer einzuschalten. Lassen Sie den Kupplungshebel los, um die Messer auszuschalten.

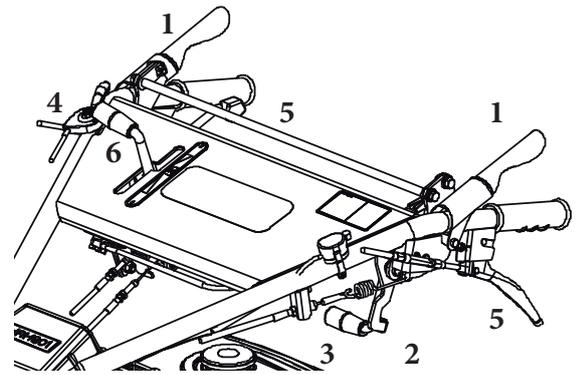


Bild 1



Warnung!

Versuchen Sie niemals den Motor mit eingeschalteten Messern zu starten.

Gasregulierhebel

Mit dem Gashebel (Abb. 4 Bild 1) kann die Motordrehzahl verstellt werden. Drücken Sie den Hebel nach vorn in Richtung „Hi“, um die Drehzahl zu erhöhen. Ziehen Sie den Hebel nach hinten in Richtung „Low“, um die Drehzahl zu verringern.

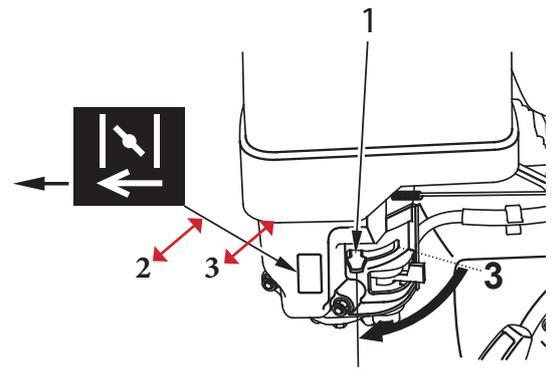


Bild 1A

Steuerhebel

Die Steuerhebel (Abb. 5. Bild 1) erlauben den Richtungswechsel während der Fahrt. Das Betätigen des Hebels rechts lässt Sie nach rechts fahren, links nach links.



Gefahr!

Betätigen Sie niemals beide Hebel gleichzeitig an Hanglagen.

Hebel zur Holmeinstellung

Der Holmeinstellhebel (Abb. 1 Bild 1B) wird nach unten gedrückt, um den Holm in der Höhe zu verstellen. Der Holmeinstellhebel (Abb. 1 Bild 1) wird nach rechts gedrückt, um den Holm seitlich zu verstellen. Achten Sie darauf, dass der Holm richtig verriegelt ist, bevor Sie weiterarbeiten.

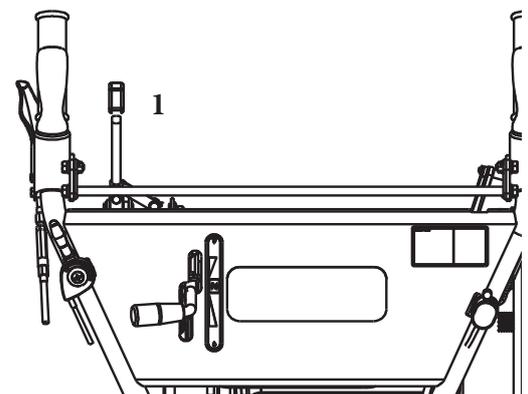


Bild 1B

Chokehebel

Zum Kaltstart den Chokehebel (Abb. 1 Bild 2) auf Position 2 stellen. Anschließend wieder auf Position 3 zurück stellen, wenn der Motor kurz warm gelaufen ist.

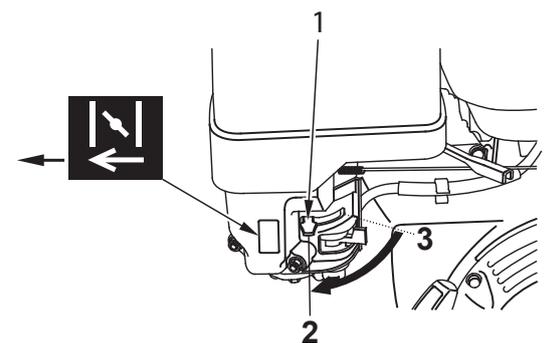


Bild 2



Warnung!

Verwenden Sie den Chokehebel nicht, wenn der Motor heiß ist.

Kraftstoffhahn

Bei Nichtgebrauch der Maschine wird der Kraftstoffhahn (Abb. 1, Bild 4) verschlossen, schieben Sie ihn hierzu auf Position 3. Zum Öffnen des Kraftstoffhahns schieben Sie ihn in Richtung Position 2.

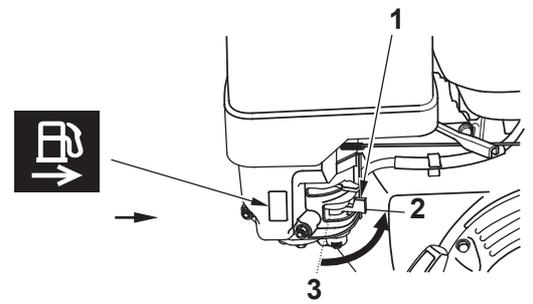


Bild 4

Schnitthöheneinstellung

Die Schnitthöhe kann durch Drehen des Hebels (Abb. 1 Bild 5) eingestellt werden. Im Uhrzeigersinn erhöhen Sie die Schnitthöhe und entgegen dem Uhrzeigersinn verringern Sie die Schnitthöhe.

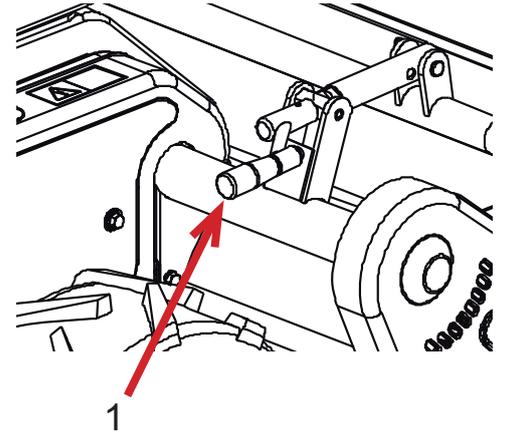


Bild 5



Warnung

Bevor die Schnitthöhe eingestellt wird, den Motor abstellen und den Zündkerzenstecker abziehen.

Wenn in niedriger Position gearbeitet wird, braucht die Maschine sehr viel Kraft und es kann zu Beschädigungen der Maschine kommen.

Motorstoppschalter

Schalten Sie zum Betrieb des Motors vor dem Start auf (1) (Bild 6). Zum Stoppen des Motors schalten Sie auf (0) .

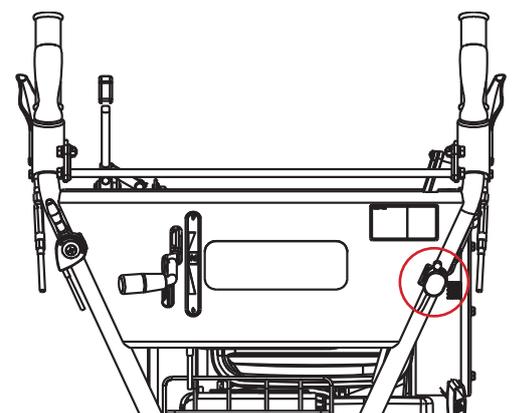


Bild 6

Motor

Beachten Sie die Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.

Bedienung



Achtung

Prüfen Sie das Drehmoment der Schrauben und Muttern gemäß Kapitel „Drehmomente“ in dieser Anleitung

Bei der Entwicklung der Maschine stand Ihre Sicherheit an erster Stelle. Nachlässigkeit bei der Verwendung kann diese Bemühungen jedoch nutzlos machen. Ihre Sicherheit kann nur gewährleistet werden, wenn Sie stets alle Sicherheitsvorschriften beachten und die Maschine regelmäßig laut diesem Handbuch gewartet wird.

Der Bediener der Maschine ist für den sicheren Gebrauch verantwortlich und muss mit der Bedienung und den Sicherheitsvorschriften vertraut sein. Die bestimmungsgemäße Verwendung ist das Schneiden von niedrigem bis hin zu hohem Gras. Sie darf zu keinem anderen Zweck eingesetzt werden. Der HERKULES Schlegelmäher HRH 801 darf nicht zum Transport von Gegenständen oder Personen benutzt werden, da Unfälle oder Beschädigungen an der Maschine die Folge sein können.



Gefahr

Benutzen Sie die Maschine keinesfalls, wenn sie nicht ordnungsgemäß laut diesem Handbuch gewartet wurde.



Achtung

Kinder und nicht eingewiesene Personen dürfen die Maschine nicht bedienen. Setzen Sie die Maschine nicht in Betrieb, wenn andere Personen in der Nähe sind. In der Nähe von Objekten, die von herausgeschleuderten Gegenständen beschädigt werden könnten, darf das Gerät nicht eingesetzt werden. Niemand darf sich an der Maschine im Betrieb aufhalten, außer dem Bediener. Bei laufendem Motor unter keinen Umständen mit der Hand oder anderen Körperteilen unter den Rand oder unter das Mähergehäuse kommen.

Starten des Motors

- Drehen Sie den Kraftstoffhahn in die Position „AN“. Stellen Sie sicher, dass die Messer ausgeschaltet sind, der Schnitthöheneinstellhebel sich in der Transportposition befindet und dass sich der Schalthebel in Neutralstellung befindet.
- Ziehen Sie den Chokehebel, wenn der Motor kalt ist. Ziehen Sie das Starterseil kräftig durch. Wenn der Motor angesprungen ist, schieben Sie den Choke langsam wieder zurück.
- Wenn der Motor betriebswarm ist, benötigen Sie keinen Choke zum Starten des Motors.
- Wählen Sie eine geeignete Geschwindigkeit für die geplante Mäharbeit.

Mähen

- Stellen Sie die gewünschte Schnitthöhe ein.
- Starten Sie den Motor.



Achtung

Bedenken Sie, dass es besser ist, häufiger zu mähen und dabei weniger Gras abzunehmen. Etwas längeres Gras ist widerstandsfähiger bei längeren Trockenperioden. Bei zu tiefer Schnitthöhe ist die Gefahr des Aufmähens deutlich höher und die Maschine kann beschädigt werden. Arbeiten Sie niemals an Hanglagen mit mehr als 15°.

- Stellen Sie den Gashebel (Abb. 4 Bild 7) in die „Max.“- Position.
- Drücken Sie den Kupplungshebel (Abb. 1 Bild 7) für den Antrieb langsam an den Holm und drücken Sie den Geschwindigkeitshebel (Abb. 6 Bild 7) nach vorne oder nach hinten, je mehr Sie den Hebel nach vorne oder hinten drücken umso schneller fährt der Mäher nach vorne oder rückwärts. Fahren Sie in den zu mähenden Bereich.
- Die beste Geschwindigkeit ist, abhängig von der Beschaffenheit des Rasens, zwischen 2,5 und 4 km/h.
- Hohes Gras wird langsamer gemäht, kurzes Gras kann schneller gemäht werden.
- Drücken Sie den Sicherungshebel der Messer (Abb. 2 Bild 7) nach vorne und ziehen Sie den Messereinschalthebel (Abb. 3 Bild 7) langsam nach oben.

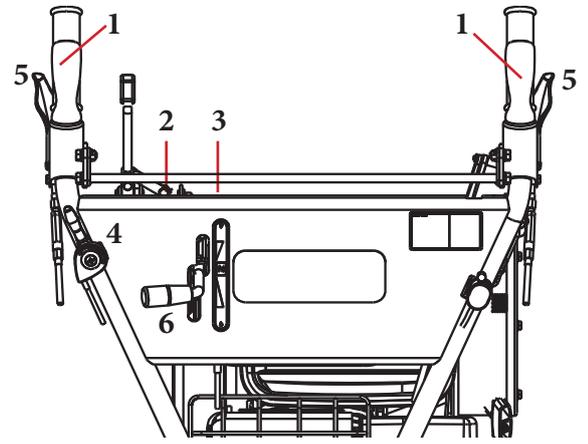


Bild 7

 **Warnung!**

Untersuchen Sie die zu mähende Fläche vor dem Beginn der Arbeit auf Fremdkörper und entfernen Sie diese. Fremdkörper können aus dem Mähwerk heraus geschleudert werden und den Bediener oder dritte Personen verletzen.

Stoppen der Maschine

Lassen Sie den Kupplungshebel los, so dass beide Antriebe ausgeschaltet werden.

- Ziehen Sie den Gashebel zurück, bis auf „Min.“- Position.
- Stellen Sie den Hauptschalter auf OFF (0).
- Schließen Sie den Kraftstoffhahn und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.

 **Warnung!**

Parken Sie die Maschine niemals an Steigungen. Stoppen Sie die Maschine nur auf einer ebenen Fläche.

Transport der Maschine

- Überprüfen Sie, ob die Messerkupplung ausgeschaltet ist.
- Überprüfen Sie, ob der Zündkerzenstecker abgezogen ist.
- Überprüfen Sie, ob der Kraftstoffhahn geschlossen ist.

Aufbewahren der Maschine

Reinigen Sie die Maschine gründlich. Bessern Sie Lackschäden mit Ausbesserungsfarbe aus.

Prüfen Sie, ob Beschädigungen vorhanden sind und führen Sie die vorgeschriebene Wartung durch. Entfernen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und entfernen Sie den Kraftstoff oder verwenden Sie geeignete Haltbarkeitsmacher. Stellen Sie die Maschine an einen trockenen Ort.

 **Achtung!**

Achten Sie besonders beim Transport darauf, dass die Motorenteile sehr heiß werden können und es so zu Verbrennungen kommen kann.

Wartung, die durch den Bediener erfolgt

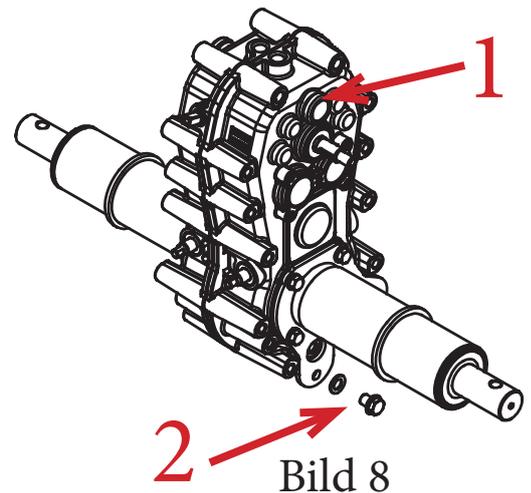


Gefahr

Bevor Sie mit der Wartung beginnen, stellen Sie den Motor aus und entfernen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze.

Wird der HERKULES Schlegelmäher – HRH 801 nicht wie im Folgenden beschrieben gewartet, können Schäden an der Maschine oder Verletzungen des Bedieners oder dritter Personen die Folge sein. Bei nicht ordnungsgemäß gewarteten Geräten kann keine Garantie für Schäden übernommen werden, die auf mangelhafte Pflege zurückzuführen sind.

- Die tägliche Wartung wird durch den Bediener durchgeführt.
- Die erste Wartung nach 20 Stunden sowie die Wartung nach 100 und 300 Stunden wird durch den Fachhändler durchgeführt.
- Fragen Sie Ihren Fachhändler, wenn Sie Probleme mit der Wartung haben.
- Fragen Sie Ihren Importeur nach Ihrem nächsten Fachhändler.



Tägliche Wartung bevor der Motor gestartet wird

Überprüfen Sie den Getriebeölstand. Entfernen Sie hierfür die Verschlusskappe (Abb. 1 Bild 8). Das Getriebeöl muss knapp unterhalb der unteren Kante stehen. Die Abbildung 2 in Bild 8 zeigt die Position der Getriebeölablassschraube. Verwenden Sie nur hochwertiges Getriebeöl der Viskosität 80W90 GL4 oder GL5.

- Fragen Sie Ihren Fachhändler nach dem jährlichen Getriebeölwechsel.
- Die Füllmenge beträgt 1,4 Liter.

Ölstand Hydrostatgetriebe

- Überprüfen Sie den Ölstand im Ausgleichsbehälter (siehe Bild 9). Der Ölstand muss zwischen der Markierung Min. und der Markierung Max. liegen. Füllen Sie gegebenenfalls Öl der Sorte ISO VG46 oder alternativ Motorenöl 10W30 API CD auf.
- Wechseln Sie das Hydrostatöl jährlich. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

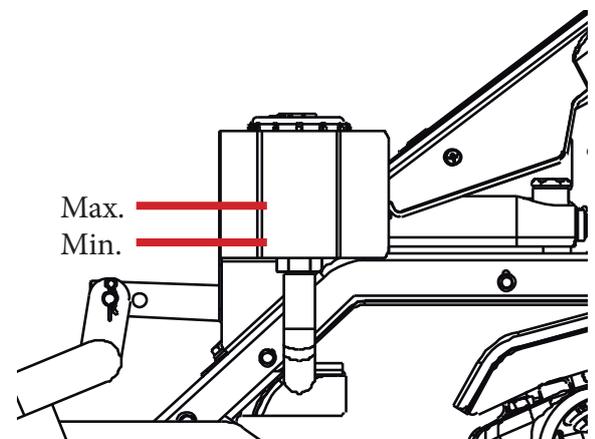


Bild 9

Entlüften der HST Einheit

- Während des Austausches des HST-Öls kann Luft in das System eindringen, dies führt zu Problemen mit der Geschwindigkeitsreglung.
- In diesen Fällen muss das System wie folgt entlüftet werden:
- Füllen Sie Öl bis zur „Max.“ Markierung.
- Starten Sie den Motor und betätigen Sie die HST Einheit mit wenig Motordrehzahl vor und zurück.
- Stoppen Sie den Motor und bringen Sie die Maschine in die Position wie auf dem Bild 10 abgebildet. Die Luft entweicht so aus dem HST System in den Ausgleichsbehälter.
- Füllen Sie ggf. HST-Öl auf und überprüfen Sie ob die Maschine korrekt vor und zurück fährt.
- Wenn nicht wiederholen Sie die Schritte.

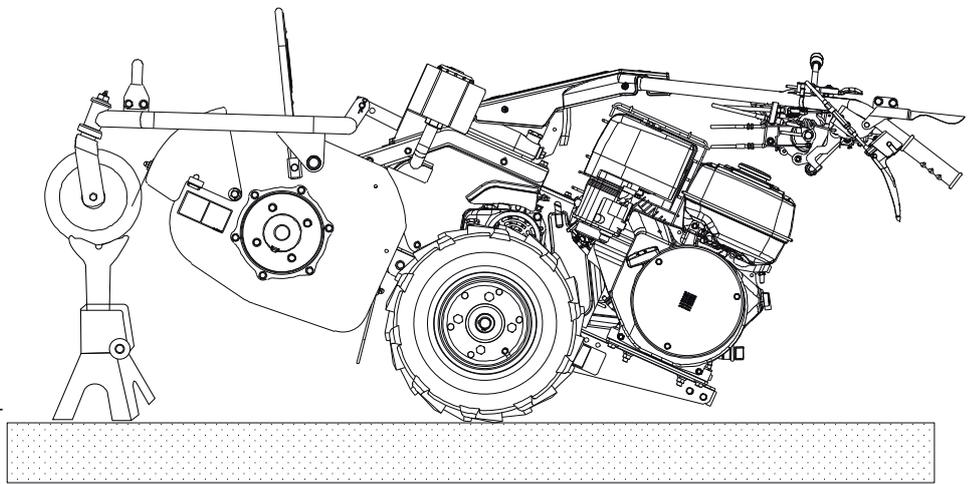


Bild 10

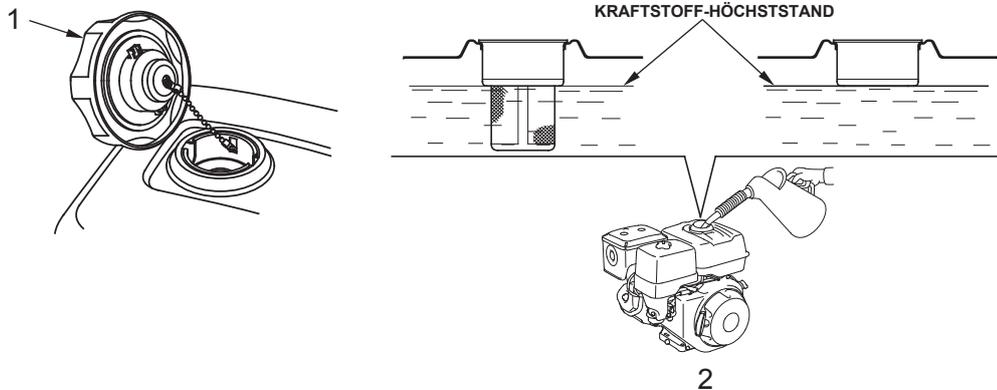


Bild 11

Kraftstoff

- Prüfen Sie den Kraftstofftank vor dem Start des Motors auf Undichtigkeiten und darauf, dass der Tankdeckel (Abb. 1 Bild 11) fest verschlossen ist. Verwenden Sie nur hochwertigen bleifreien Kraftstoff.
- Füllen Sie nicht zu viel Kraftstoff ein (Abb. 2 Bild 11), er könnte überlaufen.

Reifen (Bild 12)

Prüfen Sie den Zustand der Reifen auf Beschädigungen.

Prüfen Sie den Reifendruck: 1,2 Bar vorn
1,4 Bar hinten

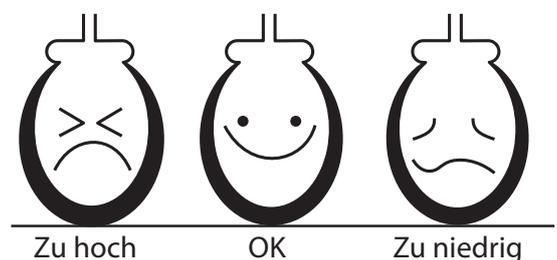


Bild 12

Sicherheitsaufkleber

Prüfen Sie, ob alle Sicherheitsaufkleber vorhanden sind und ob sie beschädigt sind. Erneuern Sie umgehend defekte oder fehlende Aufkleber.

Luftfilter (Bild 13)

1. Die Luftfilterdeckelmutter vom Luftfilterdeckel abschrauben, und den Deckel abnehmen.
2. Die Flügelmutter vom Luftfilter abschrauben, und den Filter abnehmen.
3. Den Schaumfilter vom Papierfilter abnehmen.
4. Beide Luftfiltereinsätze überprüfen und bei Beschädigung auswechseln. Der Papierluftfiltereinsatz ist stets in den planmäßigen Intervallen auszuwechseln.

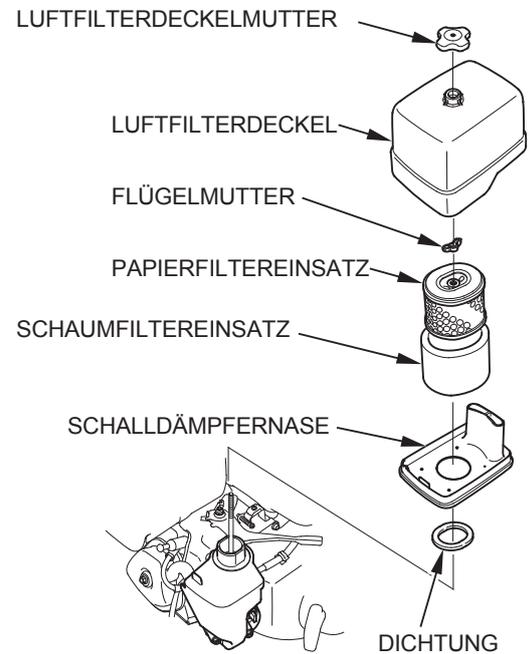


Bild 13

Motorölstand

Beachten Sie hierzu die Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.

Lassen Sie den Motor 10 Minuten abkühlen, bevor Sie den Ölstand kontrollieren. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche. Schrauben Sie den Ölpeilstab (Abb. 1 Bild 14) heraus, wischen Sie das Öl ab und stecken Sie den Ölpeilstab wieder herein (nicht hineinschrauben). Der Ölstand muss zwischen den beiden Markierungen sein. Die Motorölfüllmenge beträgt 1,1 Liter. Entfernen Sie im Falle eines Ölwechsels die Ölablassschraube Position 2 und den Dichtring Position 3.

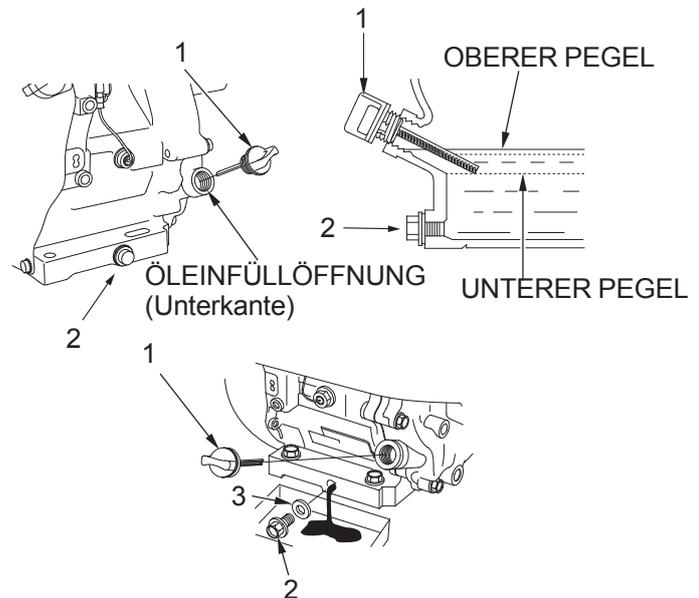


Bild 14

! Achtung!

Sie können sich an den Messern verletzen. Tragen Sie immer Handschuhe, wenn Sie an den Messern arbeiten.

Zustand der Messer und Messerhalter

Überprüfen Sie alle Schlegelmesser auf Beschädigungen, festen Sitz und Vollständigkeit. Ersetzen Sie fehlende Messer und tauschen Sie beschädigte oder abgenutzte Messer sofort aus. Sie können die Messer einmal umdrehen, wenn eine Seite stumpf ist. Zum Austausch der Messer entfernen Sie die Schrauben und Muttern. Die Drehmomentangaben finden Sie am Ende dieser Bedienungsanleitung.

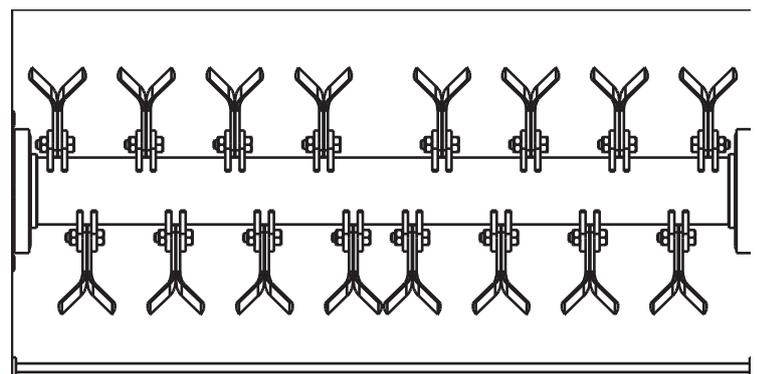


Bild 15



Achtung!

Verwenden Sie nur Originalersatzteile. „Nachbauteile“ gewährleisten nicht den sicheren und korrekten Betrieb der Maschine und es erlischt der Gewährleistungs- und Garantieanspruch.

Fester Sitz der Schrauben

Prüfen Sie den festen Sitz der Schrauben und Muttern. Durch die Vibrationen können sich Schrauben und Muttern lösen.

Schmierung

Wischen Sie überflüssiges Fett sofort ab, besonders wenn Sie auf sandigen Böden arbeiten. Reinigen Sie die Schmiernippel, bevor Sie mit einer Fettpresse die Schmiernippel abschmieren. Verwenden Sie nur NLGI Nr. 2 Molybdän Schmierfett.

Schmieren Sie die Vorderachse (Abb. 1 Bild 16).

Schmieren Sie die Punkte (Abb. G Bild 17 und 18) mit Kriechöl.

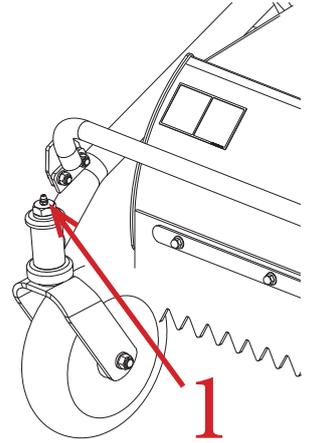


Bild 16

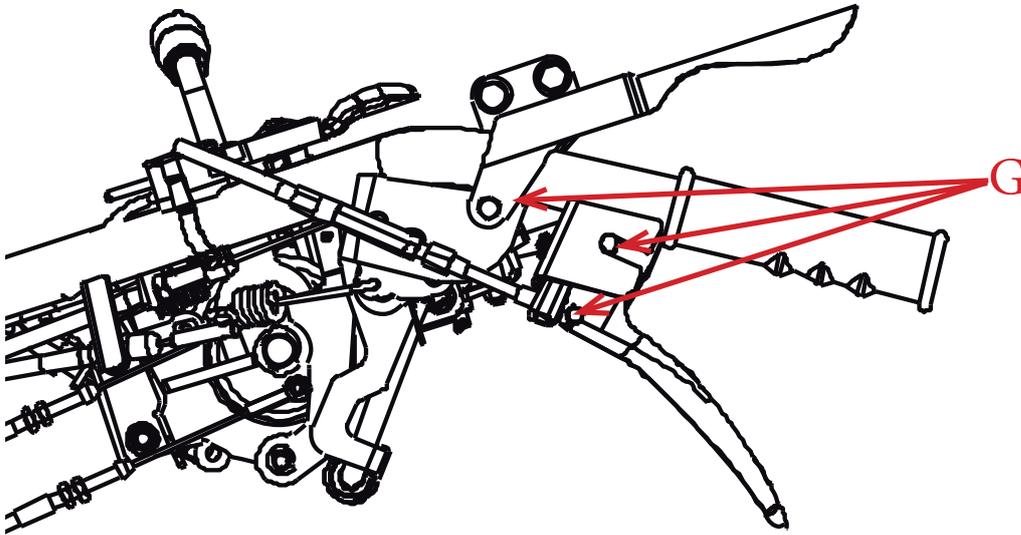


Bild 17

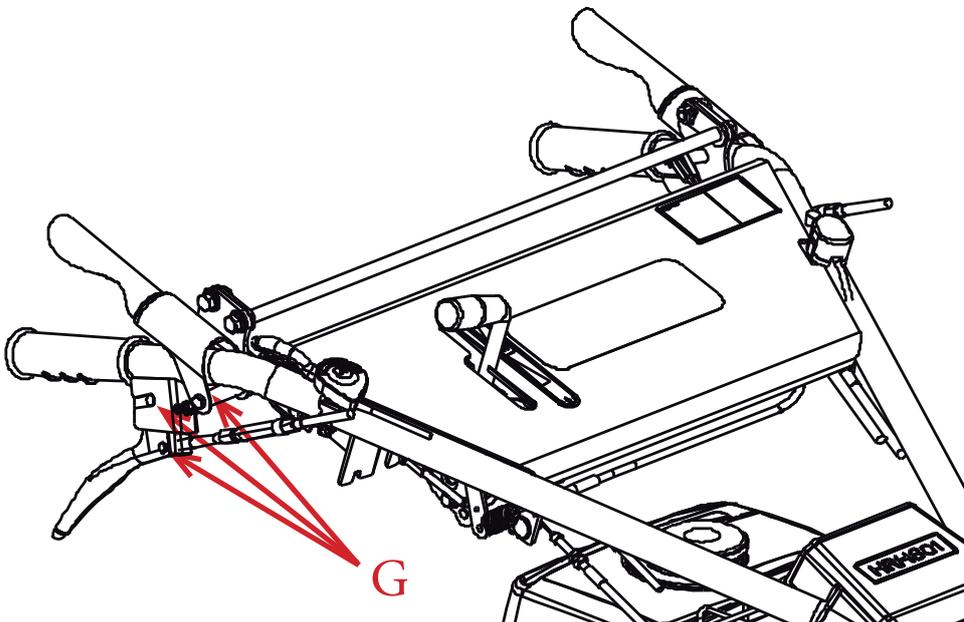


Bild 18

Anmerkung Bowdenzüge

Siehe Bild 19 für die Einstellung der Bowdenzüge

Bowdenzüge

Parkbremsbowdenzug

- Wenn die Maschine sich mit entspanntem Kupplungshebel schieben lässt, muss der Parkbremsbowdenzug (Abb. 1 Bild 20) wie folgt eingestellt werden:

Lösen Sie die Sicherungsmutter (Abb. A und C, Bild 20) am Bowdenzug der Parkbremse und ziehen Sie die Stellmutter etwas fester an. Sollte die Bremse nach der Einstellung immer noch nicht richtig arbeiten, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

- Überprüfen Sie auch den Antriebsbowdenzug wenn der Parkbremsbowdenzug eingestellt worden ist.

Kupplungsbowdenzug

- Wenn die Maschine nicht fährt oder der Antriebskeilriemen durchrutscht, stellen Sie den Antriebskupplungsbowdenzug (Abb. 1 Bild 21) wie folgt ein:
- Lösen Sie die Mutter (Bild 21 Abb. A) und erhöhen Sie die Spannung, ziehen Sie die Mutter A wieder an. Führen Sie einen Funktionstest durch.
- Wenn die Maschine trotz entspanntem Spannhebel für den Antriebskeilriemen fährt, verringern Sie die Bowdenzugspannung. Wenn die Einstellung nicht effizient ist, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.
- Überprüfen Sie die Spannung des Parkbremsbowdenzuges, wenn der Antriebskupplungsbowdenzug eingestellt wurde.

Messerkupplungsbowdenzug

- Wenn das Messer mit entspanntem Messerkupplungshebel nicht stoppt, stellen Sie den Messerkupplungsbowdenzug (Bild 21 Pos. 2) wie folgt ein:
- Lösen Sie die Muttern (Bild 21 Pos. 2 A & B) und verringern Sie die Spannung, ziehen Sie die Muttern A & B wieder an.
- Wenn das Messer sich nicht dreht, oder der Messerkeilriemen durchrutscht, erhöhen Sie die Spannung, ziehen Sie die Muttern A & B wieder an. Führen Sie einen Funktionstest durch, ggf. Einstellung wiederholen.

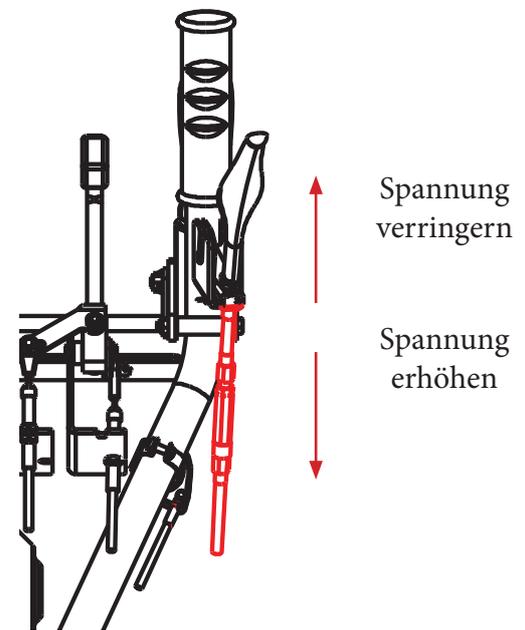


Bild 19

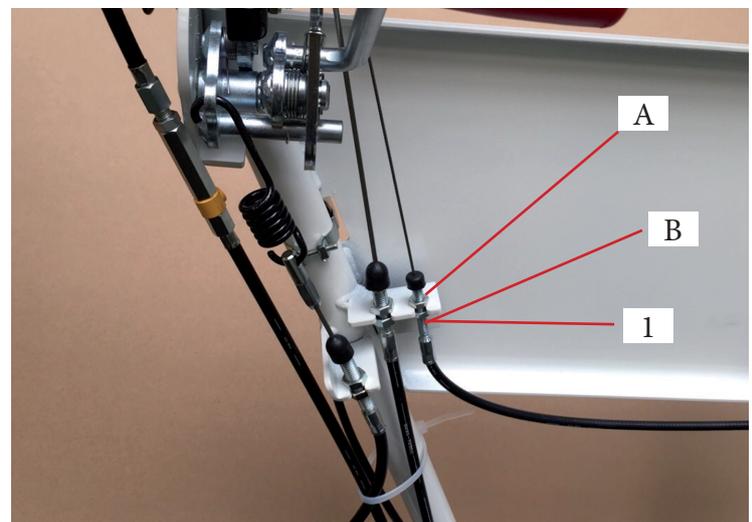


Bild 20

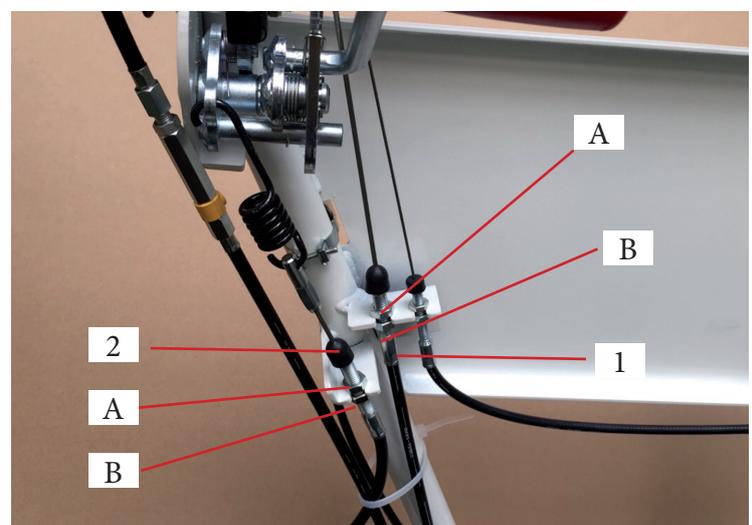


Bild 21

⚠ Achtung!

Achten Sie stets auf die richtige Keilriemenspannung. Bei zu geringer Spannung können die Keilriemen rutschen und erleiden frühzeitigen Verschleiß. Bei zu hoher Keilriemenspannung können die Lagerungen der Riemenscheiben beschädigt werden.

Keilriemenspannung

Prüfen Sie die Keilriemen auf Verschleiß oder Beschädigungen und lassen Sie defekte Keilriemen von Ihrem Fachhändler austauschen.

Keilriemen vom Motor zur Verteilerwelle

- Stoppen Sie den Motor und entfernen Sie den Zündkerzenstecker.
- Entfernen Sie die Schrauben der Keilriemenabdeckung und entfernen Sie die Keilriemenabdeckung.
- Drücken Sie den Keilriemen an der Position A (Bild 22) durch, er muss sich zwischen 10 und 12 mm durchdrücken lassen. Wenn nicht, stellen Sie den Bowdenzug der Keilriemenspannung nach.
- Prüfen Sie den Abstand der Keilriemenführungen (Abb. B Bild 22) zum Keilriemen, er soll 3 bis 4 mm betragen. Wenn der Abstand nicht korrekt ist, lösen Sie die Schraube (Abb. C Bild 22) und stellen Sie die Führung passend ein.
- Montieren Sie die Keilriemenabdeckung wieder mit den Schrauben.

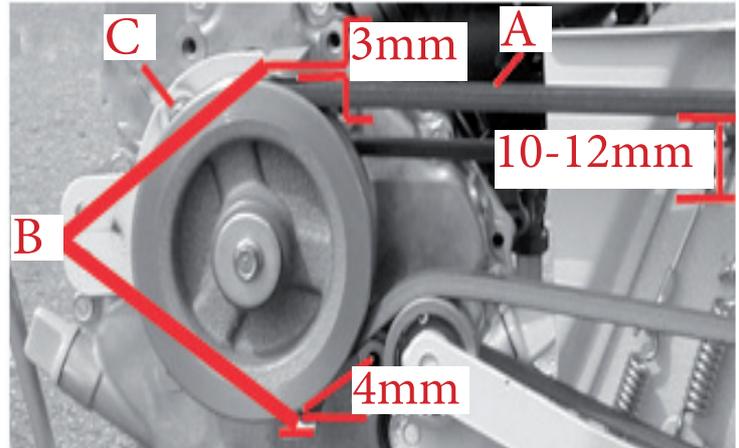


Bild 22

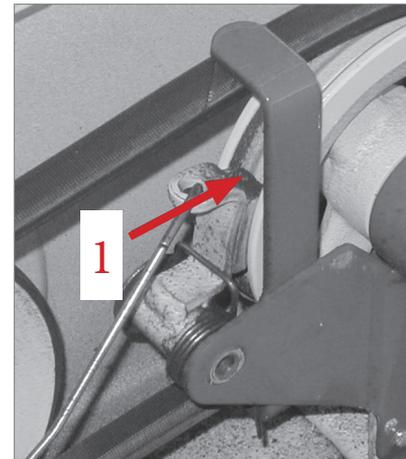


Bild 23

⚠ Warnung

Überprüfen Sie die Messerbremse (Abb. 1 Bild 23) monatlich auf ihre Funktion. Messen Sie die Zeit nach dem Loslassen des Kupplungsbügels bis zum Stillstand der Messer. Die maximale Zeit beträgt 7 Sekunden, wenn mehr Zeit benötigt wird, lassen Sie umgehend die Messerbremse von einem Fachhändler überprüfen

Keilriemen von der Verteilerwelle zur Schlegelwelle

- Stoppen Sie den Motor und entfernen Sie den Zündkerzenstecker.
- Entfernen Sie die Schrauben der Keilriemenabdeckung und entfernen Sie die Keilriemenabdeckung.
- Drücken Sie den Keilriemen an der Position F (Bild 24) durch, er muss sich zwischen 3 und 5 mm durchdrücken lassen. Wenn nicht, stellen Sie die Federspannung mit den Schrauben (Abb. A&B Bild 24) nach.

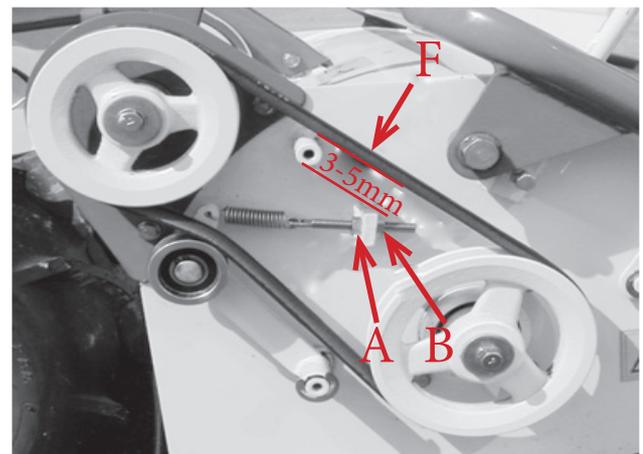


Bild 24

Wartungsübersicht

Fragen Sie Ihren Fachhändler

◇ Prüfung durch den Bediener vor dem Starten des Motors

△ Prüfung durch den Bediener nach dem Starten des Motors

Teil zur Prüfung	Prüfung	Jede Nutzung	Nach den ersten 20 Stunden	Alle 100 Stunden	Alle 300 Stunden oder jährlich
Messerkeilriemen	Keilriemenspannung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Beschädigung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kraftstoff	Auffüllen	◇			
	Kraftstoffhahn	◇			
Entflammbares Material	Entfernen Sie entflammbares Material	◇			
Schalthebel	Prüfen Sie, ob die Maschine in Neutralstellung stehenbleibt	△			
	Prüfen Sie, ob sich alle Gänge schalten lassen	△			
Antriebsketten	Spannung überprüfen	◇			
	Auf Beschädigung überprüfen	◇			
Bremsen	Funktionsüberprüfung	△			
	Prüfen Sie, ob die Bremswirkung ausreichend ist.	△			
Gehäuse	Gehäuse auf Rost und Beschädigungen untersuchen	◇			
Sicherheitsaufkleber	Vorhandensein und Zustand der Sicherheitsaufkleber	◇			
Sicherheitsschalter	Funktionsüberprüfung	△			
Schutzklappen	Vorhandensein und fester Sitz	◇			
Kraftstofftank und Schläuche	Zustand und/oder Undichtigkeiten, ggf. austauschen	◇			
Gashebel	Funktionsüberprüfung	◇			
Messer	Auf Beschädigungen und festen Sitz prüfen	◇			
Messereinschalthebel	Bowdenzugeinstellung	◇	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Messerbremse	Einstellung überprüfen	◇	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Messerkeilriemen	Keilriemenspannung und Zustand	◇	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Motor	Siehe Bedienungsanleitung Motor	◇			

Störungen und Lösungen

Problem	Ursache	Lösung
Motor startet nicht	Kein Kraftstoff	Auftanken
	Kraftstoffhahn geschlossen	Kraftstoffhahn öffnen
	Motorstoppschalter „Off“	Motorstoppschalter einschalten
Maschine fährt nicht	Kupplungshebel zuviel Spiel	Spiel einstellen
	Keilriemen defekt	Keilriemen austauschen
Maschine hält nicht an	Schalthebel nicht in Neutralstellung	Bewegen Sie den Hebel in Neutralstellung
	Kupplungshebel zu wenig Spiel	Spiel einstellen
Maschine lenkt nicht	Bowdenzüge falsch eingestellt	Bowdenzüge einstellen
Messer arbeiten nicht	Messereinschalthebel nicht betätigt	Einschalthebel betätigen
	Keilriemen defekt	Keilriemen austauschen
Vibrationen	Messerwelle unwuchtig	Messer überprüfen

Drehmomente in NM

Schraubendurchmesser (mm)	Markierung auf dem Schraubenkopf				
	4 oder ohne Markierung	7	8	9	11
3	0.3~0.5	---	---	---	---
4	0.8~1.0	---	---	---	---
5	2.5~3.4	5.4~6.4	6.4~7.4	6.4~7.4	8.8~9.8
6	4.9~6.9	9.8~11.8	11.8~13.7	11.8~13.7	14.7~16.7
8	11.8~16.7	24.5~29.4	29.4~34.3	34.3~36.2	36.3~41.2
10	20.6~29.4	39.2~44.1	49~53.9	49~53.9	72.6~82.4
12	44.1~53.9	83.4~93.2	93.2~107.9	93.2~107.9	122.6~137.3
14	63.7~78.5	117.7~132.4	132.4~147.1	147.1~166.7	205.9~225.6
16	88.3~107.9	152~171.6	176.5~196.1	215.8~245.2	313.8~343.2
18	117.7~137.3	205.9~235.4	245.2~274.6	313.8~343.2	441.3~470.7
20	147.1~166.71	235.4~274.6	313.8~353	441.3~480.5	617.8~657.1
22	176.5~205.9	421.7~451.1	539.4~578.6	608~647.2	843.4~882.6
24	235.4~264.8	539.4~568.8	706.1~745.3	784.5~823.8	1098.4~1137.6

CE-Konformitätserklärung HRH 801

Firmenbezeichnung und vollständige Anschrift des Herstellers:

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPAN
S.A.T. sarl - France 7 - ZA -
38110 ROCHETOIRIN

Bezeichnung:

Inhaber der technischen Unterlagen
Freischneider zum Hinterherlaufen

Hersteller:

OREC

Typ:

HRH801

Serien Nummer Identifikation:

YH

Motor:

- Hersteller: Honda
- Typ GX340
- Leistung 8 KW

Schnittbreite:

800mm

Entspricht den Richtlinien:

2000/14/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC

Konformitätsbewertung:

2006/42/EC Anhang VIII

Gemessener Schallleistungspegel:

103,85 db(A)

Garantierter Schallleistungspegel:

105 db(A)

Konformitätsbewertung:

2000/14/EC Anhang V

Schalldruckpegel an den Ohren des Bedieners;

91,8 db(A)

Verwendete harmonisierte Normen:

EN ISO 5395-2013, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643-2008

Ausgestellt in Fukuoka: 24 August 2016

Unterszeichnet: Haruhiko Imamura
Position: Geschäftsführer



Vibrationen HRH 801

Handelsmarke: OREC

Motor: Honda GX340

Beschleunigungsmesserposition	HRH801
100mm vom Ende des Handgriffes (links)	3,88 m/s ²
100mm vom Ende des Handgriffes (rechts)	3,45 m/s ²