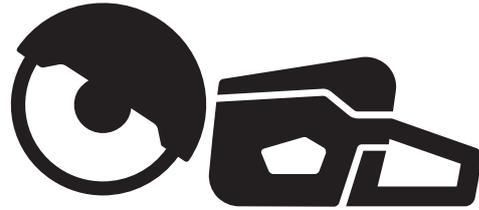


H Husqvarna®



K 770 Dry Cut, K 770 Dry Cut OilGuard

EN	Operator's manual	2-35
DE	Bedienungsanweisung	36-70
FR	Manuel d'utilisation	71-105
NL	Gebbruiksaanwijzing	106-139

Sommaire

Introduction.....	71	Dépannage.....	100
Sécurité.....	73	Transport, entreposage et mise au rebut.....	102
Montage.....	82	Caractéristiques techniques.....	103
Utilisation.....	87	Déclaration de conformité.....	105
Entretien.....	94		

Introduction

Description du produit

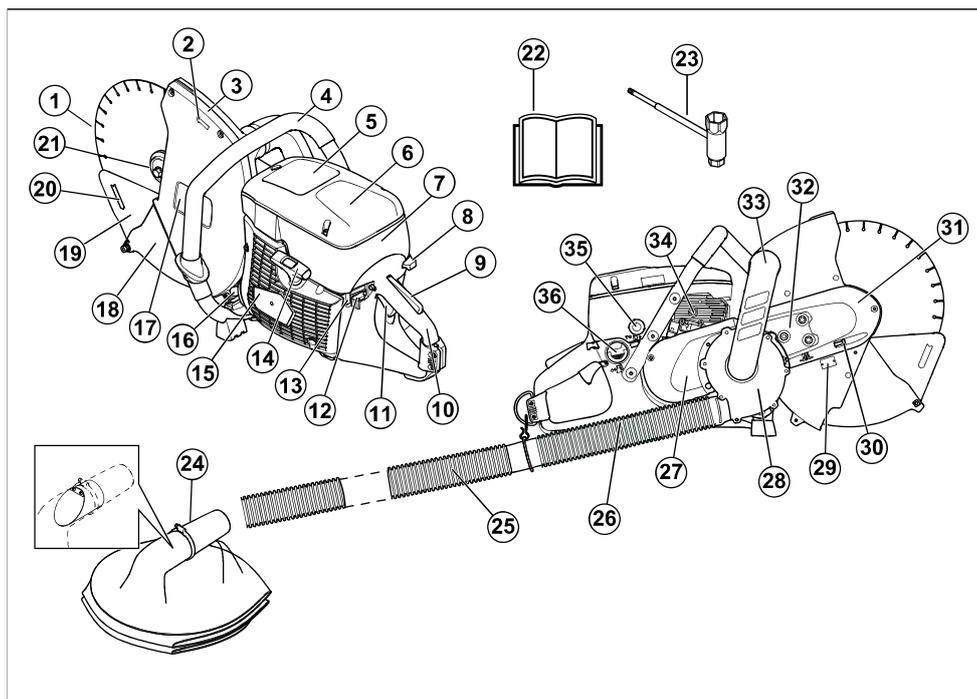
Cette découpeuse HUSQVARNA est une machine de coupe portative alimentée par un moteur à combustion deux temps. Le produit est équipé d'un protège-lame, d'une extension de protège-lame et d'un écran anti-poussière qui recueille les particules et les étincelles pour les éloigner de l'utilisateur. Le produit fonctionne avec un extracteur de poussière interne et un sac à poussière.

Utilisation prévue

Le produit est utilisé pour découper des matériaux durs comme le béton, la brique et la pierre. N'utilisez pas ce produit pour d'autres travaux. Le produit doit être utilisé uniquement par des opérateurs professionnels ayant de l'expérience.

Remarque: La législation nationale peut imposer des limites à l'utilisation du produit.

Présentation du produit K 770 Dry Cut, K 770 Dry Cut OilGuard



1. Lame de coupe (non fournie)
2. Sens de rotation
3. Protège-lame

4. Poignée avant
5. Autocollant d'avertissement
6. Couverture de filtre à air

7. Autocollant des instructions de démarrage
8. Starter avec blocage du ralenti accéléré
9. Blocage de la gâchette d'accélération
10. Poignée arrière
11. Gâchette d'accélération
12. Bouton d'arrêt
13. Fonction de déconnexion pour OilGuard
14. Poignée du démarreur
15. Corps du lanceur
16. Silencieux
17. Autocollant de l'équipement de coupe
18. Extension du protège-lame
19. Écran anti-poussière
20. Sens de coupe
21. Bride, tige, bague
22. Manuel de l'opérateur
23. Clé universelle
24. Sac à poussière
25. Tuyau de rallonge (2 m)
26. Tuyau
27. Carter de courroie arrière
28. Logement de ventilateur
29. Plaque d'identification
30. Vis du tendeur de courroie
31. Carter de courroie avant
32. Vis de blocage pour le réglage de la courroie
33. Coude de raccordement
34. Vis de tendeur de chaîne
35. Poire de la pompe à carburant
36. Bouchon du réservoir de carburant

Symboles concernant le produit



AVERTISSEMENT ! Utilisé de manière imprudente ou inadéquate, le produit peut devenir un outil dangereux, pouvant causer des blessures graves, voire mortelles à l'opérateur ou à d'autres personnes présentes.



Lisez le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser ce produit.



Portez toujours un équipement de protection individuel homologué. Reportez-vous à *Équipement de protection individuel* à la page 75.



Ce produit est conforme aux directives de l'UE en vigueur.



AVERTISSEMENT ! Lors de la découpe, la poussière générée peut occasionner des blessures si elle est aspirée. Utilisez une protection respiratoire approuvée. Évitez d'inhaler les gaz d'échappement. Veillez à disposer d'une bonne ventilation.



AVERTISSEMENT ! Les rebonds peuvent être soudains, rapides et violents et peuvent générer des blessures pouvant être mortelles. Lisez et assimilez les instructions du manuel avant d'utiliser le produit. Reportez-vous à *Rebond* à la page 79.



AVERTISSEMENT ! Les étincelles de la lame de coupe peuvent provoquer un incendie en cas de contact avec des matières inflammables telles que l'essence, le bois, les vêtements, l'herbe sèche, etc.



AVERTISSEMENT ! Vérifiez que les lames ne comportent ni fissures ni autre dommage.



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas de disques d'éclaircissage.



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas de lames à abrasif aggloméré.



AVERTISSEMENT ! Pour les coupes à sec uniquement.



Utilisez des lames diamantées uniquement.



Starter



Poire de la pompe à carburant



Vanne de décompression



Poignée du câble du démarreur

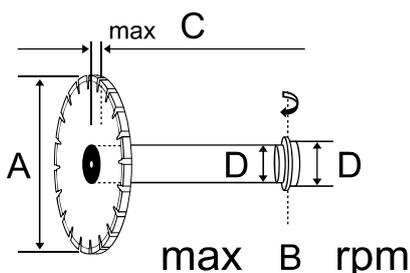


Utilisez un carburant à base d'essence et d'huile.



Étiquette relative aux émissions sonores dans l'environnement, conformément aux directives et réglementations de l'UE et du Royaume-Uni. Le niveau de puissance sonore garanti du produit est spécifié à la section *Caractéristiques techniques* à la page 103 et sur l'étiquette.

Autocollant de l'équipement de coupe



R : Diamètre de la lame de coupe.

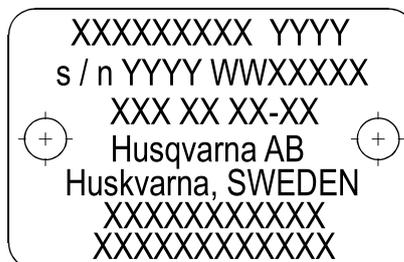
B : Vitesse maximale du moteur.

C : Épaisseur maximale des lames.

D : Dimensions de la bague.

Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certains marchés.

Plaque signalétique



Rangée 1 : Marque, modèle (X, Y)

Rangée 2 : N° de série avec date de fabrication (Y, W, X) : année, semaine, n° de séquence

Rangée 3 : N° de produit (X)

Rangée 4 : fabricant

Rangée 5 : Adresse du fabricant

Lignes 6-7 : Le cas échéant, numéro d'homologation de type UE ou numéro MEIN chinois

Émissions Euro V



AVERTISSEMENT: toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

Endommagement du produit

Nous ne sommes pas responsables des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à

proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Une découpeuse utilisée de manière erronée ou négligente peut être un outil dangereux pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles. Il importe donc de lire attentivement et de bien assimiler le contenu de ce manuel d'utilisation. Il est recommandé aux nouveaux opérateurs d'obtenir également des instructions pratiques avant d'utiliser la machine.
- Ne modifiez jamais le produit sans l'autorisation du fabricant. N'utilisez pas un produit qui semble avoir été modifié par un tiers et utilisez toujours des accessoires d'origine. Des modifications non autorisées et l'emploi d'accessoires non homologués peuvent provoquer des accidents graves, voire mortels, à l'utilisateur ou d'autres personnes.
- Maintenez le produit propre. Les avertissements et les autocollants doivent être parfaitement lisibles.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'autres personnes ne possédant pas la formation requise utiliser ou entretenir le produit.
- Ne laissez personne utiliser le produit avant d'avoir lu et compris le contenu du manuel de l'opérateur.
- À long terme, l'inhalation de gaz d'échappement dégagés par le moteur peut constituer un danger pour la santé. Lorsque le moteur tourne, l'échappement contient des produits chimiques comme des hydrocarbures non brûlés et du monoxyde de carbone. Le contenu des gaz d'échappement est connu pour causer des problèmes respiratoires, des cancers, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

Le monoxyde de carbone est incolore et insipide, mais il est toujours présent dans les gaz d'échappement. Le début de l'empoisonnement au monoxyde de carbone se caractérise par de légers vertiges qui peuvent ou non être reconnus par la victime. Une personne peut s'effondrer ou perdre connaissance sans aucun avertissement si la concentration en monoxyde de carbone est suffisamment élevée. Comme le monoxyde de carbone est incolore et inodore, sa présence peut ne pas être détectée. Dès que des odeurs d'échappement sont perçues, le monoxyde de carbone est présent. N'utilisez jamais une découpeuse à essence à l'intérieur, dans des tranchées profondes de plus de 1 mètre (3 pieds) ou dans toute autre zone mal ventilée. Veillez à

disposer d'une ventilation adaptée en cas de travail dans des tranchées ou d'autres espaces confinés.

- Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cet appareil.
- Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ne remplacent pas l'expérience et le savoir-faire d'un professionnel. En cas de doute ou de difficulté quant à l'utilisation de la machine, consultez un spécialiste. Contactez votre atelier d'entretien. L'utilisateur doit éviter d'utiliser la machine s'il ne se sent pas suffisamment qualifié pour le travail à effectuer !

Consignes de sécurité pour l'assemblage



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions et les mises en garde qui suivent avant d'assembler le produit.

- Vérifiez que le moteur est coupé et que le bouton d'arrêt est en position STOP.
- Portez toujours des gants de protection lorsque vous montez la chaîne.

Consignes de sécurité pour le fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Avant d'utiliser la découpeuse, il convient de comprendre le phénomène de rebond et de savoir comment l'éviter. Reportez-vous à la section *Rebond à la page 79*.
- N'utilisez jamais un produit qui n'est pas en parfait état de marche. Appliquez les instructions de maintenance et d'entretien ainsi que les contrôles de sécurité indiqués dans ce manuel d'utilisation. Certaines opérations de maintenance et d'entretien doivent être réalisées par un spécialiste dûment formé et qualifié. Reportez-vous à la section *Entretien à la page 94*.
- N'utilisez jamais le produit si vous êtes fatigué, avez consommé de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- Ne démarrez pas la machine sans avoir monté la courroie et le carter de la courroie. L'embrayage peut se desserrer et causer des blessures.

- Les étincelles provoquées par la lame de coupe peuvent embraser les matériaux inflammables tels que l'essence, le bois, le tissu et l'herbe sèche.
- N'utilisez jamais une lame de coupe avec un matériau différent de celui pour lequel elle est conçue.
- Ne découpez pas d'amiante.

Sécurité dans l'espace de travail



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La distance de sécurité de la découpeuse est de 15 mètres (50 pieds). Il incombe à l'utilisateur de s'assurer qu'aucun animal et qu'aucun spectateur ne se trouve à l'intérieur de la zone de travail. Ne pas commencer la découpe sans avoir le champ libre et les pieds bien d'aplomb.
- Observez la zone environnante et assurez-vous qu'aucun facteur ne risque d'affecter votre contrôle du produit.
- Assurez-vous qu'aucune personne ou qu'aucun objet ne peut se trouver en contact avec l'équipement de coupe ou être touché par des pièces projetées par la lame.
- N'utilisez pas le produit par mauvais temps, tel qu'en cas de brouillard épais, de pluie diluvienne, de vent violent, de froid intense, etc. Travailler par mauvais temps est fatigant et peut créer des conditions de travail dangereuses comme des surfaces glissantes.
- Ne commencez jamais à travailler avec le produit sans avoir le champ libre et les pieds bien d'aplomb. Identifier les obstacles éventuels dans le cas de déplacement inattendu.
- Assurez-vous qu'aucun matériau ne risque de se desserrer et de tomber, ni de blesser l'opérateur. Observez la plus grande prudence lors de travail sur des terrains en pente.
- S'assurer que l'éclairage de la zone de travail est suffisant pour que l'environnement de travail soit de toute sécurité.
- Assurez-vous qu'aucun tuyau ou câble électrique ne passe par la zone de travail ou dans le matériau à découper.
- En cas de découpe dans un conteneur (bidon, tube ou autre conteneur), vous devez au préalable vous assurer qu'il ne contient pas de matières inflammables ou volatiles.

Équipement de protection individuel

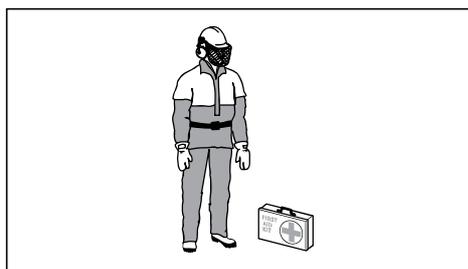


AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez toujours un équipement de protection individuel homologué pendant le fonctionnement. L'équipement de protection individuelle n'élimine pas

les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demandez conseil à votre atelier d'entretien afin de choisir un équipement adéquat.

- Utilisez un casque de protection homologué.
- Utilisez des protège-oreilles agréés. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes. Soyez attentif aux signaux ou cris d'avertissement lorsque vous portez des protège-oreilles. Enlevez toujours vos protège-oreilles dès que le moteur s'arrête.
- Portez des lunettes de protection approuvées afin de réduire le risque de blessures provoquées par des objets projetés. L'utilisation d'un écran facial doit toujours s'accompagner du port de lunettes de protection homologuées. Par lunettes de protection homologuées, on entend celles qui sont en conformité avec les normes ANSI Z87.1 (États-Unis) ou EN 166 (pays de l'UE). La visière doit être conforme à la norme EN 1731.
- Utilisez des gants de travail épais.
- Portez une protection respiratoire homologuée. L'utilisation de produits tels que les fraises, les meuleuses ou les foreuses pour poncer ou découper un matériau peut produire de la poussière et des vapeurs susceptibles de contenir des substances chimiques dangereuses. Vérifiez la nature du matériau que vous souhaitez travailler et utilisez un masque respiratoire approprié.
- Portez des vêtements confortables, robustes et serrés qui permettent une liberté totale de mouvement. La découpe crée des étincelles qui peuvent enflammer les vêtements. HUSQVARNA vous recommande de porter du coton ignifugé ou du denim épais. Ne portez pas de vêtements composés de matières comme le nylon, le polyester ou la rayonne. Si elles s'enflamment, ces matières peuvent fondre et adhérer à la peau. Ne portez pas de short.
- Utilisez des bottes avec embouts en acier et semelle antidérapante.
- Ayez toujours une trousse de premiers secours à portée de mains.



- Des étincelles peuvent être projetées par le silencieux ou la lame de coupe. Ayez toujours un extincteur à portée de mains.

Dispositifs de sécurité sur le produit

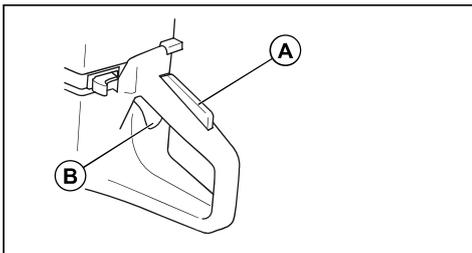


AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez jamais un produit dont les équipements de sécurité sont défectueux ! Si votre produit échoue à l'un des contrôles auxquels il est soumis, confiez-le à un atelier spécialisé.
- N'utilisez pas le produit si des plaques de protection, des couvercles de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.

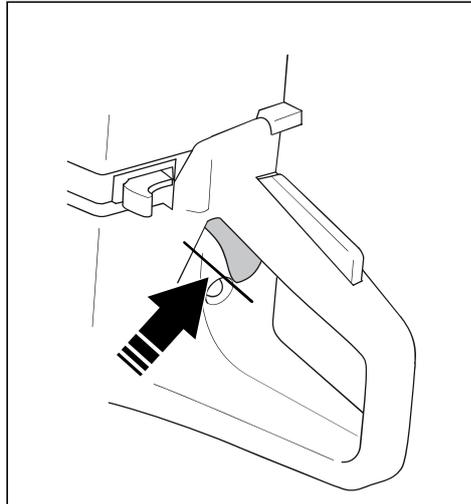
Blocage de la gâchette d'accélération

Le blocage de la gâchette d'accélération empêche toute activation accidentelle de cette dernière. Placez votre main dans la poignée et appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération (A) pour libérer la gâchette (B). Relâchez la poignée pour remettre la gâchette d'accélération et son blocage en position initiale. Cette fonction bloque la gâchette d'accélération au régime de ralenti.

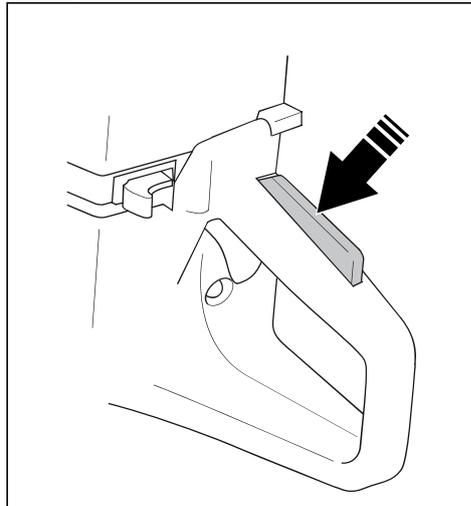


Pour examiner le blocage de la gâchette d'accélération

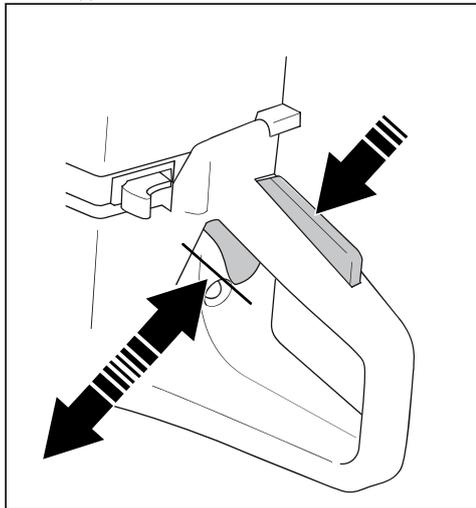
1. Vérifiez que la gâchette d'accélération est bloquée en position de ralenti lorsqu'elle est déverrouillée.



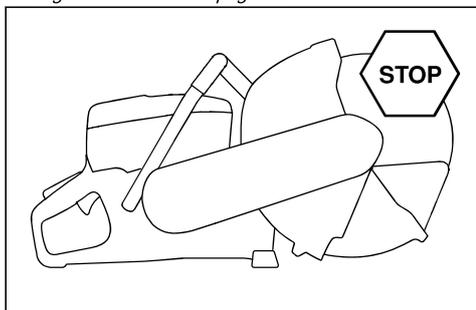
2. Appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération et assurez-vous qu'il retourne à sa position initiale lorsque vous le relâchez.



3. Assurez-vous que la gâchette d'accélération et son blocage se déplacent librement et que les ressorts de rappel fonctionnent correctement.



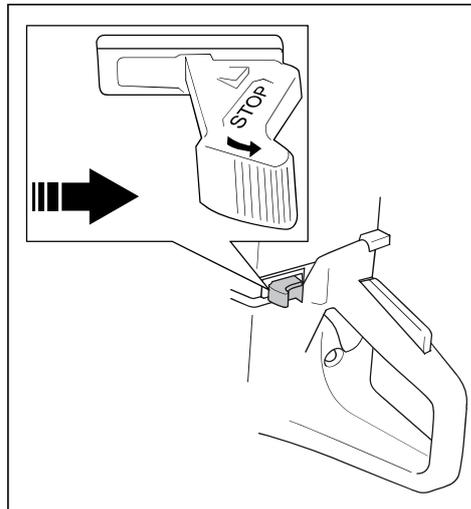
4. Démarrez le produit et faites-le fonctionner à plein régime.
5. Relâchez la gâchette d'accélération et vérifiez que la lame de coupe s'arrête et reste immobile. Si la lame de coupe tourne au ralenti, vous devez régler le ralenti. Reportez-vous à la section *Pour régler le régime de ralenti à la page 98*.



Pour examiner le bouton d'arrêt

1. Démarrez le moteur.

2. Mettez l'interrupteur marche/arrêt en position ARRÊT. Le moteur doit s'arrêter.

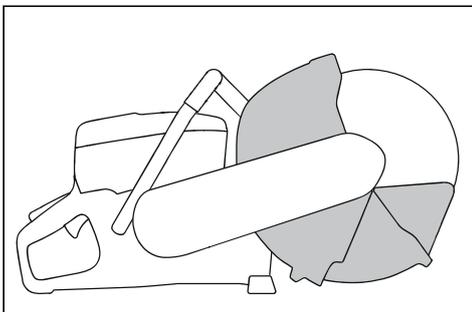


Protège-lame, extension de protège-lame et protection anti-poussière



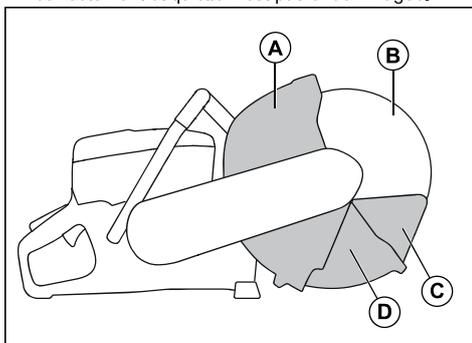
AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le protège-lame, l'extension du protège-lame et la protection anti-poussière sont bien fixés avant de démarrer le produit. N'utilisez pas ce produit si le protège-lame, l'extension du protège-lame ou la protection anti-poussière sont absents, fissurés ou défectueux.

- Le protège-lame, l'extension du protège-lame et la protection anti-poussière tiennent la poussière à distance de l'opérateur et évitent les blessures si la lame de coupe se casse. L'extension du protège-lame et la protection anti-poussière sont équipés d'un ressort et doivent toujours se déplacer librement et revenir instantanément en position par la force du ressort.
- N'utilisez pas ce produit si l'extension du protège-lame ou la protection anti-poussière est bloquée ou coincée dans la position rétractée.

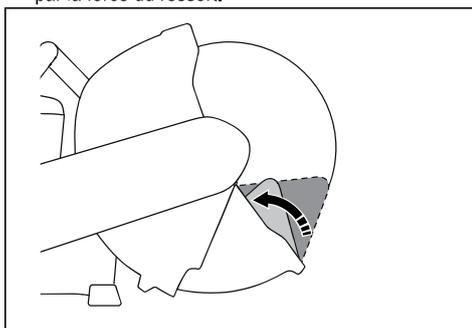


Inspection de la lame de coupe, du protège-lame et de l'extension du protège-lame

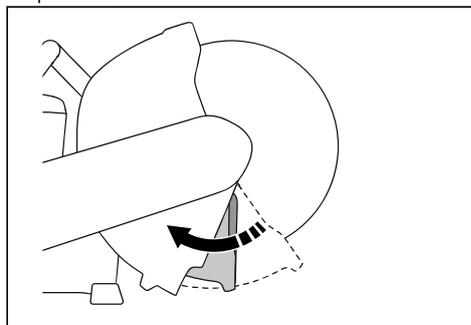
1. Vérifiez que la lame de coupe (B) fonctionne correctement et qu'elle n'est pas endommagée.



2. Vérifiez que le protège-lame (A), l'extension du protège-lame (D) et la protection anti-poussière (C) ne présentent pas de fissures ou d'autres dommages.
3. Assurez-vous que la protection anti-poussière peut être enfoncée et revient en position instantanément par la force du ressort.



4. Assurez-vous que le protège-lame peut être enfoncé et que le ressort le ramène instantanément en position.



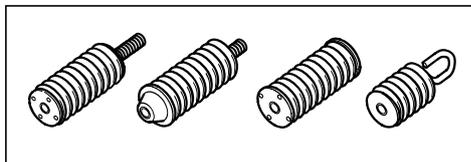
5. Remplacez la lame de coupe et le protège-lame s'ils sont endommagés. Remplacez l'extension du protège-lame, la protection anti-poussière ou leurs ressorts s'ils présentent des défauts importants et qu'ils ne reviennent pas instantanément en position lorsqu'ils sont enfoncés.

Système anti-vibrations



AVERTISSEMENT: une exposition excessive aux vibrations peut entraîner des troubles circulatoires ou nerveux chez les personnes sujettes à des troubles cardio-vasculaires. Consultez un médecin en cas de symptômes liés à une exposition excessive aux vibrations. De tels symptômes peuvent être : engourdissement, perte de sensibilité, chatouillements, picotements, douleur, faiblesse musculaire, décoloration ou modification épidermique. Ces symptômes affectent généralement les doigts, les mains ou les poignets. Ces symptômes peuvent être accentués par le froid.

Le produit est équipé d'un système anti-vibrations conçu pour assurer une utilisation aussi confortable que possible. Le système anti-vibrations du produit réduit la transmission des vibrations de l'unité moteur/l'équipement de coupe à l'unité que constituent les poignées.



Les vibrations sont plus fortes lorsque vous découpez du granit ou du béton dur que lorsque vous découpez du béton moins dense. Si la chaîne est mal affûtée ou

défectueuse (type inadéquat ou affûtage défectueux), le taux de vibrations augmente.

Pour contrôler le système anti-vibrations



AVERTISSEMENT: Vérifiez que le moteur est éteint et que le bouton d'arrêt est en position STOP.

1. Assurez-vous que les dispositifs anti-vibrations ne sont pas fissurés ni déformés. Remplacez le système d'amortissement des vibrations s'ils sont endommagés.
2. Assurez-vous que les dispositifs anti-vibrations sont fixés correctement sur le moteur et les poignées.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

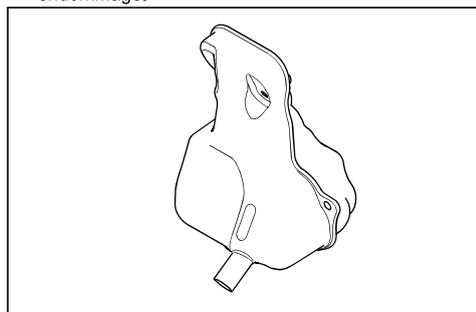
N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud en cours d'utilisation et le reste après l'arrêt. Cela est également vrai au ralenti. Soyez très attentif aux risques d'incendie, surtout lorsque vous travaillez en présence de gaz et/ou de substances inflammables.

Inspection du silencieux

1. Assurez-vous que le silencieux n'est pas endommagé.



2. Vérifiez que le silencieux est fixé correctement.

Rebond



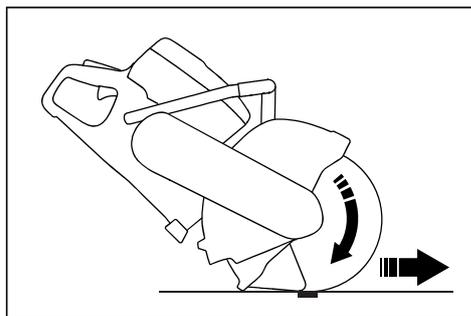
AVERTISSEMENT: Les rebonds sont soudains et peuvent être très violents. La découpeuse peut être éjectée vers le haut puis retomber en direction de l'utilisateur dans un mouvement de rotation

qui peut causer des blessures sérieuses, voire mortelles. Il est indispensable de comprendre ce qui cause le rebond et de savoir comment l'éviter avant d'utiliser le produit.

Le rebond est un mouvement soudain vers le haut qui peut survenir si la lame se pince ou se coince dans la zone de rebond. La plupart des rebonds sont légers et présentent peu de dangers. Un rebond peut cependant être très violent et envoyer la découpeuse vers le haut puis la faire tomber en direction de l'utilisateur dans un mouvement de rotation pouvant causer des blessures sérieuses, voire mortelles.

Force de réaction

Une force de réaction s'exerce toujours lors de la découpe. Cette force tire le produit dans le sens opposé à la rotation de la lame. La plupart du temps, cette force est insignifiante. Si la lame se pince ou se coince, la force de réaction sera forte et il est possible que vous perdiez le contrôle de la découpeuse.

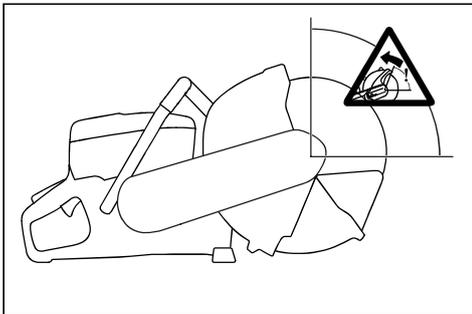


Ne déplacez pas le produit quand l'équipement de coupe tourne. Les forces gyroscopiques peuvent entraver le mouvement prévu

Zone de rebond

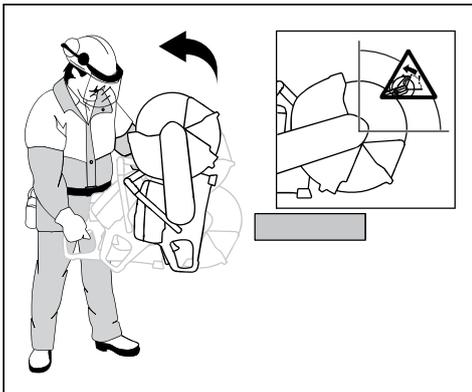
N'utilisez jamais la zone de rebond du disque pour découper. Si la lame se pince ou se coince dans la zone de rebond, la force de réaction va pousser la découpeuse vers le haut, puis la faire retomber en direction de l'utilisateur dans un mouvement de

rotation qui peut causer des blessures sérieuses, voire mortelles.



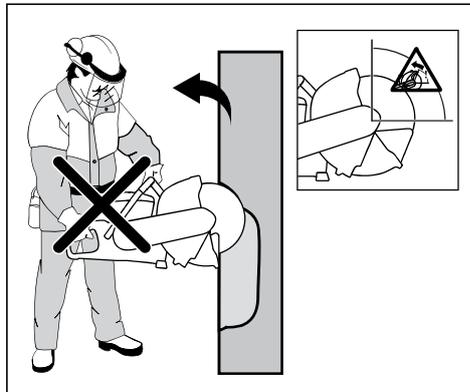
Rebond rotationnel

Un rebond rotatif se produit lorsque la lame de coupe ne se déplace pas librement dans la zone de rebond.



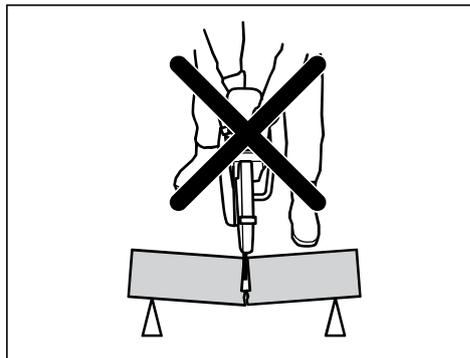
Rebond de grimée

Si la zone de rebond est utilisée pour la découpe, la force de réaction entraîne une grimée de la lame dans l'entaille. N'utilisez pas la zone de rebond. Utilisez le quart inférieur du disque pour éviter le rebond de grimée.



Rebond de pincement

Un pincement se produit quand l'entaille se referme et pince la lame. Si la lame se pince ou se coince, la force de réaction sera forte et il est possible que vous perdiez le contrôle de la découpeuse.



Si la lame se pince ou se coince dans la zone de rebond, la force de réaction va pousser la découpeuse vers le haut, puis la faire retomber en direction de l'utilisateur dans un mouvement de rotation qui peut causer des blessures sérieuses, voire mortelles. Faites attention aux éventuels mouvements de la pièce à travailler. Si la pièce à travailler n'est pas correctement soutenue et qu'elle se décale lors de la découpe, elle risque de pincer la lame et d'entraîner un rebond.

Coupe de tubes



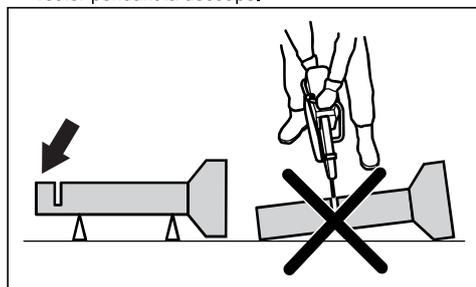
AVERTISSEMENT: Si la lame est coincée dans la zone de rebond, il en résultera un important rebond.

Faites particulièrement attention lorsque vous découpez des tubes. Si le tube n'est pas bien soutenu et que l'entaille n'est pas maintenue ouverte pendant la découpe, la lame risque d'être pincée. Faites

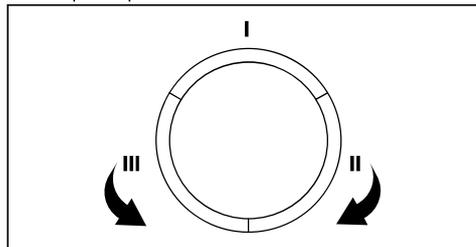
particulièrement attention lors de la découpe d'un tuyau en tulipe ou d'un tuyau dans une tranchée qui, s'il n'est pas correctement soutenu, risque de pendre et de pincer la lame.

Si le tuyau peut pendre et fermer la coupe, la lame risque d'être pincée dans la zone de rebond et cela peut susciter un rebond important. Si le tuyau est correctement soutenu, l'extrémité du tuyau va descendre et la coupe va s'ouvrir sans aucun pincement.

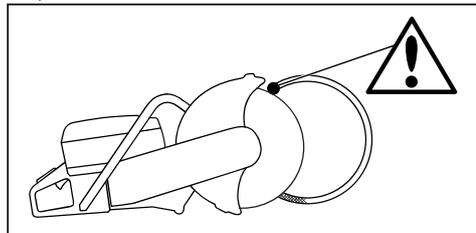
1. Fixez le tube de sorte qu'il ne puisse pas bouger ou rouler pendant la découpe.



2. Coupez la partie « I » du tube.



3. Assurez-vous que l'entaille s'ouvre afin d'éviter tout pincement.



4. Passez à la section II et découpez de la section I jusqu'au bas du tuyau.
5. Passez à la section III et découpez la partie restante du tuyau, en finissant en bas.

Éviter un rebond



AVERTISSEMENT: Éviter les situations susceptibles de provoquer des rebonds. Soyez très vigilant lorsque vous

utilisez votre découpeuse et assurez-vous que la lame n'est jamais coincée dans la zone de rebond.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous introduisez la lame dans une entaille existante.

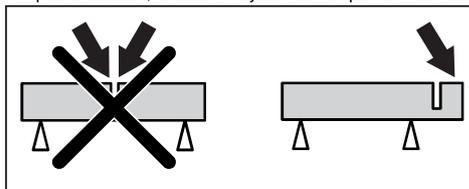


AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la pièce à découper ne peut pas se déplacer lors de la découpe.



AVERTISSEMENT: La seule façon d'éviter les rebonds et le danger qu'ils représentent est de faire attention et d'utiliser une méthode de travail correcte.

- Veillez à toujours soutenir la pièce à usiner de sorte que l'entaille puisse rester ouverte lors de la découpe. Lorsque l'entaille est ouverte, aucun rebond ne se produit. Si l'entaille est refermée et pince la lame, il existe toujours un risque de rebond.



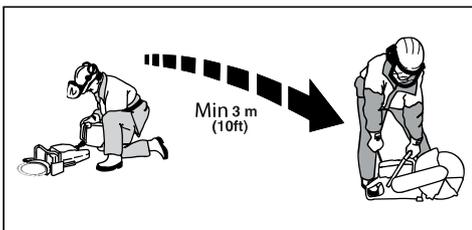
Sécurité carburant



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Veillez à une bonne aération lors du remplissage et du mélange de carburant (essence et huile deux temps).
- Manipulez le carburant avec précaution. Le carburant et les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables. Pensez au risque d'explosion, d'incendie ou d'empoisonnement.
- Ne fumez jamais ni ne placez d'objet chaud à proximité du carburant.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant quelques minutes avant de faire le plein.
- Ouvrez le bouchon du réservoir lentement pour laisser baisser la surpression pouvant régner dans le réservoir.
- Serrer soigneusement le bouchon du réservoir après le remplissage. Si le bouchon n'est pas serré correctement, il risque de s'ouvrir à cause des vibrations et du carburant peut alors s'échapper du réservoir de carburant, entraînant un risque d'incendie.

- Ne jamais effectuer le remplissage de la machine lorsque le moteur tourne.
- Positionnez toujours le produit à au moins 3 m (10 ft) de la zone et de la source du plein en carburant avant de le mettre en marche.



Après le remplissage, il existe quelques situations où vous ne devez jamais démarrer le produit :

- Si vous avez renversé de l'essence sur le produit. Essuyez soigneusement toute trace et laissez les restes d'essence s'évaporer.
- Si vous avez renversé du carburant sur vous ou sur vos vêtements. Changez de vêtements et lavez les parties du corps qui ont été en contact avec le carburant. Utilisez de l'eau et du savon.
- En cas de fuite de carburant. Vérifiez régulièrement que le bouchon du réservoir et les conduites de carburant ne fuient pas.

Consignes de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Vérifiez que le moteur est éteint et que le bouton d'arrêt est en position STOP.
- Utilisez un équipement de protection personnelle. Reportez-vous à la section *Équipement de protection individuel* à la page 75.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien décrites dans le présent manuel de l'opérateur. Laissez un centre d'entretien homologué se charger de toutes les autres opérations d'entretien.
- Demandez à un HUSQVARNA atelier spécialisé d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.
- Utilisez uniquement des accessoires d'origine.

Montage

Introduction



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant de monter l'appareil.

Disques de découpe



AVERTISSEMENT: Afin de limiter le risque de blessure ou d'incendie, n'utilisez pas de lames de coupes à abrasif aggloméré. Utilisez uniquement des lames de coupe diamantées recommandées avec la bride fournie.



AVERTISSEMENT: Un disque de coupe peut se briser et blesser gravement l'utilisateur.



AVERTISSEMENT: Le fabricant du disque découpeur émet des avertissements et des recommandations pour l'utilisation et l'entretien adéquats du disque. Ces avertissements sont fournis avec le disque découpeur. Lisez et respectez toutes les

instructions fournies par le fabricant du disque découpeur.



AVERTISSEMENT: Le disque découpeur doit être vérifié avant d'être assemblé sur la scie, puis faire l'objet d'un contrôle fréquent en cours d'utilisation. Vérifiez l'absence de fissures, de segments perdus (lames diamant) ou de pièces cassées. N'utilisez pas de disque découpeur endommagé.

Les lames de coupe HUSQVARNA sont des lames à grande vitesse homologuées pour les découpeuses portables.

- Le disque découpeur doit être vérifié avant d'être assemblé sur la scie, puis faire l'objet d'un contrôle fréquent en cours d'utilisation. Vérifiez l'absence de fissures, de segments perdus (lames diamant) ou de pièces cassées. N'utilisez pas de disque découpeur endommagé.
- Lisez et respectez les instructions fournies avec la lame de coupe.
- Des disques découpeurs de haute qualité sont souvent plus économiques.
- Les disques découpeurs de qualité inférieure ont souvent des capacités de coupe moindre et une

durée de vie inférieure; ceci résulte en un coût plus élevé par rapport à la quantité de matériau découpé.

- Veillez à utiliser la bague correspondant à la lame de coupe montée sur le produit. Reportez-vous à la section *Vérification de la bague de l'arbre à la page 84*.
- Vérifiez l'intégrité de chaque nouveau disque découpeur en le faisant fonctionner à plein régime pendant 1 minute environ.

Lames de coupe compatibles



AVERTISSEMENT: Lisez et respectez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez jamais une lame de coupe avec un matériau différent de celui pour lequel elle est conçue.
- Utilisez uniquement une lame diamantée fabriquée pour les coupes à sec.
- N'utilisez jamais de lames dentées telles que des lames de coupe de bois, des lames dentées circulaires, des lames à plaquettes, etc. À grande vitesse, le risque de rebond est nettement plus important et les extrémités de lame peuvent être arrachées et projetées. Toute négligence peut causer de graves blessures ou peut être fatale.
- N'utilisez jamais une lame de coupe diamantée dont la vitesse est inférieure à celle indiquée sur la découpeuse. Utilisez uniquement des lames diamantées qui sont conformes aux normes nationales ou régionales, par exemple EN13236 ou ANSI B7.1.
- La lame de coupe doit être homologuée pour une vitesse au moins égale à celle indiquée sur la plaque signalétique du produit. La vitesse est indiquée sur le protège-lame.
- La plupart des lames de coupe qui peuvent être fixées sur ce produit sont conçues pour des scies fixes. La vitesse de ces lames de coupe est trop faible pour ce produit.
- Sélectionnez une lame de coupe dont le diamètre du trou central concorde avec la bague installée sur la machine.

Vibration de disque

- Le disque peut ne plus être rond et vibrer si une pression d'avance trop élevée est appliquée.
- Une pression d'avance plus faible peut réduire les vibrations. Sinon, remplacer le disque.

Lames diamant



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais une lame diamant pour couper de la matière plastique. La chaleur produite lors de la découpe risque de faire fondre le plastique, qui risque alors de coller

au disque découpeur et de provoquer un rebond.



AVERTISSEMENT: Lors de leur utilisation, les lames diamantées deviennent très chaudes. Une lame surchauffée est le résultat d'une mauvaise utilisation et peut entraîner une déformation de la lame qui causerait des dommages et des blessures.

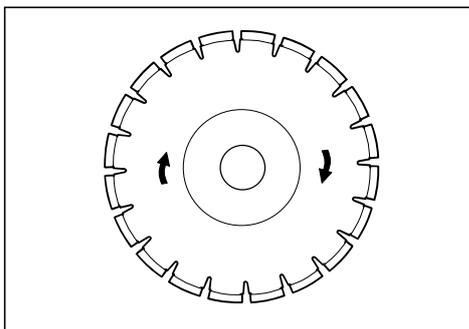


AVERTISSEMENT: La découpe de métal peut provoquer un incendie et endommager ce produit ou l'extracteur de poussière.

Remarque: Les disques diamant sont disponibles en plusieurs degrés de résistance.

Remarque: Affûtez la lame en coupant un matériau tendre tel que du grès ou de la brique.

- Toujours utiliser une lame diamant acérée.
- Les lames diamant peuvent s'éouser en cas de pression d'avance incorrecte ou de découpe de certains matériaux comme du béton fortement armé. Le travail avec une lame diamantée émoussée comporte un risque de surchauffe pouvant provoquer la chute des segments en diamant.
- Les lames diamantées se composent d'une tôle et de segments contenant des diamants industriels.
- Les lames diamants sont recommandées pour tous les types de maçonneries, le béton armé et d'autres matériaux composites.
- Les disques diamant sont d'un coup inférieur par découpe, nécessitent moins de remplacements et ont une profondeur de découpe constante.
- En cas d'utilisation d'une lame diamantée, veillez à ce qu'elle tourne dans la direction des flèches sur la lame.



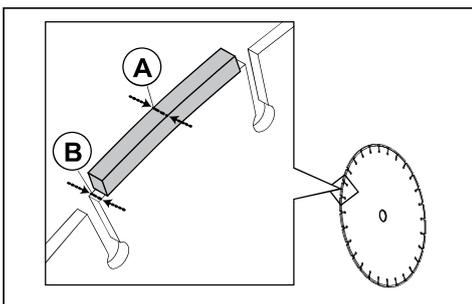
Disques diamant pour découpe à sec

- Lors de la découpe, les frictions dans la coupe entraînent la chauffe de la lame diamant. Si la lame finit par devenir trop chaude, cela peut entraîner une perte de la tension de la lame ou le fissurage du noyau.
- Même si le refroidissement ne requiert pas d'eau, les disques découpeurs secs doivent être refroidis par un flux d'air circulant autour des lames. C'est pourquoi les disques découpeurs secs sont recommandés uniquement pour une découpe intermittente. Après quelques secondes de découpe, la lame doit pouvoir tourner librement sans charge pour que le flux d'air circulant autour de la lame dissipe la chaleur.

Lame diamantée : saillie



AVERTISSEMENT: Certaines situations de coupe ou des lames de mauvaise qualité peuvent entraîner une usure excessive sur le côté des segments. Assurez-vous que le segment en diamant (A) est plus large que la lame (B). Cela permet d'éviter tout pincement dans la fente et tout effet de rebond. Reportez-vous à la section *Rebond* à la page 79.



REMARQUE: certaines situations de coupe ou des lames usées peuvent provoquer une usure excessive sur le côté des segments. Remplacez la lame avant qu'elle ne soit usée.

Inspection de l'arbre à broche et des rondelles d'accouplement



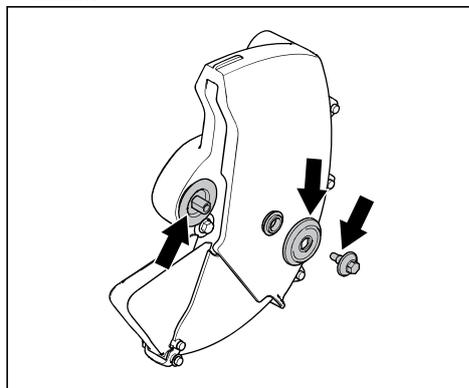
REMARQUE: N'utilisez que HUSQVARNA des rondelles d'accouplement qui possèdent un diamètre minimum de 60 mm (2,36 po).



AVERTISSEMENT: L'utilisation de rondelles d'accouplement non compatibles risque d'abîmer la lame ou de la desserrer. N'utilisez pas de rondelles d'accouplement abîmées, défectueuses ou sales. N'utilisez que des rondelles d'accouplement de la même taille.

Examinez les rondelles d'accouplement et l'arbre à broche lors du remplacement de la lame de coupe. Remplacez les pièces endommagées.

1. Vérifiez que les filetages de l'arbre à broche sont intacts.

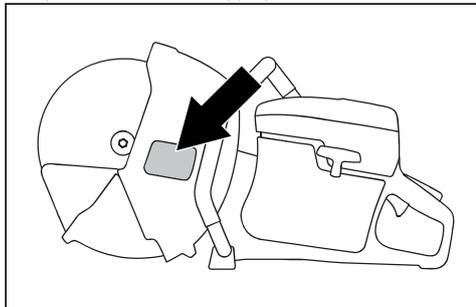


2. Assurez-vous que les surfaces de contact sur la lame de coupe et les rondelles d'accouplement ne sont pas abîmées.
3. Vérifiez que les rondelles d'accouplement sont propres et de la bonne taille.
4. Assurez-vous que les rondelles d'accouplement sont correctement orientées sur l'arbre à broche.

Vérification de la bague de l'arbre

Les bagues d'arbre permettent d'adapter la machine au trou central de la lame de coupe. La machine est fournie avec une bague qui peut être retournée pour s'adapter aux lames présentant un trou central de 20 mm ou 25,4 mm, ou avec une bague fixe de 20 mm.

- Un autocollant sur le protège-lame indique quelle bague a été montée en usine, ainsi que la spécification de lame appropriée.

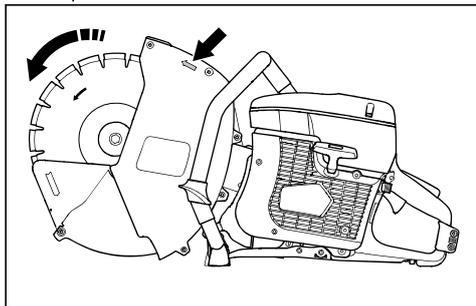


N'utilisez que des bagues d'arbre HUSQVARNA.

- Assurez-vous que la dimension de la bague de l'arbre est adaptée à la lame de coupe. La dimension correcte est indiquée sur la lame de coupe.

Examen du sens de rotation de la lame de coupe rotative

1. Recherchez la flèche sur le protège-lame qui indique le sens de rotation de la lame.
2. Recherchez la flèche sur la lame de coupe qui indique le sens de rotation de la lame.



3. Vérifiez que les flèches situées sur le protège-lame et la lame de coupe pointent toutes dans la même direction.

Fixation de la lame de coupe

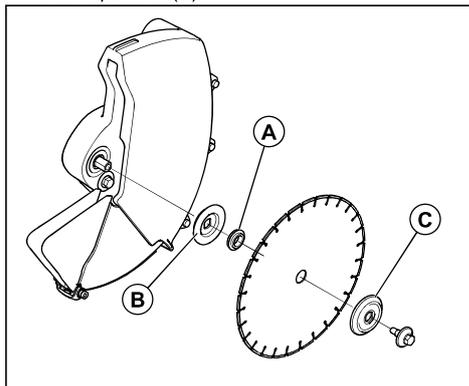


AVERTISSEMENT: Vérifiez que le moteur est éteint et que le bouton d'arrêt est en position STOP.

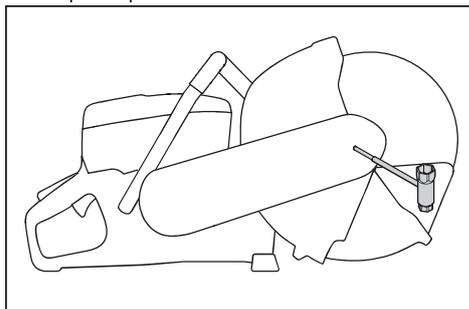


AVERTISSEMENT: Portez toujours des gants de protection lorsque vous montez la chaîne.

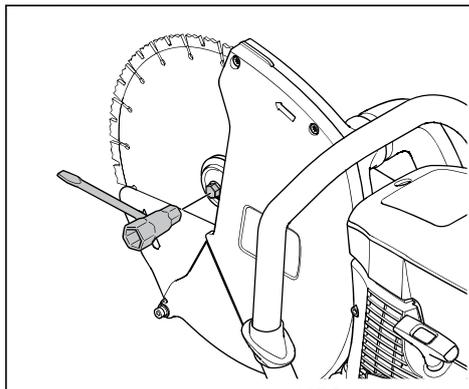
1. Examinez les rondelles d'accouplement et l'arbre à broche lorsque vous changez la lame de coupe. Reportez-vous à la section *Inspection de l'arbre à broche et des rondelles d'accouplement* à la page 84.
2. Placez la lame de coupe sur la bague (A) entre la rondelle d'accouplement interne (B) et la rondelle d'accouplement (C).



3. Bloquez la poulie.



4. Serrez la vis à 30 Nm.



Affûtage de la lame de coupe

Remarque: Pour obtenir les meilleurs résultats, utilisez une lame de coupe affûtée.

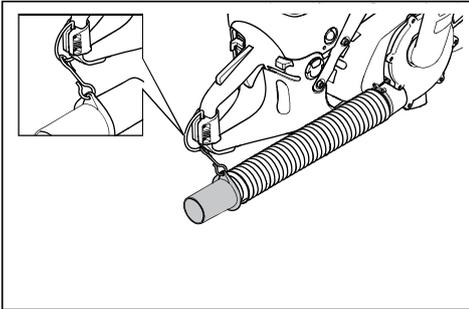
- Pour affûter une lame, coupez un matériau tendre tel que du grès ou de la brique.

Équipement de collecte de la poussière

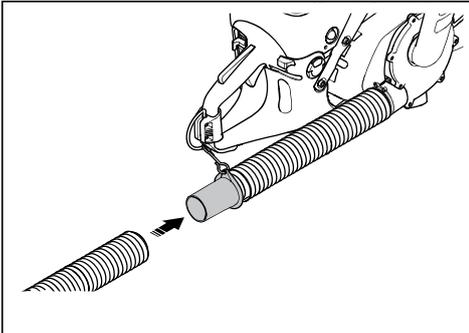
Le produit est équipé d'un protège-lame, d'une extension de protège-lame, d'un écran anti-poussière, d'un ventilateur intégré et d'un sac à poussière pour recueillir la poussière pendant le fonctionnement.

Installation du sac à poussière et des tuyaux d'aspiration

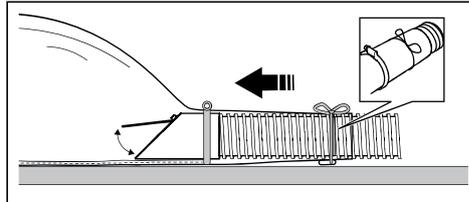
1. Fixez l'attache sur le raccord de tuyau à la boucle située sur la poignée du produit.



2. Poussez le tuyau de rallonge sur l'embout ouvert du raccord de tuyau. Poussez jusqu'à ce que l'embout du tuyau de rallonge touche l'extrémité du raccord de tuyau.



3. Poussez le tuyau de rallonge dans l'admission du sac à poussière. Poussez jusqu'à ce que le tuyau de rallonge soit entré dans l'admission du clapet antiretour et qu'il atteigne l'extrémité de la partie inférieure du clapet antiretour (environ 45 mm dans le clapet antiretour).



4. Fixez la corde au tuyau de rallonge à proximité de l'admission du sac à poussière.

Inspection de l'équipement anti-poussière

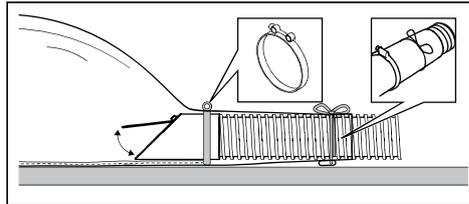
1. Vérifiez que l'équipement anti-poussière est bien fixé et en bon état.
2. Assurez-vous qu'il n'y a pas de trous sur le tuyau de rallonge ou sur le sac à poussière.
3. Testez l'équipement anti-poussière avant de commencer l'opération de découpe. Le sac à poussière gonfle lorsque l'équipement fonctionne correctement.

Dépose du sac à poussière



AVERTISSEMENT: Portez des lunettes et des gants de protection ainsi qu'une protection respiratoire homologués. N'ouvrez pas le sac à poussière sauf s'il se trouve dans un sac à ordures. La poussière peut se répandre dans l'air lorsque l'utilisateur retire et nettoie le sac à poussière.

1. Desserrez le collier de durite et la corde.



2. Retirez le sac à poussière du tuyau.
3. Fixez la corde sur le sac à poussière pour le boucher.

Inspection du clapet anti-retour

1. Assurez-vous que le couvercle du clapet anti-retour se trouve entièrement dans l'admission du sac à poussière.

2. Assurez-vous que la partie supérieure du couvercle du clapet anti-retour est orientée vers le haut. La partie supérieure du couvercle du clapet anti-retour se trouve au niveau des 2 vis.
3. Assurez-vous que la partie inférieure du clapet anti-retour est alignée avec la couture de l'admission du sac à poussière.

Remarque: Si le clapet anti-retour est monté correctement, le couvercle du clapet anti-retour s'ouvre

uniquement lorsque le ventilateur est sous tension. Quand le ventilateur est hors tension, la gravité ferme le couvercle du clapet anti-retour. Si le clapet anti-retour est mal monté, il peut s'ouvrir même si le ventilateur est hors tension.

Utilisation

Introduction



AVERTISSEMENT: avant d'utiliser la machine, veuillez à bien lire et comprendre le chapitre sur la sécurité et les instructions de montage.

Techniques de travail de base



AVERTISSEMENT: Ne tirez pas le produit sur un côté. Cela peut empêcher la lame de coupe de se déplacer librement. La lame de coupe peut se casser et blesser l'utilisateur ou les personnes qui se trouvent à proximité.



AVERTISSEMENT: Ne meulez pas avec le côté de la lame de coupe. La lame de coupe peut se casser et blesser l'utilisateur ou les personnes qui se trouvent à proximité. N'utilisez que le côté tranchant.



AVERTISSEMENT: Vérifiez également que la lame de coupe est correctement montée et qu'elle ne présente aucun dommage.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le protège-lame, l'extension du protège-lame et la protection anti-poussière sont bien fixés avant de démarrer le produit. L'extension de protège-lame et la protection anti-poussière doivent toujours bouger librement. N'utilisez pas ce produit si le protège-lame, l'extension du protège-lame ou la protection anti-poussière sont absents ou défectueux.



AVERTISSEMENT: Avant d'entrer dans une rainure existante effectuée par une autre lame, vérifiez que la rainure n'est pas plus fine que votre lame, car cela peut

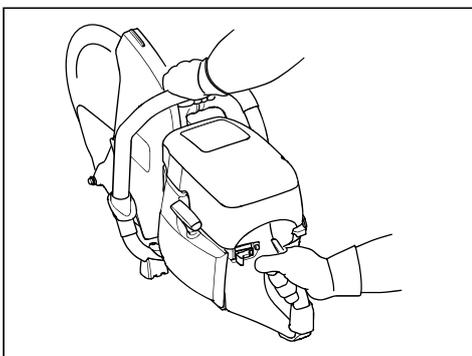
entraîner une torsion dans la rainure de coupe et un rebond.



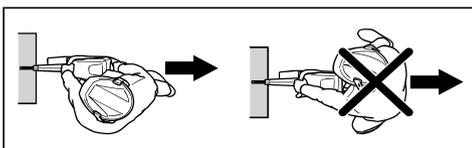
AVERTISSEMENT: Une lame diamantée devient très chaude pendant la découpe à sec. La lame doit être refroidie régulièrement afin d'éviter une surchauffe. En cas de surchauffe, le noyau risque de se fissurer et la lame peut éclater ou se détendre et sortir de son axe au risque de provoquer un rebond. Afin de refroidir la lame à l'air, laissez-la tourner librement à vide.

- N'effectuez pas de coupe avec la zone de rebond de la lame de coupe. Reportez-vous à la section *Zone de rebond* à la page 79.
- Vérifiez que le type de disque découpeur utilisé convient à l'application en question. Reportez-vous aux instructions figurant à la section *Lames de coupe compatibles* à la page 83.
- Tenez-vous éloigné du disque découpeur tandis que le moteur tourne. N'essayez pas d'arrêter une lame en rotation avec une partie de votre corps.
- Tenez fermement la scie à deux mains, en encerclant les poignées de vos pouces et autres doigts. Tenez la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant. Tous les utilisateurs, qu'ils soient droitiers ou

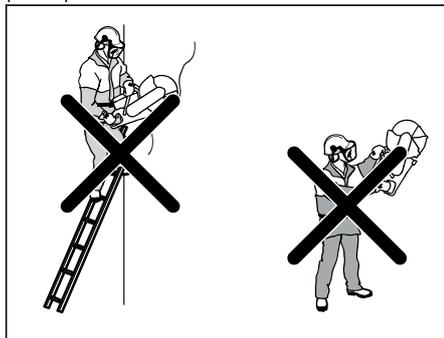
gauchers, doivent la tenir ainsi. N'utilisez jamais une découpeuse en la tenant d'une seule main.



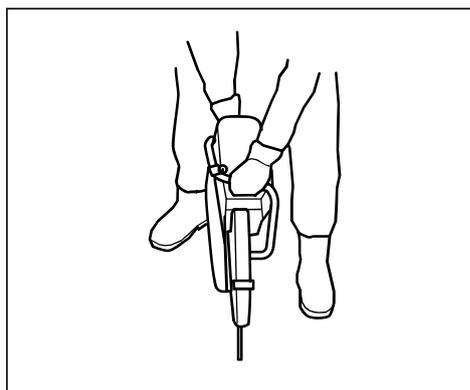
- Tenez vous parallèlement au disque découpeur. Évitez de vous tenir juste derrière celle-ci. En cas de rebond, la scie bouge dans le plan du disque découpeur.



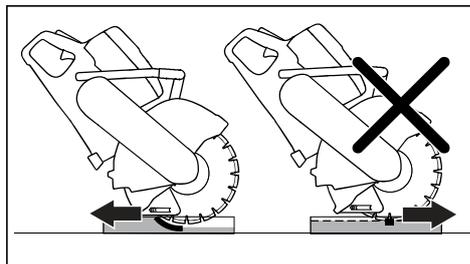
- Ne déplacez pas le produit quand l'équipement de coupe tourne. Vérifiez que la lame est complètement arrêtée avant de mettre le produit au sol.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance avec le moteur en marche.
- Soyez bien en équilibre, les pieds d'aplomb.
- Avant d'entrer dans une rainure existante effectuée par une autre lame, vérifiez que la rainure n'est pas plus fine que votre lame, car cela peut entraîner une torsion dans la rainure de coupe et un rebond.
- Ne jamais découper au-dessus de la hauteur des épaules.
- Ne coupez jamais sur une échelle. Utilisez une plate-forme ou un échafaudage en cas de découpe au-dessus de la hauteur d'épaule. Ne vous éloignez pas trop.



- Tenez-vous à une distance confortable de la pièce à découper.
- Assurez-vous que la lame de coupe peut se déplacer librement et qu'elle n'est pas en contact avec quoi que ce soit lorsque le moteur est mis en marche.
- Surveillez toujours le produit lorsque le moteur tourne.
- Si la lame se bloque dans l'entaille ou lors de l'interruption d'une découpe, relâchez l'accélérateur et attendez que la lame s'arrête. N'extrayez pas la lame de l'entaille lorsque la lame est en mouvement. Dans le cas contraire, un rebond peut se produire.
- Appliquez délicatement la lame de coupe à haute vitesse de rotation (plein régime). Maintenez la vitesse maximale jusqu'à la fin de la découpe.
- Laissez travailler la machine sans essayer de forcer ni d'enfoncer la lame. Si la lame commence à se désaxer, réduisez la vitesse d'avance. Si la lame est toujours désaxée, arrêtez de couper et changez-la.
- Avancer la machine dans l'axe du disque découpeur. Essayez de couper droit car la pression latérale peut provoquer un blocage dans la rainure de coupe et endommager la lame ou provoquer un rebond.



- Pendant toutes les opérations de coupe, vérifiez que l'extension du protège-lame et la protection anti-poussière sont alignées sur la pièce à usiner.



Enfoncez la lame de coupe au plus profond sur le haut/l'avant de la coupe et déplacez lentement la lame vers le bas/l'arrière. Cela permet de refroidir

la lame de coupe et de récupérer plus facilement la poussière.

Carburant

Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps.



REMARQUE: L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur. Utilisez un mélange d'essence et d'huile deux temps.

Huile deux temps

- Pour un résultat et un fonctionnement optimaux, utilisez de l'huile deux temps HUSQVARNA.
- Si l'huile deux temps HUSQVARNA n'est pas disponible, utilisez une huile deux temps de haute qualité pour moteurs refroidis à l'air. Contactez votre atelier d'entretien pour sélectionner l'huile appropriée.



REMARQUE: N'utilisez pas d'huile deux temps pour les moteurs hors-bord refroidis par eau (huile outboard). N'utilisez pas d'huile pour moteurs à quatre temps.

OilGuard

Remarque: Applicable uniquement au K 770 Dry Cut équipé d'OilGuard (en option) et rempli d'un mélange d'essence et d'huile deux temps HUSQVARNA.

- OilGuard est un système intégré qui détecte les mauvais mélanges de carburant.
- Lorsque le produit fonctionne, un détecteur analyse le mélange de carburant pendant 10 secondes. Si un mélange correct est utilisé, le produit fonctionne à la vitesse appropriée. Si un mélange incorrect est utilisé, le produit diminue la vitesse du moteur à 3 800 tr/min afin d'éviter une défaillance du moteur.
- Pour que le produit fonctionne à la vitesse correcte, vidangez le mauvais mélange de carburant. Consultez la section *Pour mélanger l'essence et l'huile deux temps* à la page 89. Remplissez le produit avec le mélange de carburant approprié.

Huile OilGuard

Utilisez de l'huile HUSQVARNA OilGuard lorsque vous utilisez le système OilGuard. L'huile OilGuard présente une couleur spécifique nécessaire au bon fonctionnement du système OilGuard.

Carburant prémélangé

- Utilisez HUSQVARNA un carburant alkylate prémélangé pour des performances optimales et une plus longue durée de vie du moteur. Ce carburant contient des produits chimiques moins dangereux

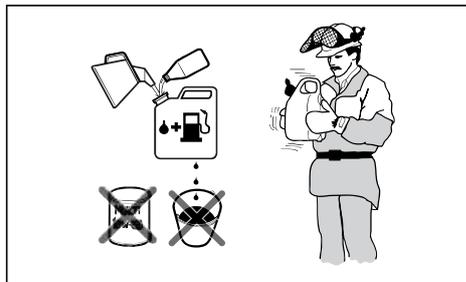
par rapport au carburant normal, ce qui réduit la quantité de gaz d'échappement dangereux. Ce carburant génère une faible quantité de résidus, ce qui permet de garder les composants du moteur propres plus longtemps.

Pour mélanger l'essence et l'huile deux temps

Essence, en litres	Huile deux temps, en litres
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
Gallon américain	Oz liq. américaine
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ½



REMARQUE: lorsque vous mélangez de faibles quantités de carburant, de petites erreurs peuvent influencer considérablement sur le rapport de mélange. Mesurez soigneusement la quantité d'huile et assurez-vous que vous obtenez le mélange correct.



1. Remplissez la moitié de la quantité d'essence dans un récipient propre et adapté pour l'essence.
2. Ajoutez la quantité totale d'huile.
3. Mélangez en secouant le mélange de carburant.
4. Ajoutez le reste de l'essence dans le récipient.
5. Mélangez avec précaution en secouant le récipient.



REMARQUE: Ne mélangez jamais plus d'un mois de carburant à chaque fois.

Pour remplir le réservoir de carburant



REMARQUE: N'utilisez pas d'essence avec un indice d'octane inférieur à 90 RON (87 AKI). Le produit risque d'être endommagé.



REMARQUE: N'utilisez pas d'essence avec une concentration d'éthanol (E10) supérieure à 10 %. Le produit risque d'être endommagé.

Remarque: Le carburateur doit être réglé dans certaines conditions lorsque vous modifiez le type de carburant.

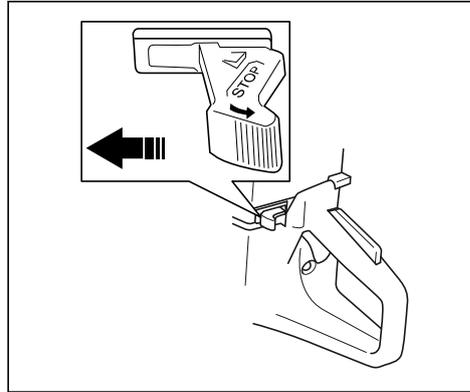
- Utilisez de l'essence avec un numéro d'octane supérieur si vous utilisez fréquemment le produit à une vitesse du moteur élevée en continu.
1. Ouvrez lentement le couvercle du réservoir de carburant pour relâcher la pression.
 2. Remplissez lentement le réservoir à l'aide d'un bidon de carburant. Si vous renversez du carburant, essuyez-le à l'aide d'un chiffon et laissez le carburant restant sécher.
 3. Essuyez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant.
 4. Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
 5. Déplacez le produit à un minimum de 3 m (10 ft) de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.

Démarrage du produit lorsque le moteur est froid

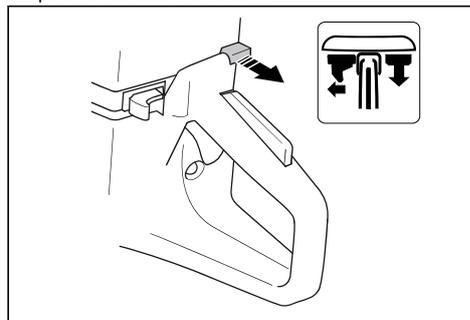


AVERTISSEMENT: Vérifiez que la lame tourne librement. Elle commence à tourner lorsque le moteur démarre.

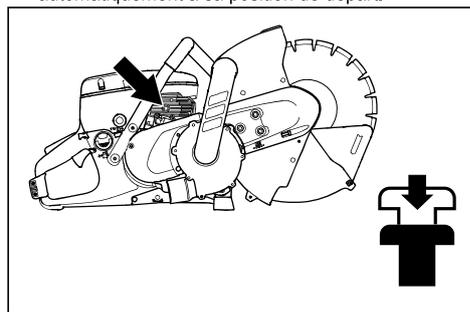
1. Veillez à ce que le bouton d'arrêt (STOP) soit sur la position de gauche.



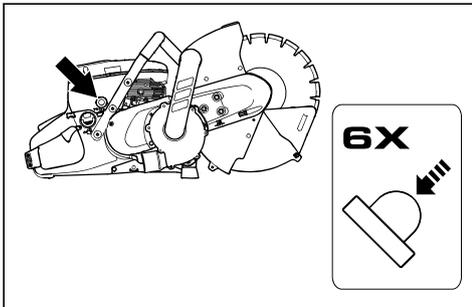
2. Tirez complètement sur le starter pour régler la position de ralenti accéléré.



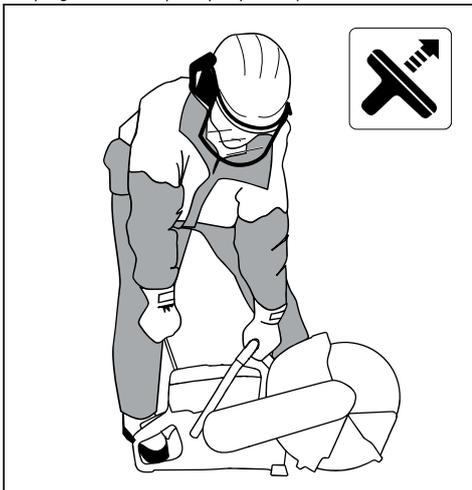
3. Appuyez sur le décompresseur pour réduire la pression dans le cylindre. Une fois le produit démarré, le décompresseur revient automatiquement à sa position de départ.



4. Appuyez 6 fois sur la poire de la pompe à carburant jusqu'à ce qu'elle soit entièrement remplie de carburant.



5. Maintenez la poignée avant avec la main gauche.
6. Placez votre pied droit sur la partie inférieure de la poignée arrière pour plaquer le produit contre le sol.



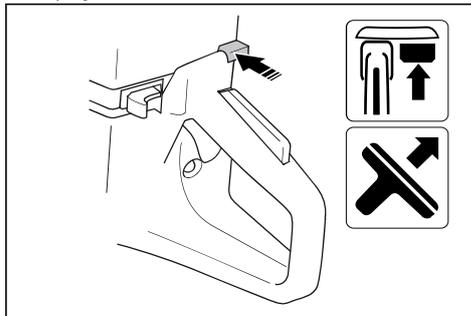
AVERTISSEMENT: N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

7. Tirez lentement le câble du démarreur de la main droite jusqu'à sentir une résistance en tant que les cliquets s'enclenchent. Tirez ensuite sans interruption et rapidement.



REMARQUE: Ne sortez pas complètement le câble du démarreur et ne relâchez pas la poignée lorsque le câble est complètement sorti. Cela peut endommager le produit.

8. Appuyez sur le starter lorsque le moteur démarre. Si le starter est tiré, le moteur s'arrête après quelques secondes. Si le moteur s'arrête, tirez à nouveau sur la poignée du câble du démarreur.



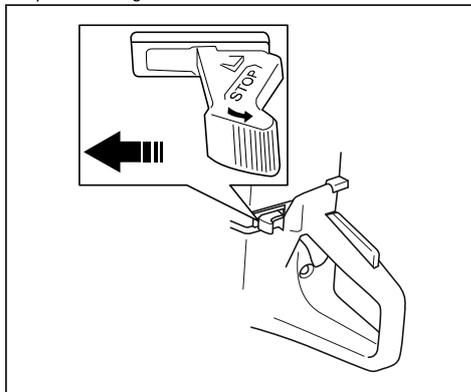
9. Appuyez sur la gâchette d'accélération pour désengager le ralenti accéléré ; la machine tourne alors au ralenti.

Démarrage du produit lorsque le moteur est chaud

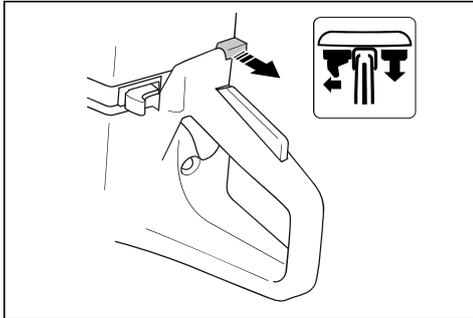


AVERTISSEMENT: Vérifiez que la lame tourne librement. Elle commence à tourner lorsque le moteur démarre.

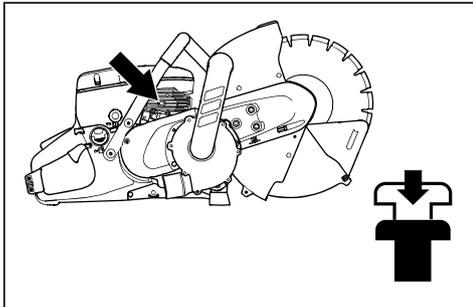
1. Veillez à ce que le bouton d'arrêt (STOP) soit sur la position de gauche.



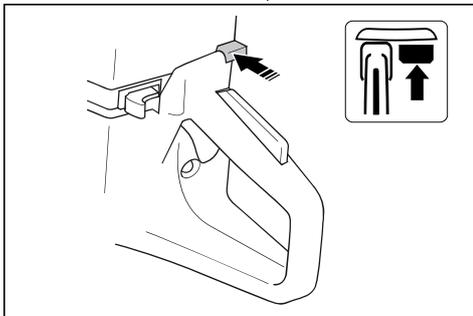
2. Tirez complètement sur le starter pour régler la position de ralenti accéléré.



3. Appuyez sur le décompresseur pour réduire la pression dans le cylindre. Une fois le produit démarré, le décompresseur revient automatiquement à sa position de départ.



4. Appuyez sur le starter pour désactiver la commande. Le ralenti accéléré reste en position.



5. Maintenez la poignée avant avec la main gauche.

6. Placez votre pied droit sur la partie inférieure de la poignée arrière pour plaquer le produit contre le sol.



AVERTISSEMENT: N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

7. Tirez lentement le câble du démarreur jusqu'à sentir une résistance lorsque les cliquets s'enclenchent. Tirez ensuite sans interruption et rapidement.



REMARQUE: Ne sortez pas complètement le câble du démarreur et ne relâchez pas la poignée lorsque le câble est complètement sorti. Cela peut endommager le produit.

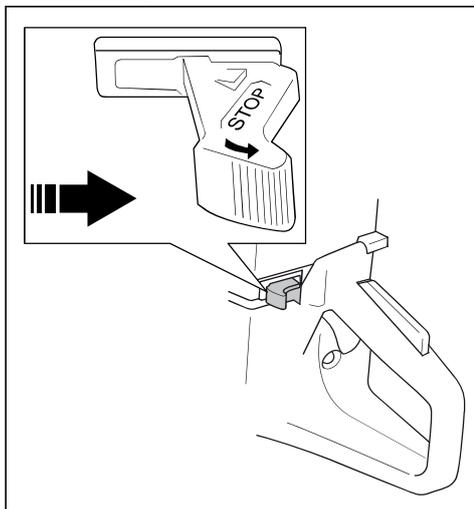
8. Appuyez sur la gâchette d'accélération pour désengager le ralenti accéléré ; la machine tourne alors au ralenti.

Pour arrêter le produit



AVERTISSEMENT: La lame de coupe continue à tourner pendant au maximum une minute après l'arrêt du moteur (il s'agit du fonctionnement libre de la lame). Assurez-vous que la lame de coupe tourne librement jusqu'à l'arrêt complet. Toute négligence peut causer des blessures graves.

- Pour arrêter le moteur, déplacez l'interrupteur d'arrêt vers la droite.

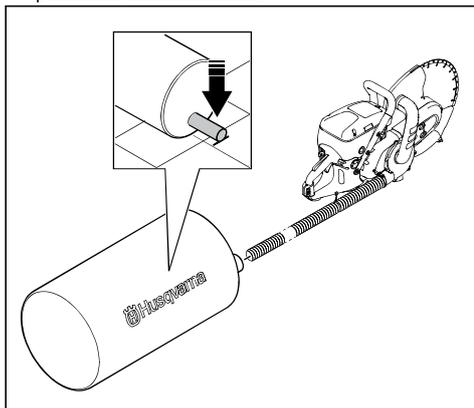


Utilisation d'un sac à poussière

Il existe 2 types de sacs à poussière pour ce produit :

- Les sacs à poussière à usage unique, jetables une fois pleins.
- Les sacs à poussière que vous pouvez vider et réutiliser.

1. Inspectez l'équipement anti-poussière. Reportez-vous à la section *Inspection de l'équipement anti-poussière* à la page 86.
2. Assurez-vous que l'admission du sac à poussière est dans une position inférieure par rapport au produit pendant la fonction.



3. Assurez-vous que le sac à poussière ne s'incline pas. Assurez-vous que l'admission du sac à poussière est le plus près possible du sol.

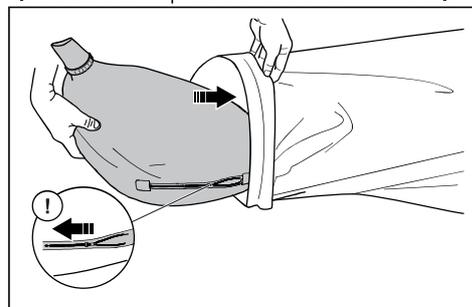
Vidage du sac à poussière

Remarque: Applicable uniquement aux sacs à poussière réutilisables.

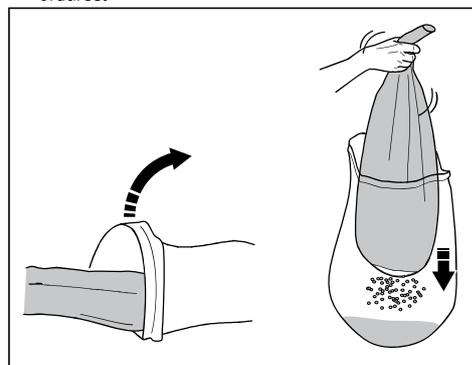


AVERTISSEMENT: Portez des lunettes et des gants de protection ainsi qu'une protection respiratoire homologués. N'ouvrez pas le sac à poussière sauf s'il se trouve dans un sac à ordures. La poussière peut se répandre dans l'air lorsque l'utilisateur retire et nettoie le sac à poussière. La poussière peut se répandre dans l'air lorsque l'utilisateur retire et nettoie le sac à poussière.

1. Mettez le sac à poussière dans un sac à ordures.



2. Ouvrez la fermeture à glissière du sac à poussière.
3. Placez entièrement le sac à poussière dans le sac à ordures.



4. Maintenez le sac à poussière et secouez-le jusqu'à ce qu'il soit vide.
5. Si besoin, nettoyez le sac à poussière vide conformément aux réglementations locales.

Mise au rebut du sac à poussière

Remarque: Applicable uniquement aux sacs jetables une fois pleins.

1. Fermez le sac à poussière en attachant les liens à l'entrée du sac.
2. Jetez le sac à poussière. Reportez-vous à la législation locale.

Entretien

Calendrier de maintenance

Le calendrier de maintenance indique quel entretien est nécessaire pour le produit. Les intervalles sont calculés à partir d'une utilisation quotidienne du produit.

	Au quotidien	Toutes les semaines	Une fois par mois	Une fois par an
Nettoyer	Nettoyage extérieur		Bougie	
	Prise d'air froid		Réservoir de carburant	
Remplacer				Filtre à carburant
Contrôle des fonctions	Inspection générale	Système anti-vibrations*	Système de carburant	
	Blocage de la commande d'accélération*	Silencieux*	Filtre à air	
	Bouton d'arrêt*	Courroies d'entraînement	Embrayage	
	Protège-lame, extension de protège-lame, écran anti-poussière*	Carburateur		
	Lame de coupe*	Corps du lanceur		
	Équipement anti-poussière*			
* Reportez-vous à la section <i>Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 76.</i>				
** Reportez-vous à la section <i>Équipement de collecte de la poussière à la page 86.</i>				

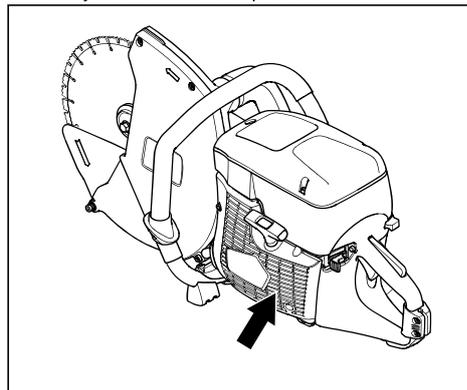
Nettoyage des surfaces extérieures

- Aspergez l'extérieur du produit avec de l'eau propre après chaque journée d'utilisation. Utilisez si nécessaire une brosse.

Nettoyage de la prise d'air froid

Remarque: Une prise d'air sale ou bouchée peut provoquer une surchauffe du produit. Ceci peut endommager le piston et le cylindre.

- Nettoyez si nécessaire la prise d'air froid.

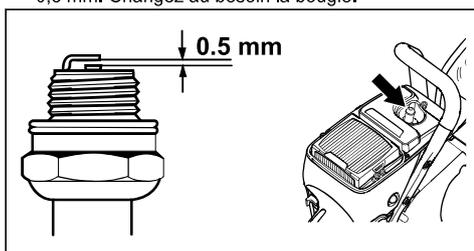


Pour vérifier la bougie

Remarque: Utilisez toujours le type de bougie recommandé. L'utilisation d'une bougie incompatible peut endommager le piston/le cylindre. Pour connaître les bougies recommandées, consultez la section *Caractéristiques techniques* à la page 103.

Des particules d'huile sur la bougie peuvent se former en cas d'utilisation d'un mauvais mélange de carburant ou d'un niveau d'huile trop élevé. Un filtre à air sale peut également entraîner la formation de particules d'huile sur la bougie. La présence de petites particules sur les électrodes des bougies peut causer des problèmes pour démarrer et faire fonctionner le produit. Inspectez toujours la bougie si le produit est déchargé, s'il ne démarre pas facilement ou s'il ne fonctionne pas correctement au régime de ralenti.

1. Vérifiez que le capuchon de la bougie et le câble d'allumage ne sont pas endommagés afin d'éviter tout risque de choc électrique.
2. Nettoyez la bougie si elle est sale.
3. Vérifiez que l'écartement des électrodes est de 0,5 mm. Changez au besoin la bougie.

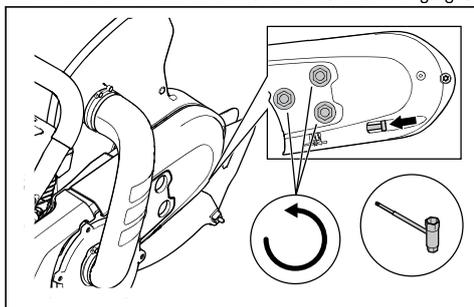


Pour faire une inspection générale

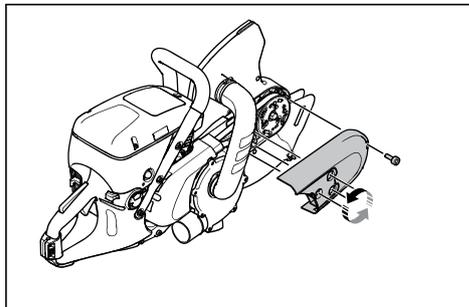
- Assurez-vous que l'ensemble des vis et des écrous du produit sont correctement serrés.

Remplacer la courroie d'entraînement

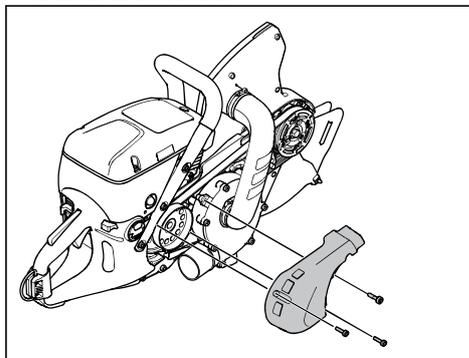
1. Desserrez les 3 écrous du capot de courroie d'entraînement avant. Desserrez la tension de la courroie d'entraînement à l'aide de la vis de réglage.



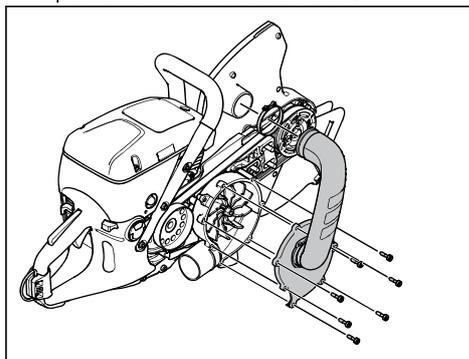
2. Retirez la vis et les écrous. Retirez le carter de courroie avant.



3. Retirez les 3 vis du carter de courroie arrière. Retirez le carter de la courroie.

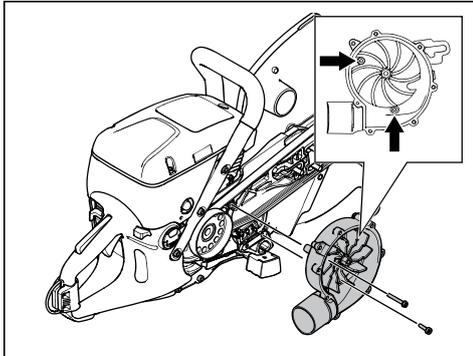


4. Retirez entièrement les 7 vis du carter du ventilateur et déposez le carter du ventilateur ainsi que la partie supérieure du coude de raccordement.

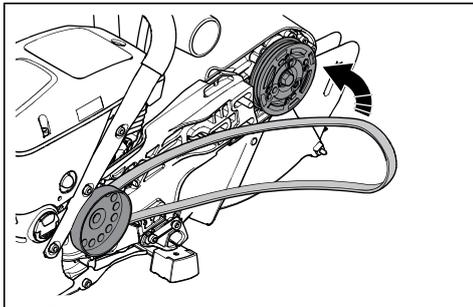


5. Tournez le ventilateur jusqu'à voir les 2 vis. Déposez les 2 vis.

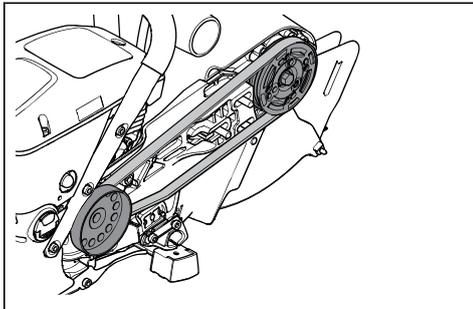
6. Retirez la courroie de la poulie avant. Déposez le ventilateur.



7. Retirez la courroie d'entraînement.
8. Installez la nouvelle courroie d'entraînement.



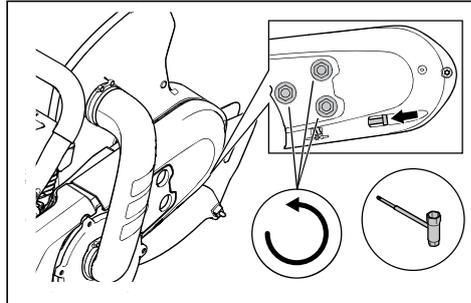
9. Assurez-vous que la nouvelle courroie d'entraînement est positionnée correctement.



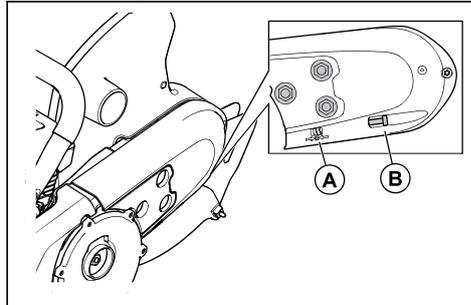
10. Installez le ventilateur, les 2 carters de la courroie, le carter du ventilateur et la partie supérieure du coude de raccordement.
11. Réglez la tension de la courroie d'entraînement. Reportez-vous à *Réglage de la tension de la courroie d'entraînement* à la page 96.

Réglage de la tension de la courroie d'entraînement

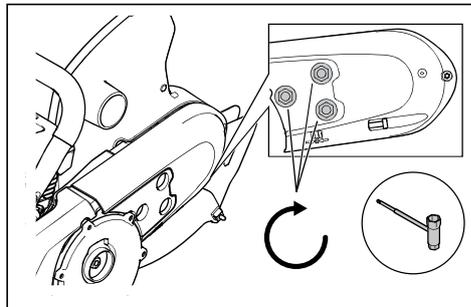
1. Desserrez les boulons.



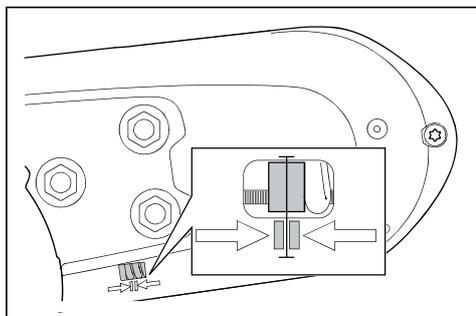
2. Tournez la vis de réglage (B) jusqu'à ce que l'écrou de réglage (A) soit en face du repère sur le capot.



3. Serrez les boulons.



L'illustration indique la tension appropriée. L'écrou de réglage est en face du repère sur le couvercle.



Corps du lanceur



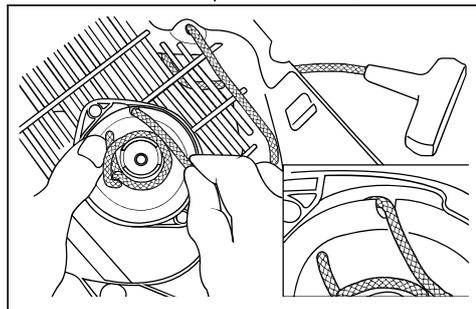
AVERTISSEMENT: Soyez toujours vigilant et utilisez toujours des lunettes de protection lorsque vous changez le ressort de rappel ou le câble du lanceur. Une tension est exercée dans le ressort de rappel lorsqu'il est enroulé dans le corps du lanceur. Le ressort de rappel peut sauter et causer des blessures.

Désinstallation du corps du lanceur

1. Desserrez les 4 vis du corps du lanceur.
2. Déposez le corps du lanceur.

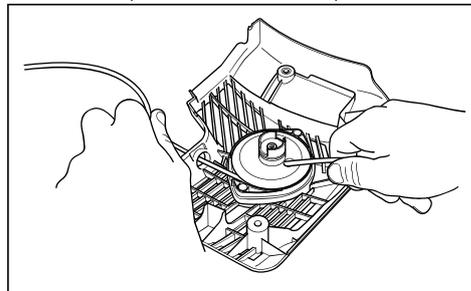
Changement d'un câble de démarreur endommagé

1. Tenez la poulie du lanceur avec votre pouce. Tirez sur le câble du lanceur environ 30 cm et placez-le dans la rainure de la poulie du lanceur.

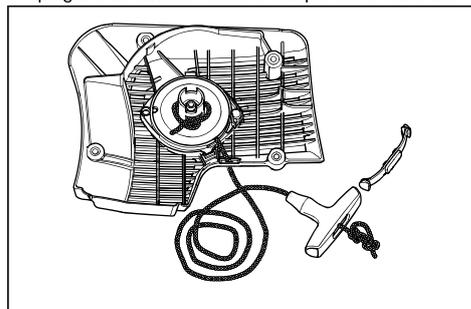


2. Laissez la poulie du câble tourner lentement dans le sens contraire pour réduire la tension du ressort.
3. Retirez l'autre corde du lanceur.
4. Vérifiez que le ressort de rappel fonctionne correctement.

5. Introduisez la corde du lanceur neuve dans le trou dans le corps du lanceur et dans la poulie.

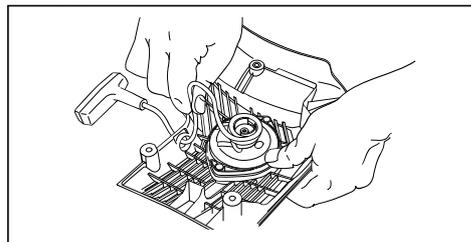


6. Fixez la corde du lanceur sur la poulie.
7. Le raccord doit être parfaitement serré. Faites en sorte que l'extrémité libre de la corde du lanceur est aussi courte que possible.
8. Fixez l'extrémité de la corde du lanceur dans la poignée du lanceur comme indiqué sur le schéma.



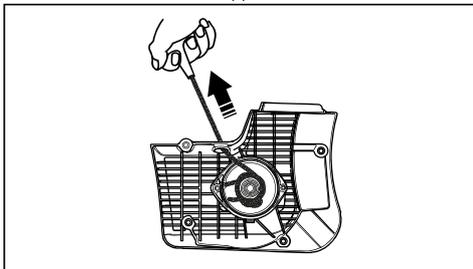
Réglage de la tension du ressort de rappel

1. Placez la corde dans l'encoche de la poulie du lanceur. Enroulez la corde 3 tours dans le sens des aiguilles d'une montre autour du centre de la poulie du lanceur.



2. Tirez sur le bouton de démarrage pour régler la tension du ressort de rappel.
3. Placez la corde dans l'encoche de la poulie du lanceur. Enroulez la corde 4 tours dans le sens des aiguilles d'une montre autour du centre de la poulie du lanceur.

- Tirez sur le bouton de démarrage pour régler la tension du ressort de rappel.



Remarque: le bouton du lanceur se met en position une fois la tension ajustée.

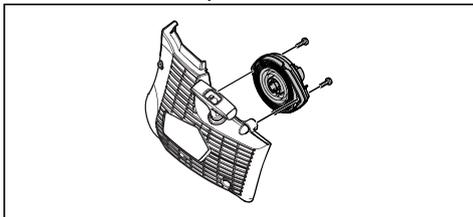
- Tirez complètement sur le cordon du lanceur pour vous assurer que le ressort de rappel n'est pas dans sa position finale. Faites tourner la poulie du lanceur délicatement avec votre pouce.
- Assurez-vous que la poulie du lanceur peut être tournée au moins un demi-tour avant que le ressort de rappel n'arrête les mouvements.

Démontage du système à ressort



AVERTISSEMENT: Utilisez toujours des protections pour les yeux lorsque vous retirez l'ensemble ressort. Il existe un risque de blessure aux yeux, surtout si un ressort est cassé.

- Retirez les 2 vis du système à ressort.



- Plaquez les 2 supports de fixation sur les verrous de fixation à l'aide d'un tournevis.

Nettoyage du système à ressort



REMARQUE: Ne retirez pas le ressort du système.

- Nettoyez le ressort à l'air comprimé jusqu'à ce qu'il soit propre.
- Appliquez une huile légère sur le ressort.

Fixation du système à ressort

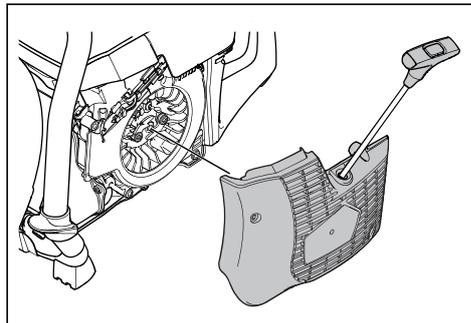
- Le montage s'effectue dans l'ordre inverse de *Démontage du système à ressort* à la page 98.

Installation du corps du lanceur



REMARQUE: Les cliquets du lanceur doivent être plaqués contre le manchon de la poulie.

- Faites sortir le cordon du lanceur environ 0,5 m.



- Maintenez la position de la corde du lanceur et placez le lanceur contre le produit.
- Relâchez lentement la corde du lanceur jusqu'à ce que les cliquets du lanceur viennent se placer sur la bonne position.
- Serrez les 4 vis du lanceur.

Inspection du carburateur

Remarque: Le carburateur possède des aiguilles rigides de manière à garantir que le produit reçoit toujours le bon mélange d'air et de carburant.

- Vérifiez le filtre à air. Reportez-vous à *Inspection du filtre à air* à la page 99
- Changez au besoin le filtre à air.
- Si la puissance ou la vitesse du moteur continue de baisser, prenez contact avec le service HUSQVARNA après-vente local.

Pour examiner le système de carburant

- Vérifiez que le bouchon du réservoir à essence et son joint ne sont pas endommagés.
- Vérifiez le tuyau de carburant, Remplacez le tuyau s'il est endommagé.

Pour régler le régime de ralenti

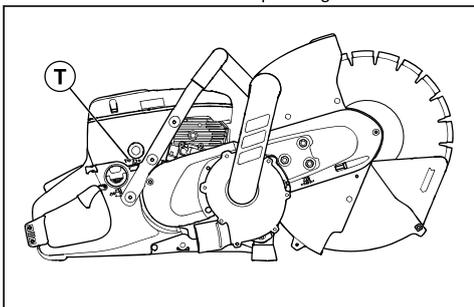


AVERTISSEMENT: Si la lame de coupe tourne au ralenti, contactez le service après-vente. N'utilisez pas le produit tant

que le ralenti n'est pas correctement réglé ou réparé.

Remarque: La vitesse du ralenti recommandée est de 2 700 tours/min.

1. Démarrez le moteur.
2. Vérifiez le régime de ralenti. Lorsque le carburateur est correctement réglé, la lame de coupe s'arrête lorsque le moteur tourne au ralenti.
3. Utilisez la vis à tête fraisée pour régler le ralenti.



- a) Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lame de coupe commence à tourner.
- b) Tournez la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lame de coupe s'arrête.

Filtre à carburant

Le filtre à carburant se trouve à l'intérieur du réservoir de carburant. Le filtre à carburant empêche la contamination du réservoir de carburant lorsque celui-ci est rempli. Le filtre à carburant doit être changé tous les ans ou plus fréquemment, s'il est encrassé.



REMARQUE: Ne nettoyez pas le filtre à carburant.

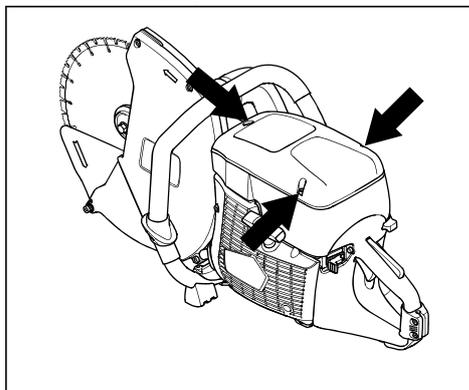
Inspection du filtre à air



REMARQUE: Veillez à démonter le filtre à air délicatement. Les particules qui tombent dans l'admission du carburateur peuvent l'endommager.

Inspectez l'état du filtre à air si la puissance du moteur diminue.

1. Desserrez les 3 vis qui maintiennent en place le cache du filtre à air.



2. Retirez le couvercle du filtre à air.
3. Vérifiez le filtre à air. Changez au besoin le filtre à air. Reportez-vous à la section *Pour remplacer le filtre à air* à la page 99.
4. Remettez en place le cache du filtre à air.
5. Serrez les 3 vis.

Pour remplacer le filtre à air



REMARQUE: Ne nettoyez pas le filtre à air à l'air comprimé. Le filtre à air est en papier, ce qui le rend donc très fragile.



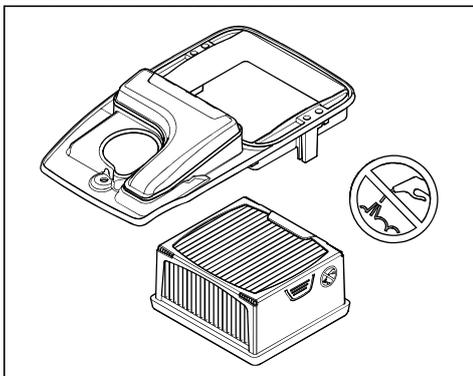
REMARQUE: De la poussière nocive peut se répandre lors du remplacement du filtre. Portez une protection respiratoire homologuée. Les filtres doivent être correctement mis au rebut.

Remarque: Ne changez le filtre d'entretien que s'il est endommagé.

Remarque: Le filtre à air ne doit pas être nettoyé ou rincé à l'air comprimé. Ceci endommagerait le filtre.

1. Desserrez les 3 vis qui maintiennent en place le cache du filtre à air.

2. Retirez le couvercle du filtre à air.



3. Desserrez les 2 vis qui maintiennent en place la poulie du filtre à air et déposez-les.
4. Retirez le filtre à air.
5. Installez le filtre à air neuf.
6. Remplacez la poulie du filtre à air.
7. Serrer les 2 vis.
8. Remettez en place le cache du filtre à air.
9. Serrez les 3 vis.

Dépannage

Guide de dépannage

d'arrêt est en position STOP (arrêt) avant la maintenance et le dépannage, sauf instructions contraires.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le moteur est coupé et que le bouton

Problème	Cause	Solutions possibles
Le produit ne démarre pas.	La procédure de démarrage est mal effectuée.	Reportez-vous à <i>Démarrage du produit lorsque le moteur est froid à la page 90</i> et <i>Démarrage du produit lorsque le moteur est chaud à la page 91</i> .
	Le bouton d'arrêt est dans la bonne position (STOP).	Veiller à ce que le bouton d'arrêt (STOP) soit sur sa position de gauche.
	Le réservoir de carburant ne contient pas de carburant.	Faites le plein de carburant.
	La bougie d'allumage est défectueuse.	Remplacez la bougie.
	L'embrayage est défectueux.	Contactez votre agent d'entretien.
La lame de coupe tourne au régime de ralenti.	Le régime de ralenti est trop élevé.	Réglez le régime de ralenti.
	L'embrayage est défectueux.	Contactez votre agent d'entretien.
La lame de coupe ne tourne pas quand l'utilisateur accélère.	La courroie n'est pas assez serrée ou est défectueuse.	Serrez la courroie ou remplacez-la.
	L'embrayage est défectueux.	Contactez votre agent d'entretien.
	La lame de coupe est mal installée.	Assurez-vous que la lame de coupe est installée correctement.

Problème	Cause	Solutions possibles
Le produit n'a pas de puissance lorsque l'utilisateur tente d'accélérer.	Le filtre à air est bouché.	Vérifiez le filtre à air. S'il est défectueux, remplacez-le.
	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant.
	Le débit du réservoir de carburant est bloqué.	Contactez votre agent d'entretien.
Les niveaux de vibration sont trop élevés.	La lame de coupe est mal installée.	Vérifiez que la lame de coupe est bien fixée et qu'elle n'est pas endommagée. Reportez-vous à la section <i>Lames de coupe compatibles à la page 83</i> .
	La lame de coupe est défectueuse.	Déposez la lame de coupe et assurez-vous qu'elle n'est pas défectueuse.
	Une unité anti-vibrations est défectueuse.	Contactez votre agent d'entretien.
La température du produit est trop élevée.	La prise d'air ou les brides qui permettent de diminuer la température sont bloquées.	Nettoyez la prise d'air et les brides permettant de diminuer la température.
	La courroie bouge.	Inspectez la courroie. Réglez la tension.
	L'embrayage est défectueux.	Toujours couper à plein régime. Examinez l'embrayage. Contactez votre agent d'entretien.
La puissance ou la vitesse du moteur diminue.	Le filtre à air est bouché.	Examinez le carburateur. Reportez-vous à <i>Inspection du carburateur à la page 98</i>
La poussière n'est pas recueillie correctement lors de la coupe.	Technique de coupe inappropriée	Reportez-vous à la section <i>Techniques de travail de base à la page 87</i> .
	Il y a un blocage dans le tuyau, le ventilateur ou le sac à poussière.	Retirez l'obstruction. Reportez-vous à la section <i>Utilisation d'un sac à poussière à la page 93</i> ou à la section « Le ventilateur ne fonctionne pas » dans ce programme.
L'extension de protège-lame et l'écran anti-poussière ne bougent pas librement.	Les pièces mobiles de l'extension de protège-lame et l'écran anti-poussière sont bouchées.	Nettoyez les pièces mobiles.
L'extension de protège-lame et l'écran anti-poussière ne bougent pas lorsque le produit est retiré de la pièce à découper.	Les ressorts de l'extension de protège-lame et l'écran anti-poussière ne fonctionnent pas correctement.	Vérifiez les ressorts. Nettoyez les ressorts.

Problème	Cause	Solutions possibles
Le ventilateur ne fonctionne pas.	Le ventilateur est bloqué par un corps étranger.	Retirez le couvercle du ventilateur et retirez le corps étranger qui bloque le ventilateur.
	Les roulements sont défectueux.	Vérifiez les roulements.
	La courroie du ventilateur ne présente pas la tension appropriée.	Vérifiez la courroie du ventilateur.

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport et stockage

- Sécurisez le produit lors de son transport pour éviter tout dommage ou accident.
- Retirez la lame de coupe avant de transporter ou de remiser le produit.
- Conservez le produit dans un endroit verrouillé afin que des enfants ou personnes qui ne sont pas autorisées à l'utiliser ne puissent pas y avoir accès.
- Remisez les lames de coupe dans un endroit sec et à l'abri du gel.
- Avant l'assemblage, vérifiez que toutes les lames neuves et usagées ne sont pas endommagées lors du transport et du stockage.
- Nettoyez et effectuez l'entretien du produit avant de le remiser. Reportez-vous à la section *Calendrier de maintenance à la page 94*.
- Vidangez le carburant du réservoir de carburant si vous ne prévoyez pas de l'utiliser avant longtemps.

Mise au rebut

- Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Déposez tous les produits chimiques tels que l'huile moteur ou le carburant dans un centre d'entretien ou une déchetterie appropriée.
- Lorsque vous n'utilisez plus le produit, renvoyez-le à un revendeur HUSQVARNA ou déposez-le dans une déchetterie.



Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

K 770 Dry Cut, K 770 Dry Cut OilGuard	
Cylindrée, cm ³ (pouce cube)	74 (4,5)
Alésage du cylindre, mm (po)	51 (2)
Course, mm (po)	36 (1,4)
Régime de ralenti, tr/min	2700
Pleins gaz, sans charge, régime en tr/min	9 300 (+/- 150)
Puissance, kW (ch) à tr/min	3,7 (5,0) à 9 000
Bougie	NGK BPMR 7A
Écartement des électrodes, en mm (po)	0,5
Capacité du réservoir de carburant, en l (fl oz US)	0,9 (30)
Poids de la machine sans carburant et sans lame de coupe, en kg (lb)	11,9 (26,2)
Rotation, arbre de sortie	
Vitesse de rotation max., en tr/min	2600
Vitesse périphérique max., en m/s (pi/min)	50 (10 000)
Émissions sonores ⁹	
Niveau de puissance acoustique mesuré, dB (A)	112
Niveau de puissance sonore, garanti L _{WA} dB (A)	115
Niveaux sonores ¹⁰	
Niveau de pression sonore équivalent à l'oreille de l'utilisateur, en dB (A)	98
Niveaux de vibration équivalents, a_{hveq} ¹¹	
Poignée avant, m/s ²	3,3
Poignée arrière, m/s ²	4,4

⁹ Les émissions sonores dans l'environnement sont mesurées comme puissance sonore (L_{WA}) conformément à la directive 2000/14/EC. Le niveau de puissance sonore garanti diffère du niveau mesuré car il prend en compte la dispersion dans les résultats mesurés ainsi que les variations d'une unité à l'autre du même produit, conformément à la directive 2000/14/EC

¹⁰ Le niveau de pression sonore équivalent, selon la norme EN ISO 19432-1, correspond à la somme d'énergie pondérée en fonction du temps pour divers niveaux de pression sonore dans différentes conditions de travail. Les données enregistrées pour le niveau de pression sonore équivalent du produit montrent une déviation standard de 1 dB (A).

¹¹ Le niveau de vibrations équivalent, selon la norme EN ISO 19432-1, correspond à la somme d'énergie pondérée en fonction du temps pour les niveaux de vibrations à différents régimes. Les données reportées pour le niveau de vibrations équivalent montrent une dispersion statistique type (déviation standard) de 1 m/s²

K 770 Dry Cut, K 770 Dry Cut OilGuard	
Émissions d'échappement (CO2 UE V) ¹²	
Moteur 2 temps	711 g/kWh

**Lame de coupe diamantée
recommandée, spécifications**

Diamètre de lame de coupe, en mm (po)	Profondeur de coupe maximale, en mm (po)	Vitesse nominale de la lame, en tr/min	Vitesse périphérique max., en m/s (pi/min)	Épaisseur de lame max., en mm (po)
300 (12)	122 (4,8)	6 200	100 (19600)	4 (0,16)

¹² Cette mesure du CO2 est le résultat d'un essai, réalisé sur un cycle fixe dans des conditions de laboratoire, portant sur un moteur (parent) représentatif du type de moteurs (de la famille de moteurs), et ne constitue pas une indication ou une garantie des performances d'un moteur particulier.

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité UE

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède,
tél : +46-36-146500, déclarons sous notre entière
responsabilité que le produit :

Description	Découpeuse portative
Marque	HUSQVARNA
Type/Modèle	K 770 Dry Cut, K 770 Dry Cut OilGuard
Identification	Numéros de série à partir de 2022 et ultérieurs

est entièrement conforme à la réglementation et aux
directives de l'UE suivantes :

Directive/Réglementation	Description
2006/42/EC	« relative aux machines »
2000/14/EC	« relative au bruit extérieur »
2014/30/EU	« relative à la compatibilité électromagnétique »
2011/65/EU	« relative aux limitations de l'utilisation de substances dangereuses »

et que les normes harmonisées et/ou les spécifications
techniques suivantes sont appliquées :

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432-1:2020, EN
55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC
63000:2018

SMP Svensk Maskinprovning AB a effectué un examen
volontaire conformément à l'annexe V de la directive
2000/14/EC du conseil. Pour toute information relative
aux émissions sonores, veuillez consulter la section
Caractéristiques techniques à la page 103.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Directeur R&D, équipement de découpe et forage du
béton

Husqvarna AB, division Construction

Responsable de la documentation technique

