

STIHL TS 700, 800

STIHL



2 - 38 **Gebrauchsanleitung**
38 - 78 **Notice d'emploi**
78 - 115 **Istruzioni d'uso**



EN ISO 19432, EN 55012, EN 61000-6-1.

Le calcul du niveau de puissance acoustique mesuré et du niveau de puissance acoustique garanti a été effectué suivant une procédure conforme à la directive 2000/14/CE, annexe V, et appliquant la norme ISO 3744.

Niveau de puissance acoustique mesuré

TS 700 : 115 dB(A)
TS 800 : 116 dB(A)

Niveau de puissance acoustique garanti

TS 700 : 117 dB(A)
TS 800 : 118 dB(A)

Conservation des documents techniques :

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung (Service Homologation Products)

L'année de fabrication et le numéro de machine sont indiqués sur la machine.

Waiblingen, le 03/02/2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



Dr. Jürgen Hoffmann

Chef du service Données, Prescriptions et Homologation Produits



26 Adresses

26.1 Direction générale STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

26.2 Sociétés de distribution STIHL

ALLEMAGNE

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Téléphone : +49 6071 3055358

AUTRICHE

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7

2334 Vösendorf
Téléphone : +43 1 86596370

SUISSE

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Téléphone : +41 44 9493030

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

26.3 Importateurs STIHL

BOSNIE-HERZÉGOVINE

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Téléphone : +387 36 352560
Fax : +387 36 350536

CROATIE

UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.

Sjedište :
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja :
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410
Velika Gorica

Téléphone : +385 1 6370010
Fax : +385 1 6221569

TURQUIE

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Téléphone : +90 216 394 00 40
Fax : +90 216 394 00 44

Indice

1	Per queste Istruzioni d'uso.....	79
2	Avvertenze di sicurezza e tecnica operativa.....	79
3	Esempi d'impiego.....	87
4	Mole per troncare.....	91
5	Mole di resina sintetica.....	91
6	Mole diamantate.....	91
7	Montaggio del supporto con riparo.....	93
8	Messa in tensione della cinghia trapezoidale.....	100

9	Montaggio/sostituzione della mola.....	101
10	Carburante.....	102
11	Rifornimento del carburante.....	103
12	Avviamento/arresto del motore.....	104
13	Sistema del filtro per aria.....	106
14	Impostazione del carburatore.....	107
15	Candela.....	108
16	Sostituzione della cinghia trapezoidale...	109
17	Carrello per trasporto.....	109
18	Conservazione dell'apparecchiatura.....	109
19	Istruzioni di manutenzione e cura.....	110
20	Ridurre al minimo l'usura ed evitare i danni	111
21	Componenti principali.....	112
22	Dati tecnici.....	113
23	Avvertenze per la riparazione.....	114
24	Smaltimento.....	114
25	Dichiarazione di conformità UE.....	114



Azionare la pompa carburante manuale



Raccordo acqua, rubinetto d'intercettazione



Dado tendicinghia



Tirare l'impugnatura di avviamento

1.2 Identificazione di sezioni di testo



AVVERTENZA

Avviso di pericolo d'infortunio e di lesioni per persone nonché di gravi danni materiali.

AVVISO

Avviso di pericolo di danneggiamento dell'apparecchiatura o di singoli componenti.

Egregio cliente,

La ringrazio vivamente per avere scelto un prodotto di qualità della ditta STIHL.

Questo prodotto è stato realizzato secondo moderni procedimenti di produzione ed adeguate misure per garantirne la qualità. Siamo impegnati in uno sforzo continuo teso a soddisfare sempre meglio le Sue esigenze e ad agevolare il Suo lavoro.

Se desidera informazioni sulla Sua apparecchiatura, La preghiamo di rivolgersi al Suo rivenditore o direttamente alla nostra società di vendita.

Suoi

Dr. Nikola Stihl

1 Per queste Istruzioni d'uso

1.1 Pittogrammi

I pittogrammi applicati sull'apparecchiatura sono spiegati in queste Istruzioni d'uso.

Secondo il modello e la dotazione, l'apparecchiatura può essere provvista dei seguenti pittogrammi:



Serbatoio carburante, miscela di carburante ottenuta da benzina e olio motore



Azionare la valvola di decompressione



Nell'uso della troncatrice occorrono particolari misure di sicurezza, perché il lavoro si svolge con un'altissima velocità rotatoria della mola.



Non mettere in funzione per la prima volta senza avere letto attentamente e per intero le Istruzioni d'uso; conservarle con cura per la successiva consultazione. L'inosservanza delle Istruzioni d'uso può comportare rischi mortali.

Rispettare le avvertenze di sicurezza specifiche per Paese, stabilite ad es. da sindacati, casse di previdenza, ispettorato del lavoro e altre autorità.

Per i datori di lavoro dell'Unione Europea è obbligatoria la direttiva CE/2009/104 – Sicurezza e

protezione della salute durante il lavoro nell'uso di macchine e apparecchiature da parte dei lavoratori.

Per chi lavora per la prima volta con l'apparecchiatura: Farsi istruire dal venditore o da un altro esperto su come operare in modo sicuro – o partecipare a un corso di addestramento.

L'uso dell'apparecchiatura non è consentito ai minorenni – eccetto i giovani oltre i 16 anni addestrati sotto vigilanza.

Tenere lontani bambini, animali e terze persone.

Se non si usa l'apparecchiatura a motore, riparla in modo che nessuno venga esposto a pericoli. Metterla al sicuro dall'uso non autorizzato.

L'utente è responsabile per gli incidenti o i rischi nei confronti delle altre persone o di altre proprietà.

Affidare o prestare l'apparecchiatura solo a persone che conoscono e sanno maneggiare questo modello, dando loro sempre anche le Istruzioni per l'uso.

L'impiego di apparecchiature a motore che producono rumore può essere limitato in certe ore da disposizioni nazionali o locali.

Chi lavora con l'apparecchiatura a motore deve essere riposato, in buona salute e in buone condizioni psicofisiche.

Chi, per motivi di salute, non deve affaticarsi, deve chiedere al proprio medico se gli è consentito di lavorare con un'apparecchiatura a motore.

Solo per portatori di pacemaker: l'impianto di accensione di questa apparecchiatura emette un campo elettromagnetico molto esiguo. Non è possibile escludere del tutto un'interferenza con alcuni tipi di pacemaker. Per evitare rischi sanitari, STIHL consiglia di consultare il medico curante e il costruttore del pacemaker.

Non si deve usare l'apparecchiatura a motore dopo avere assunto bevande alcoliche, medicine che pregiudicano la prontezza di riflessi, o droghe.

In caso di tempo sfavorevole (neve, ghiaccio, bufera) rimandare il lavoro – **elevato pericolo d'infortunio!**

L'apparecchiatura è prevista solo per troncatura. Non è adatta per sezionare legno od oggetti di legno.

La polvere di amianto è estremamente nociva alla salute – **non tagliare mai amianto!**

Non è consentito l'uso dell'apparecchiatura a motore per altri scopi; può causare infortuni o danni all'apparecchiatura stessa.

Non alterare l'apparecchiatura – sussiste il rischio di comprometterne la sicurezza. STIHL declina ogni responsabilità per i danni a persone e materiali derivanti dall'uso di componenti applicati non consentiti.

Montare solo mole per troncatura o accessori autorizzati da STIHL per questa apparecchiatura o parti tecnicamente equivalenti. Per ulteriori chiarimenti a questo proposito, rivolgersi a un rivenditore specializzato. Usare solo attrezzi o accessori di prima qualità. Diversamente ci può essere il pericolo di infortuni o di danni all'apparecchiatura.

STIHL consiglia di usare mole per troncatura e accessori originali STIHL, in quanto hanno caratteristiche ottimali per l'uso in combinazione con il prodotto e rispondono alle esigenze dell'utente.

Per la pulizia dell'apparecchiatura, non utilizzare idropulitrici. Il getto d'acqua compatto può danneggiare componenti dell'apparecchiatura.

Non spruzzare acqua sull'apparecchiatura.



Non usare mai seghe circolari, attrezzi di metallo duro, per ricupero, per taglio di legno o altri attrezzi con dentatura – **pericolo di lesioni mortali!** Contrariamente all'asportazione uniforme di particelle nell'uso delle mole per troncatura, i denti di una sega circolare possono agganciare il materiale durante il taglio. Questo produce un effetto di taglio aggressivo e può causare reazioni incontrollate e pericolosissime (rimbalzo) dell'apparecchiatura.

2.1 Abbigliamento ed equipaggiamento

Indossare l'abbigliamento e l'equipaggiamento prescritti.



L'abbigliamento deve essere adatto al lavoro e non d'impaccio. Abito aderente – tuta e non il camice

Nel taglio dell'acciaio indossare un abito di materiale difficilmente infiammabile (per es. pelle o cotone con trattamento ignifugo), non fibre sintetiche – **pericolo d'incendio per scintille che sprizzano!**

Sull'abbigliamento non devono aderire sostanze infiammabili (trucioli, carburante, olio ecc.).

Non indossare capi di abbigliamento, scarpe, cravatte, monili che possano impigliarsi in parti in movimento. Legare i capelli lunghi in modo che rimangano al di sopra delle spalle.



Calzare stivali di protezione con suola antiscivolo e punta di acciaio.



AVVERTENZA



Per ridurre il pericolo di lesioni agli occhi, portare occhiali di protezione ben aderenti secondo la norma EN 166. Badare alla corretta posizione degli occhiali di protezione.

Portare la visiera e badare alla corretta posizione. La visiera non è una protezione sufficiente per gli occhi.

Portare il casco di protezione se vi è pericolo di caduta di oggetti.

Durante il lavoro possono svilupparsi polveri (per es. materiale cristallino proveniente dall'oggetto da tagliare), vapori e fumo – **pericolo per la salute!**

In caso di sviluppo di polvere, applicare sempre la **mascherina antipolvere**.

Se si prevedono vapori o fumi (per es. troncatura di materiale composito) portare una **maschera respiratoria**.

Portare una **protezione acustica** "personalizzata" – per es. le capsule auricolari.



Calzare guanti da lavoro robusti di materiale resistente (per es. pelle).

STIHL offre un'ampia gamma di dispositivi di protezione individuale.

2.2 Trasporto dell'apparecchiatura a motore

Spegnere sempre il motore.

Portare l'apparecchiatura prendendola solo per il manico tubolare – mola per troncare verso dietro – tenere lontano dal corpo il silenziatore rovente.

Non toccare le parti calde della macchina, specialmente la superficie del silenziatore – **pericolo di ustioni!**

Non trasportare mai l'apparecchiatura con la mola per troncare montata – **pericolo di rottura!**

Su automezzi: assicurare l'apparecchiatura contro il ribaltamento, il danneggiamento e la fuoriuscita di carburante.

2.3 Rifornimento



La benzina s'infiama con estrema facilità – stare lontani dalle fiamme libere – non spandere carburante – non fumare.

Prima del rifornimento **arrestare il motore**.

Non fare rifornimento finché il motore è ancora caldo – il carburante potrebbe fuoriuscire – **Pericolo d'incendio!**

Aprire con prudenza il tappo del serbatoio affinché si possa eliminare gradualmente la sovrappressione e non schizzi fuori il carburante.

Fare rifornimento soltanto in luoghi ben aerati. Se si è sparsa carburante, pulire immediatamente l'apparecchiatura – non macchiare di carburante i vestiti, altrimenti cambiarli immediatamente.

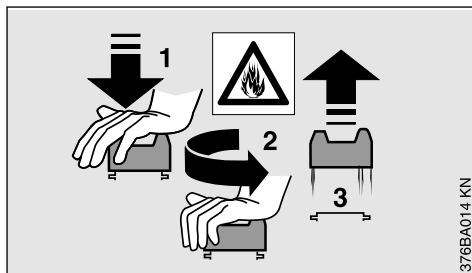
Sul gruppo motore si può depositare polvere, specialmente nella zona del carburatore. Se la polvere si impregna di benzina, vi è pericolo d'incendio. Spolverare perciò periodicamente il gruppo motore.



Fare attenzione ai difetti di tenuta! Se fuoriesce carburante, non avviare il motore – **pericolo di morte dovuto a ustioni!**

Alcune troncatrici possono essere dotate di chiusure differenti del serbatoio carburante:

2.3.1 Tappo serbatoio a baionetta



Non aprire o chiudere mai con un attrezzo il tappo serbatoio a baionetta. La chiusura potrebbe esserne danneggiata, lasciando fuoriuscire il carburante.

Chiudere con cura il tappo a baionetta dopo il rifornimento.

2.3.2 Chiusura con tappo a vite



Dopo il rifornimento serrare il più possibile il tappo a vite.

In questo modo si riduce il rischio che il tappo del serbatoio si stacchi per via delle vibrazioni e fuoriesca il carburante.

2.4 Troncatrice, supporto mandrino

Un supporto del mandrino integro assicura la precisione di centratura e di planarità della mola per troncare diamantata – ev. fare controllare dal rivenditore.

2.5 Mole

2.5.1 Scelta delle mole per troncare

Le mole devono essere omologate per la troncatura a mano. Non usare altri corpi abrasivi e apparecchi ausiliari – **pericolo di infortunio!**

Le mole sono adatte per materiali differenti: osservare la loro denominazione.

STIHL consiglia di norma il taglio a umido.



Osservare il diametro esterno della mola.



Il diametro del foro per mandrino della mola e quello dell'albero della troncatrice devono coincidere.

Controllare se il foro per mandrino è danneggiato. Non usare mole con foro mandrino diftoso – **pericolo d'infortunio!**



Il numero di giri ammesso della mola per troncare deve essere uguale a o maggiore di quello massimo del mandrino della troncatrice! – ved. cap. "Dati tecnici".

Prima del montaggio controllare se le mole per troncare usate presentano incrinature, fenditure, usura dell'anima, planarità, affaticamento dell'anima, danni o perdita di segmenti, segni di surriscaldamento (alterazione del colore) ed eventuali danni al foro per mandrino.

Non usare mai mole per troncare incrinare, rotte o deformate.

Mole per troncare diamantate di qualità scadente oppure non omologate possono vibrare durante la troncatura. A seguito di queste vibrazioni, le mole per troncare diamantate possono venire notevolmente frenate o incastrate nel taglio – **pericolo di contraccolpo! Il contraccolpo può cau-**

sare lesioni mortali! Sostituire immediatamente le mole per troncare diamantate che vibrano di continuo o anche solo ogni tanto.

Non raddrizzare mai le mole per troncare diamantate.

Non usare una mola caduta per terra – le mole danneggiate potrebbero rompersi – **pericolo d'infortunio!**

Tenere conto della data di scadenza delle mole per troncare di resina sintetica.

2.5.2 Montaggio delle mole per troncare

Controllare il mandrino della troncatrice; non usare troncatrici con mandrino difettoso – **pericolo d'infortunio!**

Sulle mole per troncare diamantate fare attenzione alle frecce del senso di rotazione.

Posizionare il disco di pressione anteriore – stringere la vite di bloccaggio – girare a mano la mola per troncare controllandone la centratura e la planarità.

2.5.3 Conservazione delle mole per troncare

Conservare le mole in un luogo asciutto e riparato dal gelo, su una superficie piana e a temperatura costante – **pericolo di rottura e di scheggiatura!**

Proteggere sempre la mola per troncare dagli urti contro il suolo od oggetti.

2.6 Prima di iniziare

Verificare che la troncatrice sia in condizioni di funzionamento sicuro – seguire le indicazioni dei relativi capitoli delle Istruzioni d'uso:

- Verificare la tenuta del sistema del carburante, soprattutto i componenti visibili, ad es. tappo del serbatoio, raccordi tra flessibili, pompa carburante manuale (solo per apparecchiature a motore con pompa carburante manuale). In caso di mancata tenuta o di danneggiamento, non avviare il motore – **pericolo d'incendio!** Prima di mettere in esercizio l'apparecchiatura, farla riparare dal rivenditore
- Mola per troncare adatta al materiale da tagliare, in perfette condizioni e montata correttamente (direzione di rotazione, accoppiamento fisso)
- controllare l'accoppiamento fisso del riparo – se questo è allentato rivolgersi al rivenditore
- Grilletto e bloccaggio grilletto scorrevoli – il grilletto deve scattare da solo in posizione di minimo

- Leva/cursore marcia-arresto/interruttore Stop devono essere facilmente spostabili su **STOP** o su **0**
- Controllare la sede della spina dell'impianto di accensione – se non correttamente inserita, sussiste il rischio che si formino scintille che possano incendiare la miscela carburante-aria che fuoriesce – **Pericolo d'incendio!**
- non eseguire modifiche ai dispositivi di comando e di sicurezza
- Le impugnature devono essere pulite e asciutte – prive di olio e di sporczia – è importante per un maneggio sicuro della troncatrice
- tenere a disposizione una quantità d'acqua sufficiente per gli impieghi a umido

L'apparecchiatura a motore deve funzionare solo in condizioni di sicurezza – **pericolo d'infortunio!**

2.7 Avviare il motore

Ad almeno 3 metri dal punto di rifornimento e non in locali chiusi.

Solo su un fondo piano, assumere una posizione stabile e sicura, afferrare bene l'apparecchiatura – la mola per troncare non deve toccare né il suolo né oggetti e non deve trovarsi nel taglio.

Dopo l'avviamento la mola può subito mettersi in movimento.

L'apparecchiatura è manovrata da un solo operatore – non permettere che siano presenti altre persone nel raggio d'azione – neppure all'avviamento.

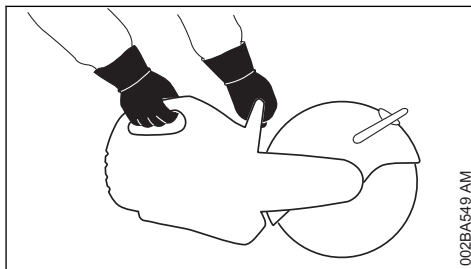
Non avviare il motore dalla mano – avviamento come descritto nelle istruzioni per l'uso.

La mola continua a girare brevemente anche dopo avere rilasciato il grilletto – **pericolo di lesioni per l'effetto d'inerzia!**

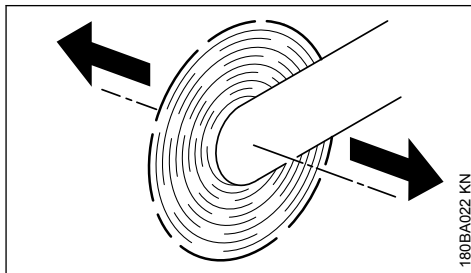
2.8 Tenuta e guida dell'apparecchiatura

Usare la troncatrice solo per la troncatura a mano o sul carrello di guida STIHL.

2.8.1 Sezionamento a mano



Impugnare l'apparecchiatura sempre con **tutte e due le mani**: la destra sull'impugnatura posteriore – anche per i mancini. Per una guida sicura afferrare bene con i pollici il manico tubolare e l'impugnatura.



Muovendo nel senso della freccia una troncatrice con la mola per troncare in rotazione, si crea una forza che tende a far ribaltare l'apparecchiatura.

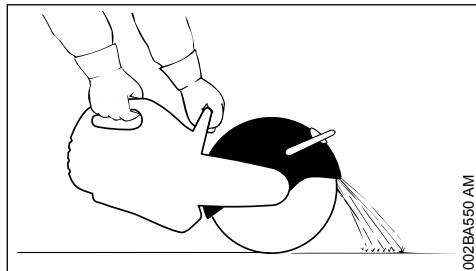
Il pezzo da lavorare deve essere appoggiato stabilmente; guidare sempre l'apparecchiatura verso il pezzo – mai viceversa.

2.8.2 Carrello di guida

Le troncatrici STIHL possono essere montate sul carrello di guida STIHL.

2.9 Riparo

Il settore di regolazione del riparo è stabilito da un perno di arresto. Non spingere mai il riparo al di sopra del perno di arresto.



Regolare correttamente il riparo per la mola: per deviare le particelle di materiale dall'operatore e dall'apparecchiatura.

Attenzione alla direzione di volo delle particelle di materiale asportate.

2.10 Durante il lavoro

In caso di pericolo imminente o di emergenza, spegnere subito il motore – spostare il cursore marcia-arresto / la leva combinata / l'interruttore Stop su **STOP** o su **0**.

Fare attenzione che il minimo sia corretto perché la mola per troncare, dopo il rilascio del grilletto, non venga più azionata e si fermi.

Controllare periodicamente l'impostazione del minimo, ev. correggerla. Se tuttavia la mola gira con motore al minimo, farla riparare dal rivenditore.

Sgomberare la zona di lavoro – fare attenzione a ostacoli, buche e fossi.

Attenzione in caso di terreno viscido, umidità, neve, sui pendii, su terreno accidentato ecc. – **pericolo di scivolare!**

Non lavorare su una scala – non su sostegni instabili – non oltre l'altezza delle spalle – non con una mano sola – **pericolo d'infortuni!**

Assumere sempre una posizione stabile e sicura.

Non lavorare soli – sempre a portata di voce di altre persone che possono portare soccorso in caso di bisogno.

Non permettere che altre persone sostino nella zona di lavoro. Tenerle a una distanza sufficiente per proteggerle dal rumore e da pezzi proiettati.

Portando protezioni auricolari è necessaria maggiore attenzione e prudenza – perché la percezione dei suoni di allarme (grida, fischi ecc.) è ridotta.

Fare pause dal lavoro a tempo debito.

Lavorare con calma e concentrazione, solo con buone condizioni di luminosità e visibilità. Lavorare con prudenza, evitare di mettere in pericolo altre persone.



L'apparecchiatura a motore emette gas di scarico velenosi quando il motore è in funzione. Questi gas potrebbero non avere odore ed essere invisibili e contenere idrocarburi e benzolo non combustibili. Non lavorare mai con l'apparecchiatura in luoghi chiusi o mal aerati – neppure con macchine catalizzate.

Lavorando in fossi, avvallamenti o spazi ristretti, procurare sempre un ricambio d'aria sufficiente – **pericolo mortale di intossicazione!**

In caso di nausea, emicrania, disturbi della vista, (ad es. riduzione del campo visivo), disturbi dell'udito, capogiro, ridotta capacità di concentrazione, interrompere immediatamente il lavoro – questi sintomi possono essere provocati anche da un'eccessiva concentrazione di gas di scarico – **pericolo d'incidente!**

Non fumare durante l'uso dell'apparecchiatura e nelle sue immediate vicinanze – **pericolo d'incendio!**

Se l'apparecchiatura a motore ha subito sollecitazioni improprie (per es. conseguenze di urti o cadute), occorre assolutamente verificarne le condizioni di sicurezza prima di rimetterla in funzione – ved. anche "Prima dell'avviamento".

Controllare specialmente la tenuta del sistema di alimentazione carburante e l'efficienza dei dispositivi di sicurezza. Non continuare in nessun caso a usare apparecchiature prive di sicurezza funzionale. In caso di dubbi rivolgersi a un rivenditore specializzato.

Non lavorare con l'impostazione del gas di avviamento, perché in questa posizione del grilletto il regime del motore non è regolabile.

Non toccare mai con la mano o con altra parte del corpo la mola per troncare in rotazione.

Ispezionare il luogo di lavoro. Evitare pericoli causati dal danneggiamento di tubazioni e di condutture elettriche.

L'apparecchiatura non deve essere usata in prossimità di materiali infiammabili e di gas combustibili.

Non sezionare tubi, bidoni di lamiera o altri contenitori senza essersi accertati che non contengano sostanze volatili o infiammabili.

Non lasciare incustodito il motore acceso. Prima di allontanarsi dall'apparecchiatura (per es. nelle pause dal lavoro), spegnere il motore.

Prima di posare per terra la troncatrice:

- Spegnere il motore
- attendere che la mola per troncare si fermi, oppure frenarla fino all'arresto facendola toccare delicatamente una superficie dura (per es. una piastra di calcestruzzo)



Controllare spesso la mola – sostituirla subito se si notano incrinature, rigonfiamenti o altri danni (per es. surriscaldamento) – **pericolo d'infortunio** per rottura!

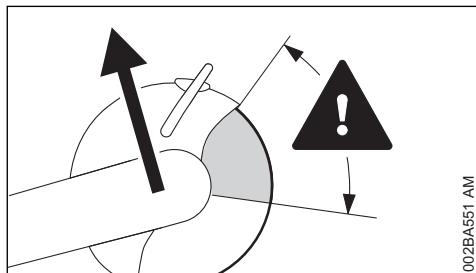
Se si notano alterazioni nel processo di taglio (per es. maggiori vibrazioni, minore resa di taglio) interrompere il lavoro ed eliminare le cause delle alterazioni.

2.11 Forze di reazione

Le forze di reazione che si manifestano più di frequente sono il contraccolpo e lo strattonamento.



Pericolo di contraccolpo – **che può causare lesioni mortali.**



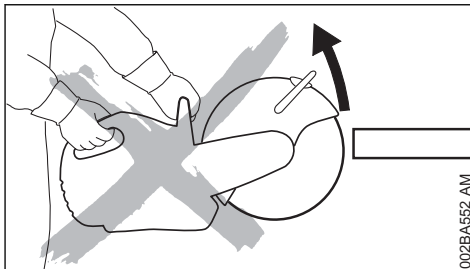
Nel contraccolpo (kickback) la troncatrice viene scagliata improvvisamente senza controllo verso l'operatore.

Il contraccolpo si manifesta per es. quando la mola per troncare

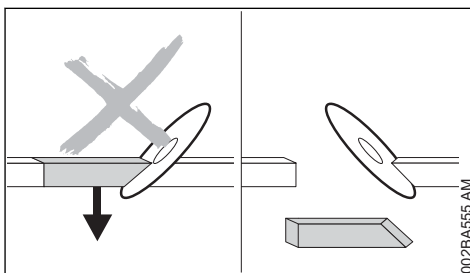
- viene incastrata nel taglio – soprattutto nel quarto superiore
- viene frenata bruscamente per contatto d'attrito con un oggetto duro

Per ridurre il pericolo di contraccolpo

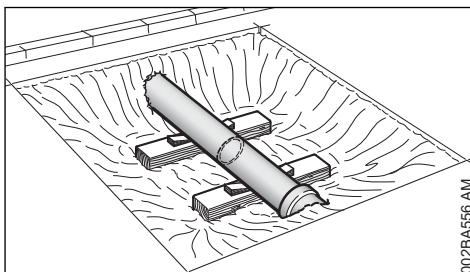
- lavorare concentrati e correttamente
- Tenendo bene la troncatrice con entrambe le mani e impugnandola saldamente



- possibilmente non tagliare con il quarto superiore della mola per troncare. Introducendo la mola per troncare nel taglio, usare la massima prudenza; non torcerla e non spingervela dentro



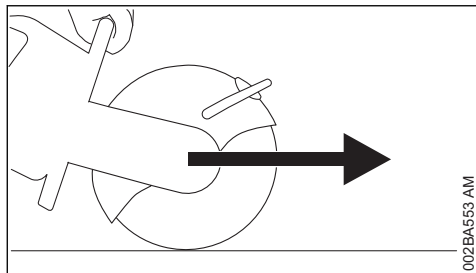
- Evitare l'effetto cuneo – il pezzo sezionato non deve frenare la mola per troncare
- prevedere sempre l'eventualità che l'oggetto da tagliare si sposti o che altre circostanze possano chiudere il taglio e bloccare la mola per troncare
- bloccare bene l'oggetto da tagliare sostenendolo in modo che il taglio resti aperto durante e dopo la troncatrice
- perciò gli oggetti da tagliare non devono trovarsi su un vuoto; devono essere bloccati perché non rotolino, non scivolino via e non subiscano oscillazioni



- sostenere in modo stabile e sicuro, usando ev. dei cunei, il tubo messo allo scoperto – fare sempre attenzione alle fondamentazioni e al sottosuolo – il materiale potrebbe sbriciolarsi

- con le mole per troncane diamantate, tagliare a umido
- Secondo la versione, le mole di resina sintetica sono adatte solo per il taglio a secco oppure solo per il taglio a umido. Troncane a umido con le mole di resina sintetica adatte solo per il taglio a umido

2.11.1 Trascinamento in avanti



Quando la mola per troncane tocca l'oggetto da tagliare con la parte superiore, la troncatrice tende a tirare in avanti rispetto all'operatore.

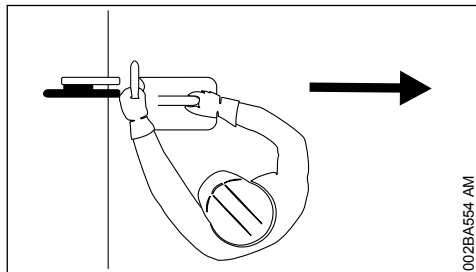
2.12 Operazioni – Troncatura



Guidare la mola nella fenditura in senso rettilineo, non inclinarla e non sottoporla a sollecitazione laterale.



Non molare o sgrassare lateralmente.



Non tenere alcuna parte del corpo nel raggio prolungato di spostamento della mola per troncane. Fare attenzione che vi sia spazio sufficiente; specialmente negli scavi di fondazione creare spazio sufficiente per l'operatore e per la caduta del pezzo da troncane.

Non lavorare troppo inclinati in avanti e non piegarsi mai sopra la mola per troncane, specialmente se il riparo è ribaltato verso l'alto.

Non lavorare oltre l'altezza delle spalle.

Usare la troncatrice solo per troncane. Non è adatta per fare leva o per spostare oggetti.

Non premere sulla troncatrice.

Prima determinare la direzione di taglio, poi piazzare la troncatrice. A questo punto, non cambiare più la direzione di taglio. Non urtare o battere mai con l'apparecchiatura nel giunto del taglio – non lasciarla cadere nel giunto – **pericolo di rottura!**

Mole per troncane diamantate: Se la forza di taglio diminuisce, controllare l'affilatura della mola per troncane, ev. riaffilare. Per questo, tagliare per breve tempo materiale abrasivo, come arenaria, calcestruzzo poroso o asfalto.

Al termine del taglio la troncatrice non è più sostenuta dalla mola per troncane nel taglio. L'operatore deve reggere la forza di gravità dell'apparecchiatura – **pericolo di perdere il controllo!**



Tagliando acciaio: **pericolo d'incendio** per le particelle incandescenti di materiale.

Tenere lontani acqua e fango dai cavi elettrici sotto tensione – **pericolo di folgorazione!**

Tirare – non spingere – la mola per troncane nel pezzo da lavorare. Tirare – non spingere – la mola per troncane nel pezzo da lavorare. Non modificare con la troncatrice i tagli di sezionamento già eseguiti. Non ripassare il taglio – non rompere le nervature lasciate dietro o le tacche di rottura (per es. con un martello).

Usando mole per troncane diamantate, tagliare a umido – usare per es. l'attacco per acqua STIHL.

Secondo la versione, le mole di resina sintetica sono adatte solo per il taglio a secco oppure solo per il taglio a umido.

Usando mole di resina sintetica adatte solo per il taglio a umido, troncane a umido – per es. usare l'attacco per acqua STIHL.

Usando mole di resina sintetica adatte solo per il taglio a secco, troncane a secco. Se malgrado ciò queste mole si bagnano, la forza di taglio si riduce e le mole perdono il filo. Se durante l'impiego queste mole si bagnano (per es. per pozze d'acqua o acqua residua di tubi) – non aumentare la pressione di taglio, ma mantenerla costante – **pericolo di rottura!** Consumare subito questo tipo di mole per troncane di resina sintetica.

2.12.1 Carrello di guida

Sgomberare il passaggio per il carrello. Se il carrello è fatto passare sopra oggetti, la mola può inclinarsi nel taglio – **pericolo di rottura!**

2.13 Vibrazioni

Durante l'uso prolungato dell'apparecchiatura le vibrazioni possono causare disturbi circolatori nelle mani ("Malattia della mano bianca").

Non è possibile fissare una durata dell'impiego valida generalmente, perché essa dipende da diversi fattori.

La durata dell'impiego è prolungata da:

- riparo delle mani (guanti caldi)
- pause

La durata dell'impiego è ridotta da:

- particolare predisposizione personale a difetti di circolazione (sintomo: dita spesso fredde, formicolii)
- bassa temperatura esterna
- entità della forza di presa (una presa forte ostacola la circolazione del sangue)

Con un uso abituale e prolungato dell'apparecchiatura, e la frequente comparsa dei sintomi connessi (per es. formicolii) è raccomandabile una visita medica.

2.14 Manutenzione e riparazioni

Eseguire regolarmente la manutenzione dell'apparecchiatura. Eseguire solo le operazioni di manutenzione e di riparazione descritte nelle Istruzioni d'uso.

Per tutti gli altri interventi, rivolgersi ad un rivenditore.

STIHL raccomanda di fare eseguire le operazioni di manutenzione e di riparazione solo presso un rivenditore STIHL. Ai rivenditori STIHL vengono regolarmente messi a disposizione corsi di aggiornamento e informazioni tecniche.

Usare solo ricambi di prima qualità, diversamente può esservi il pericolo di infortuni o di danni all'apparecchiatura. Per informazioni in proposito rivolgersi ad un rivenditore.

STIHL raccomanda di usare ricambi originali STIHL; le loro caratteristiche sono perfettamente adatte all'apparecchiatura e soddisfano le esigenze dell'utente.

Per le operazioni di manutenzione, riparazione e pulizia **spegnere sempre il motore e staccare il raccordo candela – pericolo di lesioni** per avvia-

mento accidentale del motore! – eccezione: regolazione del carburatore e del minimo.

Con raccordo candela staccato o candela svitata, mettere in movimento il motore con il dispositivo di avviamento solo se il cursore/leva marcia-arresto/interruttore Stop si trova su **STOP** o su **0** – **pericolo d'incendio** per scintille che si sprigionano dal cilindro.

Non fare la manutenzione o sistemare l'apparecchiatura vicino a fiamme libere – **pericolo d'incendio** per il carburante!

Controllare periodicamente l'ermeticità del tappo serbatoio.

Usare solo candele intatte autorizzate da STIHL – ved. „Dati tecnici“.

Controllare il cavo di accensione (isolamento perfetto, attacco saldo).

Verificare che il silenziatore sia in perfette condizioni.

Non lavorare con silenziatore guasto o assente – **pericolo d'incendio! – danni all'udito!**

Non toccare il silenziatore caldo – **pericolo di ustioni!**

Controllare gli ammortizzatori di gomma sulla parte inferiore dell'apparecchiatura – la carcassa non deve strisciare sul fondo – **pericolo di danneggiamento!**

Le condizioni degli elementi AV influiscono sul comportamento alle vibrazioni – controllare periodicamente gli elementi AV.

3 Esempi d'impiego

3.1 Con le mole diamantate tagliare solo a umido

3.1.1 Aumento della durata utile e della velocità di taglio

Alimentare di norma la mola con acqua.

3.1.2 Legare la polvere

Alimentare la mola con almeno 0,6 l/min di acqua.

3.1.3 Attacco per acqua

- Attacco per acqua sull'apparecchiatura per tutti i tipi di alimentazione
- Contenitore d'acqua in pressione da 10 l per legare la polvere
- Contenitore d'acqua per legare la polvere utilizzabile sul carrello

3.2 Con le mole di resina sintetica tagliare a secco o a umido – secondo la versione

Secondo la versione, le mole di resina sintetica sono adatte solo per il taglio a secco oppure solo per il taglio a umido.

3.2.1 Mole di resina sintetica adatte solo per il taglio a secco

Nel taglio a secco portare una maschera antipolvere adatta.

Se si prevedono vapori o fumi (per es. troncatura di materiale composito) portare una **maschera respiratoria**.

3.2.2 Mole di resina sintetica adatte solo per il taglio a umido

Usare la mola solo con acqua.



Per legare la polvere, alimentare la mola con almeno 1 l/min di acqua. Per non ridurre la resa di taglio, alimentare la mola con al massimo 4 l/min di acqua.

Al termine del lavoro, fare funzionare senza acqua la mola per circa 3 – 6 secondi al regime d'esercizio, per centrifugare l'acqua aderente.

- Attacco per acqua sull'apparecchiatura per tutti i tipi di alimentazione d'acqua
- Contenitore d'acqua in pressione da 10 l per legare la polvere
- Contenitore d'acqua utilizzabile sul carrello per legare la polvere.

3.3 Con le mole diamantate e di resina sintetica fare attenzione:

3.3.1 Oggetti da tagliare

- Non devono trovarsi su vuoto
- Devono essere bloccati perché non rotolino o scivolino via
- Bloccarli perché non vibrino.

3.3.2 Parti sezionate

In caso di rotture, cavità ecc. è importante la sequenza dei tagli di troncatura. Eseguire sempre il taglio finale in modo che la mola non venga serrata e che il la parte sezionata o staccata non metta in pericolo l'operatore.

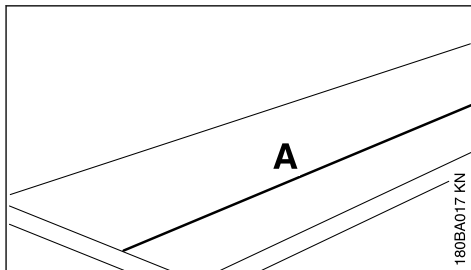
Ev. lasciare piccole nervature che mantengano in posizione la parte da troncatura. Rompere dopo queste nervature.

Prima del sezionamento finale del pezzo, valutare:

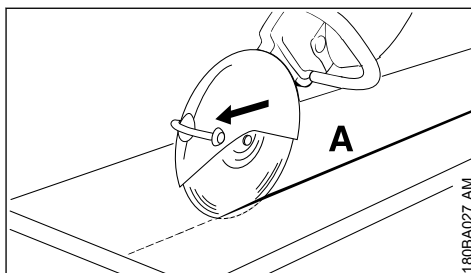
- il peso del pezzo
- come può muoversi una volta staccato
- se è in tensione

Estraendo il pezzo, non mettere in pericolo gli aiutanti.

3.4 Tagliare con più passate



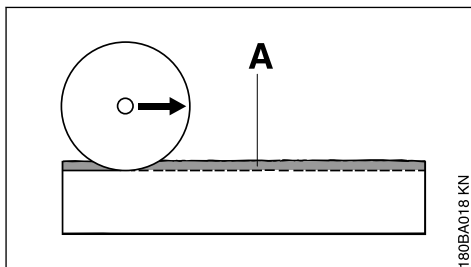
- Tracciare la linea di troncatura (A)



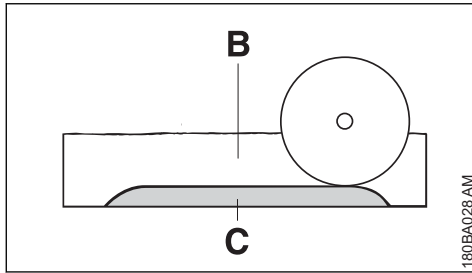
- Lavorare lungo la linea. Non inclinare la mola nelle correzioni, ma piazzarla sempre di nuovo – la profondità di taglio per ogni passata non deve superare i 5-6 cm. Tagliare con più passate il materiale più spesso

3.5 Taglio di piastre

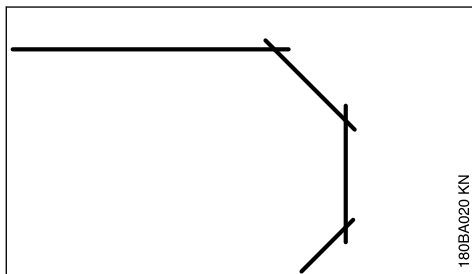
- Bloccare la piastra (per es. su una base antiscivolo, letto di sabbia)



- Incidere la scanalatura di guida (A) lungo la linea tracciata



- ▶ Approfondire la scanalatura (B)
- ▶ Lasciare la tacca di rottura (C).
- ▶ Sezionare la piastra prima sulle estremità del taglio per evitare lo stacco di materiale
- ▶ Spezzare la piastra

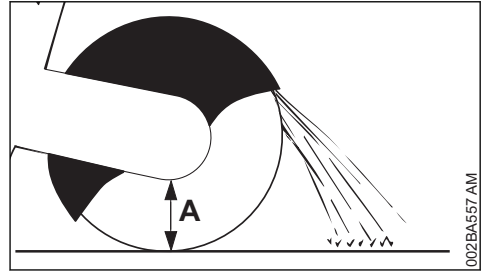


- ▶ Realizzare le curve in più passate – attenzione a non inclinare la mola

3.6 Troncatura di tubi, di corpi rotondi e di corpi cavi

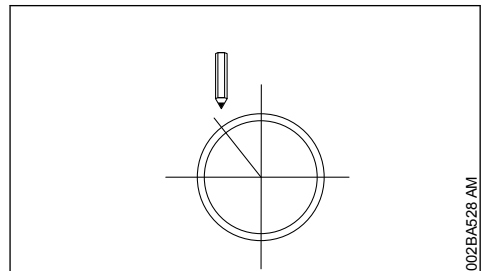
- ▶ Bloccare tubi, corpi rotondi e corpi cavi perché non si spostino, non scivolino e non rotolino
- ▶ Fare attenzione alla caduta e al peso del pezzo da troncare
- ▶ Nel determinare e tracciare la linea di troncatura, evitare le armature specialmente nella direzione del taglio di sezionamento
- ▶ Stabilire la sequenza dei tagli di sezionamento
- ▶ Incidere la scanalatura di guida lungo la linea di troncatura tracciata
- ▶ Lungo la scanalatura di guida, approfondire il giunto di sezionamento – osservare la profondità di taglio per ogni passaggio – per le piccole correzioni di direzione non inclinare la mola, ma piazzarla di nuovo – ev. lasciare piccole nervature che mantengano in posizione il pezzo da troncare. Rompere queste nervature dopo l'ultimo taglio di sezionamento previsto

3.7 Troncatura di tubi di calcestruzzo



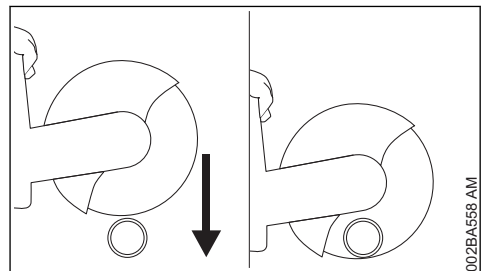
Il procedimento dipende dal diametro esterno del tubo e dalla profondità di taglio massima possibile della mola (A).

- ▶ Bloccare il tubo perché non si sposti, non scivoli e non rotoli
- ▶ Fare attenzione al peso, alla tensione e alla caduta del pezzo da troncare



- ▶ Determinare e tracciare la linea di troncatura
- ▶ Determinare la sequenza dei tagli

Il diametro esterno è inferiore della profondità di taglio max.

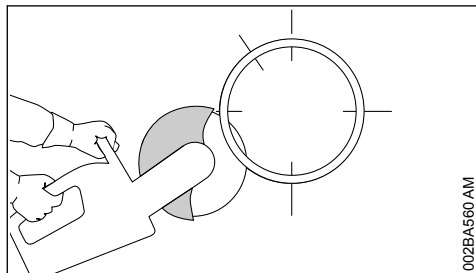


- ▶ Eseguire **un** taglio di sezionamento dall'alto in basso

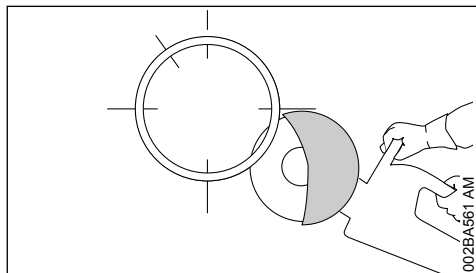
Il diametro esterno è maggiore della profondità di taglio max.

programmare prima di lavorare. Occorrono **diversi** tagli di sezionamento – è importante la sequenza corretta.

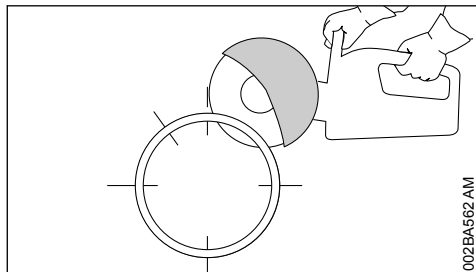
- ▶ Girare il riparo fino all'arresto posteriore



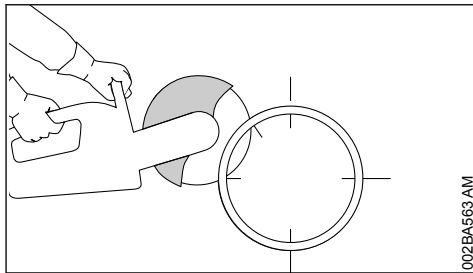
- ▶ Iniziare sempre dal basso, lavorare con il quarto superiore della mola



- ▶ Tagliare il lato inferiore opposto con il quarto superiore della mola

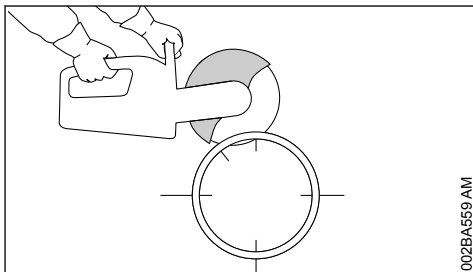


- ▶ Primo taglio laterale sulla metà tubo superiore del tubo



- ▶ Secondo taglio laterale nella sezione contrassegnata – non incidere assolutamente la sezione dell'ultimo taglio per assicurare il bloccaggio sicuro del pezzo di tubo da sezionare

Eseguire l'ultimo taglio superiore solo dopo avere terminato tutti i tagli inferiori e laterali.

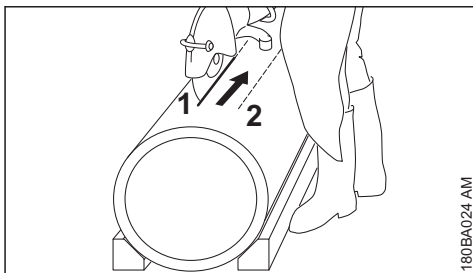


- ▶ Ultimo taglio sempre dall'alto (circa il 15 % della circonferenza tubo)

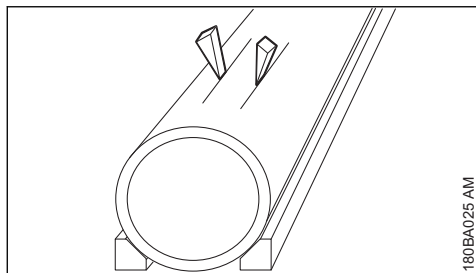
3.8 Tubo di calcestruzzo – sezionare la cavità

E' importante la sequenza dei tagli di sezionamento (da 1 a 4):

- ▶ Troncare prima le zone difficilmente accessibili

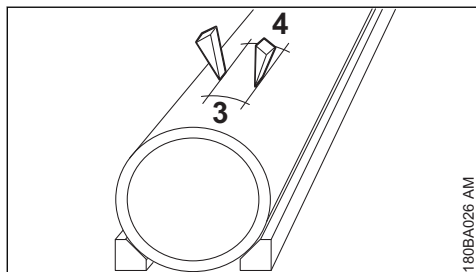


- ▶ Eseguire i tagli di sezionamento sempre in modo da non incastrare la mola



180BA025 AM

- Usare cunei e/o mantenere nervature che possono essere rotte dopo l'esecuzione dei tagli



180BA026 AM

- Se il pezzo sezionato dopo i tagli effettuati rimane nella cavità (a causa di cunei o delle nervature), non continuare a tagliare – ma rompere il pezzo sezionato

4 Mole per troncare

Le mole per troncare, specialmente nel taglio a mano, sono sottoposte a fortissime sollecitazioni.

Usare perciò solo le mole omologate e contrassegnate secondo EN 13236 (diamantate) o EN 12413 (resina sintetica) per l'uso sulle apparecchiature manovrate a mano. Attenersi al regime massimo ammissibile della mola – **pericolo d'infortunio!**

Le mole sviluppate da STIHL insieme con noti costruttori di mole sono di qualità pregiata e perfettamente adatte ai singoli impieghi nonché alla potenza del motore delle troncatrici.

Esse mantengono costantemente un'eccellente qualità.

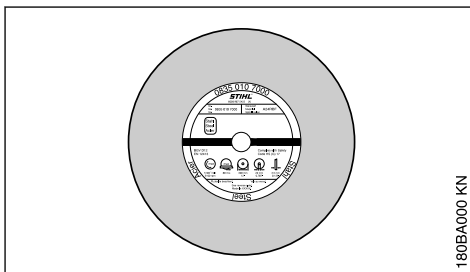
4.1 Trasporto e conservazione

- Nel trasporto e durante la conservazione non esporre le mole all'azione diretta del sole o ad altre fonti di calore
- Evitare urti e colpi
- Impilare le mole di ricambio all'asciutto, possibilmente a temperatura costante, nella loro

confezione originale e appoggiate su di una superficie piana

- Non conservare le mole vicino a liquidi aggressivi
- Conservare le mole al riparo dal gelo

5 Mole di resina sintetica



180BA000 KN

Tipi:

- Per l'impiego a secco
- Per l'impiego a umido

La scelta corretta e l'uso appropriato delle mole di resina sintetica garantiscono il beneficio economico ed evitano l'usura rapida. La scelta è facilitata dalle sigle

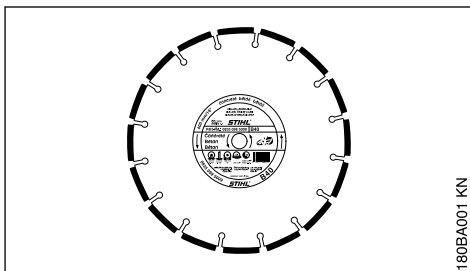
- sull'etichetta
- sulla confezione (tabella con consigli sull'impiego)

Le mole STIHL di resina sintetica, secondo la versione, sono adatte per il taglio dei seguenti materiali:

- asfalto
- calcestruzzo
- pietra
- tubi di ghisa duttile
- Acciaio; le mole STIHL di resina sintetica non sono adatte per il taglio di binari ferroviari.

Non sezionare altri materiali – **pericolo d'infortunio!**

6 Mole diamantate



180BA001 KN

Per l'impiego a umido.

La scelta giusta e l'uso corretto delle mole per troncare diamantate per troncare garantiscono il beneficio economico e riducono l'usura rapida. La scelta è facilitata dalle sigle

- Sull'etichetta
- Sulla confezione (tabella con consigli sull'impiego)

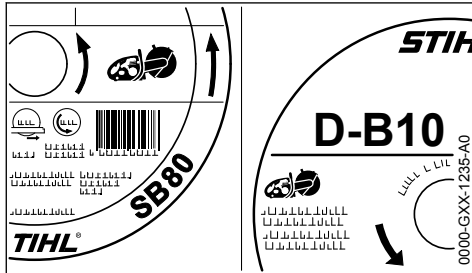
Le mole per troncare diamantate STIHL sono adatte, secondo la versione, per tagliare i seguenti materiali:

- asfalto
- calcestruzzo
- pietra (roccia dura)
- calcestruzzo abrasivo
- calcestruzzo fresco
- tegole di terracotta
- tubi di terracotta
- ghisa duttile

Non sezionare altri materiali – **pericolo d'infortunio!**

Non usare mai mole per troncare diamantate con rivestimento laterale, perché possono bloccarsi nel taglio e causare un violento contraccolpo – **pericolo d'infortunio!**

6.1 Sigle



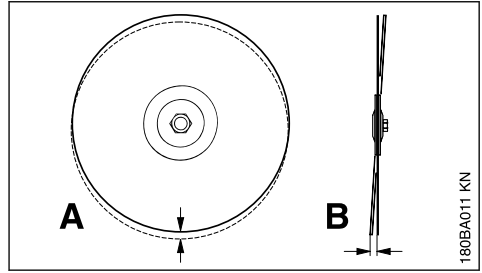
La sigla è una combinazione, fino a quattro elementi, di lettere e numeri:

- le lettere indicano il settore principale d'impiego della mola per troncare
- le cifre indicano la categoria di prestazioni della mola per troncare diamantata STIHL.

6.2 Planarità e coassialità

Per una lunga durata e per un funzionamento efficiente della mola per troncare diamantata è necessario un funzionamento perfetto del mandrino della troncatrice.

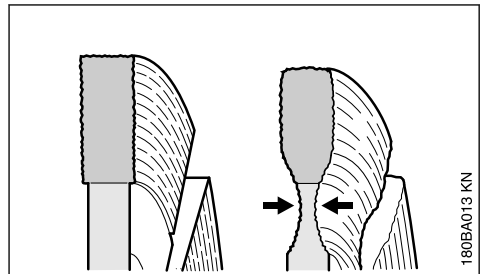
L'uso di una mola per troncare che opera su una troncatrice con mandrino posizionato male può causare planarità e coassialità irregolari.



Un eccessivo scostamento della planarità (A) sottopone a sovraccarico i singoli elementi diamantati, che si surriscaldano. Questo può causare incrinature da tensione nel disco principale o la ricottura di singoli segmenti.

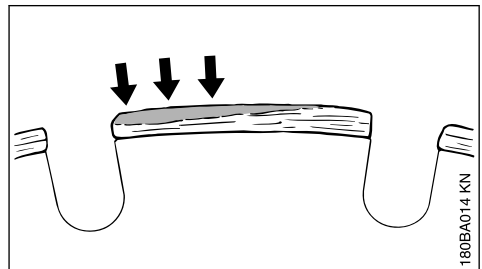
Scostamenti della coassialità (B) producono una sollecitazione termica più forte e giunti di taglio più larghi.

6.3 Usura dell'anima



Nel tagliare i manti di copertura stradale non penetrare nello strato portante (spesso di pietrisco) – se la mola per troncare vi entra produce una polvere chiara – si può causare un'elevatissima usura nell'anima – **pericolo di rottura!**

6.4 Taglienti di riporto, affilatura



I taglienti di riporto si formano come strato grigio chiaro sui lati superiori dei segmenti diamantati.

Questo strato intasa i diamanti nei segmenti facendo loro perdere il filo.

I taglianti di riporto possono formarsi:

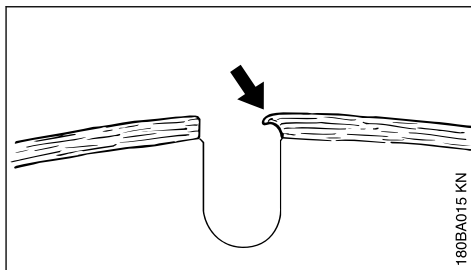
- con materiale da tagliare estremamente duro, per es. granito
- con manovre sbagliate, per es. forza di avanzamento eccessiva

I taglianti di riporto aumentano le vibrazioni, riducono la potenza di taglio e producono scintille.

Ai primi segni di taglianti di riporto "affilare"

immediatamente la mola per troncatura diamantata – passandola brevemente dentro materiale abrasivo, come per es. arenaria, calcestruzzo poroso o asfalto.

L'aggiunta di acqua impedisce la formazione di taglianti di riporto.



Se si continua a lavorare con segmenti senza filo, questi possono indebolirsi a causa dell'elevato calore – l'anima ricuoce completamente e perde la propria stabilità – questo può causare deformazioni, chiaramente riconoscibili dai movimenti sfasati della mola per troncatura. Non usare più la mola per troncatura – **pericolo d'infortunio!**

6.5 Eliminazione delle anomalie di funzionamento

6.5.1 Mola per troncatura

Errore	Causa	Rimedio
Spigoli o superfici di taglio irregolari, taglio allargato Forte usura sui lati dei segmenti	Scostamento della coassialità o della planarità La mola per troncatura sfarfalla	Rivolgersi al rivenditore ¹⁾ Usare una mola per troncatura nuova
Spigoli irregolari, taglio allargato, forza di taglio assente, formazione di scintille	Mola per troncatura senza filo; taglianti di riporto nelle mole per troncatura per pietra	Affilare la mola per troncatura per pietra passandola brevemente dentro materiale abrasivo; sostituire la mola per troncatura per asfalto con una nuova
Forza di taglio insoddisfacente, forte usura dei segmenti	La mola per troncatura gira nella direzione sbagliata	Montare la mola per troncatura nella giusta direzione di rotazione
Strappi o incrinature nella lama primaria e nel segmento	Sovraccarico	Usare una mola per troncatura nuova
Usura dell'anima	Taglio di materiale improprio	Usare una mola per troncatura nuova; attenzione ai diversi strati di materiale da troncatura

7 Montaggio del supporto con riparo

Il "Supporto con riparo" è montato in produzione sul lato interno.

Se le esigenze d'impiego lo richiedono, il "Supporto con riparo" può anche essere montato sul lato esterno.

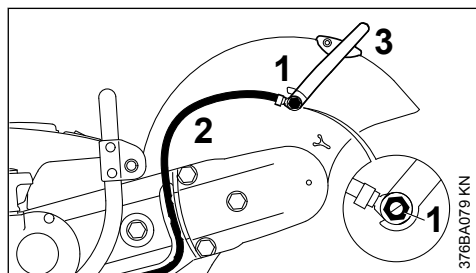
Per il taglio a mano libera si consiglia il montaggio interno per la posizione più vantaggiosa del baricentro.

7.1 Montaggio esterno (TS 700)

- Smontare la mola (ved. "Montaggio /sostituzione della mola")

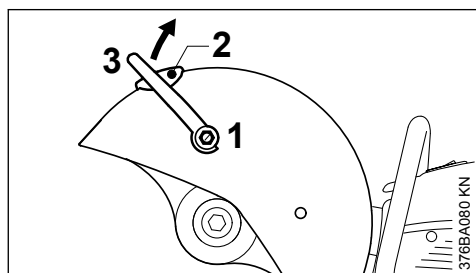
¹⁾ STIHL consiglia il rivenditore STIHL

7.1.1 Smontaggio dell'attacco per acqua



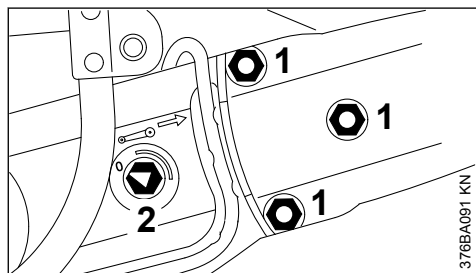
- ▶ Svitare la vite cava (1) con la chiave universale – togliere il dado quadro dalla guida partendo dal lato interno del riparo
- ▶ Togliere il flessibile acqua (2) con tronchetto dalla leva di registro (3)

7.1.2 Smontaggio della leva di registro



- ▶ Svitare la vite cava (1) con la chiave universale e toglierla con la guarnizione – togliere il dado quadro dalla guida partendo dal lato interno del riparo
- ▶ Svitare la vite (2)
- ▶ Girare verso l'alto la leva di registro (3) e toglierla

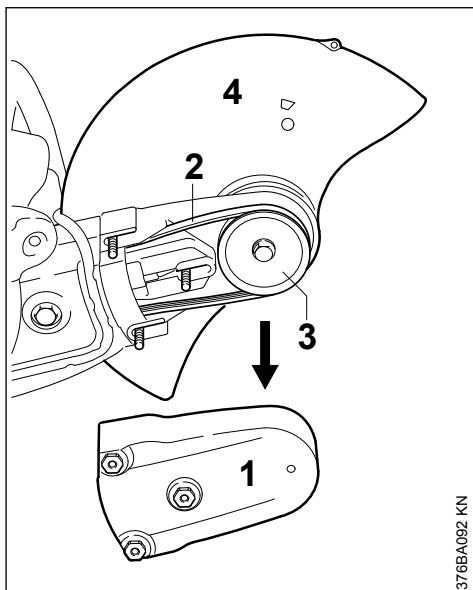
7.1.3 Allentare la cinghia trapezoidale



- ▶ Per allentare la cinghia, allentare i dadi (1) – non svitare i dadi (1) dai tiranti
- ▶ con la chiave universale girare in senso antiorario il dado tendicinghia (2) – di circa 1/4 di giro, fino all'appoggio = 0

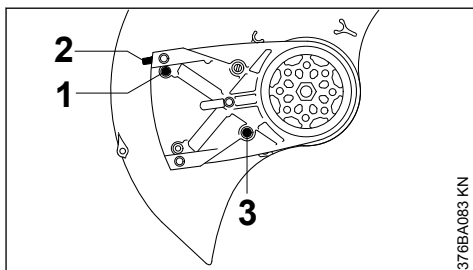
- ▶ Svitare i dadi (1) dai tiranti – i dadi (1) sono fissati nel riparo cinghia con sistema antiperdita

7.1.4 Smontaggio del riparo cinghia

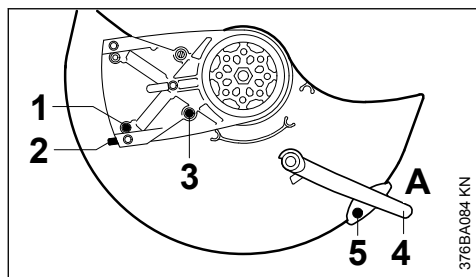


- ▶ Togliere il riparo cinghia (1), rimuovere la cinghia trapezoidale (2) dalla puleggia anteriore (3)
- ▶ Togliere il "Supporto con riparo" (4)

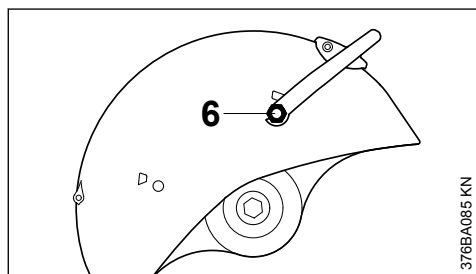
7.1.5 Preparare il "Supporto con riparo" per il montaggio esterno



- ▶ Svitare la vite (1) dell'arresto (2)
- ▶ Estrarre l'arresto (2)
- ▶ Svitare il perno di arresto (3)

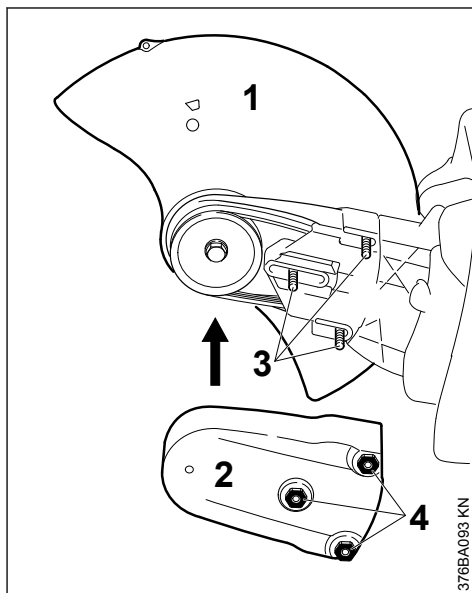


- ▶ Girare il riparo nella posizione indicata (ved. figura)
- ▶ avvitare e stringere la vite (3)
- ▶ Inserire l'arresto (2) – fare coincidere il foro nell'arresto con il foro nel raccordo
- ▶ Avvitare e stringere la vite (1)
- ▶ spostare la leva (4) in posizione A
- ▶ Avvitare e stringere la vite (5)



- ▶ Girare il "Supporto con riparo" in modo che il riparo si trovi sul lato esterno
- ▶ spingere il dado quadro nella guida del riparo e tenerlo fermo
- ▶ Avvitare la vite cava più corta (6) con guarnizione sulla leva e serrarla con la chiave universale

7.1.6 Montare il "Supporto con riparo" – riparo sul lato esterno



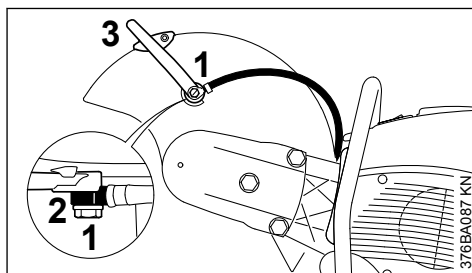
- ▶ appoggiare il "Supporto con riparo" (1) sul lato esterno – facendo passare la cinghia sopra la puleggia

AVVISO

La trasmissione a cinghia deve essere scorrevole.

- ▶ Applicare il riparo cinghia (2)
- ▶ Fare coincidere i tiranti (3) nel supporto con i dadi (4) nel riparo cinghia
- ▶ Avvitare i dadi (4) sui tiranti (3) – non serrarli ancora

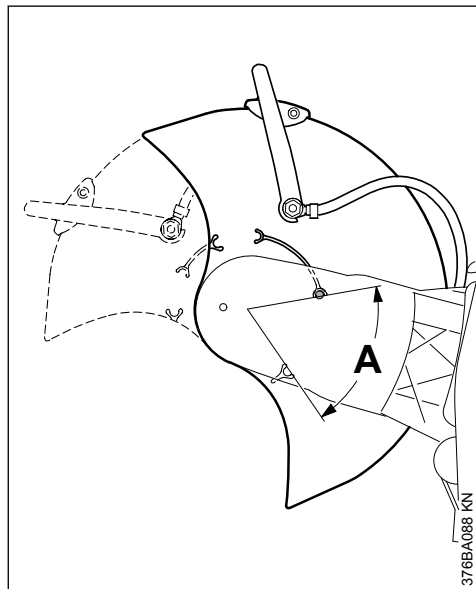
7.1.7 Montaggio dell'attacco per acqua



- ▶ Infilare la vite cava più lunga (1) nel tronchetto (2) sul flessibile acqua – fare attenzione alla posizione del tronchetto

- ▶ spingere il dado quadro nella guida del riparo e tenerlo fermo
- ▶ Appoggiare il tronchetto con la vite cava più lunga sulla leva di registro (3) – avvitare la vite e serrarla con la chiave universale

7.1.8 Controllare il settore di regolazione del riparo



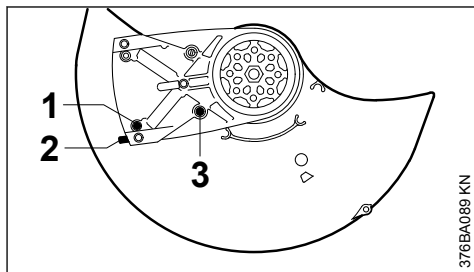
- ▶ Girare il riparo il più possibile in avanti e indietro – il settore (A) deve essere limitato dal perno di arresto

Per proseguire ved. "Messa in tensione della cinghia trapezoidale".

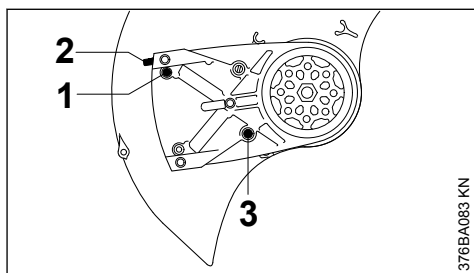
7.2 Montaggio interno (TS 700)

- ▶ Smontare la mola (ved. "Montaggio /sostituzione della mola")
- ▶ Smontaggio dell'attacco per acqua
- ▶ Smontaggio della leva di registro
- ▶ Allentare la cinghia trapezoidale
- ▶ Smontaggio del riparo cinghia
- ▶ Smontare il "Supporto con riparo"

7.2.1 Preparare il "Supporto con riparo" per il montaggio interno

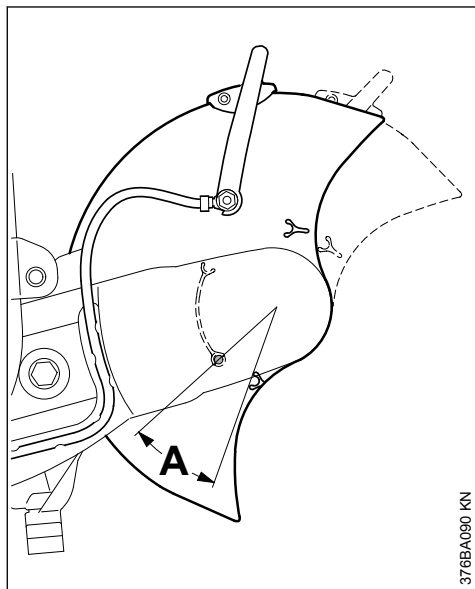


- ▶ Svitare la vite (1) dell'arresto (2)
- ▶ Estrarre l'arresto (2)
- ▶ Svitare il perno di arresto (3)



- ▶ Girare il riparo nella posizione indicata (ved. figura)
- ▶ avvitare e stringere la vite (3)
- ▶ Inserire l'arresto (2) – fare coincidere il foro nell'arresto con il foro nel raccordo
- ▶ Avvitare e stringere la vite (1)
- ▶ Montaggio della leva di registro
- ▶ Montare il "Supporto con riparo" – riparo sul lato interno
- ▶ Montare il riparo cinghia
- ▶ Montaggio dell'attacco per acqua

7.2.2 Controllare il settore di regolazione del riparo



376BA090 KN

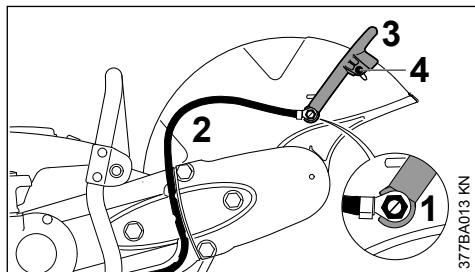
- Girare il riparo il più possibile in avanti e indietro – il settore (A) deve essere limitato dal perno di arresto

Per proseguire ved. "Messa in tensione della cinghia trapezoidale".

7.3 Montaggio esterno (TS 800)

- Smontare la mola (ved. "Montaggio /sostituzione della mola")

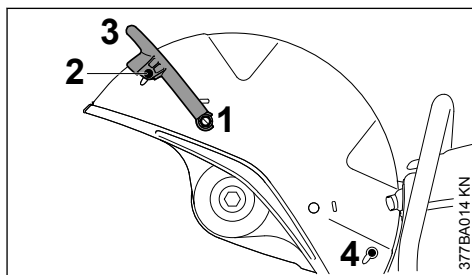
7.3.1 Smontaggio dell'attacco per acqua



377BA013 KN

- Svitare la vite cava (1) con la chiave universale – togliere il dado quadro dalla guida partendo dal lato interno del riparo
- Togliere il flessibile acqua (2) con tronchetto dalla leva di registro (3)
- svitare la vite (4)

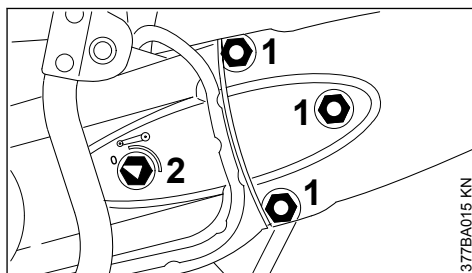
7.3.2 Smontaggio della leva di registro



377BA014 KN

- Svitare la vite cava (1) con la chiave universale e toglierla con la guarnizione – togliere il dado quadro dalla guida partendo dal lato interno del riparo
- Svitare la vite (2)
- Girare verso l'alto la leva di registro (3) e toglierla
- Estrarre il tappo di chiusura (4)

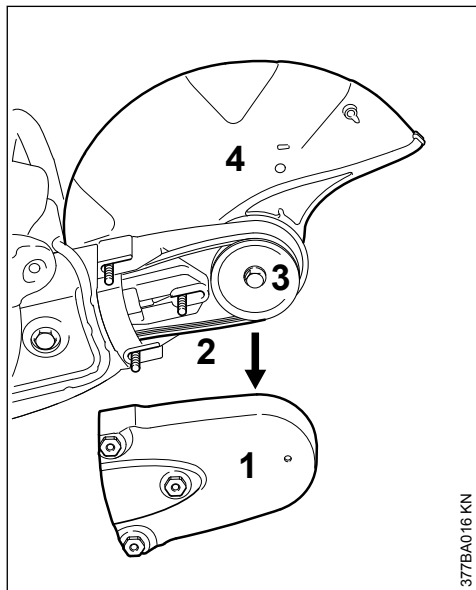
7.3.3 Allentare la cinghia trapezoidale



377BA015 KN

- Per allentare la cinghia, allentare i dadi (1) – non svitare i dadi (1) dai tiranti
- con la chiave universale girare in senso antiorario il dado tendicinghia (2) – di circa 1/4 di giro, fino all'appoggio = 0
- Svitare i dadi (1) dai tiranti – i dadi (1) sono fissati nel riparo cinghia con sistema antiperdita

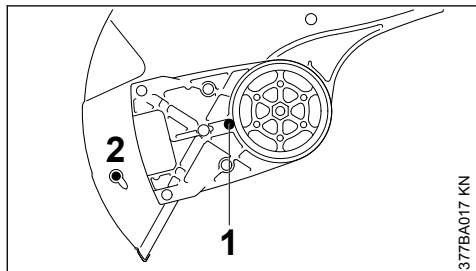
7.3.4 Smontaggio del riparo cinghia



377BA016 KN

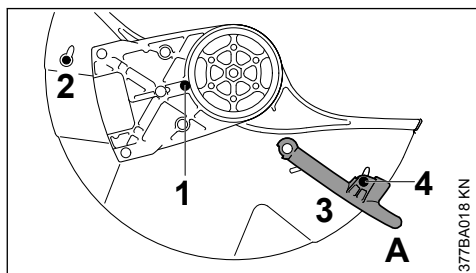
- ▶ Togliere il riparo cinghia (1), rimuovere la cinghia trapezoidale (2) dalla puleggia anteriore (3)
- ▶ Togliere il "Supporto con riparo" (4)

7.3.5 Preparare il "Supporto con riparo" per il montaggio esterno



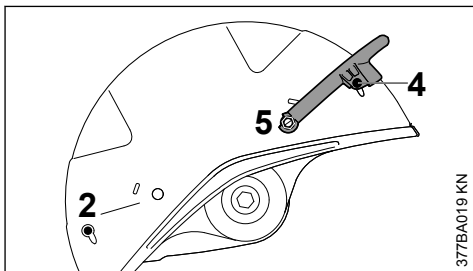
377BA017 KN

- ▶ Svitare il perno di arresto (1)
- ▶ Estrarre il tappo di chiusura (2)



377BA018 KN

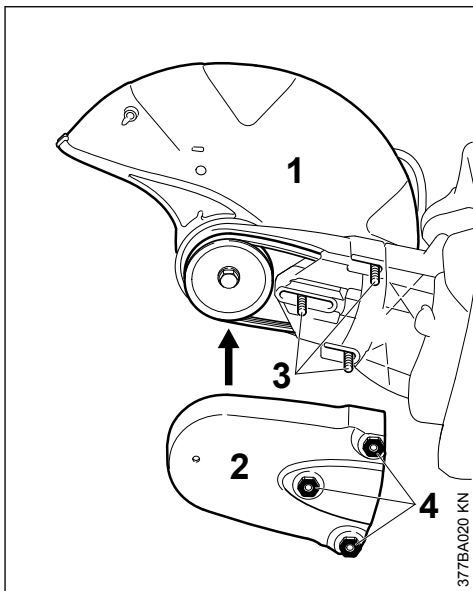
- ▶ Girare il riparo nella posizione indicata (ved. figura)
- ▶ Avvitare e stringere il perno di arresto (1)
- ▶ Inserire il tappo di chiusura (2)
- ▶ Spostare la leva di registro (3) in posizione A
- ▶ avvitare e stringere la vite (4)



377BA019 KN

- ▶ Girare il "Supporto con riparo" in modo che il riparo si trovi sul lato esterno
- ▶ spingere il dado quadro nella guida del riparo e tenerlo fermo
- ▶ Avvitare la vite cava più corta (5) con guarnizione sulla leva e serrarla con la chiave universale
- ▶ Inserire il tappo di chiusura (2)
- ▶ avvitare e stringere la vite (4)

7.3.6 Montare il "Supporto con riparo" – riparo sul lato esterno



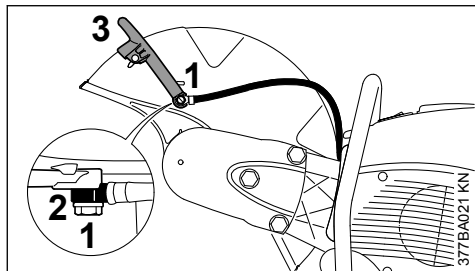
377BA020 KN

- ▶ appoggiare il "Supporto con riparo" (1) sul lato esterno – facendo passare la cinghia sopra la puleggia

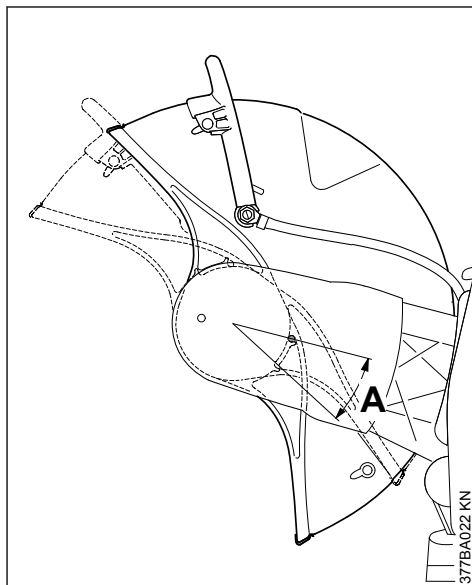
AVVISO

La trasmissione a cinghia deve essere scorrevole.

- ▶ Applicare il riparo cinghia (2)
- ▶ Fare coincidere i tiranti (3) nel supporto con i dadi (4) nel riparo cinghia
- ▶ Avvitare i dadi (4) sui tiranti (3) – non serrarli ancora

7.3.7 Montaggio dell'attacco per acqua

- ▶ Infilare la vite cava più lunga (1) nel tronchetto (2) sul flessibile acqua – fare attenzione alla posizione del tronchetto
- ▶ spingere il dado quadro nella guida del riparo e tenerlo fermo
- ▶ Appoggiare il tronchetto con la vite cava più lunga sulla leva di registro (3) – avvitare la vite cava e serrarla con la chiave universale

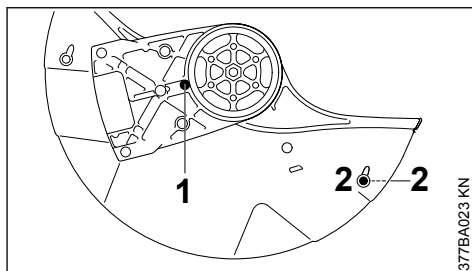
7.3.8 Controllare il settore di regolazione del riparo

- ▶ Girare il riparo il più possibile in avanti e indietro – il settore (A) deve essere limitato dal perno di arresto

Per proseguire ved. "Messa in tensione della cinghia trapezoidale".

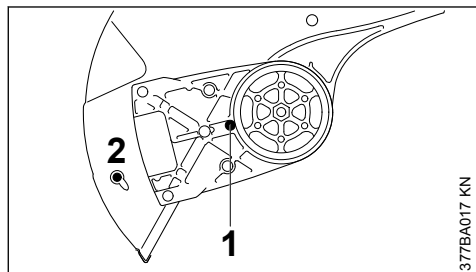
7.4 Montaggio interno (TS 800)

- ▶ Smontare la mola (ved. "Montaggio /sostituzione della mola")
- ▶ Smontaggio dell'attacco per acqua
- ▶ Smontaggio della leva di registro
- ▶ Allentare la cinghia trapezoidale
- ▶ Smontaggio del riparo cinghia
- ▶ Smontare il "Supporto con riparo"
- ▶ Estrarre il tappo di chiusura

7.4.1 Preparare il "Supporto con riparo" per il montaggio interno

- ▶ Svitare il perno di arresto (1)

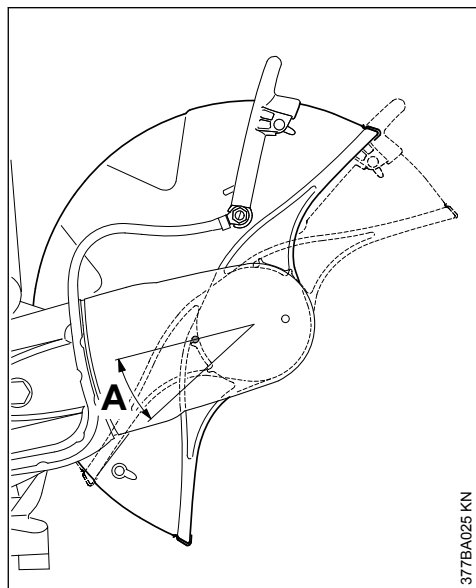
- ▶ Inserire i due tappi di chiusura (2) – anche sul lato opposto



377BA017 KN

- ▶ Girare il riparo nella posizione indicata (ved. figura)
- ▶ Avvitare e stringere il perno di arresto (1)
- ▶ Montaggio della leva di registro
- ▶ Montare il "Supporto con riparo" – riparo sul lato interno
- ▶ Montare il riparo cinghia
- ▶ Montaggio dell'attacco per acqua

7.4.2 Controllare il settore di regolazione del riparo



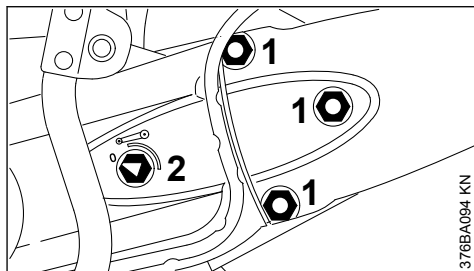
377BA025 KN

- ▶ Girare il riparo il più possibile in avanti e indietro – il settore (A) deve essere limitato dal perno di arresto

Per proseguire ved. "Messa in tensione della cinghia trapezoidale".

8 Messa in tensione della cinghia trapezoidale

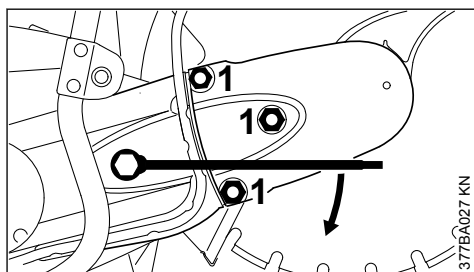
Questa apparecchiatura è dotata di un dispositivo tendicinghia automatico azionato da una molla.



376BA004 KN

Prima di tendere la cinghia, allentare i dadi (1); la freccia sul dado (2) deve essere orientata su 0.

- ▶ Altrimenti allentare i dadi (1) e con la chiave universale girare in senso antiorario il dado tendicinghia (2) di circa 1/4 di giro fino all'arresto = 0



377BA027 KN

- ▶ per tendere la cinghia innestare la chiave universale sul dado come mostrato in figura

⚠ AVVERTENZA

Il dado tendicinghia è sottoposto a forza elastica – tenere saldamente la chiave.

- ▶ girare il dado in senso orario di circa 1/8 di giro – ora il dado è preso dalla forza elastica
- ▶ girare ancora il dado in senso orario di circa 1/8 di giro – fino all'arresto

AVVISO

Non forzare oltre con la chiave.

In questa posizione la cinghia viene tesa automaticamente dalla forza elastica.

- ▶ togliere la chiave dal dado tendicinghia
- ▶ serrare le viti (1) sul riparo cinghia.

8.1 Correzione della tensione della cinghia

La correzione avviene senza operare sul dado:

- ▶ allentare i tre dadi sul riparo cinghia

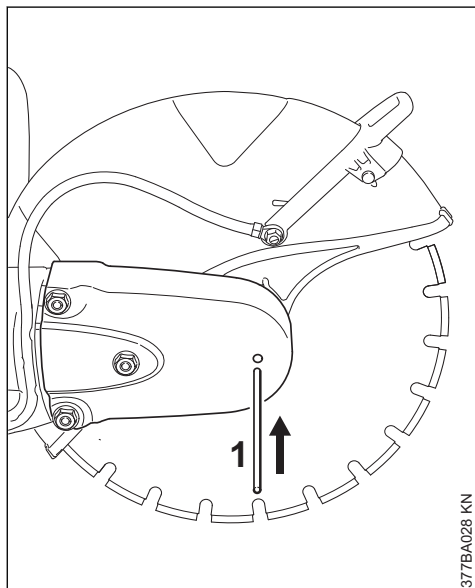
La cinghia viene tesa automaticamente dalla forza elastica

- ▶ Serrare nuovamente i dadi

9 Montaggio/sostituzione della mola

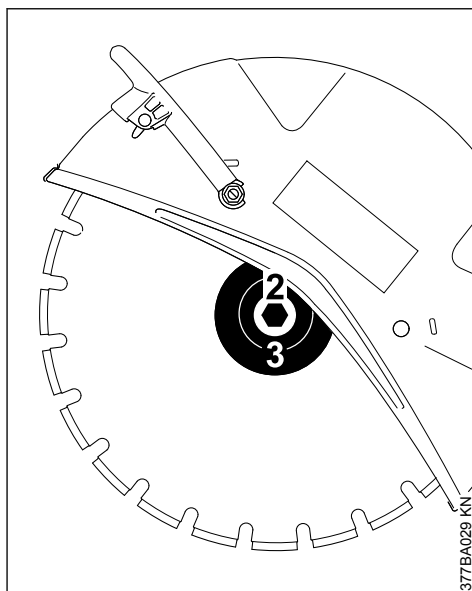
Montare o sostituire solo con motore spento – leva marcia-arresto su **STOP** o su **0**.

9.1 Bloccare l'albero



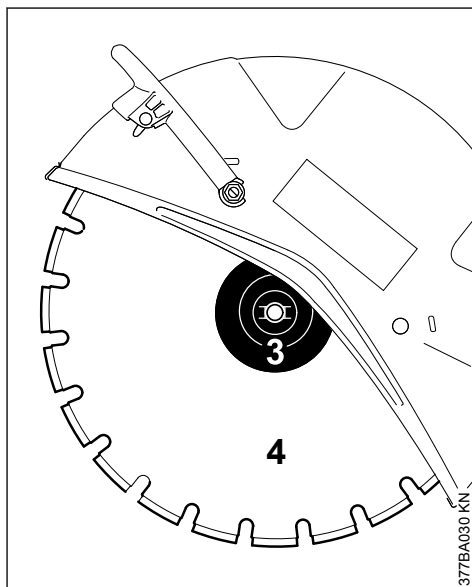
- ▶ innestare la spina (1) attraverso il foro del riparo cinghia
- ▶ girare l'albero con la chiave universale finché la spina (1) non fa presa in uno dei fori di dietro

9.2 Smontaggio della mola



- ▶ allentare e svitare con la chiave universale la vite a testa esagonale (2)
- ▶ togliere dall'albero il disco di pressione anteriore (3) e la mola

9.3 Montaggio della mola



- ▶ Inserire la mola (4)

**AVVERTENZA**

Sulle mole diamantate fare attenzione alle frecce del senso di rotazione.

- ▶ applicare il disco di pressione (3) anteriore – i suoi naselli di arresto del disco (3) devono inserirsi nelle scanalature dell'albero
- ▶ avvitare la vite esagonale e **serrarla a fondo** con la chiave universale– usando una chiave dinamometrica ved. la coppia di serraggio in "Dati tecnici"
- ▶ estrarre la spina dal riparo cinghia

**AVVERTENZA**

Non usare mai due mole contemporaneamente – **pericolo di rottura e di lesioni** per consumo irregolare!

10 Carburante

Il motore deve essere alimentato con una miscela di benzina e olio motore.

**AVVERTENZA**

Evitare il contatto diretto tra la pelle e il carburante e l'inalazione di vapori del carburante.

10.1 STIHL MotoMix

STIHL raccomanda di impiegare STIHL MotoMix. Questo carburante pronto per l'uso, privo di benzolo e di piombo, si distingue per un alto numero di ottano e garantisce sempre il giusto rapporto di miscelazione.

Per la massima durata utile del motore, lo STIHL MotoMix è miscelato con l'olio STIHL HP Ultra per motori a due tempi.

MotoMix non è disponibile su tutti i mercati.

10.2 Miscelazione del carburante

AVVISO

Materiali di esercizio inadatti o non conformi alle prescrizioni possono causare seri danni al propulsore. Benzina od olio motore di qualità inferiore possono danneggiare il motore, gli anelli di tenuta, le tubazioni e il serbatoio carburante.

10.2.1 Benzina

Usare solo **benzina di marca** con numero di ottano di almeno 90 ROZ – con o senza piombo.

La benzina con una parte di alcol superiore al 10% potrebbe causare irregolarità di marcia nei motori con carburatori regolabili a mano e non deve quindi essere usata per questi motori.

I motori con M-Tronic forniscono la piena potenza usando benzina con una parte di alcol fino al 25% (E25).

10.2.2 Olio motore

In caso di miscelazione autonoma del carburante, usare soltanto un olio per motore a due tempi STIHL o un altro olio motore ad alte prestazioni delle classi JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC o ISO-L-EGD.

STIHL prescrive un olio per motore a due tempi STIHL HP Ultra o un olio motore ad alte prestazioni equivalente per poter garantire il rispetto dei livelli di emissione dei gas di scarico per tutta la durata della macchina.

10.2.3 Rapporto di miscelazione

con olio STIHL per motori a due tempi 1:50;
1:50 = 1 parte di olio + 50 parti di benzina

10.2.4 Esempi

Quantità di benzina litri	Olio STIHL per motori a due tempi 1:50 litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ introdurre in una tanica omologata per carburante prima l'olio motore, poi la benzina e mescolare a fondo.

10.3 Conservazione della miscela di carburante

Conservarla solo in contenitori omologati per carburante in un luogo sicuro, asciutto e fresco, protetto dalla luce e dal sole.

La miscela di carburante invecchia – preparare solo una quantità sufficiente per qualche settimana. Non conservare la miscela di carburante oltre 30 giorni. Sotto l'effetto della luce, del sole, delle basse o delle alte temperature la miscela può diventare rapidamente inservibile.

STIHL MotoMix invece può essere conservato senza problemi fino a 2 anni.

- ▶ Prima del rifornimento, agitare vigorosamente la tanica

AVVERTENZA

Nella tanica può crearsi pressione – aprirla con cautela.

- Di tanto in tanto, pulire a fondo il serbatoio carburante e la tanica

Smaltire il residuo di carburante e il liquido usato per la pulizia come prescritto e rispettando l'ambiente.

11 Rifornimento del carburante



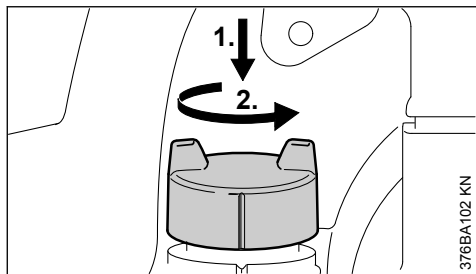
11.1 Preparazione dell'apparecchiatura

- Prima del rifornimento pulire la chiusura del serbatoio e la zona intorno all'apertura per evitare che lo sporco penetri nel serbatoio
- Posizionare l'apparecchiatura con il tappo del serbatoio verso l'alto

AVVERTENZA

Non aprire mai con un attrezzo il tappo a baionetta del serbatoio. La chiusura potrebbe esserne danneggiata, lasciando fuoriuscire il carburante.

11.2 Apertura del tappo

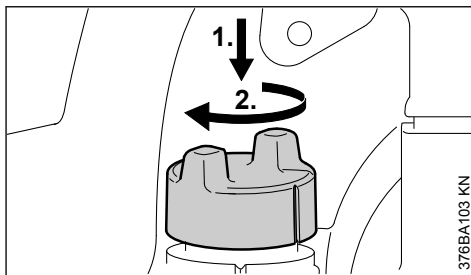


- Spingere in basso sino in fondo con la mano il tappo, girarlo in senso antiorario (circa 1/8 di giro) e toglierlo

11.3 Introdurre il carburante

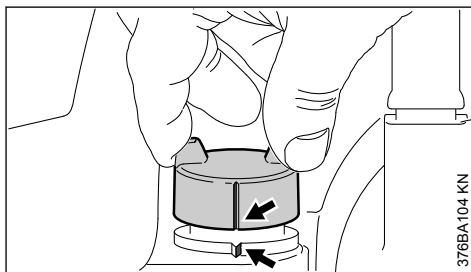
Durante il rifornimento non spandere il carburante e non riempire il serbatoio fino all'orlo. STIHL consiglia il dispositivo di riempimento carburante STIHL (accessorio a richiesta).

11.4 Chiusura del tappo



- Applicare il tappo e girarlo finché non scivola nella sede a baionetta
- spingere in basso fino in fondo con la mano il tappo, girarlo in senso orario (circa 1/8 di giro) fino allo scatto.

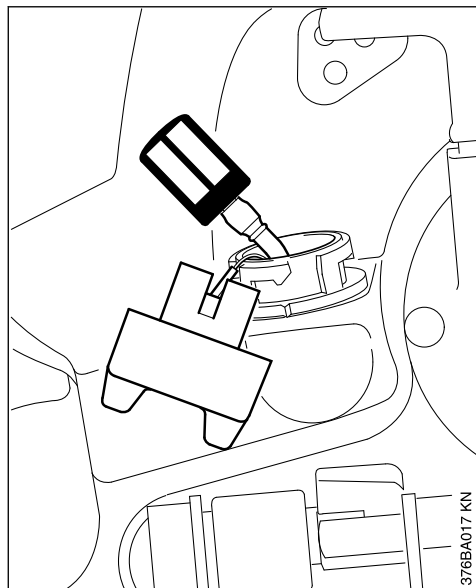
11.5 Controllo del bloccaggio



- Afferrare il tappo – che è correttamente bloccato se non può essere tolto e se i riferimenti (freccette) sul tappo e sul serbatoio carburante coincidono

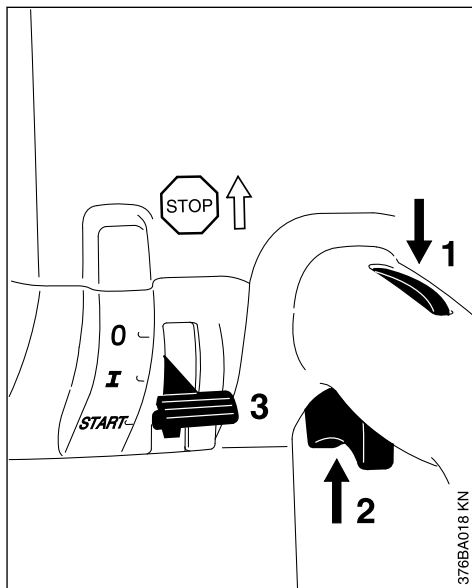
Se il tappo può essere tolto o se i riferimenti non coincidono, chiudere nuovamente il tappo – ved. i paragrafi "Chiusura del tappo" e "Controllo del bloccaggio".

11.6 Sostituire la succhieruola una volta all'anno

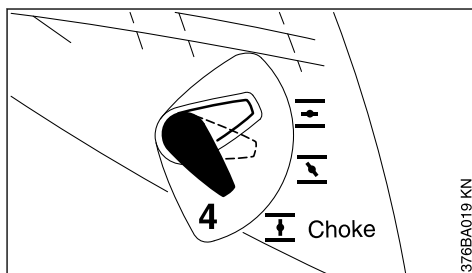


- ▶ Vuotare il serbatoio carburante
- ▶ con un gancio estrarre la succhieruola dal serbatoio e staccarla dal flessibile
- ▶ Innestare la nuova succhieruola nel flessibile
- ▶ Rimettere la succhieruola nel serbatoio.



12 Avviamento/arresto del motore




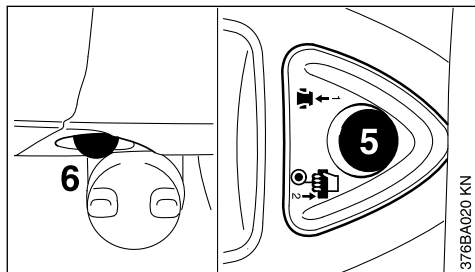
- ▶ Osservare le norme di sicurezza – ved. "Avvertenze di sicurezza e tecnica operativa"
- ▶ Premere la leva di bloccaggio (1) e nello stesso tempo il grilletto (2)
- ▶ Tenere premute le due leve
- ▶ spostare la leva marcia-arresto (3) su **START** e tenere premuta anch'essa
- ▶ rilasciare poi in successione il grilletto, la leva marcia-arresto e la leva di bloccaggio = **posizione di semi-accelerazione**



- ▶ Impostare la leva farfalla avviamento (4) secondo la temperatura del motore

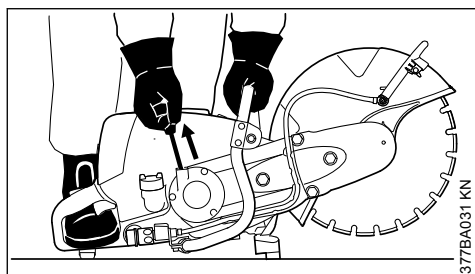
 con motore **freddo**
 con motore **caldo** (anche se ha già funzionato, ma è ancora freddo, o, se ancora caldo, è stato spento da meno di 5 min)

-  con motore **molto caldo** (se da caldo è stato spento da più di 5 min)



- ▶ Prima di ogni avviamento premere il pulsante (5) della valvola di decompressione
- ▶ Premere almeno 7- - 10 volte la pompetta a sfera (6) della pompa carburante manuale – anche se è ancora piena di carburante

12.1 Avviamento

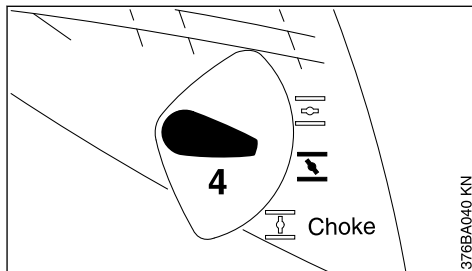



- ▶ Sistemare la troncatrice in modo stabile sul suolo – la mola non deve toccare nessun oggetto o il suolo – nel raggio d'azione della troncatrice non si deve trovare nessun'altra persona
- ▶ Assumere una posizione salda
- ▶ Con la mano sinistra sul manico tubolare, premere bene al suolo la troncatrice – pollice sotto il manico
- ▶ Mettere il piede destro nell'impugnatura posteriore
- ▶ Con la mano destra estrarre lentamente l'impugnatura fino all'arresto – poi tirarla rapidamente e con forza – non estrarre la fune sino in fondo.

AVVISO


Non lasciare tornare indietro di colpo l'impugnatura – **pericolo di rottura!** Guidarla in direzione opposta a quella dell'estrazione perché la fune possa avvolgersi correttamente.

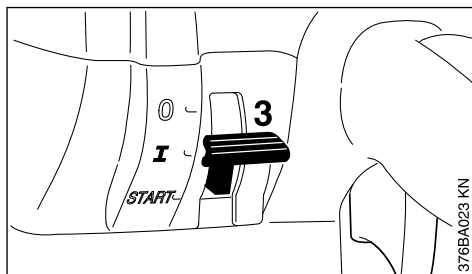
12.2 Dopo la prima accensione




- ▶ Portare la leva (4) della farfalla di avviamento su  – prima di ogni altro tentativo di avviamento premere di nuovo il pulsante della valvola di decompressione e continuare ad avviare.

12.3 Non appena il motore gira

- ▶ Premere a fondo il grilletto e lasciare scaldare il motore per circa 30 sec. a tutto gas
- ▶ Dopo la fase di riscaldamento – spostare la leva farfalla avviamento su .

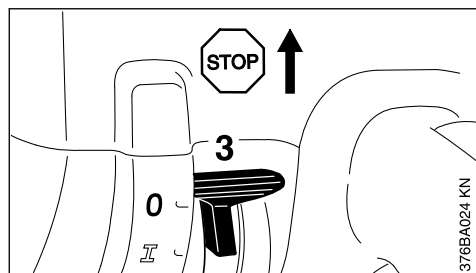


- ▶ azionando il grilletto, la leva (3) scatta in posizione normale 

Se il carburatore è impostato correttamente, la mola non deve girare con il motore al minimo.

La troncatrice è pronta per l'impiego.

12.4 Spegnere il motore



- ▶ Spostare la leva (3) su **STOP** o su **0**

12.5 Altre avvertenze per l'avviamento

12.5.1 Se il motore non parte

Dopo la prima accensione la leva farfalla avviamento non è stata spostata tempestivamente su **0**; il motore è ingolfato.

- ▶ Spostare la leva marcia-arresto su **START = posizione di semi-accelerazione**
- ▶ Spostare la leva farfalla su **0** = avviamento a caldo – anche con motore freddo
- ▶ Estrarre da 10- a 20 volte la fune – per ventilare la camera di combustione
- ▶ Riavviare il motore.

12.5.2 Se il serbatoio è rimasto a secco

- ▶ Introdurre il carburante
- ▶ Premere da 7- a 10 volte la pompetta a sfera – anche se è piena di carburante
- ▶ Impostare la leva farfalla di avviamento secondo la temperatura del motore
- ▶ Riavviare il motore.

13 Sistema del filtro per aria

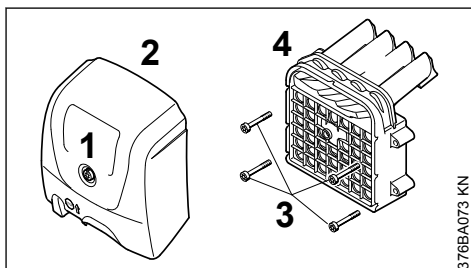
13.1 Informazioni di base

La durata utile dei filtri è in media superiore a 1 anno. Non smontare il coperchio e non sostituire il filtro fintanto che non si manifesta un'evidente perdita di potenza.

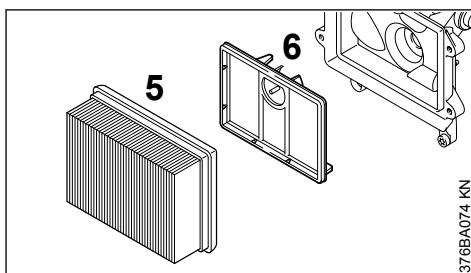
Nel sistema del filtro di lunga durata con preseparazione a ciclone l'aria sporca aspirata viene fatta turbinare – in questo modo le particelle più grosse e pesanti vengono proiettate verso l'esterno e separate. Nel sistema entra solo aria prefiltrata – per questo si ottengono intervalli di cambio del filtro estremamente lunghi.

13.2 Sostituzione del filtro aria

13.2.1 Solo quando la potenza del motore diminuisce sensibilmente



- ▶ allentare la vite di chiusura (2) del coperchio filtro
- ▶ togliere il coperchio (2)
- ▶ eliminare lo sporco grossolano dalla zona intorno al filtro e dal lato interno del coperchio
- ▶ svitare le viti (3)
- ▶ Togliere il corpo filtro (4)



- ▶ estrarre dal corpo filtro il filtro principale (5)
- ▶ Spostare su **0** la leva farfalla avviamento
- ▶ estrarre il filtro ausiliario (6) dal fondo filtro – non lasciare entrare sporcizia nella zona di aspirazione
- ▶ pulire il vano del filtro
- ▶ rimontare il nuovo filtro principale e il nuovo filtro ausiliario con gli altri loro componenti
- ▶ applicare il coperchio
- ▶ serrare la vite di fissaggio.

Usare solo filtri di prima qualità per proteggere il motore dall'infiltrazione di polvere abrasiva.

STIHL raccomanda di usare solo filtri originali STIHL. L'alto livello di qualità di queste parti assicura un funzionamento senza inconvenienti, una lunga durata del propulsore e intervalli di cambio del filtro estremamente lunghi.

14 Impostazione del carburatore

14.1 Informazioni fondamentali

L'impianto di accensione di questa troncatrice è equipaggiato con limitazione elettronica della velocità. Non è possibile impostare il regime massimo oltre un valore massimo stabilito.

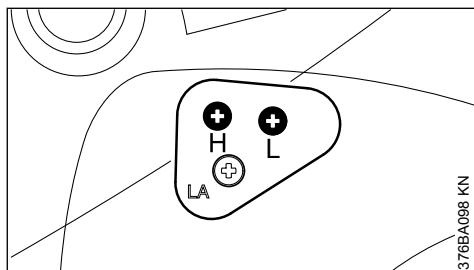
Il carburatore è tarato in produzione alla regolazione standard.

Questa impostazione è concepita in modo da fornire al motore una miscela ottimale aria-carburante in tutte le condizioni di esercizio.

14.2 Preparazione dell'apparecchiatura

- ▶ Spegner il motore
- ▶ Controllare il filtro aria – se necessario, pulirlo o sostituirlo

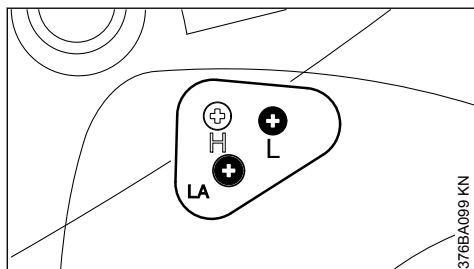
14.3 Regolazione standard



- ▶ Girare in senso antiorario fino all'arresto la vite di registro principale (H) - max. 3/4 di giro
- ▶ Girare in senso orario la vite di registro del minimo (L) fino all'arresto – poi girarla di 3/4 di giro in senso antiorario

14.4 Impostare il minimo

- ▶ Eseguire l'impostazione standard
- ▶ Avviare il motore e lasciarlo scaldare



14.4.1 Il motore rimane al minimo

- ▶ Girare in senso orario la vite di arresto del minimo (LA) fin quando la mola non comincia a seguire il moto – poi girare indietro di 1 giro

14.4.2 La mola è trascinata al minimo

- ▶ Girare in senso antiorario la vite di arresto del minimo (LA) fin quando la mola si ferma – poi girare ancora di 1/4 giro nella stessa direzione
- ▶ Se la mola di taglio continua a girare al minimo: Girare in senso antiorario un altro giro di 1/4 di turno la vite di arresto del minimo (LA)



AVVERTENZA

Se dopo la regolazione la mola non si ferma al minimo, fare riparare la troncatrice dal rivenditore.

14.4.3 Minimo irregolare; accelerazione scadente (malgrado l'impostazione variata della vite LA)

L'impostazione del minimo è troppo povera.

- ▶ Girare di circa 1/4 di giro in senso antiorario la vite di registro del minimo (L) finché il motore non gira regolarmente e accelera bene – max. fino all'arresto

14.4.4 Non è possibile alzare sufficientemente il minimo con la vite di arresto (LA); la macchina si spegne nel passaggio dal carico parziale al minimo

L'impostazione del minimo è troppo ricca.

- ▶ Girare la vite di registro del minimo (L) di circa 1/4 di giro in senso orario

Dopo ogni correzione della vite di registro del minimo (L) è in genere necessario variare anche la vite di arresto del minimo (LA).

14.5 Correzione dell'impostazione del carburatore nell'impiego ad alta quota

Se il motore non gira in modo soddisfacente, può essere necessaria una leggera correzione:

- ▶ Eseguire l'impostazione standard
- ▶ Lasciare scaldare il motore
- ▶ Girare leggermente in senso orario (più povera) la vite di registro principale (H) – max. fino all'arresto

AVVISO

Dopo il ritorno dall'alta quota, riportare l'impostazione del carburatore a quella standard.

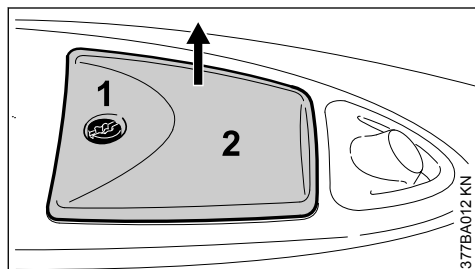
Con regolazione troppo povera vi è il rischio di danni al propulsore per mancanza di lubrificazione e per surriscaldamento.

15 Candela

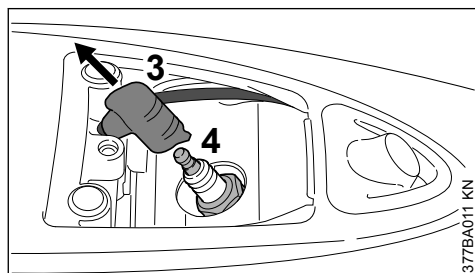
- ▶ se la potenza del motore è insufficiente, l'avviamento difficoltoso o il regime irregolare, controllare prima di tutto la candela
- ▶ dopo circa 100 ore di esercizio sostituire la candela – anche prima se gli elettrodi sono molto corrosi – usare solo candele schermate omologate da STIHL – ved. „Dati tecnici“.

15.1 Smontaggio della candela

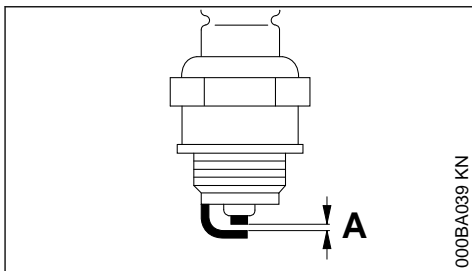
- ▶ Spegner il motore – posizionare l'interruttore Stop su **STOP** o **0**



- ▶ Svitare la vite (1) e togliere il cappuccio (2) – la vite (1) è fissata con sistema antiperdita nel cappuccio (2)



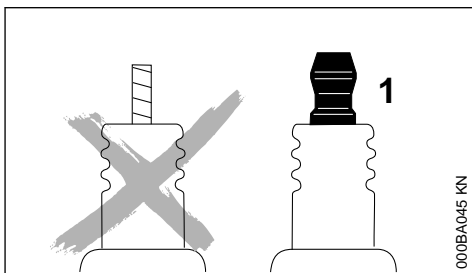
- ▶ Staccare il raccordo candela (3)
- ▶ Svitare la candela (4)

15.2 Controllare la candela

- ▶ pulire la candela sporca
- ▶ controllare la distanza degli elettrodi (A) – se necessario, correggerla – per il valore ved. "Dati tecnici"
- ▶ eliminare le cause dell'imbrattamento della candela.

Le possibili cause sono:

- eccesso di olio motore nel carburante
- filtro aria sporco
- condizioni di esercizio improprie

**! AVVERTENZA**

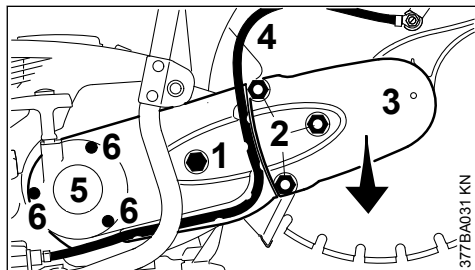
In caso di dado non correttamente avvitato o assente (1) sussiste il rischio di scintille. Se si lavora in ambienti infiammabili o esplosivi, sussiste il rischio di incendi o esplosioni. Sussiste il rischio di ferire gravemente le persone oppure di provocare danni materiali.

- ▶ utilizzare candele schermate con dado di collegamento fisso

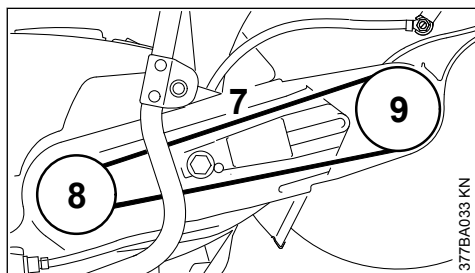
15.3 Montaggio della candela

- ▶ piazzare e avvitare la candela a mano
- ▶ stringere la candela con la chiave universale
- ▶ Premere il raccordo saldamente sulla candela
- ▶ Applicare il cappuccio per il raccordo candela e serrarlo.

16 Sostituzione della cinghia trapezoidale



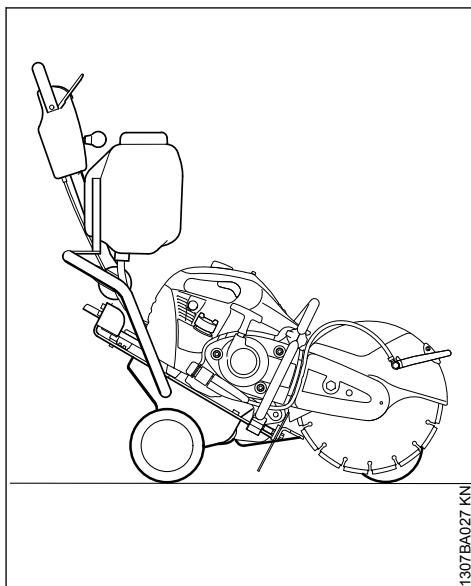
- ▶ La freccia sul dado tendicinghia (1) deve essere rivolta verso **0** – girare perciò il dado (1) con la chiave universale in senso antiorario – circa 1/4 di giro fino al contatto = **0**
- ▶ Svitare i dadi (2) dai tiranti
- ▶ Togliere il riparo cinghia (3) e rimuovere la cinghia dalla puleggia anteriore
- ▶ togliere il "Supporto con riparo"
- ▶ togliere il flessibile (4) dalla guida del coperchio avviamento (5)
- ▶ svitare le viti (6) del coperchio avviamento
- ▶ togliere il coperchio
- ▶ rimuovere la cinghia difettosa dall'elemento di unione



- ▶ sistemare con cura la nuova cinghia (7) nell'elemento di unione e nella puleggia (8) sul propulsore
- ▶ montare il coperchio avviamento
- ▶ appoggiare il "Supporto con riparo" sull'elemento di unione
- ▶ sistemare la cinghia nella puleggia (9)
- ▶ Applicare il riparo cinghia
- ▶ fare coincidere i tiranti nel supporto con i dadi nel riparo cinghia
- ▶ Avvitare i dadi sui tiranti – senza ancora serrarli
- ▶ mettere il flessibile nella guida del coperchio avviamento

Per proseguire ved. "Messa in tensione della cinghia trapezoidale".

17 Carrello per trasporto



Bastano poche manovre per montare la troncatrice sul carrello STIHL FW 20 (accessorio a richiesta).

Il carrello agevola

- la riparazione di danni alle carreggiate
- la realizzazione della segnaletica sulle carreggiate
- il taglio di giunti di dilatazione.

18 Conservazione dell'apparecchiatura

In caso d'inattività di oltre 3 mesi circa:

- ▶ vuotare e pulire il serbatoio carburante in un luogo ben ventilato
 - ▶ smaltire il carburante secondo le norme e rispettando l'ambiente
 - ▶ vuotare il carburatore, altrimenti le sue membrane possono incollarsi
 - ▶ smontare le mole
 - ▶ pulire a fondo l'apparecchiatura, specialmente le alette del cilindro
 - ▶ conservare l'apparecchiatura in un luogo asciutto e sicuro.
- Preservarla dall'uso non autorizzato (per es. da parte di bambini).

19 Istruzioni di manutenzione e cura

Le indicazioni si riferiscono a normali condizioni d'impiego. In caso di condizioni più gravose (più polvere, ecc.) e orari di lavoro quotidiani più lunghi, accorciare di conseguenza gli intervalli indicati.		Prima di iniziare il lavoro	Al termine del lavoro o quotidianamente	Dopo ogni rifornimento di carburante	Ogni settimana	Ogni mese	Ogni anno	In caso di anomalia	In caso di danneggiamento	Se occorre
Macchina completa	esame visivo (condizioni, tenuta)	X		X						
	pulire		X							
Elementi di comando	controllare il funzionamento	X		X						
Pompa carburante manuale (se presente)	controllare	X								
	riparare da parte del rivenditore ¹⁾								X	
Succhieruola nel serbatoio carburante	controllare							X		
	sostituire						X		X	X
Serbatoio carburante	pulire					X				
Cinghia trapezoidale	pulizia/regolazione della tensione					X				X
	sostituire								X	X
Filtro aria (tutti i componenti del filtro)	cambio	solo se la potenza del motore scende sensibilmente:								
Feritoie di aspirazione aria di raffreddamento	pulire		X							
Alette del cilindro	pulizia da parte del rivenditore ¹⁾						X			
Attacco per acqua	controllare	X						X		
	riparazione da parte del rivenditore ¹⁾								X	
Carburatore	Controllo del minimo – la mola non deve essere trascinata	X		X						
	Correggere il minimo									X
Candela di accensione	regolazione della distanza degli elettrodi							X		
	sostituzione dopo 100 ore di esercizio									
Viti e dadi accessibili (eccetto le viti di registro)	stringere		X							X
Elementi antivibratori	controllare	X						X		X

¹⁾ STIHL raccomanda il concessionario STIHL.

Le indicazioni si riferiscono a normali condizioni d'impiego. In caso di condizioni più gravose (più polvere, ecc.) e orari di lavoro quotidiani più lunghi, accorciare di conseguenza gli intervalli indicati.		Prima di iniziare il lavoro	Al termine del lavoro o quotidianamente	Dopo ogni rifornimento di carburante	Ogni settimana	Ogni mese	Ogni anno	In caso di anomalia	In caso di danneggiamento	Se occorre
	Sostituire da parte del rivenditore ¹⁾								X	
Mola	controllare	X		X						
	sostituire								X	X
Supporto/staffa/tamponi di gomma (parte inferiore dell'apparecchiatura)	controllare		X							
	sostituire								X	X
Autoadesivi per la sicurezza	sostituire								X	

20 Ridurre al minimo l'usura ed evitare i danni

L'osservanza delle direttive di queste Istruzioni d'uso evita l'usura eccessiva e danni all'apparecchiatura.

L'uso, la manutenzione e la conservazione dell'apparecchiatura devono essere eseguiti come descritto in queste Istruzioni d'uso.

L'utente risponde di tutti i danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza, d'uso e di manutenzione. Ciò vale soprattutto per:

- le modifiche al prodotto non autorizzate da STIHL
- l'impiego di attrezzi o accessori non omologati o adatti per l'apparecchiatura, o di qualità mediocre
- uso improprio dell'apparecchiatura
- impiego dell'apparecchiatura in manifestazioni sportive o competitive
- danni conseguenti all'impiego protratto dell'apparecchiatura con componenti difettosi

20.1 Operazioni di manutenzione

Si devono eseguire regolarmente tutte le operazioni riportate nel capitolo „Istruzioni di manutenzione e cura“. Se queste operazioni di manuten-

¹⁾ **STIHL raccomanda il concessionario STIHL.**

zione non potessero essere eseguite dall'utente, affidarle ad un rivenditore.

STIHL consiglia di fare eseguire le operazioni di manutenzione e cura solo dal rivenditore STIHL. I rivenditori STIHL vengono periodicamente aggiornati e dotati di informazioni tecniche.

Se gli interventi vengono trascurati o eseguiti non correttamente, possono verificarsi danni, dei quali dovrà rispondere l'utente. Fra questi vi sono:

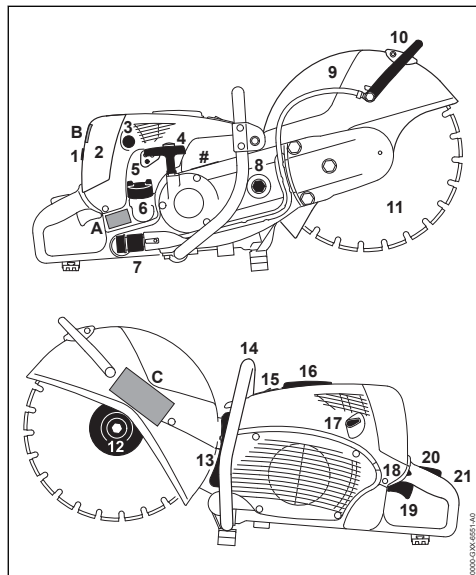
- danni al riduttore causati da manutenzione non tempestiva o eseguita non correttamente (per es. filtri dell'aria e del carburante), impostazione errata del carburatore o pulizia insufficiente dei condotti dell'aria di raffreddamento (feritoie di aspirazione, alette del cilindro)
- danni da corrosione e altro per conservazione impropria
- danni all'apparecchiatura causati dall'impiego di ricambi di qualità mediocre.

20.2 Particolari soggetti a usura

Anche con un impiego corretto, alcuni particolari dell'apparecchiatura sono soggetti ad una normale usura e devono essere sostituiti a tempo debito secondo il tipo e la durata dell'impiego. Ne fanno parte, fra gli altri:

- frizione, cinghia trapezoidale
- mole per troncare (tutti i tipi)
- filtro (aria, carburante)
- dispositivo di avviamento
- candela di accensione
- elementi di smorzamento del sistema antivibratorio.

21 Componenti principali



21.1 TS 700

- 1 Vite di chiusura
- 2 Coperchio filtro
- 3 Pompa carburante manuale
- 4 Impugnatura di avviamento
- 5 Viti di registro carburatore
- 6 Tappo serbatoio
- 7 Attacco per acqua
- 8 Dado di bloccaggio
- 9 Riparo
- 10 Leva di registro
- 11 Mola
- 12 Disco di pressione anteriore
- 13 Silenziatore
- 14 Manico tubolare
- 15 Valvola di decompressione
- 16 Cappuccio per raccordo candela

17 Leva farfalla di avviamento

18 Leva marcia-arresto

19 Grilletto

20 Bloccaggio grilletto

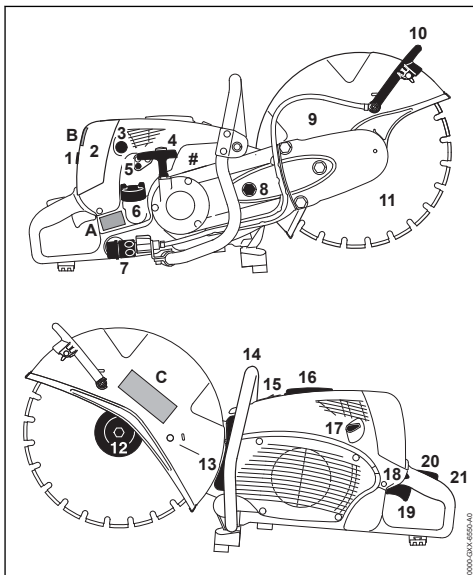
21 Impugnatura posteriore

Numero di matricola

A Autoadesivi per la sicurezza

B Autoadesivi per la sicurezza

C Autoadesivi per la sicurezza



21.2 TS 800

- 1 Vite di chiusura
- 2 Coperchio filtro
- 3 Pompa carburante manuale
- 4 Impugnatura di avviamento
- 5 Viti di registro carburatore
- 6 Tappo serbatoio
- 7 Attacco per acqua
- 8 Dado di bloccaggio
- 9 Riparo
- 10 Leva di registro
- 11 Mola
- 12 Disco di pressione anteriore
- 13 Silenziatore

- 14 Manico tubolare
- 15 Valvola di decompressione
- 16 Cappuccio per raccordo candela
- 17 Leva farfalla di avviamento
- 18 Leva marcia-arresto
- 19 Grilletto
- 20 Bloccaggio grilletto
- 21 Impugnatura posteriore
- # Numero di matricola
- A Autoadesivi per la sicurezza
- B Autoadesivi per la sicurezza
- C Autoadesivi per la sicurezza

22 Dati tecnici

22.1 Propulsore

Motore monocilindro STIHL a due tempi

22.1.1 TS 700

Cilindrata:	98,5 cm ³
Alesaggio:	56 mm
Corsa:	40 mm
Potenza secondo ISO 7293:	5,0 kW (6,8 CV) a 9300 giri/min
Regime del minimo:	2200 giri/min
Regime max. del mandrino secondo ISO 19432:	5080 giri/min

22.1.2 TS 800

Cilindrata:	98,5 cm ³
Alesaggio:	56 mm
Corsa:	40 mm
Potenza secondo ISO 7293:	5,0 kW (6,8 CV) a 9300 giri/min
Regime del minimo:	2200 giri/min
Regime max. del mandrino secondo ISO 19432:	4290 giri/min

22.2 Impianto di accensione

Magnete di accensione a comando elettronico

Candela (schermata):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Distanza fra gli elettrodi:	0,5 mm

22.3 Sistema di alimentazione carburante

Carburatore a membrana, insensibile all'inclinazione, con pompa carburante integrata

Capacità serbatoio carburante: 1200 cm³ (1,2 l)

22.4 Filtro aria

Filtro principale (di carta) e filtro ausiliario scamosciato di tessuto d'acciaio

22.5 Peso

senza rifornimenti, senza mola, con attacco per l'acqua

TS 700:	11,6 kg
TS 800:	12,7 kg

22.6 Mole per troncatura

Il regime di esercizio massimo indicato ammesso della mola deve essere maggiore o uguale al regime massimo del mandrino della troncatrice usata.

22.7 Mole per troncatura (TS 700)

Diametro esterno:	350 mm
Spessore massimo:	4,5 mm
Diametro foro/diametro mandrino:	20 mm
Coppia di serraggio:	30 Nm

Mole di resina sintetica

Diametro esterno minimo dei dischi di pressione:^{1) 2)} 103 mm

Profondità max. di taglio:³⁾ 125 mm

1)Per Giappone 118 mm2)per Australia 118 mm3)Con l'impiego di dischi di pressione con diametro esterno di 118 mm la profondità di taglio massima si riduce a 116 mm

Mole diamantate

Diametro esterno minimo dei dischi di pressione:¹⁾ 103 mm

Profondità max. di taglio:³⁾ 125 mm

1)Per Giappone 118 mm3)Con l'impiego di dischi di pressione con diametro esterno di 118 mm la profondità di taglio massima si riduce a 116 mm

22.8 Mole per troncatura (TS 800)

Diametro esterno:	400 mm
Spessore massimo:	4,5 mm
Diametro foro/diametro mandrino:	20 mm
Coppia di serraggio:	30 Nm

Mole di resina sintetica

Diametro esterno minimo dei dischi di pressione:^{1) 2)} 103 mm

Profondità max. di taglio:³⁾ 145 mm

1)per Giappone 140 mm2)per Australia 140 mm3)con l'impiego di dischi di pressione con diametro esterno di 140 mm la profondità di taglio massima si riduce a 130 mm

Mole diamantate

Diametro esterno minimo dei dischi di pressione:¹⁾ 103 mm

Profondità max. di taglio:³⁾ 145 mm

1)per Giappone 140 mm3)con l'impiego di dischi di pressione con diametro esterno di 140 mm la profondità di taglio massima si riduce a 130 mm

22.9 Valori acustici e vibratori

Per altri particolari sull'osservanza della direttiva CE 2002/44 Vibrazione per il datore di lavoro, ved. www.stihl.com/vib/

22.9.1 Livello di pressione acustica L_{peq} secondo ISO 19432

TS 700	101 dB(A)
TS 800	101 dB(A)

22.9.2 Livello di potenza acustica L_w secondo ISO 19432

TS 700	113 dB(A)
TS 800	114 dB(A)

22.9.3 Valore vibratorio $a_{hv,eq}$ secondo ISO 19432

	Impugnatura sinistra	Impugnatura destra
TS 700	6,6 m/s ²	4,5 m/s ²
TS 800	6,5 m/s ²	3,9 m/s ²

Per il livello di pressione acustica e per quello di potenza acustica, il valore K-secondo la direttiva 2006/42/CE = 2,0 dB(A); per il valore vibratorio, il valore K-secondo la direttiva 2006/42/CE = 2,0 m/s².

22.10 REACH

REACH indica una direttiva CE per la registrazione, la classificazione e l'omologazione dei prodotti chimici.

Per informazioni sull'adempimento della direttiva REACH (EG) n. 1907/2006, ved. www.stihl.com/reach

22.11 Valore delle emissioni dei gas di scarico

Il valore CO₂ misurato nella procedura di omologazione del tipo UE è riportato all'indirizzo www.stihl.com/co2 nei dati tecnici specifici per il prodotto.

Il valore di CO₂ misurato è stato calcolato su un motore rappresentativo secondo una procedura di collaudo standardizzata a condizioni di laboratorio e non rappresenta alcuna garanzia esplicita o implicita in merito alle prestazioni di un determinato motore.

Con l'uso conforme descritto nelle presenti istruzioni per l'uso e la manutenzione, vengono soddisfatti i requisiti in vigore per le emissioni dei gas di scarico. In caso di alterazioni al motore decade l'autorizzazione all'esercizio.


23 Avvertenze per la riparazione

Gli utenti di questa apparecchiatura possono eseguire solo le operazioni di manutenzione e di cura descritte nelle Istruzioni d'uso. Le riparazioni più complesse devono essere eseguite solo da rivenditori.

STIHL consiglia di fare eseguire le operazioni di manutenzione e di riparazione solo presso rivenditori STIHL. Ai quali sono regolarmente offerti corsi di aggiornamento e messe a disposizione informazioni tecniche.

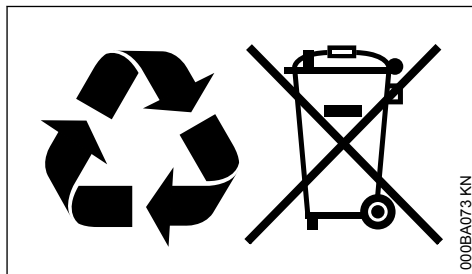
Nelle riparazioni montare solo particolari autorizzati da STIHL per questa apparecchiatura o particolari tecnicamente equivalenti. Usare solo ricambi di prima qualità. Diversamente può esservi il pericolo di infortuni o di danni all'apparecchiatura.

STIHL consiglia di impiegare ricambi originali STIHL.

I ricambi originali STIHL si riconoscono dal numero di codice STIHL del ricambio, dal logo **STIHL** ed eventualmente dalla sigla d'identificazione del ricambio STIHL  (i ricambi piccoli possono portare anche solo la sigla).

24 Smaltimento

Nello smaltimento, rispettare le specifiche norme dei singoli paesi.



I prodotti STIHL non fanno parte dei rifiuti domestici. Conferire il prodotto, la batteria, l'accessorio e l'imballaggio STIHL al riutilizzo ecologico.

Presso il rivenditore STIHL sono disponibili informazioni aggiornate sugli accessori a richiesta.

25 Dichiarazione di conformità UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Germania

dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità
che

Dispositivo:	Troncatrice
Marchio di fabbrica:	STIHL
Tipo:	TS 700
	TS 800
Identificazione di serie:	4224
Cilindrata:	98,5 cm ³

corrisponde alle disposizioni pertinenti delle direttive 2011/65/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE e 2000/14/CE ed è stato sviluppato e fabbricato conformemente alle versioni delle seguenti norme valevoli alla rispettiva data di produzione:

EN ISO 19432, EN 55012, EN 61000-6-1

Il calcolo del livello di potenza acustica misurato e garantito è stato effettuato secondo la procedura prevista dalla direttiva 2000/14/CE, Allegato V, applicando la norma ISO 3744.

Livello di potenza acustica misurato

TS 700	115 dB(A)
TS 800	116 dB(A)

Livello di potenza acustica garantito

TS 700	117 dB(A)
TS 800	118 dB(A)

Documentazione tecnica conservata presso:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

L'anno di costruzione e il numero di matricola sono indicati sull'apparecchiatura.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Dr. Jürgen Hoffmann

responsabile dati e disposizioni sul prodotto e omologazione

CE