

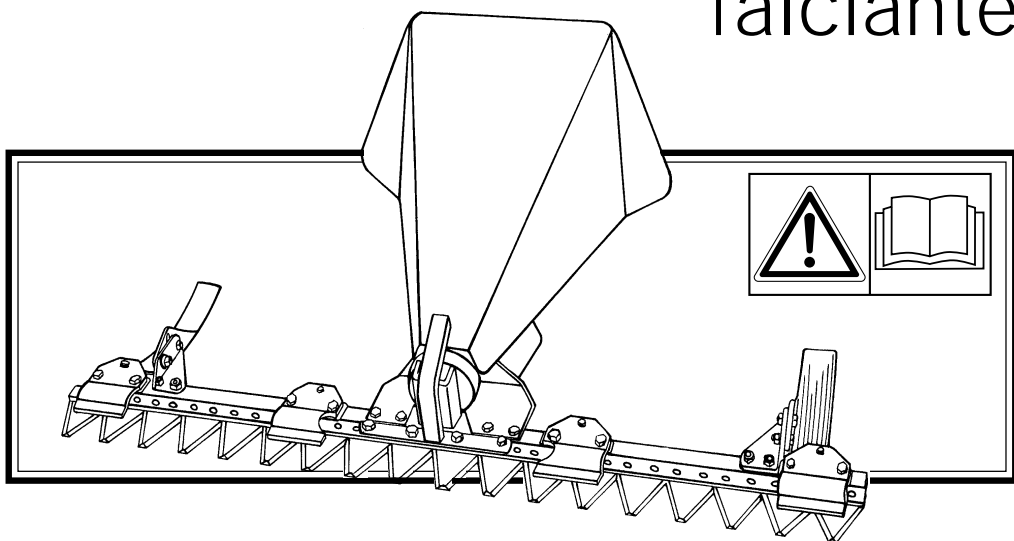
# FORT<sup>®</sup>

FORT Srl

36040 SOSSANO (Vicenza) Italia - Via Seccalegno, 29

Tel. (0039) 0444/788000 - Fax (0039) 0444/885085

## Barra falciante



# CE

**I** USO E MANUTENZIONE

**GB** USE AND MAINTENANCE

**F** EMPLOI ET ENTRETIEN

**D** GEBRAUCH UND WARTUNG

**E** USO Y MANUTENCION

**P** USO E MANUTENCÃO

**GR** ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

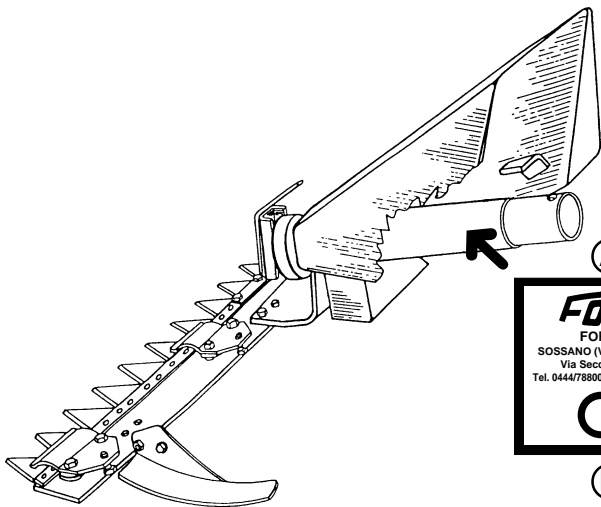
**NL** GEBRUIK EN ONDERHOUD

**DK** BRUG OG VEDIGEHOLDELSE

**S** DRIFT OCH UNDERÅLL

**SF** KÄYTTÖ JA HUOLTO

**N** BRUK OG VEDLIKEHOLD



<b>FORT</b> FORT srl SOSSANO (Vicenza) ITALIA Via Seccalegna, 27 Tel. 0444/788000 fax 0444/885085 CE	MODEL.	BARRA FALCIANTE
	ANNO	-
	MASSA	15 - 42

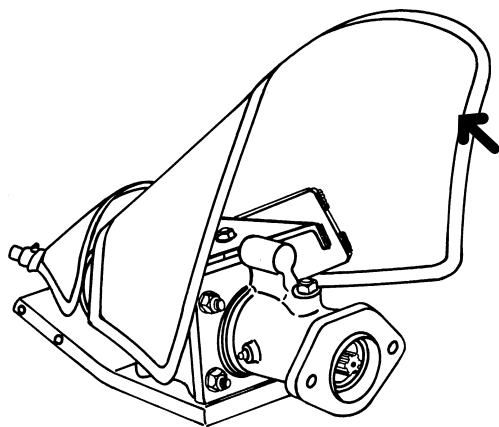
(A)

(C)

(D)

(E)

(B)



<b>FORT</b> FORT srl SOSSANO (Vicenza) ITALIA Via Seccalegno, 29 Tel. 0444/788000 fax 0444/885085 CE	MODEL.	BARRA FALCIANTE B.O
	ANNO	-
	MASSA	46 - 59

(A)

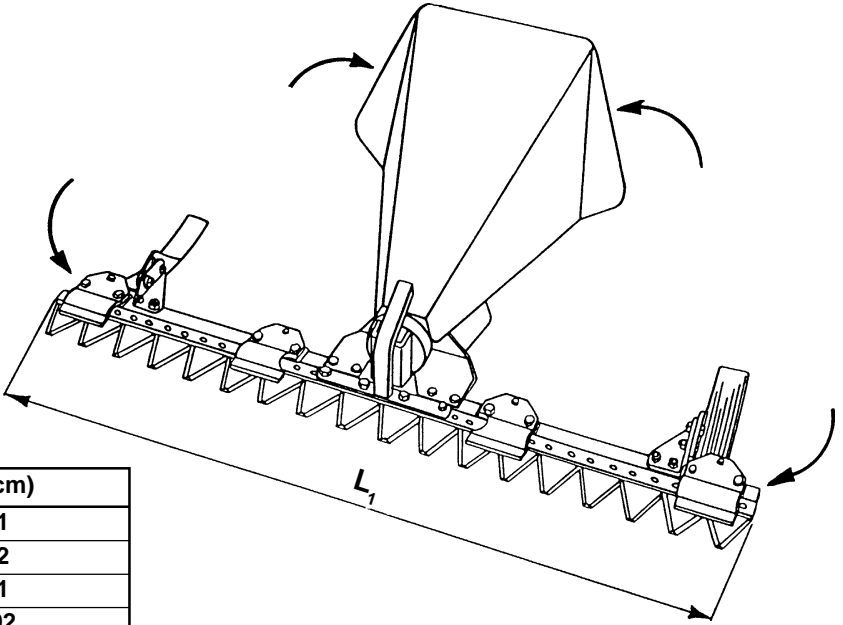
(C)

(D)

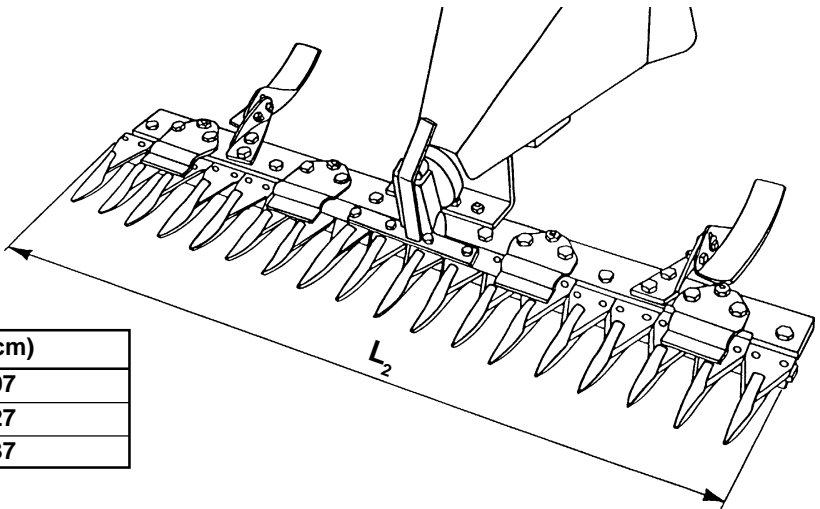
(E)

(B)

Fig. 1



$L_1$ (cm)
71
82
91
102
107
127



$L_2$ (cm)
107
127
137

Fig. 2

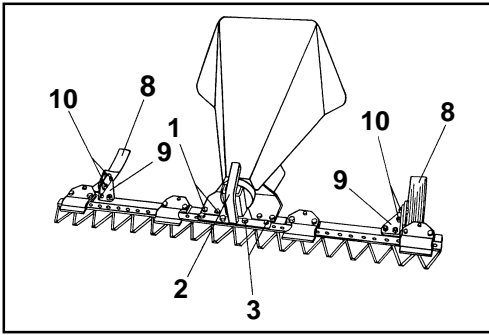


Fig. 3

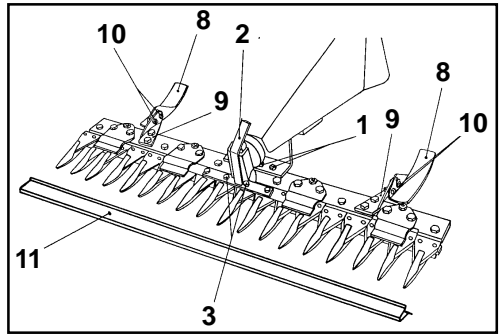


Fig. 4

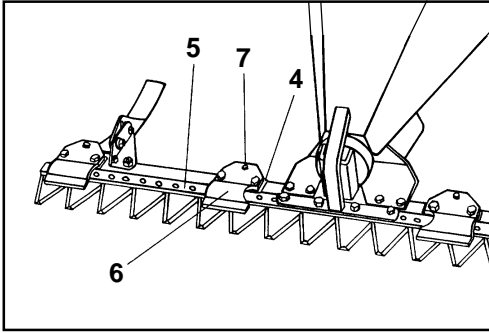


Fig. 5

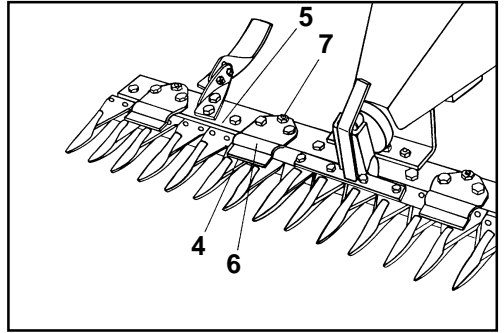


Fig. 6

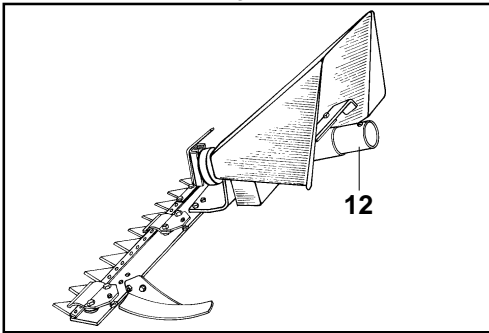


Fig. 7

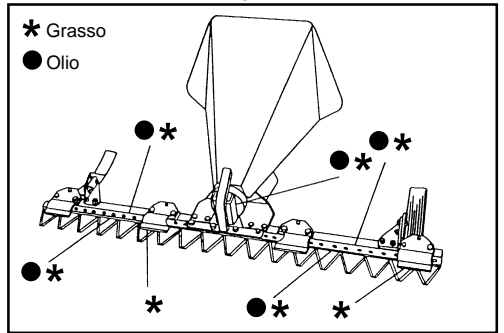


Fig. 8

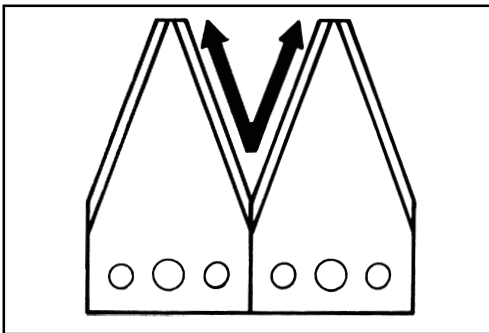


Fig. 9

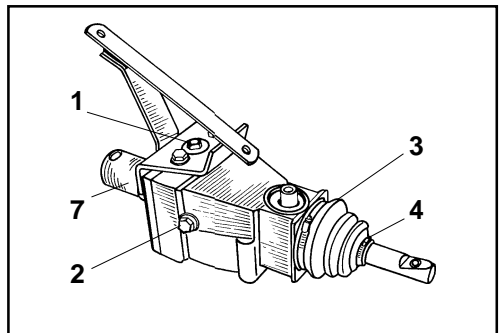


Fig. 10

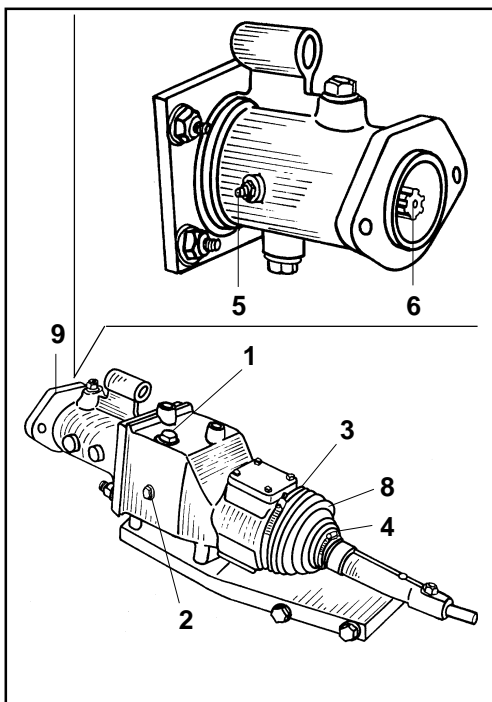


Fig. 11

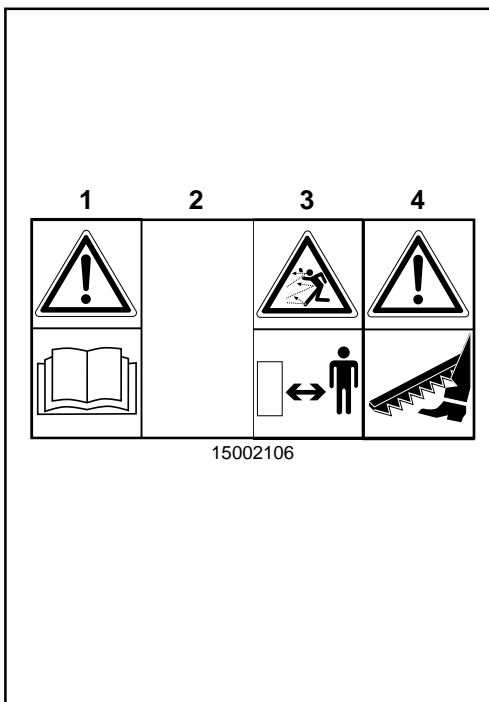


Fig. 12

<b>I</b>	USO E MANUTENZIONE .....	6
<b>GB</b>	USE AND MAINTENANCE .....	12
<b>F</b>	EMPLOI ET ENTRETIEN .....	18
<b>D</b>	GEBRAUCH UND WARTUNG .....	24
<b>E</b>	USO Y MANUTENCION .....	31
<b>P</b>	USO E MANUTENCÃO .....	37
<b>GR</b>	ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ .....	43
<b>NL</b>	GEBRUIK EN ONDERHOUD .....	50
<b>DK</b>	BRUG OG VEDIGEHOLDELSE .....	57
<b>S</b>	DRIFT OCH UNDERÅLL .....	63
<b>SF</b>	KÄYTTÖ JA HUOLTO .....	69
<b>N</b>	BRUK OG VEDLIKEHOLD .....	75

1996 - Tutti i diritti riservati. - Vietata la riproduzione anche parziale di testo ed illustrazioni.

1996 - All rights reserved. - No part of this publication's text or illustration may be reproduced.

1996 - All rights reserved. - Reproduction des textes et illustration interdite, même partiellement.

1996 - All rights reserved. - Ganze oder auch teilweise Vervielfältigung des Textes oder der illustrationen verboten.

**SEZIONE 1.** Descrizione e caratteristiche

## della barra falciante

1.1	Premessa .....	6
1.2	Garanzia .....	6
1.2.1	Esclusioni dalla garanzia .....	6
1.3	Descrizione dell'attrezzatura .....	7
1.3.1	Identificazione .....	7
1.3.2	Dimensioni di taglio .....	7
1.3.3	Livello sonoro .....	7
1.4	Movimentazione dell'attrezzatura .....	7

**SEZIONE 2.** Norme di sicurezza generali

2.1	Segnali di sicurezza .....	8
2.2	Abbigliamento .....	8
2.3	Ecologia ed inquinamento .....	8
2.4	Uso in sicurezza .....	8
2.5	Manutenzione in sicurezza .....	9

**SEZIONE 3.** Utilizzo della barra falciante

3.1	Applicazione al motocoltivatore .....	9
3.2	Regolazione dell'altezza di taglio .....	9
3.2.1	Barre falcianti standard .....	9
3.2.2	Barre falcianti «ESM» .....	9
3.3	Registrazione dei premilama .....	10
3.3.1	Barre falcianti standard .....	10
3.3.2	Barre falcianti «ESM» .....	10

**SEZIONE 4.** Manutenzione ordinaria

4.1	Manutenzione .....	10
4.2	Manutenzione delle barre .....	10
4.3	Barra falciante con movimento in bagno d'olio .....	10
4.3.1	Lubrificazione .....	11
4.3.2	Affilatura delle lame .....	11
4.4	Rimessaggio .....	11
4.5	Smantellamento .....	11
4.6	Ricambi .....	11

**1.1 PREMESSA**

Questo libretto, riporta le istruzioni per l'uso e la manutenzione della barra falciante.

Deve considerarsi parte integrante dell'attrezzatura e va consultato prima dell'utilizzo e di qualsiasi intervento d'uso e manutenzione (anche prima del disimballo).

**1.2 GARANZIA**

All'atto d'acquisto, verificare l'integrità dell'attrezzatura segnalando eventuali anomalie o mancanze, entro 8 giorni dalla consegna della stessa.

La barra falciante è garantita 12 mesi dalla data di consegna. Tale garanzia si esplica nella sola sostituzione di quelle parti che, dopo attento esame da parte del Servizio Tecnico della Ditta Costruttrice, risultassero difettose.

Sono esclusi dalla garanzia i particolari non costruiti dalla Ditta e gli utensili di lavoro.

Eventuali resi vanno preventivamente concordati con la Ditta Costruttrice, e spediti franco fabbrica. A carico dell'acquirente rimangono in ogni caso le spese di trasporto, i lubrificanti, l'IVA e gli eventuali tributi doganali.

Le riparazioni o le sostituzioni delle parti non prolungheranno in ogni caso i termini della garanzia. L'acquirente potrà comunque far valere i suoi diritti sulla garanzia, solo se avrà rispettato le condizioni riportate nel contratto di fornitura.

**1.2.1 ESCLUSIONI DALLA GARANZIA**

La garanzia comunque decade:

- Qualora il danno sia imputabile ad un errore di manovra;
- Qualora il danno sia dovuto ad insufficiente manutenzione dell'attrezzatura;
- Qualora venga oltrepassato il limite di potenza massima consentita;
- Qualora il guasto sia causato da incompetenza, incuria o uso improprio dell'attrezzatura;
- Qualora, dopo riparazioni eseguite dall'utente senza il consenso della ditta costruttrice o a causa del montaggio di pezzi di ricambio non originali, l'attrezzatura abbia subito variazioni e il danno sia imputabile a tali variazioni.
- Qualora non siano state rispettate le istruzioni previste in questo libretto.

### 1.3 DESCRIZIONE DELL'ATTREZZATURA

La barra falciante è stata progettata e costruita in conformità alle prescrizioni di sicurezza e di tutela della salute contenute nell'allegato «I» della direttiva CEE 89/392 e sue successive modifiche.

Ogni barra falciante è quindi dotata di marchio «CE» e viene accompagnata dalla dichiarazione «CE» di conformità.

La barra falciante è un'attrezzatura intercambiabile che montata sui motocoltivatori e motofalciatrici opportunamente predisposti allo scopo, viene impiegata esclusivamente per il taglio di erba naturale.

È vietata l'applicazione della presente attrezzatura su macchine non conformi alle vigenti direttive di sicurezza e di tutela della salute e quindi prive di marcatura «CE».



**La Ditta Costruttrice declina qualsiasi responsabilità per danni diretti o indiretti provocati da un utilizzo improprio dell'attrezzatura o per lavorazioni diverse e non conformi a quanto previsto in questo libretto.**

**La barra falciante è dotata di:**

- Marchio «CE»
- Dichiarazione «CE» di conformità;
- Libretto di Uso e Manutenzione;

#### 1.3.1 IDENTIFICAZIONE

Ogni singola attrezzatura è dotata di targhetta di identificazione, posta sotto il cofano di protezione a seconda del tipo di barra (Fig. 1). Essa riporta:

**A - Marchio, nome e indirizzo del Costruttore;**

**B - Marcatura «CE»**

**C - Modello dell'attrezzatura;**

**D - Anno di costruzione;**

**E - Massa (max) dell'attrezzatura in Kg.**

Il numero di codice dell'attrezzatura, da citare sempre nella richiesta di pezzi di ricambio.

#### 1.3.2 DIMENSIONI DI TAGLIO (Fig. 2)

Peso barra falciante: Mod. movimento «Econ» Kg. min. 15 - max. 42.

Mod. con movimento in bagno d'olio Kg. min. 46 - max. 59.

#### 1.3.3 LIVELLO SONORO

Il livello sonoro è stato rilevato con attrezzatura a vuoto e sono risultati i seguenti valori:

Pressione acustica LpAm (A)dB ..... 81

### 1.4 MOVIMENTAZIONE DELL'ATTREZZATURA

La barra falciante viene fornita normalmente in imballi di cartone. In caso di immagazzinaggio non sovrapporre più di 5 cartoni uno sull'altro.

Si ricorda che i materiali dell'imballo sono riciclabili e che pertanto dopo l'uso, vanno consegnati agli appositi centri di raccolta in accordo con le leggi vigenti nel paese di utilizzo dell'attrezzatura. Sui mezzi di trasporto, la barra falciante deve essere ben ancorata da appositi bloccaggi.

La movimentazione manuale, il carico e lo scarico dell'imballo o della barra non imballata, va eseguito da due persone. Nel secondo caso l'attrezzatura va presa da ogni persona con una mano sull'estremità del longherone barra e con l'altra sull'estremità del cofano spartierba (vedi frecce di riferimento Fig. 2).



- Per il trasporto, inserire sempre l'apposito fodero di protezione.
- Manovrare l'attrezzatura sempre con robusti guanti di protezione.

**La protezione barra (11 Fig. 4) va tolta solo durante l'operazione di taglio. In tutti gli altri casi deve essere sempre montata (trasporto / immagazzinaggio).**

## SEZIONE 2

Norme di sicurezza generali



**Prestare attenzione al segnale di pericolo dove riportato nel presente libretto. Esso segnala una situazione di potenziale pericolo.**

Si consiglia quindi di leggere molto attentamente questo manuale ed in particolare le norme di sicurezza, facendo molta attenzione a quelle operazioni che risultassero particolarmente pericolose.



**La Ditta costruttrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni dovuti alla mancata osservanza delle norme di sicurezza e di prevenzione di seguito descritte.**

**Declina inoltre ogni responsabilità per danni causati da un uso improprio dell'attrezzatura o da modifiche eseguite senza autorizzazione.**

## 2.1 SEGNALI DI SICUREZZA (Fig. 12)

(Consultare anche il libretto di Uso e Manutenzione della macchina a cui deve essere applicata la presente attrezzatura).



**L'attrezzatura è dotata di segnali adesivi che danno le avvertenze in forma essenziale per evitare comportamenti non opportuni e possibili infortuni:**

- 1) Prima di iniziare ad operare, leggere attentamente il libretto di istruzioni (questo simbolo è posto sulla copertina del manuale).
- 2) Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, arrestare il motore e consultare il libretto di istruzioni.
- 3) Pericolo per possibile lancio di oggetti contundenti. Fare attenzione che tutt'intorno non vi siano persone o animali domestici, e altro che potrebbero essere colpiti dagli oggetti contundenti.
- 4) Pericolo di cesoiamento degli arti. In fase di lavoro tenersi a distanza di sicurezza dalle parti in movimento. In particolare dalla parte anteriore della barra falciante per tutta la larghezza di taglio.

## 2.2 ABBIGLIAMENTO



- Evitare di indossare abiti larghi e svolazzanti come pure collane, sciarpe e cravatte: potrebbero rimanere impigliati nelle parti in rotazione.
- I capelli lunghi devono essere raccolti.
- Si raccomanda d'indossare scarpe adeguate: è vietato operare scalzi o con sandali o ciabatte.

## 2.3 ECOLOGIA E INQUINAMENTO



- Tenere i lubrificanti al di fuori della portata dei bambini. Leggere attentamente le avvertenze e le precauzioni indicate sui contenitori dei lubrificanti. Dopo l'utilizzo lavarsi accuratamente a fondo. Trattare i lubrificanti usati in conformità con le disposizioni di legge antinquinamento.
- Rispettare le leggi in vigore nel paese in cui viene utilizzata l'attrezzatura, relativamente all'uso ed allo smaltimento dei prodotti impiegati per la pulizia e la manutenzione dell'attrezzatura.
- In caso di smantellamento dell'attrezzatura, at-

tenersi alle normative antinquinamento previste nel paese di utilizzazione.

## 2.4 USO IN SICUREZZA



- È assolutamente vietato azionare o far azionare l'attrezzatura da chi non ha letto ed assimilato quanto riportato in questo libretto, nonché da persone non competenti, non in buone condizioni di salute psicofisiche e di età inferiore ai 14 anni.
- Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che la barra sia perfettamente fissata, verificando il fissaggio di tutti gli organi di collegamento (viti, dadi, agganci rapidi). Quindi togliere il fodero di protezione.
- Quando l'attrezzatura è in funzione bisogna assolutamente impedire a chiunque di avvicinarsi alla parte anteriore della stessa. È assolutamente vietato sostare nel raggio d'azione dell'attrezzatura.  
L'operatore è responsabile per qualsiasi danno verso terzi.
- Togliere eventuali corpi estranei visibili dall'area di falciatura. Durante il lavoro prestare attenzione a eventuali corpi estranei rimasti nascosti nell'erba.
- In caso di intasamento o bloccaggio della barra, spegnere il motore quindi liberarla togliendo l'erba o rimuovendo il corpo estraneo.
- Se durante il lavoro, la barra falciante dovesse urtare un ostacolo, arrestare il motore e procedere ad un controllo per valutare il danno subito; se il funzionamento risultasse anomalo, fare esaminare la barra da un esperto.
- Tenere presente che il rischio di lesioni a mani e piedi derivante dall'uso della barra è molto elevato.
- Durante la falciatura su zone in pendenza, si richiede particolare attenzione; prestare attenzione a dove si mettono i piedi; tagliare l'erba trasversalmente rispetto alla pendenza, mai in salita o discesa, mai falciare su pendenze troppo ripide che possono causare il ribaltamento dell'attrezzatura.
- Evitare di stazionare l'attrezzatura in pendenza.
- Non usare la barra falciante con ripari e protezioni difettose o con dispositivi di sicurezza disinseriti o non in ordine.
- Per motivi di sicurezza il propulsore, non deve mai superare il numero di giri indicato sulla targhetta di identificazione dello stesso.



- Durante il trasporto e il trasferimento e, al termine di ogni fase di lavoro, rimontare l'apposita protezione barra.
- Evitare assolutamente di toccare le parti in movimento o di interpersi tra le stesse, mantenendosi a distanza di sicurezza.
- Negli interventi di manutenzione evitare di far funzionare l'attrezzatura in locali poco aerati: i fumi di scarico sono nocivi alla salute.

## 2.5 MANUTENZIONE IN SICUREZZA



- Controllare periodicamente l'integrità dell'attrezzatura nel suo complesso e dei dispositivi di protezione.
- Periodicamente verificare il serraggio e la tenuta delle viti, dei dadi e degli eventuali raccordi.
- Rispettare la conformità degli olii e lubrificanti consigliati.
- Le parti di ricambio devono corrispondere alle esigenze definite dal costruttore. **Usare esclusivamente ricambi originali.**
- È assolutamente vietato rimuovere o manomettere i dispositivi di sicurezza.
- La manutenzione dell'attrezzatura deve essere fatta solamente a motore spento, da personale qualificato e seguendo le indicazioni riportate in questo libretto.
- La lubrificazione e l'ingrassaggio vanno effettuati solo a motore spento, e non troppo caldo. Durante queste operazioni non fumare e non avvicinarsi a fiamme libere. Asciugare immediatamente il lubrificante eventualmente fuoriuscito, prima di avviare l'attrezzatura. Conservare i lubrificanti e in locali adatti e non accessibili ai non addetti, tenendoli lontani dalla portata dei bambini.
- I segnali di sicurezza, applicati sull'attrezzatura, danno le opportune avvertenze in forma essenziale per evitare gli infortuni. Pulirli quando sono sporchi e sostituirli immediatamente se staccati o danneggiati.
- Il libretto delle istruzioni per l'uso deve essere letto, memorizzato e conservato per tutta la durata dell'attrezzatura fino al suo completo smantellamento. Se il libretto venisse smarrito, richiederlo immediatamente alla Ditta Costruttrice.

## SEZIONE 3

### Utilizzo della barra falciante

#### 3.1 APPLICAZIONE AL MOTOCOLTIVATORE

Per l'applicazione, fare riferimento al libretto USO E MANUTENZIONE del motocoltivatore alla voce: «SOSTITUZIONE ATTREZZI».

Eventualmente, dopo avere spento il motore, procedere come segue:

- Indossare robusti guanti di protezione.
- Sollevare la barra falciante in due persone prendendola dai lati e facendo attenzione a non schiacciarsi le mani o a tagliarsi.
- Inserire il manicotto (12 Fig. 7 o 9 Fig. 11) nell'alloggiamento della presa di forza del motocoltivatore.

Durante l'applicazione, prestare particolare attenzione alla bussola della presa di forza, in modo da non rovinarla.

Per facilitare l'imbocco dell'attrezzo, si consiglia di farlo oscillare leggermente finché non si inserisce completamente.

- Bloccare il gruppo barra con l'apposita molla a scatto o con i dadi a seconda del tipo di motocoltivatore con cui avviene l'abbinamento.

#### 3.2 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Regolare l'altezza di taglio della barra falciante a seconda delle esigenze. Mantenere sempre uno spazio dal terreno che eviti la raccolta e il conseguente lancio di eventuali sassi o qualsiasi altro corpo estraneo. Tale operazione di regolazione va effettuata agendo sulle slitte laterali come specificato per ogni singola barra:

##### 3.2.1 BARRE FALCIANTI STANDARD (Fig. 3 - 4)

Per regolare l'altezza di taglio, procedere come segue:

- Allentare i bulloni (10);
- Agire sulle slitte (8) regolando l'inclinazione delle stesse alzandole o abbassandole per ottenere l'altezza di taglio desiderata;
- Ad operazione ultimata serrare nuovamente i bulloni (10).

##### 3.2.2 BARRE FALCIANTI «ESM» (Vedere libretto allegato)

### 3.3 REGISTRAZIONE DEI PREMILAMA

È importante verificare spesso la regolazione degli organi mobili. La registrazione deve avvenire quando tra lama e controlama si nota un eccessivo gioco che non consente un corretto taglio dell'erba.

#### 3.3.1 BARRE FALCIANTI STANDARD

(Fig. 5 - 6)

Per recuperare ogni eventuale gioco creatosi, occorre agire singolarmente sulle piastre di consumo (4) le quali, dopo aver allentato la vite (7) vanno avvicinate all'asta portasezioni (5) fino ad eliminare il gioco. Dopodiché si procederà a serrare il premilama (6) sulla sezione di lama agendo sulla vite (7).

Dopo ogni regolazione della piastra di consumo, occorre far scorrere a mano la lama.



**Attenzione! Usare guanti di protezione ed accertarsi che la lama scorra liberamente. La regolazione è corretta quando viene eliminato il gioco tra lama e controlama.**

Se l'usura tra sezione lama e premilama è eccessiva, si può eliminare il gioco togliendo una piastrina - distanziale (4) posta sotto il premilama (6). Quindi si riprende la regolazione come sopra descritto.

#### 3.3.2 BARRE FALCIANTI «ESM»

(Vedere libretto allegato).

## SEZIONE 4

Manutenzione ordinaria

### 4.1 MANUTENZIONE

Vengono di seguito descritte le varie operazioni di manutenzione e regolazione. Il minor costo di esercizio ed una lunga durata della attrezzatura dipendono, tra l'altro, dalla metodica e costante osservanza di tali norme.



**Le operazioni di manutenzione, regolazione e preparazione alla lavorazione, devono essere eseguite a motore spento e macchina bloccata. Impiegare esclusivamente ricambi originali. In tal modo non decadranno le condizioni di garanzia e, non verranno alterate le caratteristiche tecniche della macchina.**

### 4.2 MANUTENZIONE DELLE BARRE

- Spegnerne il motore per ogni manovra di pulizia e manutenzione.
- Tenere tutti i dadi, viti e bulloni perfettamente serrati per lavorare in condizioni di sicurezza.
- Verificare che i denti e le sezioni, delle lame siano diritti.
- Sostituire tempestivamente la parti eventualmente danneggiate o usurate (premilama, lame, sezioni lama, piastre di consumo).
- Terminato il lavoro di falciatura, procedere alla pulizia della barra che dovrà essere lavata e pulita da ogni residuo (eventualmente sfilare la lama di taglio).
- Periodicamente verificare la registrazione dei premilama (vedi specifico libretto allegato alla barra).
- Per le operazioni di manutenzione o revisione, impiegare esclusivamente ricambi originali. In tal modo non decadranno le condizioni di garanzia e non verranno alterate le caratteristiche tecniche dell'attrezzatura.

### 4.3 BARRA FALCIANTE CON

#### MOVIMENTO IN BAGNO D'OLIO

**Controllo livello olio in base al tipo di scatola ingranaggi (Fig. 10 - 11).**

Prima dell'uso della macchina, controllare ed eventualmente ripristinare il livello olio nella scatola ingranaggi. Per il controllo procedere come segue:

- Posizionare in piano il gruppo barra in oggetto.
- Svitare il tappo a vite (2): un livello corretto deve sfiorare il bordo inferiore del foro.
- In caso di necessità, rabboccare tramite il foro (1) con olio EP 320 (NON NECESSITA LA COMPLETA SOSTITUZIONE DELL'OLIO).
- Ad operazione ultimata, riavvitare i tappi nei rispettivi fori.



**Attenzione! Periodicamente controllare il bloccaggio delle fascette di tenuta (3) e (4); un loro eventuale allentamento, potrebbe provocare fuoriuscite d'olio.**

Controllare inoltre le condizioni del manicotto di tenuta (8) nell'eventualità di possibili rotture.

Prima di inserire l'attrezzatura nell'alloggiamento della presa di forza della macchina, ingrassare i manicotti nei punti (7 Fig. 10) e (6 Fig. 11).

Nel caso del gruppo barra di Fig. 11, periodicamente ingrassare al punto (5) con grasso multifunzionale al litio.

### 4.3.1 LUBRIFICAZIONE

La lubrificazione è un'operazione facile da eseguire ed essenziale per mantenere integri gli organi di movimento.

- Ogni 2 o 3 ore di lavoro, (sempre a motore spento) è consigliato lubrificare o ingrassare le lame nei punti di scorrimento e di guida (vedi Fig. 8).

### 4.3.2 AFFILATURA DELLE LAME

A seconda della frequenza e del tipo di utilizzazione, è consigliato riaffilare la lama di taglio ogni 3 - 5 ore di lavoro o comunque non appena si riscontri il suo deterioramento.

A tale scopo la lama va tolta dalla barra e pulita.



**Attenzione usare guanti di protezione idonei.**

Si verifichi che l'asta portasezioni (5) (Fig. 5 - 6) e le sezioni lama non siano deformate o danneggiate a seguito di qualche urto. In tal caso, sarà necessario raddrizzarle o sostituirle. Analoga verifica va effettuata sulle sezioni del controlama. Si ricorda infatti che solo l'aderenza perfetta tra lama e controlama, garantisce un taglio ottimale. Solo a questo punto si può procedere alla riaffilatura della lama con mola, facendo attenzione a non alterare l'angolo di affilatura originario delle singole sezioni di lama, affilando le stesse partendo sempre dal fondo verso la parte più appuntita (vedi Fig. 9).

Analoghe operazioni devono essere effettuate per l'affilatura del controlama, anche se con minore frequenza.

## 4.4 RIMESSAGGIO

Se la barra falciante deve rimanere inattiva per un certo periodo, si consiglia di seguire le indicazioni riportate per trovare poi l'attrezzatura in piena efficienza.

- Effettuare un'accurata pulizia di tutti i componenti;
- Controllare che l'attrezzo sia in perfette condizioni eventualmente provvedere alla completa sostituzione delle parti danneggiate o usurate;
- Coprire l'attrezzatura con un telo, e sistemarla al coperto, al riparo dalle intemperie, dal gelo e dall'umidità;
- Se la barra deve rimanere inutilizzata per molto tempo, cospargerla abbondantemente con lubrificante per evitare che arrugginisca.

## 4.5 SMANTELLAMENTO

In caso di smantellamento dell'attrezzatura, procedere al recupero dei vari componenti per quanto possibile.

Smaltire il rimanente in conformità con le normative antinquinamento previste nel paese di utilizzazione.

## 4.6 RICAMBI

Per la richiesta di ricambi, rivolgersi al concessionario di zona.

Fare riparare eventuali rotture da personale qualificato.