

BR 800

STIHL



2 - 22	Gebrauchsanleitung
22 - 46	Notice d'emploi
46 - 67	Handleiding
67 - 89	Istruzioni d'uso



Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 en Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 en overeenstemming met de ten tijde van de productiedatum geldende versies van de volgende normen is ontwikkeld en geproduceerd:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Voor het bepalen van het gemeten en het gegarandeerde geluidsvermogeniveau werd gehandeld volgens de Britse richtlijn Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8 of met gebruikmaking van norm ISO 11094.

Gemeten geluidsvermogeniveau

110 dB(A)

Gegarandeerd geluidsvermogeniveau

112 dB(A)

Bewaren van technische documentatie:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Het productiejaar en het machinenummer staan vermeld op het apparaat.

Waiblingen, 15-7-2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Bij volmacht

J. Hoffmann

Dr. Jürgen Hoffmann

Hoofd van de afdeling productgoedkeuring, -regelgeving

**UK
CA**

Indice

1	Per queste Istruzioni d'uso.....	67
2	Avvertenze di sicurezza e tecnica operativa	68
3	Completamento dell'apparecchiatura.....	72
4	Impostazione del tirante gas.....	74

5	Addossamento della tracolla	75
6	Carburante.....	75
7	Rifornimento del carburante.....	76
8	Esercizio invernale.....	77
9	Informazione prima dell'avviamento.....	78
10	Avviamento/arresto del motore.....	78
11	Istruzioni operative.....	81
12	Sostituzione del filtro aria.....	81
13	Impostazione del carburatore.....	82
14	Candela.....	82
15	Conservazione dell'apparecchiatura.....	83
16	Controllo e manutenzione da parte del rivenditore.....	83
17	Istruzioni di manutenzione e cura.....	84
18	Ridurre al minimo l'usura ed evitare i danni	85
19	Componenti principali.....	86
20	Dati tecnici.....	86
21	Avvertenze per la riparazione.....	87
22	Smaltimento.....	87
23	Dichiarazione di conformità UE.....	88
24	Dichiarazione di conformità UKCA.....	88

1 Per queste Istruzioni d'uso

1.1 Pittogrammi

Tutti i pittogrammi applicati sull'apparecchiatura sono spiegati in queste Istruzioni d'uso.

Secondo il modello e la dotazione, l'apparecchiatura può essere provvista dei seguenti pittogrammi:



Serbatoio carburante, miscela di carburante ottenuta da benzina e olio motore



Direzione aria di aspirazione: esercizio invernale



Direzione aria di aspirazione: esercizio estivo



Azionamento della pompa carburante manuale

1.2 Identificazione di sezioni di testo



AVVERTENZA

Avviso di pericolo d'infortunio e di lesioni per persone nonché di gravi danni materiali.

AVVISO

Avviso di pericolo di danneggiamento dell'apparecchiatura o di singoli componenti.

1.3 Sviluppo tecnico continuo

STIHL sottopone tutte le macchine e le apparecchiature a un continuo sviluppo; dobbiamo quindi riservarci modifiche di fornitura per quanto riguarda forma, tecnica e dotazione.

Non potranno perciò derivare diritti dai dati e dalle illustrazioni di queste Istruzioni d'uso.

2 Avvertenze di sicurezza e tecnica operativa



Per l'uso di apparecchiature a motore è necessario adottare misure di sicurezza specifiche.



Non mettere in funzione per la prima volta senza avere letto attentamente e per intero le Istruzioni d'uso; conservarle con cura per la successiva consultazione. La mancata osservanza delle Istruzioni per l'uso può creare rischi mortali.

Rispettare le avvertenze di sicurezza specifiche per Paese, stabilite ad es. da sindacati, casse di previdenza, ispettorato del lavoro e altre autorità.

Chi lavora per la prima volta con l'apparecchiatura: lasciarsi spiegare dal venditore o da altri esperti come utilizzarla oppure partecipare a un corso di formazione specifico.

È vietato per i minori utilizzare l'apparecchiatura, eccetto i giovani di età superiore a 16 anni che vengono istruiti sotto sorveglianza.

Tenere lontani bambini, animali e terze persone.

Se l'apparecchiatura non viene usata, deve essere riposta in modo tale da non mettere in pericolo le altre persone. Proteggere l'apparecchiatura da accessi non autorizzati.

L'utente è responsabile per gli incidenti o i rischi nei confronti delle altre persone o di altre proprietà.

Cedere l'apparecchiatura o prestarla ad altri solo se conoscono il modello e lo sanno usare. Consegnare sempre anche le istruzioni per l'uso.

L'uso di apparecchiature che emettono rumore potrebbe essere limitato, da disposizioni tanto locali quanto nazionali, a determinate fasce orarie.

Mettere in funzione l'apparecchiatura soltanto se tutti i componenti non presentano danneggiamenti.

Per la pulizia dell'apparecchiatura, non utilizzare idropulitrici. Il getto d'acqua compatto può danneggiare componenti dell'apparecchiatura.

2.1 Accessori e ricambi

Montare solo componenti o accessori approvati per questa apparecchiatura da STIHL, oppure altri tecnicamente equivalenti. Per ulteriori chiarimenti a questo proposito, rivolgersi a un rivenditore specializzato. Usare solo componenti o accessori di alta qualità. In caso contrario potrebbe sussistere il rischio di incidenti o danni all'apparecchiatura.

STIHL raccomanda di utilizzare componenti e accessori originali STIHL, in quanto hanno caratteristiche ottimali per l'uso in combinazione con il prodotto e rispondono alle esigenze dell'utente.

Non alterare l'apparecchiatura – sussiste il rischio di comprometterne la sicurezza. STIHL declina ogni responsabilità per i danni a persone e materiali derivanti dall'uso di componenti applicati non consentiti.

2.2 Idoneità fisica

Chi lavora con l'apparecchiatura deve essere riposato, in salute e in buona forma fisica.

Chi per motivi di salute non deve fare sforzi, deve chiedere a un medico se è in grado di affrontare il lavoro con un'apparecchiatura a motore.

Solo per portatori di pacemaker: l'impianto di accensione di questa apparecchiatura emette un campo elettromagnetico molto esiguo. Non è possibile escludere del tutto un'interferenza con alcuni tipi di pacemaker. Per evitare rischi alla salute, STIHL raccomanda di rivolgersi al proprio medico curante e al fabbricante del pacemaker.

Dopo l'assunzione di alcol o farmaci che compromettono la capacità di reazione oppure droghe, non lavorare con l'apparecchiatura.

2.3 Utilizzo appropriato

Il soffiatore consente di eliminare foglie, erba, carta e simili, ad es. in giardini, impianti sportivi, parcheggi o vie di accesso. È anche adatto a liberare dalle foglie i tracciati nei boschi.

Non soffiare materiali nocivi alla salute.

Non è consentito impiegare l'apparecchiatura per altri scopi; si potrebbero causare incidenti o danni all'apparecchiatura stessa. Non modificare il prodotto – anche questo potrebbe causare infortuni oppure danneggiare l'apparecchiatura.

2.4 Abbigliamento ed equipaggiamento

Indossare l'abbigliamento e l'equipaggiamento prescritti



L'abbigliamento deve essere adatto al lavoro e non d'impaccio. Abbigliamento aderente, tuta e non il camice



Non indossare capi d'abbigliamento con cinture o corde allentati, cordoncini e nastri, foulard o scialli, cravatte, gioielli, in quanto potrebbero finire nell'apertura di aspirazione dell'aria situata sul fianco e sotto la macchina. Legare i capelli lunghi per evitare con sicurezza che non rimangano impigliati nella macchina.

Calzare scarpe robuste con suola antiscivolo.



AVVERTENZA



Per ridurre il pericolo di lesioni agli occhi, portare occhiali di protezione ben aderenti secondo la norma EN 166. Badare alla corretta posizione degli occhiali di protezione.

Portare una protezione acustica "personalizzata" – per es. le capsule auricolari.

STIHL offre un'ampia gamma di equipaggiamenti di protezione personalizzati.

2.5 Trasporto dell'apparecchiatura

Spegnere sempre il motore.

Per il trasporto su veicoli:

- Fissare l'apparecchiatura affinché non si ribalti, non si danneggi e non fuoriesca carburante

2.6 Rifornimento



La benzina è estremamente infiammabile – mantenere le distanze dalle fiamme libere – non spandere carburante – non fumare.

Prima del rifornimento, **arrestare il motore**.

Non fare rifornimento finché il motore è ancora caldo – il carburante potrebbe fuoriuscire – **Pericolo d'incendio!**

Prima del rifornimento, togliere l'apparecchiatura dalla schiena. Rifornire solo quando è posato sul terreno.

Aprire con prudenza il tappo del serbatoio affinché si possa eliminare gradualmente la sovrappressione e non schizzi fuori il carburante.

Fare rifornimento soltanto in luoghi ben aerati. Se è fuoriuscito carburante, pulire subito l'apparecchiatura – evitare di macchiare l'abbigliamento con il carburante, altrimenti cambiarlo rapidamente.



Fare attenzione ai difetti di tenuta! Se fuoriesce carburante, non avviare il motore – **pericolo di morte dovuto a ustioni!**

Tappo a vite del serbatoio



Dopo il rifornimento, chiudere subito bene il tappo a vite del serbatoio.

In questo modo si riduce il rischio che il tappo del serbatoio si stacchi per via delle vibrazioni e fuoriesca il carburante.

2.7 Prima di iniziare

Controllare che l'apparecchiatura sia in condizioni di funzionare in sicurezza, rispettare quanto riportato nel capitolo corrispondente delle istruzioni per l'uso:

- Verificare la tenuta del sistema del carburante, soprattutto i componenti visibili, ad es. tappo del serbatoio, raccordi tra flessibili, pompa carburante manuale (solo per apparecchiature a motore con pompa carburante manuale). In caso di mancata tenuta o di danneggiamento, non avviare il motore – **pericolo d'incendio!** Prima di mettere in esercizio l'apparecchiatura, farla riparare dal rivenditore
- Il grilletto deve essere scorrevole e scattare automaticamente in posizione di minimo
- La leva di comando deve essere facilmente spostabile su **STOP** o su **0**
- L'impianto di soffiatura deve essere montato a norma

- Le impugnature devono essere pulite ed asciutte, senza olio né sporczia – per un maneggio sicuro dell'apparecchiatura
- Controllare la sede della spina dell'impianto di accensione – se non correttamente inserita, sussiste il rischio che si formino scintille che possano incendiare la miscela carburante-aria che fuoriesce – **Pericolo d'incendio!**
- Non eseguire modifiche ai dispositivi di comando e di sicurezza
- Controllare lo stato dell'alloggiamento del soffiatore
- Controllare le condizioni delle tracolle e del telaio di trasporto, sostituire le tracolle danneggiate o usurate

L'usura sul carter del soffiatore (incrinature, deformazioni) può esporre al rischio di lesione per la fuoriuscita di corpi estranei. In caso di danni al carter del soffiatore, rivolgersi al rivenditore – STIHL consiglia il rivenditore STIHL

L'apparecchiatura può essere azionata soltanto in condizioni di sicurezza – **Pericolo di incidenti!**

Per i casi di emergenza: esercitarsi ad aprire e chiudere rapidamente il cinturone, allentare gli spillacci e togliere l'apparecchiatura dalla schiena.

2.8 Avviare il motore

Mantenere una distanza di almeno 3 metri dal luogo del rifornimento e non avviarlo in ambienti chiusi.

L'apparecchiatura viene utilizzata da una sola persona – nessun'altra persona deve soffermarsi nell'area di lavoro, neppure durante l'avviamento.

Non avviare il motore dalla mano – avviamento come descritto nelle istruzioni per l'uso.

Solo su terreno piano, fare attenzione ad avere una posizione sicura, tenere l'apparecchiatura saldamente.

Dopo l'avviamento del motore, sussiste il rischio che siano scagliati oggetti ad alta velocità (ad es. pietre) per via della forza crescente del flusso d'aria.

2.9 Durante il lavoro

In caso di rischio o di emergenza, spegnere immediatamente il motore e posizionare la leva di regolazione su **STOP** oppure 0 .



Non devono soffermarsi persone nel raggio di 15 m, sussiste il **pericolo di lesione** in caso di oggetti scagliati in aria!

Mantenere questa distanza anche dalle cose (veicoli, vetri di finestrini) – **pericolo di danneggiamento di beni materiali!**



Non soffiare mai in direzione di persone o animali – l'apparecchio potrebbe scagliare piccoli oggetti ad alta velocità – **Pericolo di lesioni!**

Durante la soffiatura (all'aperto e in giardino), fare attenzione a non mettere in pericolo eventuali animali di piccole dimensioni.

Non lasciare mai l'apparecchiatura incustodita.

Attenzione in caso di superfici lisce, bagnate, neve e gelo, su pendii e su terreni irregolari – **Pericolo di scivolamento!**

Attenzione agli ostacoli: resti, ceppi, radici, fossi – **Pericolo d'inciampare!**

Non lavorare su una scala, né in posizione instabili.

Quando si indossano le cuffie di protezione occorre prestare maggiore attenzione e accortezza, in quanto la percezione di rumori di avvertimento (urla, segnali acustici, ecc.) è limitata.

Lavorare con calma e concentrazione, solo con buone condizioni di luminosità e visibilità. Lavorare con prudenza, evitare di mettere in pericolo altre persone.

Fare pause a tempo debito per prevenire stanchezza e spossatezza – **Pericolo d'infornio!**



L'apparecchiatura a motore emette **gas di scarico velenosi** quando il motore è in funzione. Questi gas potrebbero non avere odore ed essere invisibili e contenere idrocarburi e benzolo non combustibili. Non lavorare mai con l'apparecchiatura in ambienti chiusi o con scarsa aerazione, neppure con macchine catalizzate.

Per i lavori in fosse, avvallamenti o in spazi ristretti, assicurare sempre un ricambio d'aria adeguato – **pericolo di morte per avvelenamento!**

In caso di nausea, emicrania, disturbi della vista, (ad es. riduzione del campo visivo), disturbi dell'udito, capogiro, ridotta capacità di concentrazione, interrompere immediatamente il lavoro – questi sintomi possono essere provocati anche da un'eccessiva concentrazione di gas di scarico – **pericolo d'incidente!**

Non fumare durante l'uso e in prossimità dell'apparecchiatura – **pericolo d'incendio!** Dal sistema di alimentazione possono svilupparsi vapori di benzina infiammabili.

In caso di formazione di polvere, indossare sempre una mascherina antipolvere.

Mantenere bassi i livelli di rumore e di gas di scarico dell'apparecchiatura a motore – non lasciare acceso inutilmente il motore, accelerare solo per il lavoro.

Dopo il lavoro riporre l'apparecchiatura su di un fondo piano non infiammabile. Non metterla vicino a materiali facilmente infiammabili (per es. trucioli di legno, cortecce, erba secca, carburante) – **pericolo d'incendio!**

Se l'apparecchiatura ha subito una sollecitazione anomala (per es. effetto violento di un urto o di una caduta), prima di continuare a lavorare accertarsi assolutamente che sia in condizioni operative sicure – ved. anche "Prima dell'avviamento". Controllare specialmente la tenuta del sistema di alimentazione carburante e l'efficienza dei dispositivi di sicurezza. Non continuare in nessun caso a lavorare con l'apparecchiatura priva di sicurezza funzionale. In caso di dubbi rivolgersi a un rivenditore specializzato.

2.10 Utilizzare il soffiatore



L'apparecchio si utilizza portandolo sulla schiena. La mano destra sull'impugnatura di comando guida il tubo soffiatore.

Lavorare solo avanzando lentamente – tenere sempre d'occhio la zona di uscita del tubo soffiatore – non camminare o correre all'indietro **pericolo di inciamparsi!**

Spegnere il motore prima di togliere l'apparecchiatura dalla schiena.

2.11 Tecnica operativa

Per ridurre al minimo il tempo di soffiatura, prima della soffiatura usare il rastrello e la scopa per rimuovere i pezzetti di sporco.

- Se necessario, inumidire la superficie da soffiare per evitare di sollevare grande quantità di polvere.
- Non soffiare i pezzetti di sporco verso persone, specialmente bambini, verso animali domestici, verso finestre aperte o autoveicoli lavati di fresco. Soffiare via con precauzione i pezzetti di sporco
- Depositare in una pattumiera lo sporco radunato; non soffiarlo sul terreno del vicino
- Usare le apparecchiature a motore solo nelle ore ammissibili – non al mattino presto, nella notte tardi o durante le ore di siesta quando si potrebbero disturbare le persone. Attenersi agli orari stabiliti localmente
- Usare i soffiatori al regime del motore più basso possibile per il lavoro da svolgere
- Prima del lavoro, controllare l'equipaggiamento, specialmente il silenziatore, le aperture di aspirazione e il filtro dell'aria

2.12 Vibrazioni

Nell'uso prolungato dell'apparecchiatura le vibrazioni possono causare disturbi circolatori nelle mani („Malattia della mano bianca“).

Non è possibile fissare una durata dell'impiego generalmente valida, perché essa dipende da diversi fattori.

La durata dell'impiego è aumentata da:

- mani calde
- pause

La durata dell'impiego è ridotta da:

- particolare predisposizione personale a difetti di circolazione (sintomo: dita spesso fredde, formicolii)
- bassa temperatura esterna
- entità della forza di presa (una presa forte ostacola la circolazione del sangue)

Con un uso abituale e prolungato dell'apparecchiatura e la frequente comparsa dei sintomi connessi (per es. formicolii) è raccomandabile una visita medica.

2.13 Manutenzione e riparazione

Effettuare periodicamente la manutenzione dell'apparecchiatura

Eseguire soltanto le operazioni di manutenzione e di riparazione. Affidare tutti gli altri lavori a un rivenditore.

STIHL consiglia di fare eseguire le operazioni di manutenzione e di riparazione solo presso il rivenditore STIHL. I rivenditori STIHL vengono periodicamente aggiornati e dotati di informazioni tecniche.

Usare solo ricambi di prima qualità; altrimenti vi può essere il pericolo di infortuni o di danni all'apparecchiatura. Per altre informazioni rivolgersi a un rivenditore.

STIHL raccomanda di usare ricambi originali STIHL; le loro caratteristiche sono perfettamente adatte all'apparecchiatura e soddisfano le esigenze dell'utente.

Prima degli interventi di riparazione, manutenzione o di pulizia **spegnere sempre il motore – pericolo di lesioni** – eccezione: regolazione del carburatore e del regime del minimo.

Con raccordo candela staccato o candela svitata non mettere in movimento il motore con il dispositivo di avviamento – **pericolo d'incendio** per scintille che fuoriescono dal cilindro!

Non fare la manutenzione o sistemare l'apparecchiatura vicino a fiamme libere.

Controllare periodicamente la tenuta del tappo serbatoio.

Usare solo candele intatte omologate da STIHL – ved. „Dati tecnici“.

Controllare il cavo di accensione (isolamento perfetto, attacco solido).

Verificare che il silenziatore sia in perfette condizioni.

Non lavorare con silenziatore difettoso o senza – **pericolo d'incendio!** – **danni all'udito!**

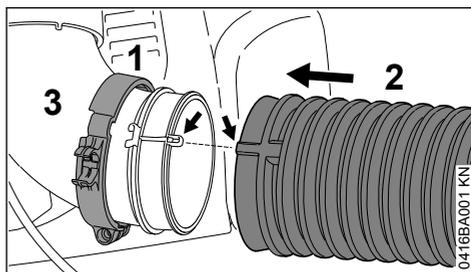
Non toccare il silenziatore caldo – **pericolo di ustioni!**

Le condizioni degli elementi antivibratori condizionano il livello delle vibrazioni – controllare periodicamente gli elementi.

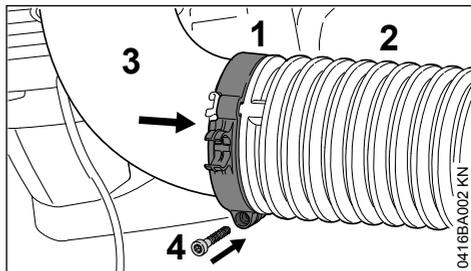
Per eliminare le anomalie, spegnere il motore.

3 Completamento dell'apparecchiatura

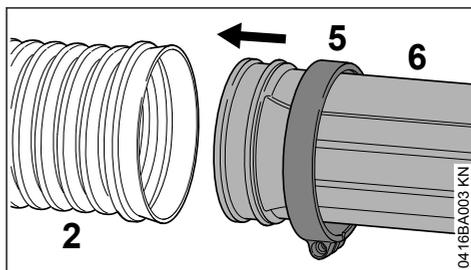
3.1 Montare le fascette e il flessibile a soffiato



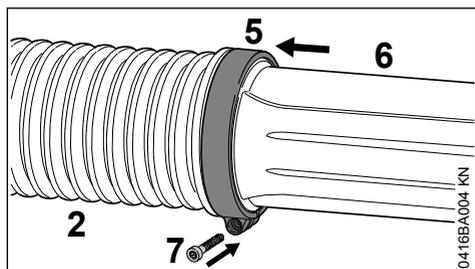
- ▶ Spingere la fascetta (1) (con graffa di supporto per il tirante gas) sul collettore (3)
- ▶ Calzare il flessibile a soffiato (2) sul collettore (3)



- ▶ Calzare la fascetta (1) sul flessibile a soffiato (2) - l'occhio della vite è rivolto verso il basso
- ▶ Fissare la fascetta (1) con la vite (4)

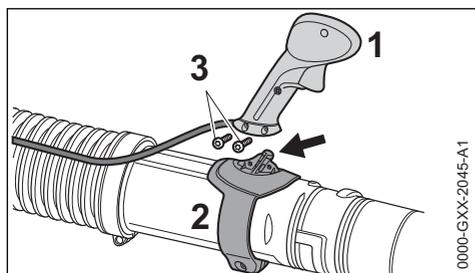


- ▶ Spingere la fascetta (5) (senza graffa di supporto per il tirante gas) sul tubo soffiatore (6)
- ▶ Spingere il tubo soffiatore (6) nel flessibile a soffiato (2)

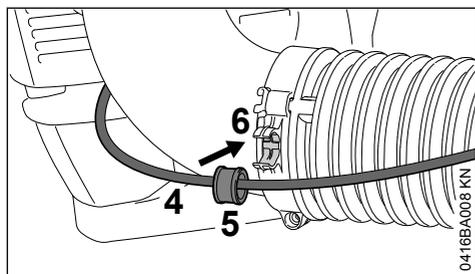


- ▶ calzare la fascetta (5) sul flessibile a soffietto (2)
- ▶ orientare la fascetta (5) e il tubo soffiatore (6) – come in figura
- ▶ Fissare la fascetta (5) con la vite (7)

3.2 Montaggio dell'impugnatura di comando

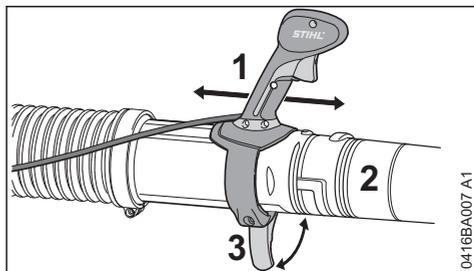


- ▶ Innestare l'impugnatura di comando (1) sull'attacco (2)
- ▶ Avvitare e serrare le viti (3)



- ▶ Innestare a scatto il tirante gas (4) con la busola (5) nella graffa di supporto (6)

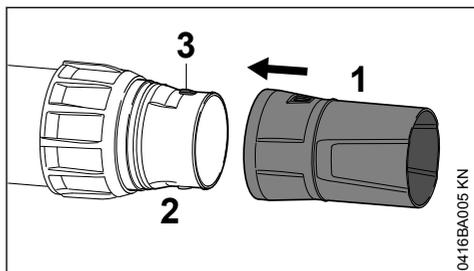
3.3 Regolazione dell'impugnatura di comando



- ▶ Aprire la leva di bloccaggio (3)
- ▶ spostare l'impugnatura (1) in senso longitudinale sul tubo soffiatore (2) e regolarla secondo la lunghezza del braccio
- ▶ Chiudere la leva di bloccaggio (3)

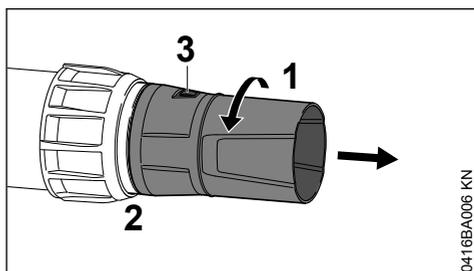
3.4 Montare e smontare l'ugello

3.4.1 Montaggio dell'ugello a getto piatto



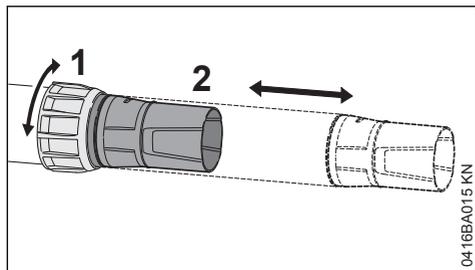
- ▶ Calzare la bocchetta (1) sul tubo soffiatore (2) e innestarla a scatto nel perno (3)

3.4.2 Smontaggio della bocchetta



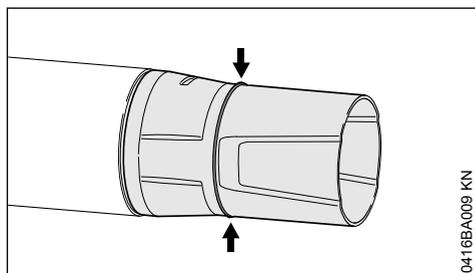
- ▶ Girare la bocchetta (1) in direzione della freccia fino a coprire i perni (3)
- ▶ Estrarre la bocchetta (1) dal tubo soffiatore (2)

3.5 Regolare il tubo soffiatore



- ▶ Svitare leggermente il dado a risvolto (1)
- ▶ Estrarre il tubo (2) alla lunghezza voluta
- ▶ Riavvitare il dado (1)

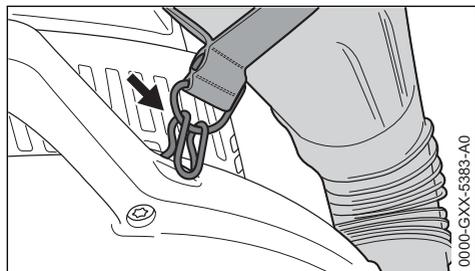
3.6 Riferimento di usura sulla bocchetta



Durante il lavoro la parte anteriore della bocchetta si consuma per il contatto abrasivo con il fondo. La bocchetta è un particolare di usura; quando si raggiunge il riferimento di usura, deve essere sostituita.

3.7 Dispositivo ausiliario di trasporto

Per lo stoccaggio e il trasporto, il tubo soffiatore può essere appeso per l'involucro soffiante.



- ▶ Agganciare l'occhiello al gancio dell'involucro soffiante

! AVVERTENZA

Nel caso in cui il motore venisse avviato mentre il tubo soffiatore è agganciato, aria e particelle di sporco possono essere soffiate sul volto e sugli occhi dell'operatore.

- ▶ Sganciare il tubo soffiatore quando viene avviato il motore

AVVISO

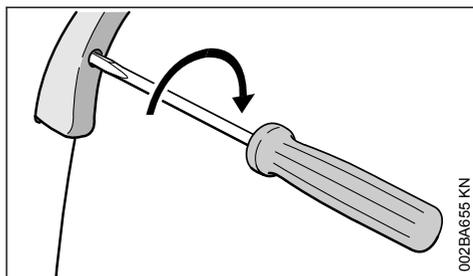
Qualora venissero appesi al gancio vestiti o altri oggetti, le aperture possono venire ostruite e il motore potrebbe surriscaldarsi.

- ▶ Utilizzare il gancio esclusivamente per appendervi il tubo soffiatore per lo stoccaggio o il trasporto.
- ▶ Non appendervi vestiti o altri oggetti.

4 Impostazione del tirante gas

Dopo il montaggio dell'apparecchiatura o dopo un periodo di esercizio prolungato, può essere necessario correggere l'impostazione del tirante gas.

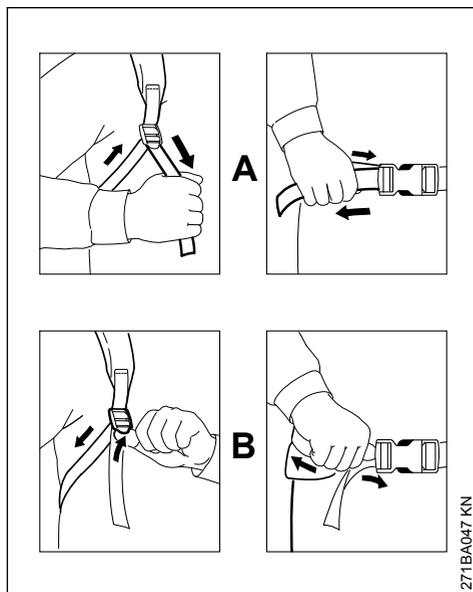
Impostare il tirante solo con l'apparecchiatura completamente montata.



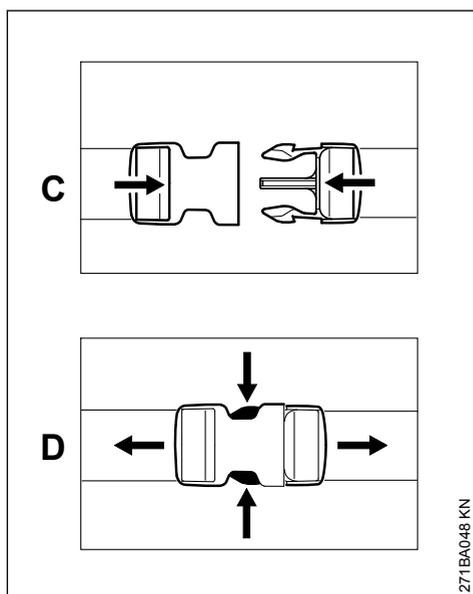
- ▶ Posizionare il grilletto su tutto gas
- ▶ Girare la vite nel grilletto in direzione della freccia fino alla prima resistenza. Avvitarla poi di un altro mezzo giro

5 Addossamento della tracolla

5.1 Regolazione della tracolla

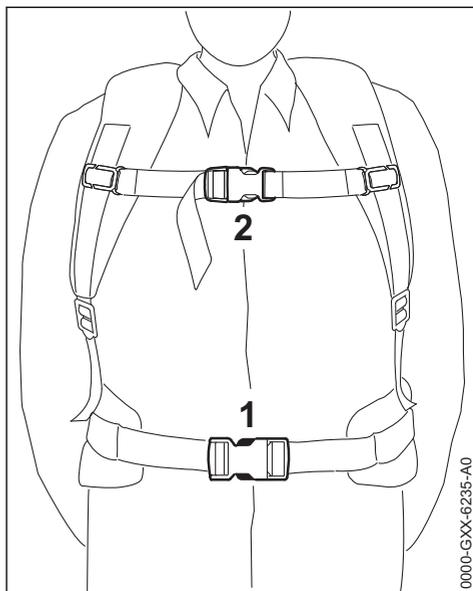


- A** Tirare le cinghie, le cinghie si tendono
B Sollevando le fibbie, le cinghie si allentano



- C** Chiudere accostando le parti della chiusura
D Aprire la chiusura comprimendo i ganci

5.2 Indossare la tracolla



- ▶ Caricare il soffiatore sulle spalle
- ▶ Chiudere la chiusura del cinturone (1)
- ▶ Chiudere la chiusura della cinghia a pettorale (2)
- ▶ Tendere le cinghie fintanto che il cinturone non sia posizionato sui fianchi e il dorsale sulle spalle

5.3 Rimozione della tracolla

- ▶ Allentare le cinghie
- ▶ Aprire la chiusura sulla cinghia pettorale e sul cinturone
- ▶ Scaricare il soffiatore dalle spalle

6 Carburante

Il motore deve essere alimentato con una miscela di benzina e di olio per motori.



Evitare il contatto diretto della pelle con il carburante e l'inalazione dei vapori.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL raccomanda l'uso di STIHL MotoMix. Questo carburante pronto per l'uso, privo di benzolo e di piombo, si distingue per un alto numero

di ottani e garantisce sempre il giusto rapporto di miscelazione.

Per la massima durata utile del motore, STIHL MotoMix è in miscela con l'olio STIHL HP Ultra per motori a due tempi.

MotoMix non è disponibile su tutti i mercati.

6.2 Miscelare il carburante

AVVISO

Materiali di esercizio inadatti o rapporti di miscelazione non conformi alle prescrizioni possono causare seri danni al propulsore. Benzina o olio motore di scarsa qualità possono danneggiare il motore, gli anelli di tenuta, le tubazioni e il serbatoio del carburante.

6.2.1 Benzina

Usare solo **benzina di marca** con numero di ottani minimo di 90 NORM, con o senza piombo.

La benzina con percentuale di alcol superiore al 10% potrebbe causare irregolarità di marcia nei motori con carburatori regolabili a mano e non deve quindi essere usata per questi motori.

I motori con M-Tronic erogano la massima potenza, se si usa benzina con percentuale di alcol fino al 27% (E27).

6.2.2 Olio motore

Se il carburante viene miscelato dall'utente, è consentito usare soltanto un olio per motori a due tempi STIHL ad alte prestazioni delle classi JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC o ISO-L-EGD.

STIHL prescrive l'olio per motori a due tempi STIHL HP Ultra o un olio motore ad alte prestazioni di pari qualità, per poter garantire il rispetto dei valori delle emissioni per tutto il ciclo di vita della macchina.

6.2.3 Rapporto di miscelazione

con olio per motori a due tempi STIHL 1:50;
1:50 = 1 parte di olio + 50 parti di benzina

6.2.4 Esempi

Quantità di benzina litri	Olio per motori a due tempi STIHL 1:50	
	litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)

Quantità di benzina litri	Olio per motori a due tempi STIHL 1:50	
	litri	(ml)
25	0,50	(500)

- ▶ versare in una tanica omologata per carburante prima l'olio, poi la benzina e mescolare bene.

6.3 Conservare la miscela di carburante

Conservare la miscela solo in contenitori omologati per carburante in un luogo sicuro, asciutto e fresco, protetto dalla luce e dal sole.

La miscela invecchia – preparare solo una quantità di miscela sufficiente per qualche settimana. Non conservare la miscela oltre 30 giorni. Sotto l'effetto della luce, del sole, delle basse o delle alte temperature la miscela può diventare rapidamente inservibile.

STIHL MotoMix invece può essere conservato senza problemi fino a 5 anni.

- ▶ Prima del rifornimento, agitare vigorosamente la tanica.



AVVERTENZA

Nella tanica può crearsi pressione. Aprirla con cautela.

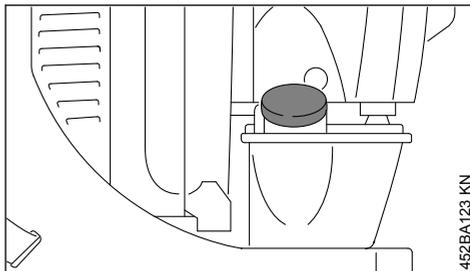
- ▶ Pulire bene di tanto in tanto il serbatoio del carburante e la tanica.

Smaltire il carburante residuo e il liquido usato per la pulizia come prescritto e rispettando l'ambiente.

7 Rifornimento del carburante

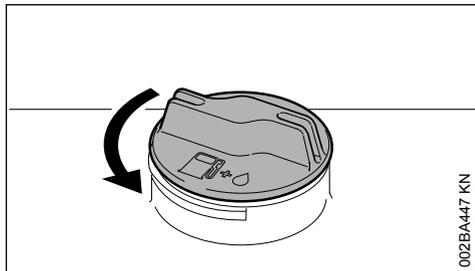


7.1 Preparazione dell'apparecchiatura



- ▶ Pulire il tappo di chiusura e la zona intorno prima del rifornimento per evitare che lo sporco penetri nel serbatoio

7.2 Aprire il bocchettone filettato



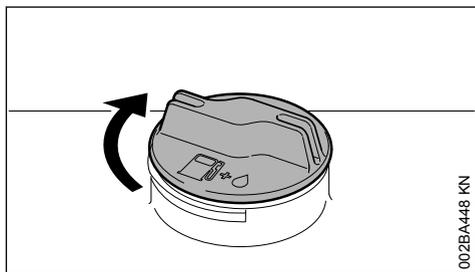
002BA447 KN

- ▶ Girare il tappo in senso antiorario fino a poterlo togliere dall'apertura del serbatoio
- ▶ Togliere il tappo

7.3 Introdurre il carburante

Evitare di spandere carburante durante il rifornimento; non riempire il serbatoio fino all'orlo. STIHL consiglia il sistema di riempimento STIHL (accessorio a richiesta).

7.4 Chiudere il tappo filettato



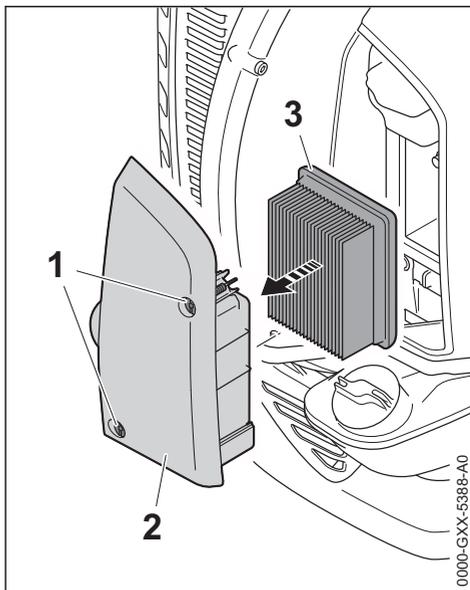
002BA448 KN

- ▶ Piazzare il tappo
- ▶ Girare il tappo in senso orario fino all'arresto e serrarlo a mano il più possibile

8 Esercizio invernale

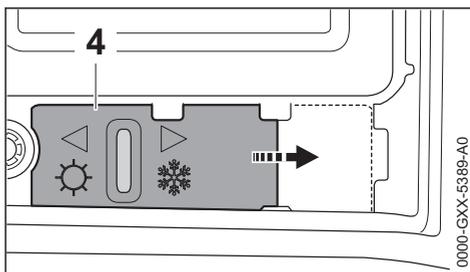


8.1 Con temperature inferiori a +10 °C



0000-GXX-5388-A0

- ▶ Allentare le viti (1)
- ▶ Togliere il coperchio del filtro (2) insieme al filtro dell'aria (3)



0000-GXX-5389-A0

- ▶ Spostare il cursore (4) verso destra in posizione ❄️ (modalità inverno)
- ▶ Applicare il coperchio del filtro (2) insieme al filtro dell'aria (3)
- ▶ Avvitare e stringere le viti (1)

8.2 Con temperature superiori a +20 °C

- ▶ Spostare il cursore (4) verso sinistra in posizione ☀️ (modalità estate)

AVVISO

Se il cursore (4) non viene spostato in posizione ☀ con temperature superiori a 20 °C, vi è il pericolo di anomalie al motore per surriscaldamento!

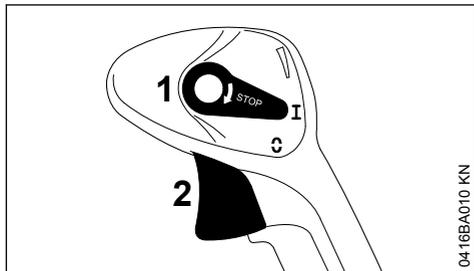
9 Informazione prima dell'avviamento

AVVISO

Prima dell'avvio, con il motore fermo, ispezionare e pulire se necessario i seguenti componenti:

- Piastra di base
- Griglia di protezione tra piastra dorsale e unità motore

9.1 Posizioni della leva di comando



1 Leva di posizionamento

2 Grilletto

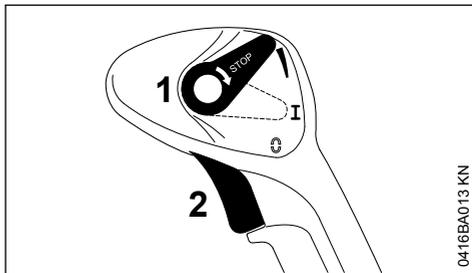
Posizione "I"

Il motore gira o è pronto per partire. È possibile l'azionamento continuo del grilletto (2).

Posizione "0"

L'accensione viene interrotta, il motore si ferma. La leva (1) non s'innesta in questa posizione, ma scatta indietro in posizione "I". L'accensione viene reinserita automaticamente.

Fermo gas



Il grilletto (2) può essere arrestato in continuo.

Per sbloccare l'arresto:

- ▶ Riportare la leva di posizionamento (1) in posizione "I"

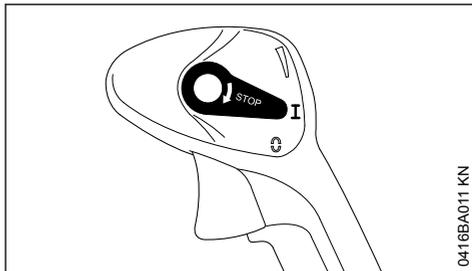
10 Avviamento/arresto del motore

10.1 Avviare il motore

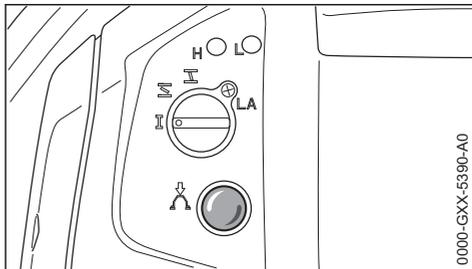
- ▶ Attenersi alle norme di sicurezza

AVVISO

Avviare l'apparecchiatura solo su una base pulita e priva di polvere, in modo che l'apparecchiatura non l'aspiri.

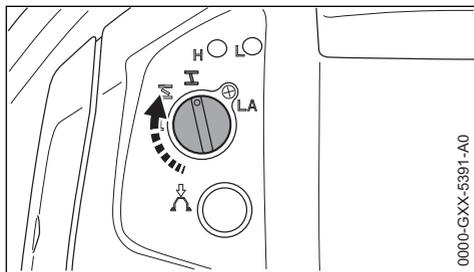


- ▶ La leva di posizionamento deve trovarsi su I



- ▶ Premere almeno 6 volte la pompetta a sfera della pompa carburante manuale – anche se è piena di carburante

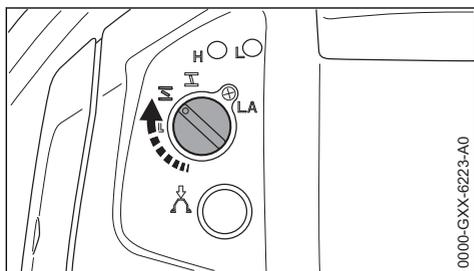
10.1.1 Motore freddo (avviamento a freddo)



0000-GXX-5391-A0

- ▶ Ruotare la manopola della farfalla di avviamento su **I**

10.1.2 Motore caldo (avviamento a caldo)

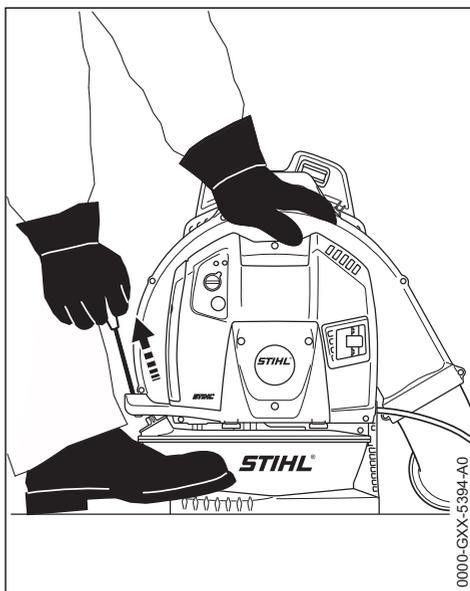


0000-GXX-6223-A0

- ▶ Ruotare la manopola della farfalla di avviamento su **II**

Questa impostazione vale anche quando il motore ha già girato, ma è ancora freddo.

10.1.3 Avviamento



0000-GXX-5394-A0

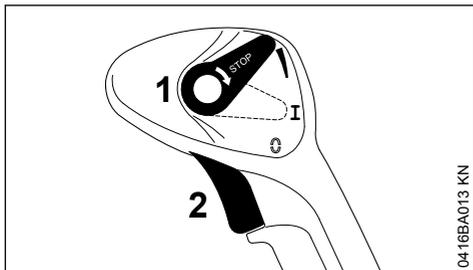
- ▶ Sistemare in modo stabile l'apparecchiatura sul terreno – accertarsi che non si trovino altre persone nella zona dell'ugello del tubo soffiatore e
- ▶ che il tubo soffiatore non sia appeso al gancio dell'involucro soffiante (posizione di trasporto)
- ▶ assumere una posizione sicura: con la mano sinistra sulla carcassa tenere l'apparecchiatura e bloccarla con un piede perché non si sposti
- ▶ Con la mano destra, tirare l'impugnatura di avviamento in modo uniforme e veloce - non estrarre la fune fino in fondo - **pericolo di rottura!**
- ▶ Non lasciare ritornare di scatto l'impugnatura – riaccompagnarla nella direzione opposta all'estrazione perché la fune possa riavvolgersi correttamente
- ▶ avviare finché il motore non parte

- ▶ Con la mano sinistra, tirare l'impugnatura di avviamento in modo uniforme e veloce - non estrarre la fune fino in fondo - **pericolo di rottura!**
- ▶ Non lasciare ritornare di scatto l'impugnatura - riaccompagnarla nella direzione opposta all'estrazione perché la fune possa riavvolgersi correttamente
- ▶ Avviare finché il motore non parte

10.5 Se il motore non parte

10.5.1 Manopola per la farfalla di avviamento

Dopo la prima accensione, la manopola della farfalla di avviamento non è stata spostata temporaneamente su **I**, il motore è ingolfato.



- ▶ Spostare verso l'alto la leva di posizionamento (1). Il grilletto (2) è in posizione "tutto gas".
- ▶ Avviare finché il motore non gira

10.5.2 Altre avvertenze per l'avviamento

Il motore non parte

- ▶ Verificare che tutti i comandi siano impostati correttamente
- ▶ Controllare se vi è carburante nel serbatoio; ev. rifornire
- ▶ Controllare se il raccordo candela è innestato saldamente
- ▶ Ripetere l'avviamento
- ▶ Controllare l'impostazione del tirante gas - ved. Impostazione del tirante gas

Il motore si spegne in posizione di avviamento a freddo **I** o in accelerazione

- ▶ girare la manopola della farfalla di avviamento su **II** - riavviare finché il motore non gira

Il motore non parte nella posizione di avviamento a caldo **II**

- ▶ girare la manopola su **I** - riavviare finché il motore non gira

Il serbatoio è stato svuotato completamente

- ▶ Dopo il rifornimento premere la pompetta a sfera della pompa carburante manuale almeno 6 volte - anche se la pompetta a sfera è piena di carburante
- ▶ regolare la manopola della farfalla di avviamento secondo la temperatura del motore
- ▶ Riavviare il motore

11 Istruzioni operative

11.1 Durante il lavoro

Dopo un funzionamento prolungato a pieno regime, fare girare il motore al minimo ancora per breve tempo, fino a smaltire la maggior parte del calore mediante la corrente d'aria di raffreddamento. In questo modo i componenti del propulsore (impianto di accensione, carburatore) non vengono sottoposti ad una sollecitazione estrema per accumulo di calore.

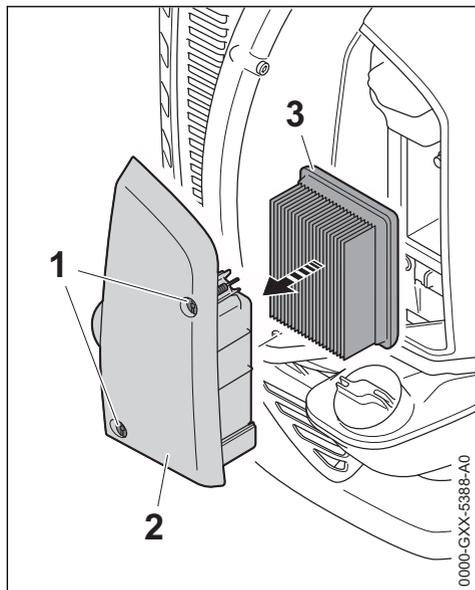
11.2 Dopo il lavoro

Durante una breve pausa: lasciare raffreddare il motore: Conservare l'apparecchiatura in un luogo asciutto, non vicino a fonti di scintille, fino al prossimo impiego. Nelle pause più lunghe - ved. "Conservazione dell'apparecchiatura".

12 Sostituzione del filtro aria

I filtri sporchi riducono la potenza del motore, aumentano il consumo di carburante e rendono difficile l'avviamento.

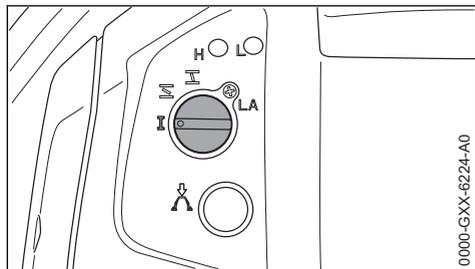
12.1 Se la potenza del motore diminuisce sensibilmente



- ▶ Allentare le viti (1)
- ▶ Togliere il coperchio del filtro (2) insieme al filtro dell'aria (3)
- ▶ Togliere il filtro dell'aria (3) dal coperchio del filtro (2).
- ▶ Sostituire il filtro dell'aria (3) sporco o difettoso
- ▶ inserire un nuovo filtro dell'aria (3) nel coperchio del filtro (2)
- ▶ Applicare il coperchio del filtro (2) insieme al filtro dell'aria (3)
- ▶ Avvitare e stringere le viti (1)

13 Impostazione del carburatore

13.1 Impostare il minimo



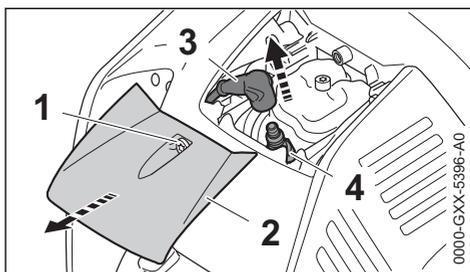
Il motore si ferma al minimo:

- ▶ Girare lentamente in senso orario la vite di arresto del minimo (LA) finché il motore non gira regolarmente

14 Candela

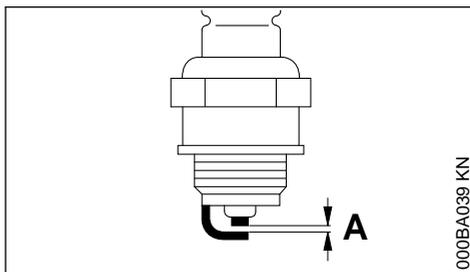
- ▶ se la potenza del motore è insufficiente, l'avviamento difficoltoso o il regime irregolare, controllare prima di tutto la candela
- ▶ dopo circa 100 ore di esercizio sostituire la candela – anche prima se gli elettrodi sono molto corrosi – usare solo candele schermate omologate da STIHL – ved. „Dati tecnici“.

14.1 Smontaggio della candela



- ▶ Allentare la vite (1)
- ▶ Togliere il coperchio (2)
- ▶ Estrarre il raccordo candela (3)
- ▶ Svitare la candela di accensione (4)

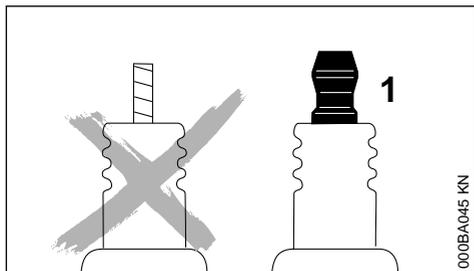
14.2 Controllare la candela



- ▶ pulire la candela sporca
- ▶ controllare la distanza degli elettrodi (A) – se necessario, correggerla – per il valore ved. "Dati tecnici"
- ▶ eliminare le cause dell'imbrattamento della candela.

Le possibili cause sono:

- eccesso di olio motore nel carburante
- filtro aria sporco
- condizioni di esercizio improprie

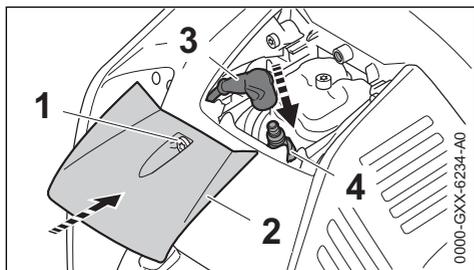


000BA045 KN

**AVVERTENZA**

In caso di dado non correttamente avvitato o assente (1) sussiste il rischio di scintille. Se si lavora in ambienti infiammabili o esplosivi, sussiste il rischio di incendi o esplosioni. Sussiste il rischio di ferire gravemente le persone oppure di provocare danni materiali.

- utilizzare candele schermate con dado di collegamento fisso

14.3 Montaggio della candela

0000-GXX-6234-A0

- Avvitare la candela (4) e premere forte il raccordo candela (3) sulla candela (4)
- Inserire il coperchio (2)
- Avvitare e stringere la vite (1)

AVVISO

Se il soffiatore viene azionato con coperchio smontato, il motore può surriscaldarsi e subire dei danni.

- Azionare il soffiatore esclusivamente con coperchio montato

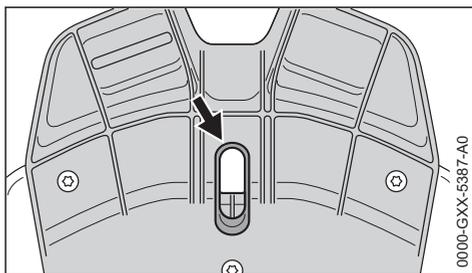
15 Conservazione dell'apparecchiatura

In caso d'inattività di oltre 30 giorni circa

- Vuotare e pulire il serbatoio del carburante in un luogo ben ventilato.
- Smaltire il carburante secondo le norme e rispettando l'ambiente.
- Se è presente una pompa manuale per carburante, premerla almeno 5 volte.
- Avviare il motore e farlo girare al minimo fino allo spegnimento.
- Pulire a fondo l'apparecchiatura, specialmente le alette del cilindro e il filtro dell'aria.
- Conservare l'apparecchiatura in un luogo asciutto e sicuro. Preservarla dall'uso non autorizzato (ad es. da parte di bambini).

15.1 Aggancio del soffiatore

Il soffiatore può essere agganciato utilizzando il foro (freccia) nella piastra dorsale.



0000-GXX-5387-A0

16 Controllo e manutenzione da parte del rivenditore**16.1 Succhieruola nel serbatoio carburante**

- Fare sostituire una volta all'anno la succhieruola nel serbatoio carburante.

STIHL consiglia di fare eseguire le operazioni di manutenzione e di riparazione solo presso il rivenditore STIHL.

17 Istruzioni di manutenzione e cura

Le indicazioni si riferiscono a normali condizioni d'impiego. In caso di condizioni più gravose (notevole sviluppo di polvere ecc.) e di tempi d'impiego quotidiano più lunghi, abbreviare conformemente gli intervalli indicati.		Prima di iniziare il lavoro	Al termine del lavoro o quotidianamente	Dopo ogni rifornimento di carburante	Ogni settimana	Ogni mese	Ogni anno	In caso di anomalia	In caso di danneggiamento	Se occorre
Macchina completa	Esame visivo (condizioni, tenuta)	X		X						
	pulire		X							
Impugnatura di comando	Prova del funzionamento	X		X						
Filtro aria	sostituire							X		
Pompa carburante manuale	controllare	X								
	riparare da parte del rivenditore ¹⁾								X	
Filtro nel serbatoio carburante	controllo da parte del rivenditore ¹⁾							X		
	sostituzione del filtro da parte del rivenditore ¹⁾						X			X
Serbatoio carburante	pulire					X				
Carburatore	Controllo del minimo	X		X						
	Correggere il minimo									X
Candela di accensione	regolazione della distanza degli elettrodi							X		
	sostituire ogni 100 ore di esercizio									
Apertura di aspirazione per aria di raffreddamento	Esame visivo		X							
	pulire				X					
Gioco della valvola	in caso di calo di potenza o forze di avviamento sensibilmente aumentate, controllare il gioco della valvola e farlo regolare eventualmente dal rivenditore ¹⁾							X		X
Camera di combustione	pulizia da parte del rivenditore ogni 150 ore di esercizio ¹⁾									X
Viti e dadi accessibili (eccetto le viti di registro)	stringere									X
Elementi antivibratori	controllare	X								

Le indicazioni si riferiscono a normali condizioni d'impiego. In caso di condizioni più gravose (notevole sviluppo di polvere ecc.) e di tempi d'impiego quotidiano più lunghi, abbreviare conformemente gli intervalli indicati.		Prima di iniziare il lavoro	Al termine del lavoro o quotidianamente	Dopo ogni rifornimento di carburante	Ogni settimana	Ogni mese	Ogni anno	In caso di anomalia	In caso di danneggiamento	Se occorre
	sostituire da parte del rivenditore ¹⁾						X	X		
Retina di protezione dell'aspirazione aria di soffiatura	controllare	X	X							
	pulire								X	
Piastra di base	controllare	X	X							
	pulire								X	
Tirante gas	Impostazione								X	
Autoadesivi per la sicurezza	sostituire							X		

¹⁾STIHL consiglia il rivenditore STIHL

18 Ridurre al minimo l'usura ed evitare i danni

L'osservanza delle direttive di queste Istruzioni d'uso evita l'usura eccessiva e danni all'apparecchiatura.

L'uso, la manutenzione e la conservazione dell'apparecchiatura devono essere eseguiti come descritto in queste Istruzioni d'uso.

L'utente risponde di tutti i danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza, d'uso e di manutenzione. Ciò vale soprattutto per:

- le modifiche al prodotto non autorizzate da STIHL
- l'impiego di attrezzi o accessori non omologati o adatti per l'apparecchiatura, o di qualità mediocre
- uso improprio dell'apparecchiatura
- impiego dell'apparecchiatura in manifestazioni sportive o competitive
- danni conseguenti all'impiego protratto dell'apparecchiatura con componenti difettosi

18.1 Operazioni di manutenzione

Si devono eseguire regolarmente tutte le operazioni riportate nel capitolo „Istruzioni di manutenzione e cura“. Se queste operazioni di manutenzione non potessero essere eseguite dall'utente, affidarle ad un rivenditore.

STIHL consiglia di fare eseguire le operazioni di manutenzione e cura solo dal rivenditore STIHL. I rivenditori STIHL vengono periodicamente aggiornati e dotati di informazioni tecniche.

Se gli interventi vengono trascurati o eseguiti non correttamente, possono verificarsi danni, dei quali dovrà rispondere l'utente. Fra questi vi sono:

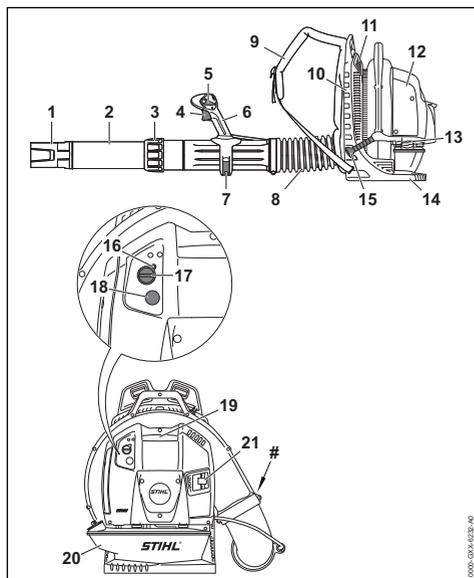
- danni al riduttore causati da manutenzione non tempestiva o eseguita non correttamente (per es. filtri dell'aria e del carburante), impostazione errata del carburatore o pulizia insufficiente dei condotti dell'aria di raffreddamento (feritoie di aspirazione, alette del cilindro)
- danni da corrosione e altro per conservazione impropria
- danni all'apparecchiatura causati dall'impiego di ricambi di qualità mediocre.

18.2 Particolari di usura

Alcuni particolari dell'apparecchiatura, anche se usati secondo la destinazione, sono soggetti a normale usura, e devono essere sostituiti a tempo debito, secondo il tipo e la durata dell'impiego. Ne fanno parte, fra gli altri:

- filtro (aria, carburante)
- dispositivo di avviamento
- candela
- elementi di smorzamento del sistema antivibratorio

19 Componenti principali



- 1 Ugello
- 2 Tubo soffiante
- 3 Dado a risvolto
- 4 Grilletto
- 5 Leva di posizionamento
- 6 Impugnatura di comando
- 7 Leva di bloccaggio
- 8 Flessibile a soffietto
- 9 Tracolla
- 10 Piastra dorsale
- 11 Retina di protezione
- 12 Filtro aria
- 13 Tappo serbatoio
- 14 Piastra di base

15 Impugnatura di avviamento

16 Vite di arresto del minimo (LA)

17 Manopola della farfalla di avviamento

18 Pompa carburante manuale

19 Spina del cavo di accensione

20 Serbatoio carburante

21 Silenziatore

Numero di matricola

20 Dati tecnici

20.1 Propulsore

Motore STIHL 4-MIX

Cilindrata:	79,9 cm ³
Alesaggio	50 mm
Corsa del pistone:	40,7 mm
Regime del minimo:	2500 giri/min

20.2 Impianto di accensione

Magnete a comando elettronico

Candela di accensione	NGK CMR 6 H,
(schermata):	BOSCH USR 4AC
Distanza fra gli elettrodi:	0,5 mm

20.3 Sistema di alimentazione

Carburatore a membrana, insensibile all'inclinazione con pompa carburante integrata

Capacità serbatoio carburante: 2000 cm³ (2,0 l)

20.4 Portata di soffiatura

Potenza di soffiatura:	41 N
Velocità dell'aria:	81 m/s
Portata aria	1700 m ³ /h
Velocità massima dell'aria:	97 m/s
Portata max. dell'aria (senza impianto di soffiatura):	2025 m ³ /h

20.5 Peso

senza rifornimenti: 11,7 kg

20.6 Valori acustici e vibratori

Per altri particolari sull'osservanza della direttiva 2002/44/CE Vibrazione per il datore di lavoro, v.

www.stihl.com/vib

20.7 Livello di pressione acustica

L_{peq} secondo DIN EN 15503

104 dB(A)

20.8 Livello di potenza acustica L_w secondo DIN EN 15503

112 dB(A)

20.9 Valore vibratorio $a_{hv,eq}$ secondo EN ISO 15503

20.9.1 Versione standard

	Impugnatura destra
BR 800:	3,5 m/s ²

20.9.2 Versione con impugnatura a manubrio

	Impugnatura sinistra	Impugnatura destra
BR 800:	2,9 m/s ²	2,3 m/s ²

Per il livello di pressione acustica e per quello di potenza acustica, il valore K-secondo la direttiva 2006/42/CE = 2,0 dB(A); per il valore vibratorio, il valore K-secondo la direttiva 2006/42/CE = 2,0 m/s².

20.10 REACH

REACH indica una direttiva CE per la registrazione, la classificazione e l'omologazione dei prodotti chimici.

Per informazioni sull'adempimento della direttiva REACH (CE) n. 1907/2006, vedere

www.stihl.com/reach

20.11 Valore delle emissioni dei gas di scarico

Il valore di CO₂ misurato nella procedura di omologazione del tipo UE è riportato all'indirizzo

www.stihl.com/co2

nei dati tecnici specifici per il prodotto.

Il valore di CO₂ misurato è stato calcolato su un motore rappresentativo dopo una procedura di collaudo standardizzata a condizioni di laboratorio e non rappresenta alcuna garanzia esplicita o implicita in merito alle prestazioni di un determinato motore.

Con l'uso conforme descritto nelle presenti istruzioni per l'uso e la manutenzione vengono soddisfatti i requisiti in vigore per le emissioni dei gas di scarico. In caso di alterazioni al motore decade l'autorizzazione all'esercizio.

21 Avvertenze per la riparazione

Gli utenti di questa apparecchiatura possono eseguire solo le operazioni di manutenzione e di cura descritte nelle Istruzioni d'uso. Le riparazioni più complesse devono essere eseguite solo da rivenditori.

STIHL consiglia di fare eseguire le operazioni di manutenzione e di riparazione solo presso rivenditori STIHL. Ai quali sono regolarmente offerti corsi di aggiornamento e messe a disposizione informazioni tecniche.

Nelle riparazioni montare solo particolari autorizzati da STIHL per questa apparecchiatura o particolari tecnicamente equivalenti. Usare solo ricambi di prima qualità. Diversamente può esservi il pericolo di infortuni o di danni all'apparecchiatura.

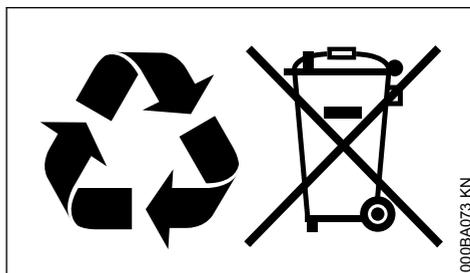
STIHL consiglia di impiegare ricambi originali STIHL.

I ricambi originali STIHL si riconoscono dal numero di codice STIHL del ricambio, dal logo **STIHL** ed eventualmente dalla sigla d'identificazione del ricambio STIHL **ST** (i ricambi piccoli possono portare anche solo la sigla).

22 Smaltimento

Le informazioni sullo smaltimento sono disponibili presso l'amministrazione locale o i rivenditori specializzati STIHL.

Uno smaltimento scorretto può nuocere alla salute e all'ambiente.



- ▶ Smaltire i prodotti STIHL, incluso l'imballaggio, nel rispetto delle norme locali in materia presso un centro di raccolta idoneo per il riciclaggio.
- ▶ Non smaltire con i rifiuti domestici.

23 Dichiarazione di conformità UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Germania

dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che

Tipo di costruzione:	Soffiatore
Marchio di fabbrica:	STIHL
Tipo:	BR 800
	BR 800 C
Identificazione di serie:	4283
Cilindrata:	79,9 cm ³

corrisponde alle disposizioni pertinenti delle direttive 2011/65/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE e 2000/14/CE ed è stato sviluppato e fabbricato conformemente alle versioni delle seguenti norme valevoli alla rispettiva data di produzione:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Il calcolo del livello di potenza acustica misurato e garantito è stato effettuato secondo la procedura prevista dalla direttiva 2000/14/CE, Allegato V, applicando la norma ISO 11094.

Livello di potenza acustica misurato

110 dB(A)

Livello di potenza acustica garantito

112 dB(A)

Documentazione tecnica conservata presso:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

L'anno di costruzione e il numero di matricola sono indicati sull'apparecchiatura.

Waiblingen, 15/07/2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Dr. Jürgen Hoffmann

Responsabile di reparto omologazione e regolamentazione prodotti



24 Dichiarazione di conformità UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Germania

dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che

Tipo di costruzione:	Soffiatore
Marchio di fabbrica:	STIHL
Tipo:	BR 800
	BR 800 C
Identificazione di serie:	4283
Cilindrata:	79,9 cm ³

corrisponde alle disposizioni pertinenti di cui ai regolamenti del Regno Unito The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 e Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 ed è stato sviluppato e fabbricato conformemente alle versioni delle seguenti norme valevoli alla rispettiva data di produzione:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Il calcolo del livello di potenza acustica misurato e garantito è stato effettuato secondo la procedura prevista dal regolamento del Regno Unito Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8, applicando la norma ISO 11094.

Livello di potenza acustica misurato

110 dB(A)

Livello di potenza acustica garantito

112 dB(A)

Documentazione tecnica conservata presso:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

L'anno di costruzione e il numero di matricola sono indicati sull'apparecchiatura.

Waiblingen, 15/07/2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Dr. Jürgen Hoffmann

Responsabile di reparto omologazione e regolamentazione prodotti

