

BR 800

STIHL



2 - 23 Manual de instrucciones
23 - 45 Instruções de serviço



Índice

1	Notas relativas a este manual de instrucciones.....	2
2	Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo.....	2
3	Completar la máquina.....	7
4	Ajustar el cable del acelerador.....	9
5	Ponerse el cinturón de porte.....	9
6	Combustible.....	10
7	Repostar combustible.....	11
8	Servicio de invierno.....	12
9	Información para antes de arrancar.....	12
10	Arrancar / parar el motor.....	13
11	Indicaciones para el servicio.....	16
12	Sustituir el filtro de aire.....	16
13	Ajustar el carburador.....	16
14	Bujía.....	17
15	Guardar la máquina.....	17
16	Comprobación y mantenimiento por el distribuidor especializado.....	18
17	Instrucciones de mantenimiento y conservación.....	18
18	Minimizar el desgaste y evitar daños.....	20
19	Componentes importantes.....	20
20	Datos técnicos.....	21
21	Indicaciones para la reparación.....	22
22	Gestión de residuos.....	22
23	Declaración de conformidad UE.....	22
24	Declaración de conformidad UKCA.....	23

1 Notas relativas a este manual de instrucciones

1.1 Símbolos gráficos

Los símbolos gráficos existentes en la máquina están explicados en este manual de instrucciones.

En función de la máquina y el equipamiento, pueden existir los siguientes símbolos gráficos en la máquina.



Depósito de combustible; mezcla de combustible compuesta por gasolina y aceite de motor



Conducción del aire de admisión: servicio de invierno



Conducción del aire de admisión: servicio de verano



Accionar la bomba manual de combustible

1.2 Marcación de párrafos de texto



ADVERTENCIA

Advertencia de peligro de accidente y riesgo de lesiones para personas y de daños materiales graves.

INDICACIÓN

Advertencia de daños de la máquina o de diferentes componentes.

1.3 Perfeccionamiento técnico

STIHL trabaja permanentemente en el perfeccionamiento de todas las máquinas y dispositivos; por ello, nos reservamos los derechos relativos a las modificaciones del volumen de suministro en la forma, técnica y equipamiento.

De los datos e ilustraciones de este manual de instrucciones no se pueden deducir por lo tanto derechos a reclamar.

2 Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo



Es necesario tomar medidas de seguridad especiales al trabajar con una máquina a motor.



Antes de ponerla en servicio por primera vez, leer con atención todas las instrucciones de uso y guardarlas en un lugar seguro para posteriores consultas. La inobservancia del manual de instrucciones puede tener consecuencias mortales.

Observar las normas de seguridad del país, p. ej. de las asociaciones profesionales del sector, organismos sociales y autoridades competentes para asuntos de prevención de accidentes en el trabajo y otras.

Al trabajar por primera vez con esta máquina, dejar que el vendedor o un especialista le enseñe cómo manejarla de forma segura, o bien participar en un cursillo especializado.

Los menores de edad no deberán trabajar con esta máquina, a excepción de jóvenes de más de 16 años que estén aprendiendo bajo la supervisión de un instructor.

No permitir que se acerquen niños, animales ni espectadores.

Si no se utiliza la máquina, se deberá apartar de forma que no ponga a nadie en peligro. Asegurar la máquina para que no tengan acceso las personas ajenas.

El usuario es el responsable de los accidentes o peligros que afecten a otras personas o sus propiedades.

Prestar o alquilar esta máquina únicamente a personas que estén familiarizadas con este modelo y su manejo; entregarles siempre también las instrucciones de uso.

El uso de máquinas que emitan ruidos puede estar limitado temporalmente por normativas nacionales o locales.

Poner la máquina en funcionamiento solo si todos los componentes están exentos de daños.

No emplear hidrolimpiadoras de alta presión para limpiar la máquina. El chorro de agua duro puede dañar las piezas de la máquina.

2.1 Accesorios y piezas de repuesto

Acoplar únicamente piezas o accesorios autorizados por STIHL para esta máquina o piezas técnicamente equivalentes. En caso de dudas al respecto, acudir a un distribuidor especializado. Emplear solo piezas o accesorios de gran calidad. De lo contrario, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina.

STIHL recomienda emplear piezas y accesorios originales STIHL. Sus características se ajustan óptimamente al producto y las exigencias del usuario.

No realizar modificaciones en la máquina ya que eso podría afectar a la seguridad. STIHL renuncia a cualquier responsabilidad por daños personales y materiales que se produzcan al emplear accesorios no autorizados.

2.2 Aptitud física

Para trabajar con esta máquina, se deberá estar descansado, sentirse bien y estar en buena forma.

Quien por motivos de salud no pueda realizar esfuerzos, debería consultar con su médico la posibilidad de trabajar con una máquina a motor.

Solo para implantados con marcapasos: el sistema de encendido de esta máquina genera un campo electromagnético muy pequeño. No se puede descartar por completo que influya en

algunos tipos de marcapasos. Para evitar riesgos para la salud, STIHL recomienda que consulte a su médico y al fabricante del marcapasos.

Tras haber ingerido bebidas alcohólicas, medicamentos que disminuyan la capacidad de reacción o drogas, no se deberá trabajar con esta máquina.

2.3 Uso previsto

El soplador hace posible retirar hojas, hierba, papel y cosas similares, p. ej. en jardines, estadios deportivos, aparcamientos o entradas. También es apto para limpiar por soplado sendas de caza en el bosque.

No soplar materiales perjudiciales para la salud.

No se permite utilizar la máquina para otros fines, ya que se pueden producir accidentes o daños en la misma. No efectuar modificación alguna en este producto, ya que podrían producirse accidentes o daños en la máquina.

2.4 Ropa y equipo

Utilizar la ropa y el equipo reglamentarios



La ropa deberá ser apropiada y no estorbar. Llevar ropa ceñida, traje combinado y no ponerse ningún abrigo de trabajo.



No llevar ropa con cordeles sueltos, cordones y cintas, bufanda, corbata ni artículos de joyería que puedan penetrar en la abertura de aspiración de aire en la parte lateral e inferior de la máquina. Recogerse el pelo largo y asegurarlo, de manera que se encuentre por encima de los hombros y no pueda ser absorbido por la máquina.

Ponerse zapatos resistentes con suelas adherentes y a prueba de resbalamiento.



ADVERTENCIA



Para reducir el peligro de lesiones oculares, utilizar unas gafas protectoras ceñidas según la norma EN 166. Prestar atención a que las gafas protectoras estén bien puestas.

Utilizar una protección acústica "individual", p. ej., protectores de oídos.

STIHL ofrece una extensa gama de equipos de protección personal.

2.5 Transporte de la máquina

Parar siempre el motor.

En el transporte en vehículos:

- Asegurar la máquina contra vuelcos, daños y derramamiento de combustible

2.6 Repostaje



La gasolina es extremadamente inflamable – guardar distancia respecto de cualquier llama – no derramar combustible – y no fumar.

Parar el motor antes de repostar.

No repostar mientras el motor está aún caliente: el combustible puede rebosar **¡peligro de incendio!**

Quitarse la máquina de la espalda antes de repostar combustible. Repostar combustible solo si la máquina está en el suelo.

Abrir con cuidado el cierre del depósito para que se reduzca lentamente la sobrepresión existente y no salga combustible despedido.

Repostar en lugares bien ventilados. Si se derrama combustible, limpiar la máquina inmediatamente; prestar atención a que la ropa no se manche de combustible y, si ello ocurriera, cambiársela inmediatamente.



Prestar atención a las fugas. Si sale combustible, no arrancar el motor **¡peligro de muerte por quemaduras!**

Cierre del depósito roscado



Después de repostar, apretar el cierre del depósito roscado lo más firmemente posible.

Así se reduce el riesgo de que se afloje el cierre del depósito por las vibraciones del motor y que salga combustible.

2.7 Antes de arrancar

Comprobar que el estado de la máquina cumpla con las condiciones de seguridad; tener en cuenta los capítulos correspondientes de las instrucciones de uso:

- Comprobar la estanqueidad del sistema de combustible, especialmente las piezas visibles como p. ej. el cierre del depósito, las uniones de mangueras, la bomba manual de combustible (sólo en caso de máquinas equipadas con bomba manual de combustible). En caso de fugas o daños, no arrancar el motor, **¡peligro de incendio!** Antes de poner en marcha la

máquina, acudir a un distribuidor especializado para su reparación

- El acelerador deberá moverse con facilidad y retroceder automáticamente a la posición de ralentí
- La palanca de ajuste se tiene que poder poner con facilidad en **STOP** o bien **0**
- El sistema de soplado tiene que estar montado correctamente
- Las empuñaduras tienen que estar limpias y secas, libres de aceite y suciedad; esto es importante para manejar la máquina de forma segura
- Comprobar que el enchufe del cable de encendido esté firme. Si está flojo, pueden producirse chispas que inflamen la mezcla de combustible y aire que salga, **¡peligro de incendio!**
- No efectuar modificaciones en los dispositivos de mando ni en los de seguridad
- Comprobar el estado de la carcasa del soplador
- Comprobar el estado de los cinturones de porte y el bastidor de porte – sustituir los cinturones que estén dañados o desgastados

El desgaste en la carcasa del soplador (fisuras, roturas) puede suponer un riesgo de lesiones debido a cuerpos extraños despididos. En caso de daños en la carcasa del soplador, acudir a un distribuidor especializado. STIHL recomienda un distribuidor especializado STIHL

La máquina sólo se deberá utilizar si reúne las condiciones de seguridad para el trabajo, **¡peligro de accidente!**

Para casos de emergencia: practicar la apertura rápida del cinturón de caderas, el aflojamiento de los cinturones de los hombros y la retirada de la máquina de la espalda.

2.8 Arrancar el motor

Hacerlo al menos a 3 metros de distancia del lugar en que se ha repostado y no en locales cerrados.

La máquina la maneja una sola persona: no permitir la presencia de otras personas en la zona de trabajo, ni siquiera al arrancar.

No arrancar el motor con la máquina suspendida de la mano – hacerlo tal como se describe en las instrucciones de uso.

Solo sobre terreno llano, adoptar una postura estable y segura, sujetar la máquina de forma segura.

Tras el arranque del motor, el chorro de aire puede levantar objetos (p. ej. piedras) y pueden salir disparados hacia arriba.

nunca con la máquina en sitios cerrados o mal ventilados – tampoco con máquinas equipadas con catalizador.

2.9 Durante el trabajo

En caso de peligro inminente, o bien de emergencia, parar inmediatamente el motor – poner la palanca de ajuste en **STOP** o bien **0**.



No permitir la presencia de otras personas en un radio de 15 m, **¡peligro de lesiones!** por objetos despedido.

Mantener la distancia también respecto de objetos (vehículos, ventanas), **¡peligro de daños materiales!**



No dirigir nunca el chorro de aire hacia personas o animales; la máquina puede levantar pequeños objetos y lanzarlos a gran velocidad, **¡peligro de lesiones!**

Al soplar (en terreno abierto y en jardines), prestar atención a los animales pequeños, a fin de no dañarlos.

No dejar nunca la máquina en marcha sin vigilancia.

Prestar atención en caso de que el suelo esté congelado, mojado, nevado o si hay placas de hielo,

en pendientes y en terrenos irregulares – **¡peligro de resbalar!**

Prestar atención a los obstáculos: basura, tocónes, raíces, fosos, **¡peligro de tropezar!**

No trabajar nunca sobre escaleras ni en lugares que no permitan una postura estable.

Al llevar un protector para los oídos, hay que prestar más atención y tener más precaución – se perciben peor las señales de aviso de peligro (gritos, señales acústicas y similares).

Trabajar con tranquilidad y prudencia y solo si las condiciones de luz y visibilidad son adecuadas. Trabajar con precaución, no poner en peligro a otras personas.

Hacer siempre las pausas necesarias en el trabajo para prevenir el cansancio y el agotamiento, **¡peligro de accidente!**



La máquina produce **gases de escape tóxicos** en cuanto se pone en marcha el motor. Estos gases pueden ser inodoros e invisibles pero pueden contener hidrocarburos y benceno sin quemar. No trabajar

Al trabajar en zanjas, fosas o espacios reducidos, se ha de garantizar que haya siempre suficiente renovación de aire, **¡peligro de muerte por intoxicación!**

En caso de malestar, dolores de cabeza, dificultades de visión (p. ej. reducción del campo visual), disminución de la audición, mareos y pérdida de concentración, dejar de trabajar inmediatamente – estos síntomas se pueden producir, entre otras causas, por la alta concentración de gases de escape – **¡peligro de accidente!**

No fumar trabajando con la máquina ni en el entorno inmediato de la misma, **¡peligro de incendio!** Del sistema de combustible pueden salir vapores de gasolina inflamables.

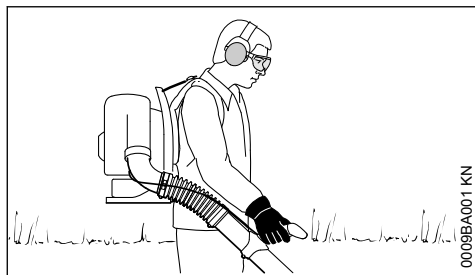
En caso de generarse polvo, llevar siempre una mascarilla protectora contra el polvo.

Trabajar con la máquina tratando de hacer poco ruido y acelerando poco; no dejar innecesariamente el motor en marcha, dar gas solo para bajar.

Después del trabajo, poner la máquina sobre una base plana y no inflamable. No ponerla cerca de materiales fácilmente inflamables (p. ej. virutas de madera, cortezas de árbol, hierba seca, combustible), **¡peligro de incendio!**

En el caso de que la máquina haya realizado esfuerzos para los que no está preparada (p. ej., por golpes o caídas), se ha de comprobar sin falta que funcione de forma segura antes de seguir utilizándola, véase también "Antes de arrancar". Comprobar en especial la estanqueidad del sistema de combustible y la operatividad de los dispositivos de seguridad. No seguir utilizando la máquina en ningún caso si no cumple con las condiciones de seguridad. En caso de dudas, acudir a un distribuidor especializado.

2.10 Aplicación del soplador



La máquina se lleva a la espalda. La mano derecha guía el tubo de soplado por la empuñadura de mando.

Trabajar sólo caminando lentamente hacia delante, fijarse siempre en la zona de salida del tubo de soplado; no ir hacia atrás, **¡peligro de tropezar!**

Parar el motor antes de quitarse la máquina de la espalda.

2.11 Técnica de trabajo

Emplear rastrillos y escobas para minimizar el tiempo de soplado, a fin de soltar partículas de suciedad antes del soplado.

- Si fuera necesario, humedecer la superficie a soplar, para evitar que se genere mucho polvo
- No soplar las partículas de suciedad hacia personas, en especial niños, animales domésticos, hacia ventanas abiertas o vehículos recién lavados. Apartar con cuidado las partículas de suciedad con el soplador
- Poner en un basurero la suciedad acumulada, no soplarla hacia las parcelas contiguas
- Utilizar las máquinas sólo en horas razonables
 - no hacerlo por la mañana temprano, a altas horas de la noche o durante el descanso de mediodía, cuando podría resultar molesto a otros. Atenerse al horario establecido en la localidad
- Operar la máquina con el régimen más bajo posible para llevar a cabo la tarea
- Comprobar el equipo antes del trabajo, especialmente el silenciador, las aberturas de aspiración de aire y el filtro de aire

2.12 Vibraciones

La utilización prolongada de la máquina puede provocar trastornos circulatorios en las manos ("enfermedad de los dedos blancos") originados por las vibraciones.

No se puede establecer una duración del uso general, porque ésta depende de varios factores que influyen en ello.

El tiempo de uso se prolonga:

- Si se tienen las manos calientes
- Haciendo pausas

El tiempo de uso se acorta por:

- La predisposición personal a una mala circulación sanguínea (síntomas: dedos fríos con frecuencia, hormigueo)
- Bajas temperaturas
- Magnitud de la fuerza de sujeción (la sujeción firme dificulta el riego sanguíneo)

En el caso trabajar con regularidad y durante mucho tiempo con la máquina y manifestarse repetidamente tales síntomas (p. ej. hormigueo en los dedos), se recomienda someterse a un examen médico.

2.13 Mantenimiento y reparaciones

Efectuar con regularidad los trabajos de mantenimiento de la máquina. Efectuar únicamente trabajos de mantenimiento y reparaciones que estén descritos en el manual de instrucciones. Encargar todos los demás trabajos a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursillos de instrucción y tienen a su disposición las informaciones técnicas.

Emplear sólo repuestos de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina. Si tiene preguntas al respecto, consulte a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda emplear únicamente piezas de repuesto originales STIHL. Las propiedades de éstas están armonizadas óptimamente con la máquina y las exigencias del usuario.

Para la reparación, el mantenimiento y la limpieza, **parar siempre el motor – ¡peligro de lesiones!** - Excepción: ajuste del carburador y el ralentí.

No poner en movimiento el motor con el dispositivo de arranque estando retirado el enchufe de la bujía o estando ésta desenroscada – **¡peligro de incendio!** por chispas de encendido fuera del cilindro!

No realizar trabajos de mantenimiento en la máquina ni guardar ésta cerca de fuego abierto.

Comprobar periódicamente la estanqueidad del cierre del depósito.

Emplear únicamente bujías en perfecto estado, autorizadas por STIHL – véase "Datos técnicos".

Inspeccionar el cable de encendido (aislamiento perfecto, conexión firme).

Comprobar con regularidad el silenciador en cuanto a perfecto estado.

No trabajar estando dañado el silenciador ni sin éste – **¡peligro de incendio! – ¡daños en los oídos!**

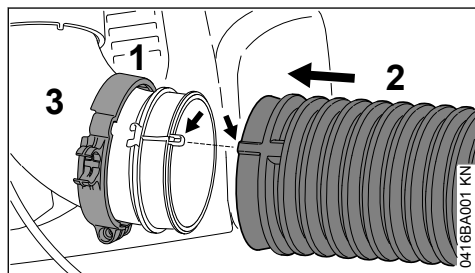
No tocar el silenciador si está caliente – **¡peligro de quemaduras!**

El estado de los elementos antivibradores influye en el comportamiento de vibración – controlar con regularidad dichos elementos.

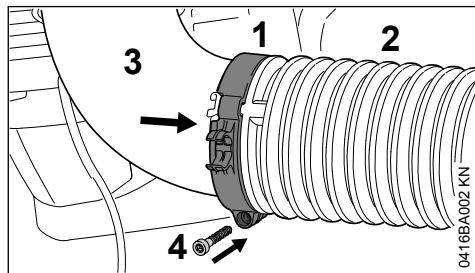
Parar el motor para subsanar averías.

3 Completar la máquina

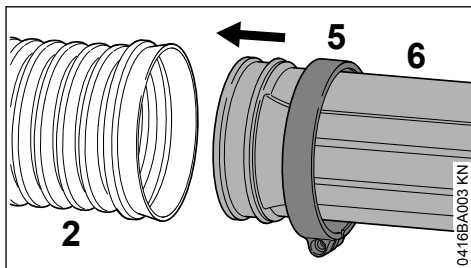
3.1 Montar las abrazaderas de tubo y el tubo flexible ondulado



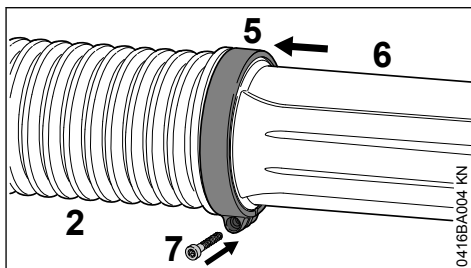
- ▶ Montar la abrazadera de tubo flexible (1) (con abrazadera de sujeción para el cable del acelerador) en el codo (3)
- ▶ Montar el tubo flexible ondulado (3) en el codo (2)



- ▶ Montar la abrazadera de tubo flexible (1) en el tubo flexible ondulado (2) – el ojo del tornillo está orientado hacia abajo
- ▶ Fijar la abrazadera de tubo flexible (1) con el tornillo (4)

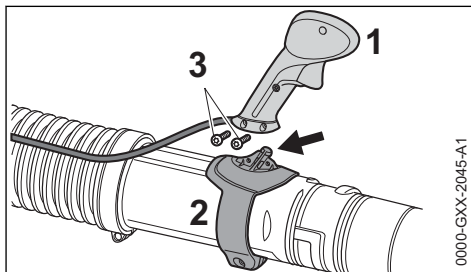


- ▶ Montar la abrazadera de tubo flexible (5) (sin abrazadera de sujeción para el cable del acelerador) en el tubo de soplado (6)
- ▶ Montar el tubo de soplado (6) en el tubo flexible ondulado (2)

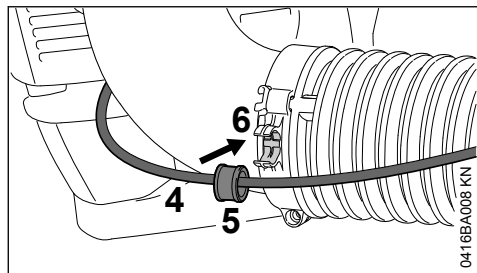


- ▶ Montar la abrazadera de tubo flexible (5) en el tubo flexible ondulado (2)
- ▶ Alinear la abrazadera de tubo flexible (5) y el tubo de soplado (6) – como en la ilustración
- ▶ Fijar la abrazadera de tubo flexible (5) con el tornillo (7)

3.2 Montar la empuñadura de mando

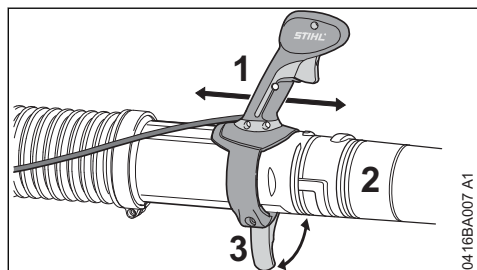


- ▶ Montar la empuñadura de mando (1) en el alojamiento (2)
- ▶ Enroscar los tornillos (3) y apretarlos



- Encastrar el cable del acelerador (4) junto con el manguito (5) en la abrazadera de sujeción (6)

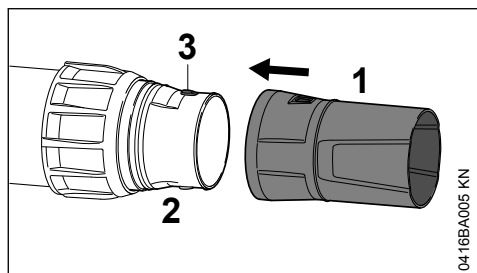
3.3 Ajustar la empuñadura de mando



- Abrir la palanca tensora (3)
- Desplazar la empuñadura de mando (1) en sentido longitudinal en el tubo de soplado (2) y ajustarla a la longitud del brazo
- Cerrar la palanca tensora (3)

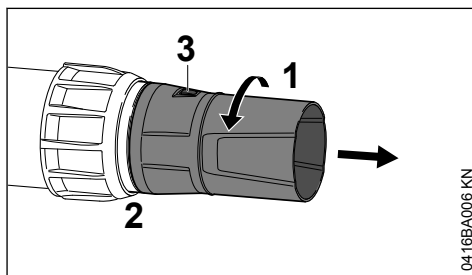
3.4 Acoplar y desmontar la tobera

3.4.1 Acoplar la tobera



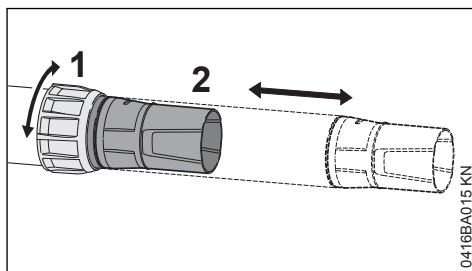
- Montar la tobera (1) sobre el tubo de soplado (2) y encastrarla en el pivote (3)

3.4.2 Desmontar la tobera



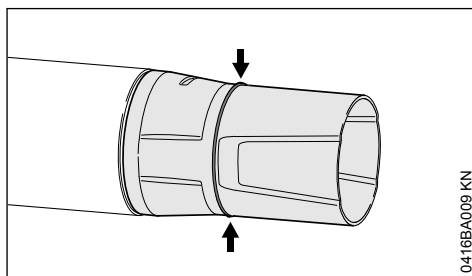
- Girar la tobera (1) en el sentido de la flecha, hasta que esté cubierto el pivote (3)
- Retirar la tobera (1) del tubo de soplado (2)

3.5 Ajustar el tubo de soplado



- Abrir la tuerca de racor (1)
- Extraer el tubo de soplado (2) a la longitud deseada
- Cerrar la tuerca de racor (1)

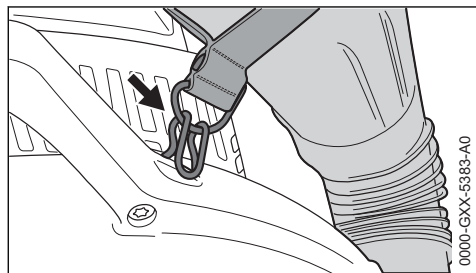
3.6 Marca de desgaste en la tobera



Durante el trabajo, la parte delantera de la tobera se desgasta al rozar en el suelo. La tobera es una pieza de desgaste y se ha de sustituir al alcanzarse la marca de desgaste.

3.7 Ayuda para el transporte

Para guardar la máquina y transportarla se puede enganchar el tubo de soplado en la caja del soplador.



- Enganchar la argolla en el gancho de la caja del soplador

ADVERTENCIA

En el caso de arrancar el motor y de estar enganchedo el tubo de soplado, se puede expulsar aire o partículas de polvo a la cara y los ojos de usuario.

- Desenganchar el tubo de soplado al arrancar el motor

INDICACIÓN

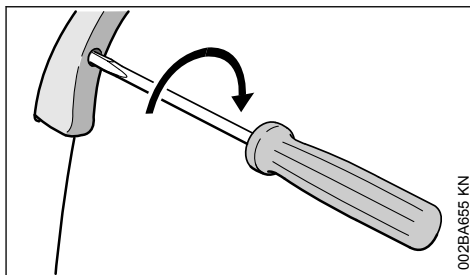
Si en el gancho se cuelga ropa u otros objetos, se pueden tapar las aberturas de aspiración y el motor se puede sobrecalentar.

- Emplear el gancho solo para colgar el tubo de soplado en caso de almacenamiento o transporte
- No colgar ropa u otros objetos

4 Ajustar el cable del acelerador

Tras el montaje de la máquina o tras un tiempo de funcionamiento largo de la máquina, puede resultar necesario corregir el ajuste del cable del acelerador.

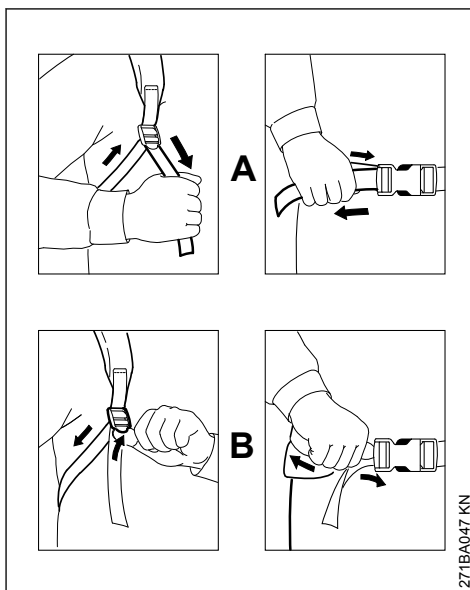
Ajustar el cable del acelerador sólo estando montada la máquina completa.



- Poner el acelerador en la posición de pleno gas
- Enroscar el tornillo en el acelerador hasta percibir una resistencia, procediendo en sentido de la flecha. Seguir enroscándolo luego media vuelta más

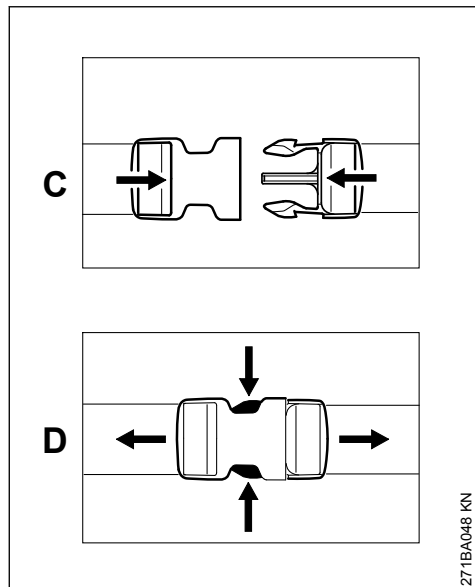
5 Ponerse el cinturón de porte

5.1 Ajustar el cinturón de porte



A Tirar de los cinturones para tensarlos

B Levantar la corredera de sujeción para que se aflojen los cinturones

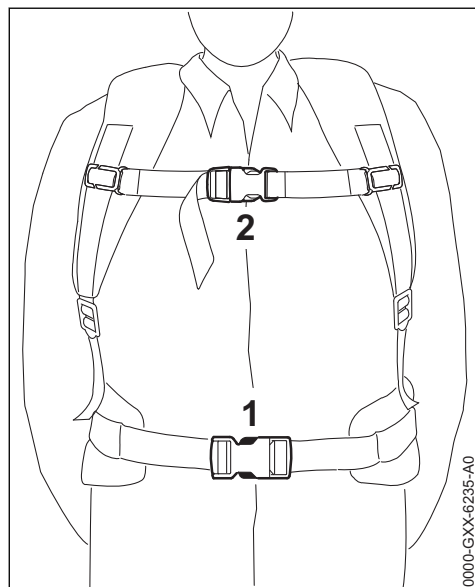


271BA048 KN

C Cerrar el cierre comprimiéndolo

D Abrir el cierre comprimiendo los ganchos

5.2 Ponerse el cinturón de porte



0000-GXX-6235-A0

- Ponerse el soplador a la espalda
- Cerrar el cierre del cinturón de caderas (1)
- Cerrar el cierre del cinturón pectoral (2)

- Tensar el cinturón hasta que el cinturón de caderas esté aplicado a estas y la placa espaldar a la espalda

5.3 Quitarse el cinturón de porte

- Aflojar los cinturones
- Abrir el cierre del cinturón pectoral y el cinturón de caderas
- Quitarse el soplador de la espalda

6 Combustible

El motor se ha de alimentar con una mezcla compuesta por gasolina y aceite de motor.



ADVERTENCIA

Evitar el contacto directo de la piel con el combustible y la inhalación de vapores del mismo.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL recomienda emplear STIHL MotoMix. Este combustible mezclado está exento de benceno y plomo, se distingue por un alto índice octano y tiene siempre la proporción de mezcla correcta.

El STIHL MotoMix está mezclado para obtener la máxima durabilidad del motor con el aceite de motor de dos tiempos HP Ultra STIHL.

MotoMix no está disponible en todos los mercados.

6.2 Mezclar combustible

INDICACIÓN

Si los productos de servicio no son apropiados o la proporción de la mezcla no corresponde a la norma se pueden producir serios daños en el motor. La gasolina o el aceite de motor de mala calidad pueden dañar el motor, las juntas anulares, las tuberías y el depósito de combustible.

6.2.1 Gasolina

Emplear solo **gasolina de marca** con un índice octano de 90 ROZ, como mínimo – con o sin plomo.

La gasolina con una proporción de alcohol superior al 10% puede provocar anomalías de funcionamiento en motores con ajuste manual del carburador, por lo que no se deberá emplear para alimentar estos motores.

Los motores equipados con M-Tronic suministran plena potencia empleando gasolina con una proporción de alcohol (E27) de hasta un 27%.

6.2.2 Aceite de motor

Si mezcla usted mismo el combustible, solo se puede usar un aceite de motor de dos tiempos STIHL u otro aceite de motor de alto rendimiento de las clases JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC o ISO-L-EGD.

STIHL prescribe el aceite de motor de dos tiempos STIHL HP Ultra o un aceite de motor de alto rendimiento similar para poder garantizar los valores límite de emisiones durante toda la vida útil de la máquina.

6.2.3 Proporción de la mezcla

Con aceite de motor de dos tiempos STIHL 1:50; 1:50 = 1 parte de aceite + 50 partes de gasolina

6.2.4 Ejemplos

Cantidad de gasolina	Aceite de dos tiempos STIHL 1:50	
Litros	Litros	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ En un bidón homologado para combustible, echar primero aceite de motor, luego gasolina, y mezclarlos bien

6.3 Guardar la mezcla de combustible

Solo en bidones homologados para combustible, guardándolos en un lugar seguro, seco y fresco, protegidos contra la luz y el sol.

La mezcla de combustible envejece, mezclar solo la cantidad que se necesite para algunas semanas. No guardar la mezcla de combustible durante más de 30 días. El efecto de la luz, el sol, altas o bajas temperaturas, pueden echar a perder con mayor rapidez la mezcla de combustible.

Sin embargo, la STIHL MotoMix se puede almacenar hasta 5 años sin problemas.

- ▶ Antes de repostar, agitar con fuerza el bidón con la mezcla



ADVERTENCIA

En el bidón puede generarse presión – abrirlo con cuidado.

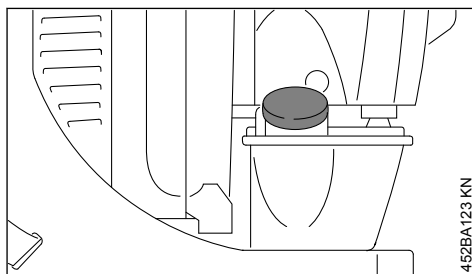
- ▶ De vez en cuando, limpiar a fondo el depósito de combustible y el bidón

Recoger el combustible residual y el líquido utilizado para la limpieza y llevarlos a un punto limpio.

7 Repostar combustible

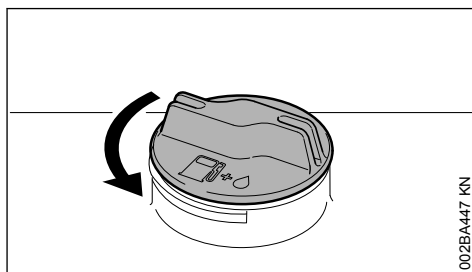


7.1 Preparar la máquina



- ▶ Antes de repostar combustible, limpiar el cierre del depósito y sus alrededores, a fin de que no penetre suciedad en el depósito

7.2 Abrir el cierre roscado del depósito

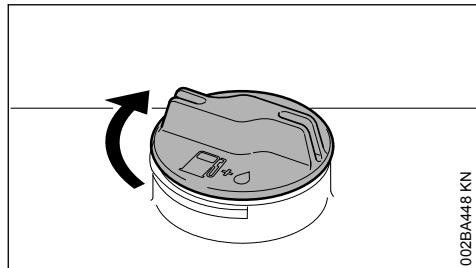


- ▶ Girar el cierre en sentido antihorario hasta que se pueda quitar de la abertura del depósito
- ▶ Quitar el cierre del depósito

7.3 Repostar combustible

Al repostar, no derramar combustible ni llenar el depósito hasta el borde. STIHL recomienda utilizar el sistema de llenado STIHL (accesorio especial).

7.4 Cerrar el cierre roscado del depósito



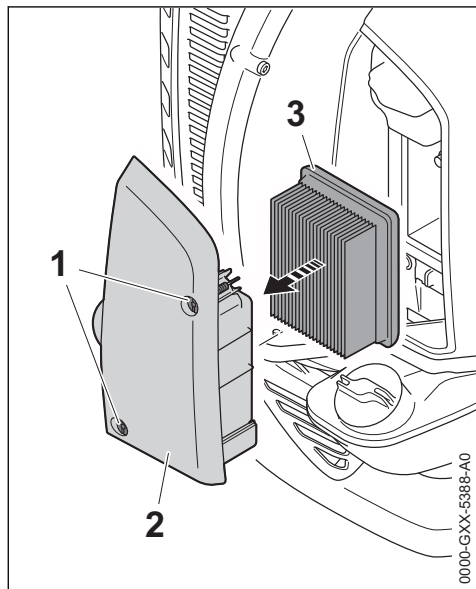
002BA448 KN

- Aplicar el cierre
- Girar el cierre en sentido horario hasta el tope y apretarlo a mano lo más firmemente posible

8 Servicio de invierno

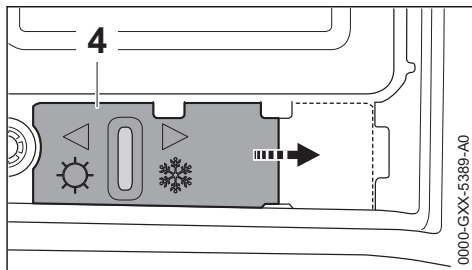


8.1 Con temperaturas inferiores a +10 °C



0000-GXX-5388-A0

- Aflojar los tornillos (1)
- Quitar la tapa del filtro (2) junto con el filtro de aire (3)



0000-GXX-5389-A0

- Mover la corredera (4) hacia la derecha, a la posición ❄ (servicio de invierno)
- Colocar la tapa del filtro (2) junto con el filtro de aire (3)
- Enroscar los tornillos (1) y apretarlos

8.2 Con temperaturas superiores a +20 °C

- Mover la corredera (4) hacia la izquierda, a la posición ☀ (servicio de verano)

INDICACIÓN

Si la corredera (4) no se pone en la posición ☀ con temperaturas superiores a 20 °C, existe el peligro de que se produzcan anomalías del funcionamiento del motor por sobrecalentamiento.

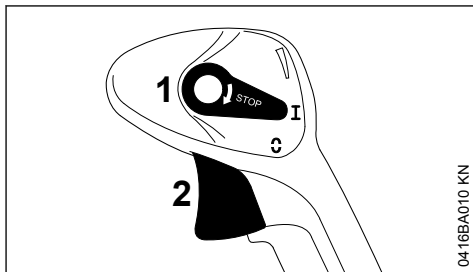
9 Información para antes de arrancar

INDICACIÓN

Antes de arrancar, controlar con el motor parado las siguientes piezas y limpiarlas si es necesario:

- Placa del fondo
- Rejilla protectora entre la placa espaldar y la unidad motriz

9.1 Posiciones de la palanca de ajuste



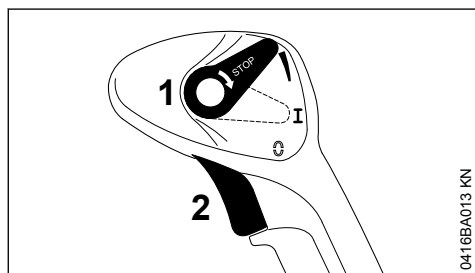
0416BA010 KN

1 Palanca de ajuste**2 Acelerador****Posición "I"**

El motor funciona o puede arrancar. Accionamiento progresivo del acelerador (2), posible.

Posición "0"

El encendido se interrumpe, el motor se para. La palanca de ajuste (1) no encastra en esta posición, sino que vuelve a la posición de funcionamiento "I" por fuerza elástica. El encendido vuelve a estar conectado automáticamente.

Gas fijo

0416BA013 KN

El acelerador (2) se puede retener sin escalones.

Para soltar la retención:

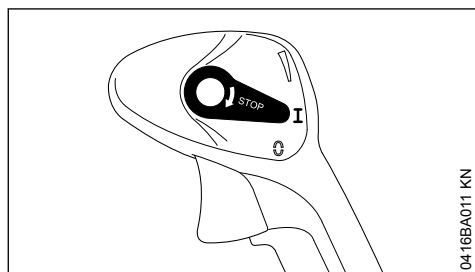
- Volver a poner la palanca de ajuste (1) en la posición "I"

10 Arrancar / parar el motor**10.1 Arrancar el motor**

- Tener en cuenta las normas de seguridad

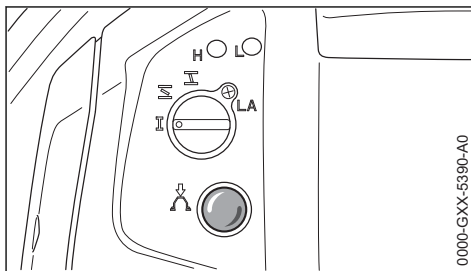
INDICACIÓN

Colocar la máquina solo sobre una base limpia y libre de polvo, de manera que la máquina no pueda aspirar polvo alguno.



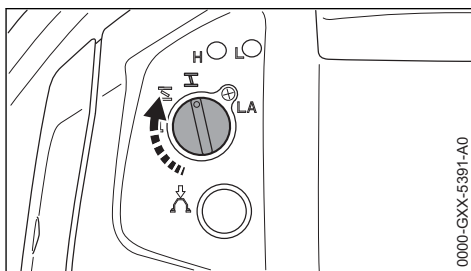
0416BA011 KN

- La palanca de ajuste tiene que estar en I



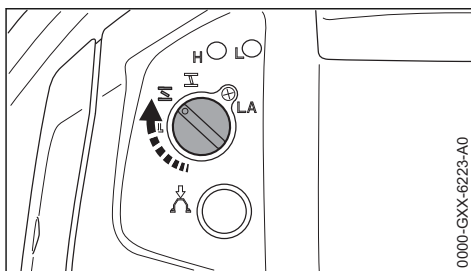
0000-GXX-5390-A0

- Pulsar el fuelle de la bomba manual de combustible 6 veces, como mínimo – aun cuando el fuelle esté lleno de combustible

10.1.1 Motor frío (arranque en frío)

0000-GXX-5391-A0

- Girar el botón de la mariposa de arranque a

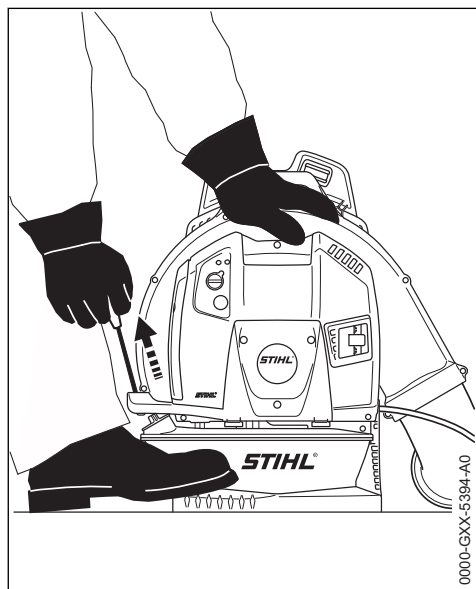
10.1.2 Motor caliente (arranque en caliente)

0000-GXX-6223-A0

- Girar el botón de la mariposa de arranque a

Esta posición servirá también cuando el motor haya estado ya en marcha, pero aún esté frío.

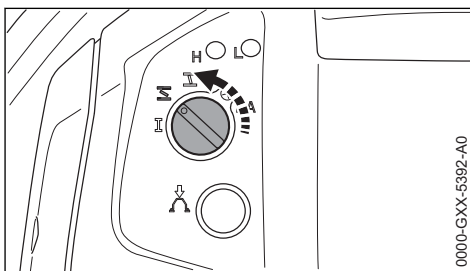
10.1.3 Arrancar



0000-GXX-5394-A0

- Poner la máquina de forma estable en el suelo, asegurarse de que no haya nadie en la zona de la tobera del tubo de soplado y
- prestar atención a que el tubo de soplado no esté enganchado en el gancho de la carcasa del soplador (posición de transporte)
- Adoptar una postura estable: sujetar la máquina por la carcasa con la mano izquierda y asegurarla con un pie para que no resbale
- Tirar de la empuñadura de arranque uniformemente y con rapidez con la mano derecha – no extraer el cordón hasta el extremo del mismo – **¡peligro de rotura!**
- No dejar retroceder bruscamente la empuñadura de arranque – guiarla hacia atrás en sentido contrario al de extracción, para que el cordón se enrolle correctamente
- Arrancar hasta que el motor genere un encendido

10.1.4 Tras el primer encendido



0000-GXX-5392-A0

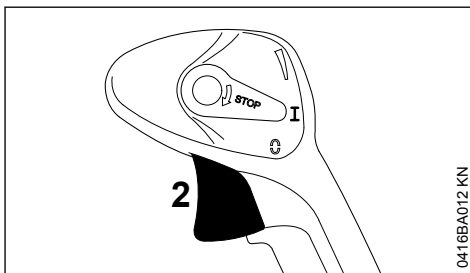
Con el motor **frío**:

- Girar el botón de la mariposa de arranque a **I** – seguir arrancando hasta que el motor se ponga en marcha

Con el motor **caliente**:

- Seguir arrancando hasta que el motor se ponga en marcha

10.2 Una vez que el motor esté en marcha



0416BA012 KN

- Accionar el acelerador (2) – el botón giratorio de la mariposa de arranque salta automáticamente a la posición "I"

o

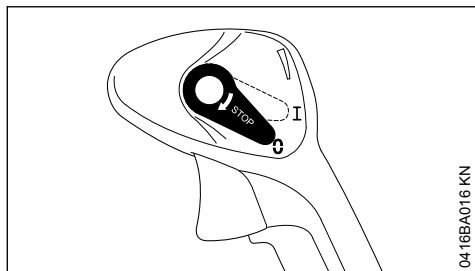
- Poner el botón giratorio de la mariposa de arranque en la posición "I" con la mano

El motor pasa a ralentí.

10.2.1 Con temperaturas muy bajas

- Dejar el motor en marcha en la posición para el arranque en frío **I** hasta que casi se apague
- Si el motor se para en la posición para el arranque en frío **I**, poner el botón giratorio de la mariposa de arranque en **II** y volver a arrancarlo

10.3 Parar el motor



0416BA016 KN

- ▶ Accionar la palanca de ajuste hacia "0" – el motor se para – la palanca de ajuste retrocede por sí misma tras haberla accionado

10.4 Tras interrupciones cortas del trabajo

Si el soplador ya ha estado en funcionamiento y se ha apagado el motor, dicho soplador se puede arrancar de nuevo en la espalda tras breves interrupciones de trabajo.



0000-GXX-5395-A0

- ▶ La máquina está en la espalda – prestar atención a que no haya nadie en la zona de la tobera del tubo de soplado
- ▶ Adoptar una postura estable
- ▶ Sujetar el tubo de soplado por la empuñadura de mando
- ▶ Tirar de la empuñadura de arranque uniformemente y con rapidez con la mano izquierda –

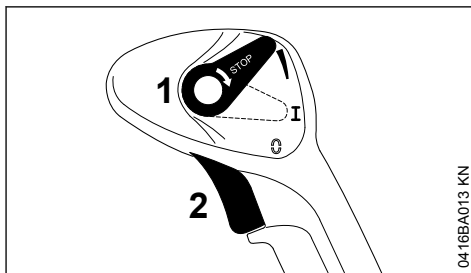
no extraer el cordón hasta el extremo del mismo – **¡peligro de rotura!**

- ▶ No dejar retroceder bruscamente la empuñadura de arranque – guiarla hacia atrás en sentido contrario al de extracción, para que el cordón se enrolle correctamente
- ▶ Arrancar hasta que el motor se ponga en marcha

10.5 Si no arranca el motor

10.5.1 Botón giratorio para la mariposa de arranque

Si tras el primer encendido del motor no se ha girado a tiempo la mariposa de arranque a I, el motor estará ahogado.



0416BA013 KN

- ▶ Empujar la palanca de ajuste (1) hacia arriba. Poner el acelerador (2) en la posición de "pleno gas"
- ▶ Arrancar hasta que el motor se ponga en marcha

10.5.2 Otras indicaciones para el arranque

El motor no arranca

- ▶ Comprobar si están correctamente ajustados todos los elementos de mando
- ▶ Comprobar si hay combustible en el depósito, llenarlo si es necesario
- ▶ Comprobar que el enchufe de la bujía esté firmemente asentado
- ▶ Repetir el proceso de arranque
- ▶ Comprobar el ajuste del cable del acelerador – véase el ajuste del cable del acelerador

El motor se para en la posición para el arranque en frío I o al acelerar

- ▶ Girar el botón de la mariposa de arranque a I – seguir arrancando hasta que el motor se ponga en marcha

El motor no arranca en la posición para el arranque en caliente I

- ▶ Girar el botón de la mariposa de arranque a I – seguir arrancando hasta que el motor se ponga en marcha

El depósito se ha vaciado por completo con el motor en marcha

- Tras el repostaje, pulsar 6 veces, como mínimo, el fuelle de la bomba manual de combustible – aun cuando el fuelle esté lleno de combustible
- Ajustar el botón de la mariposa de arranque en función de la temperatura del motor
- Volver a arrancar el motor

11 Indicaciones para el servicio

11.1 Durante el trabajo

Tras un cierto tiempo de servicio a plena carga, dejar funcionando el motor en ralentí todavía durante un breve tiempo hasta que la corriente de aire de refrigeración haya extraído el calor excesivo, con el fin de que los componentes del motor (sistema de encendido, carburador) no queden expuestos a una carga extrema originada por la acumulación de calor.

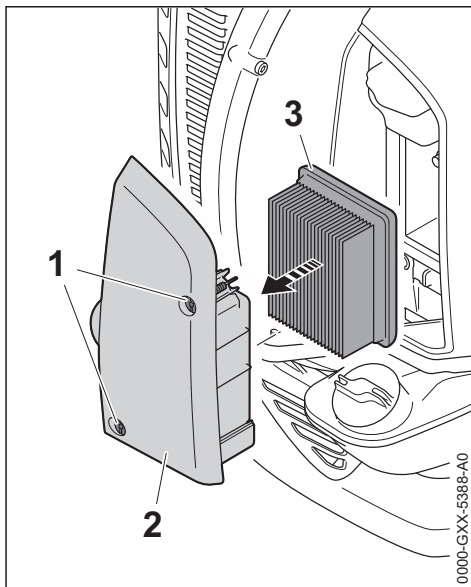
11.2 Después de trabajar

En pausas de trabajo breves: dejar enfriarse el motor. Guardar la máquina en un lugar seco y que no esté cerca de fuentes de ignición, hasta el siguiente servicio. En pausas de servicio de cierta duración – véase "Guardar la máquina".

12 Sustituir el filtro de aire

Los filtros de aire sucios disminuyen la potencia del motor, aumentan el consumo de combustible y dificultan el arranque.

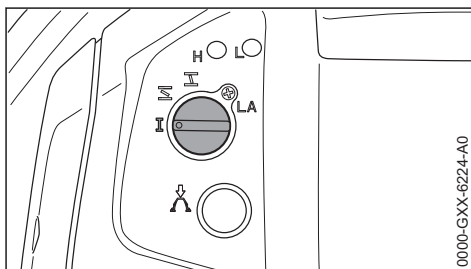
12.1 Si disminuye perceptiblemente la potencia del motor



- Aflojar los tornillos (1)
- Quitar la tapa del filtro (2) junto con el filtro de aire (3)
- Quitar el filtro de aire (3) de la tapa del filtro (2)
- Sustituir el filtro de aire (3) si está sucio o dañado
- Colocar el filtro de aire (3) en la tapa del filtro (2)
- Colocar la tapa del filtro (2) junto con el filtro de aire (3)
- Enroscar los tornillos (1) y apretarlos

13 Ajustar el carburador

13.1 Ajustar el ralentí



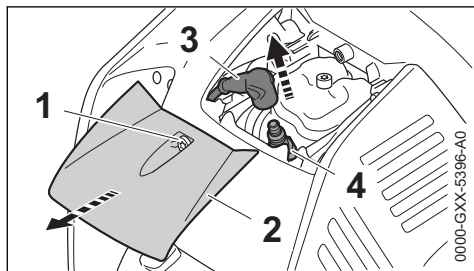
El motor se para en ralentí:

- Girar lentamente el tornillo de tope del ralenti (LA) en sentido horario hasta que el motor funcione con regularidad

14 Bujía

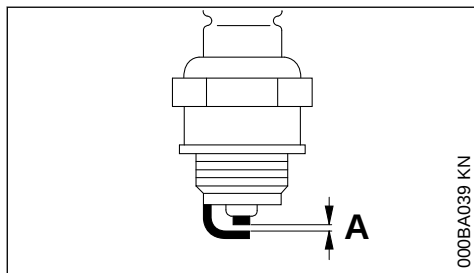
- Si la potencia de motor es insuficiente, el arranque es deficiente o el ralenti es irregular, comprobar primero la bujía
- Tras unas 100 horas de servicio, sustituir la bujía – hacerlo antes ya si los electrodos están muy quemados – emplear sólo bujías autorizadas por STIHL y que estén desparasitadas – véase "Datos técnicos"

14.1 Desmontar la bujía



- Aflojar el tornillo (1)
- Quitar la tapa (2)
- Retirar el enchufe de la bujía (3)
- Desenroscar la bujía (4)

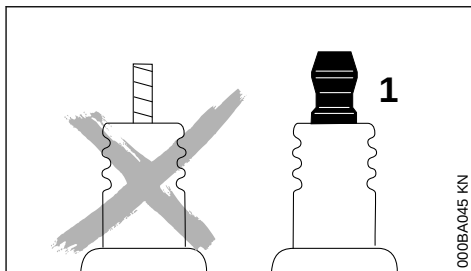
14.2 Examinar la bujía



- Limpiar la bujía si está sucia
- Comprobar la distancia entre electrodos (A) y reajustarla si es necesario – para el valor de la distancia, véase "Datos técnicos"
- Subsanan las causas del ensuciamiento de la bujía

Causas posibles:

- Exceso de aceite de motor en el combustible
- Filtro de aire sucio
- Condiciones de servicio desfavorables

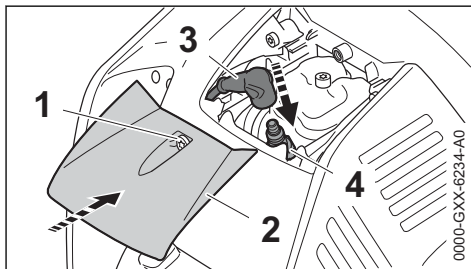


ADVERTENCIA

En caso de no estar apretada la tuerca de conexión (1) o si esta falta, pueden producirse chispas. Si se trabaja en un entorno fácilmente inflamable o explosivo se pueden provocar incendios o explosiones. Las personas pueden sufrir lesiones graves o se pueden producir daños materiales.

- Emplear bujías desparasitadas con tuerca de conexión fija

14.3 Montar la bujía



- Enroscar la bujía (4) y presionar firmemente el enchufe (3) de la misma sobre la bujía (4)
- Colocar la tapa (2)
- Enroscar el tornillo (1) y apretarlo

INDICACIÓN

Si se pone en marcha el soplador con la tapa desmontada, se puede sobrecalentar el motor y producirse una avería del motor.

- Manejar el soplador solo con la tapa montada

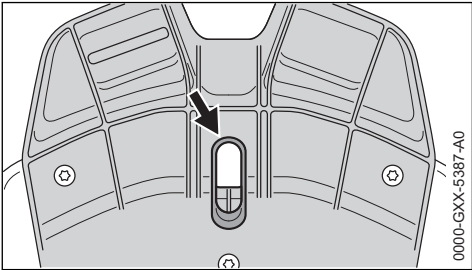
15 Guardar la máquina

- En pausas de servicio, a partir de unos 30 días
- Vaciar y limpiar el depósito de combustible en un lugar bien ventilado
- Gestionar los residuos del combustible según las normas y los principios ecológicos

- ▶ Si se dispone de una bomba manual de combustible: presionarla al menos 5 veces antes de arrancar el motor
- ▶ Arrancar el motor y dejarlo funcionar en ralentí hasta que se pare
- ▶ Limpiar a fondo la máquina, especialmente las aletas del cilindro y el filtro de aire
- ▶ Guardar la máquina en un lugar seco y seguro. Protegerla contra el uso por personas ajenas (p. ej. por niños)

15.1 Colgar el soplador

El soplador se puede colgar por el agujero (flecha) existente en la placa trasera.



16 Comprobación y mantenimiento por el distribuidor especializado

16.1 Cabezal de aspiración de combustible en el depósito

- ▶ Cambiar anualmente el cabezal de aspiración en el depósito de combustible

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL.

17 Instrucciones de mantenimiento y conservación

Estos datos se refieren a condiciones de trabajo normales. En condiciones de trabajo más difíciles (fuerte acumulación de polvo, etc.) y jornadas de trabajo diarias más largas, deberán reducirse correspondientemente los intervalos indicados.		Antes de comenzar el trabajo	Tras finalizar el trabajo o diariamente	Tras cada llenado del depósito	Semanalmente	Mensualmente	Anualmente	En caso de avería	En caso de daños	Si es necesario
Máquina completa	Control visual (estado, estanqueidad)	X		X						
	limpiar		X							
Empuñadura de mando	Comprobación del funcionamiento	X		X						
Filtro de aire	sustituir							X		
Bomba manual de combustible	comprobar	X								
	llevar a un distribuidor especializado ¹⁾ para su reparación								X	
Filtro en el depósito de combustible	comprobar por un distribuidor especializado ¹⁾							X		

Estos datos se refieren a condiciones de trabajo normales. En condiciones de trabajo más difíciles (fuerte acumulación de polvo, etc.) y jornadas de trabajo diarias más largas, deberán reducirse correspondientemente los intervalos indicados.		Antes de comenzar el trabajo	Tras finalizar el trabajo o diariamente	Tras cada llenado del depósito	Semanalmente	Mensualmente	Anualmente	En caso de avería	En caso de daños	Si es necesario
	Sustituir el filtro por un distribuidor especializado ¹⁾						X			X
Depósito de combustible	limpiar					X				
Carburador	Comprobar el ralenti	X		X						
	Reajustar el ralenti									X
Bujía	Reajustar la distancia entre electrodos							X		
	sustituir cada 100 horas de servicio									
Abertura de aspiración para aire de refrigeración	Control visual		X							
	limpiar				X					
Juego de válvulas	En caso de apreciarse poca potencia o fuerzas de arranque elevadas, comprobar el juego de válvulas y, si procede, encargar su ajuste a un distribuidor especializado ¹⁾							X		X
Cavidad de combustión	limpiar cada 150 horas de servicio por el distribuidor especializado ¹⁾									X
Tornillos y tuercas accesibles (excepto tornillos de ajuste)	reapretar									X
Elementos antivibradores	comprobar	X								
	sustituir por un distribuidor especializado ¹⁾							X	X	
Rejilla protectora de la aspiración de aire de soplado	comprobar	X		X						
	limpiar									X
Placa del fondo	comprobar	X		X						
	limpiar									X
Cable del acelerador	ajustar									X
Rótulos adhesivos de seguridad	sustituir								X	
¹⁾ Stihl recomienda un distribuidor especializado STIHL										

18 Minimizar el desgaste y evitar daños

La observancia de las instrucciones de este manual de instrucciones evita un desgaste excesivo y daños en la máquina.

El uso, mantenimiento y almacenamiento de la máquina se han de realizar con el esmero descrito en este manual de instrucciones.

Todos los daños originados por la inobservancia de las instrucciones de seguridad manejo y mantenimiento son responsabilidad del usuario mismo. Ello rige en especial para:

- Modificaciones del producto no autorizadas por STIHL
- El empleo de herramientas o accesorios no autorizados o no apropiados para la máquina o que sean de baja calidad
- El empleo de la máquina para fines inapropiados
- Empleo de la máquina en actos deportivos o competiciones
- Daños derivados de seguir utilizando la máquina pese a la existencia de componentes averiados

18.1 Trabajos de mantenimiento

Todos los trabajos especificados en el capítulo "Instrucciones de mantenimiento y conservación" se han de realizar con regularidad. Si no puede efectuar estos trabajos de mantenimiento el usuario mismo, deberá encargárselos a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursillos de instrucción y tienen a su disposición las Informaciones técnicas.

De no efectuar a tiempo estos trabajos o si no se realizan como es debido, pueden producirse daños que serán responsabilidad del usuario mismo. De ellos forman parte, entre otros:

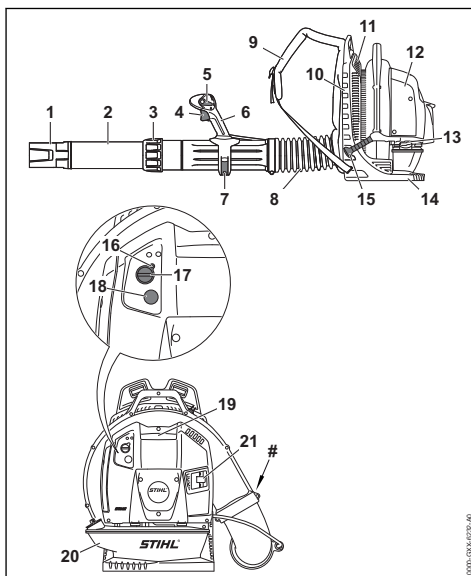
- Daños en el motor como consecuencia de de un mantenimiento inoportuno o insuficiente (p. ej. filtros de aire y combustible), ajuste erróneo del carburador o limpieza insuficiente del recorrido del aire de refrigeración (rendijas de aspiración, aletas del cilindro)
- Daños por corrosión y otros daños derivados de un almacenamiento inadecuado
- Daños en la máquina como consecuencia del empleo de piezas de repuesto de mala calidad

18.2 Piezas de desgaste

Algunas piezas de la máquina están sometidas a un desgaste normal aun cuando el uso sea el apropiado y se han de sustituir oportunamente en función del tipo y la duración de su utilización. De ellos forman parte, entre otros:

- Filtro (para aire, combustible)
- Dispositivo de arranque
- Bujía
- Elementos amortiguadores del sistema antivibrador

19 Componentes importantes



- 1 Tobera
- 2 Tubo de soplado
- 3 Tuerca de racor
- 4 Acelerador
- 5 Palanca de ajuste
- 6 Empuñadura de mando
- 7 Palanca tensora
- 8 Tubo flexible ondulado
- 9 Cinturón de porte
- 10 Placa espalda
- 11 Rejilla protectora
- 12 Filtro de aire
- 13 Cierre del depósito de combustible
- 14 Placa del fondo

- 15 Empuñadura de arranque
- 16 Tornillo de tope del ralentí (LA)
- 17 Botón giratorio de la mariposa de arranque
- 18 Bomba manual de combustible
- 19 Enchufe del cable de encendido
- 20 Depósito de combustible
- 21 Silenciador
- # Número de máquina

20 Datos técnicos

20.1 Motor

Motor STIHL 4-MIX

Cilindrada:	79,9 cm ³
Diámetro del cilindro:	50 mm
Carrera:	40,7 mm
Régimen de ralentí:	2500 rpm

20.2 Sistema de encendido

Encendido por magneto de control electrónico

Bujía (desparasitada):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Distancia entre electrodos:	0,5 mm

20.3 Sistema de combustible

Carburador de membrana independiente de la posición con bomba de combustible integrada

Capacidad del depósito de combustible: 2000 cm³ (2,0 l)

20.4 Potencia de soplado

Fuerza de soplado:	41 N
Velocidad del aire:	81 m/s
Paso de aire:	1700 m ³ /h
Velocidad máxima del aire:	97 m/s
Paso de aire máximo (sin sistema de soplado):	2025 m ³ /h

20.5 Peso

Sin combustible: 11,7 kg

20.6 Valores de sonido y vibraciones

Para más detalles relativos al cumplimiento de la pauta de la patronal sobre vibraciones 2002/44/CE, véase

www.stihl.com/vib

20.7 Nivel de presión sonora L_{peq} según DIN EN ISO 15503

104 dB(A)

20.8 Nivel de potencia acústica L_w según DIN EN ISO 15503

112 dB(A)

20.9 Valor de vibraciones $a_{hv,eq}$ según DIN EN ISO 15503

20.9.1 Ejecución estándar

	Empuñadura dura derecha
BR 800:	3,5 m/s ²

20.9.2 Ejecución con empuñadura doble

	Empuñadura izquierda	Empuñadura dura derecha
BR 800:	2,9 m/s ²	2,3 m/s ²

Para el nivel de intensidad sonora y el nivel de potencia sonora, el factor K-según RL 2006/42/CE es = 2,5 dB(A); para el valor de vibraciones, el factor K-según RL 2006/42/CE es = 2,0 m/s².

20.10 REACH

REACH designa una ordenanza CE para el registro, evaluación y homologación de productos químicos.

Información para cumplimentar la ordenanza REACH (CE) núm. 1907/2006, véase

www.stihl.com/reach

20.11 Valor de emisiones de gases de escape

El valor de CO₂ medido en el procedimiento de sistema de homologación de la UE se indica en www.stihl.com/co2

Indicar en los datos técnicos específicos del producto.

El valor medido de CO₂ se ha determinado en un motor representativo según un procedimiento de comprobación normalizado en condiciones de laboratorio y no representa una garantía explícita o implícita de la potencia de un motor concreto.

Con el uso y mantenimiento previstos estipulados en este manual de instrucciones se cumplen los requerimientos correspondientes de las emisiones de gases de escape. En el caso de modi-

ficaciones del motor se suspende el permiso de funcionamiento.

21 Indicaciones para la reparación

Los usuarios de esta máquina sólo deberán realizar trabajos de mantenimiento y conservación que estén especificados en este manual de instrucciones. Las reparaciones de mayor alcance las deberán realizar únicamente distribuidores especializados.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursillos de instrucción y tienen a su disposición las informaciones técnicas.

En casos de reparación, montar únicamente piezas de repuesto autorizadas por STIHL para esta máquina o piezas técnicamente equivalentes. Emplear sólo repuestos de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina.

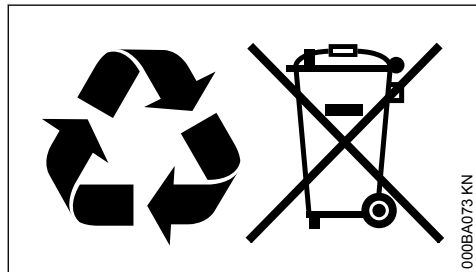
STIHL recomienda emplear piezas de repuesto originales STIHL.

Las piezas originales STIHL se reconocen por el número de pieza de repuesto STIHL, por el logotipo **STIHL**® y, dado el caso, el anagrama de repuestos STIHL  (en piezas pequeñas, puede encontrarse este anagrama también solo).

22 Gestión de residuos

La administración municipal o los distribuidores especializados STIHL ofrecen información sobre la gestión de residuos.

Una gestión indebida puede dañar la salud y el medio ambiente.



- Llevar los productos STIHL incluido el embalaje a un punto de recogida adecuado para el

reciclado con arreglo a las prescripciones locales.

- No echarlos a la basura doméstica.

23 Declaración de conformidad UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Alemania

declara, como único responsable, que

Tipo:	Soplador
Marca:	STIHL
Modelo:	BR 800
	BR 800 C
Identificación de serie:	4283
Cilindrada:	79,9 cm ³

cumple las disposiciones pertinentes de las directrices 2011/65/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE y 2000/14/CE y que se ha desarrollado y fabricado en cada caso conforme a las versiones de las normas siguientes vigentes en la fecha de producción:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Para determinar el nivel de potencia acústica medido y garantizado, se ha procedido conforme a la directriz 2000/14/CE, anexo V, aplicándose la norma ISO 11094.

Nivel de potencia acústica medido

110 dB(A)

Nivel de potencia acústica garantizado

112 dB(A)

Conservación de la documentación técnica:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

El año de construcción y el número de máquina están indicados en la misma.

Waiblingen, 15/07/2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Atentamente,

Dr. Jürgen Hoffmann

Jefe de departamento homologación y regulación de producto



24 Declaración de conformidad UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Alemania

declara, como único responsable, que

Tipo:	Soplador
Marca:	STIHL
Modelo:	BR 800
	BR 800 C
Identificación de serie:	4283
Cilindrada:	79,9 cm ³

corresponde a las disposiciones y reglamentos del Reino Unido The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 y Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 y que se ha desarrollado y fabricado en cada caso conforme a las versiones válidas en la fecha de producción de acuerdo con:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Para determinar los niveles de potencia acústica medidos y garantizados, se ha procedido conforme al reglamento del Reino Unido Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8, aplicándose la norma ISO 11094.

Nivel de potencia acústica medido

110 dB(A)

Nivel de potencia acústica garantizado

112 dB(A)

Conservación de la documentación técnica:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

El año de construcción y el número de máquina están indicados en la misma.

Waiblingen, 15/07/2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Atentamente,

Dr. Jürgen Hoffmann

Jefe de departamento homologación y regulación de producto



Índice

1	Referente a estas Instruções de serviço...	23
2	Indicações de segurança e técnica de trabalho.....	24
3	Completar o aparelho.....	28
4	Regular os tirantes de gás.....	31
5	Pôr o cinto de suporte	31
6	Combustível.....	32
7	Meter combustível.....	33
8	Serviço no inverno.....	33
9	Para a sua informação antes do arranque.....	34
10	Arrancar / Parar o motor	34
11	Indicações de serviço	37
12	Substituir o filtro de ar.....	37
13	Regular o carburador.....	38
14	Vela de ignição.....	38
15	Guardar o aparelho.....	39
16	Controlo e manutenção pelo revendedor especializado	39
17	Indicações de manutenção e de conservação	40
18	Minimizar o desgaste, e evitar os danos... ..	41
19	Peças importantes.....	42
20	Dados técnicos.....	43
21	Indicações de reparação.....	43
22	Eliminação.....	44
23	Declaração de conformidade CE.....	44
24	Declaração de conformidade UKCA.....	45

1 Referente a estas Instruções de serviço

1.1 Símbolos ilustrados

Os símbolos ilustrados aplicados no aparelho são explicados nestas Instruções de serviço.