

INTRODUZIONE

Grazie per avere acquistato un rasaerba a spinta Honda e per la fiducia accordataci.

Il presente manuale è stato redatto per consentirle di familiarizzare con il rasaerba, in modo da utilizzarlo nelle migliori condizioni possibili e assicurarne la perfetta manutenzione.

Desideriamo che lei possa trarre il massimo vantaggio dalle innovazioni tecnologiche, da nuovi materiali e attrezzature nonché dalla nostra esperienza. A tale scopo i nostri modelli vengono regolarmente migliorati. Pertanto, le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale potranno subire variazioni senza obbligo di preavviso e di aggiornamento.

In caso di problemi, o comunque per qualsiasi domanda riguardo al rasaerba, la invitiamo a contattare il suo fornitore di fiducia o un rivenditore Honda autorizzato.

Le suggeriamo di conservare il presente manuale a portata di mano in modo da poterlo consultare in ogni momento. Qualora lei intenda rivendere il rasaerba, si accerti di fornire all'acquirente anche il manuale.

La invitiamo a leggere la garanzia per prendere visione dei diritti e delle responsabilità dell'utente. La garanzia è costituita da un documento separato fornito dal rivenditore.

È vietata qualsiasi riproduzione, anche parziale, della presente pubblicazione senza previa autorizzazione scritta del produttore.

NORME DI SICUREZZA

A garanzia della sicurezza personale e del comfort di utilizzo, si raccomanda vivamente di leggere per intero il presente manuale.

Prestare attenzione ai seguenti simboli e al loro significato:

AVVERTENZA

Messa in guardia contro rischi di gravi infortuni o di morte in caso di inosservanza delle istruzioni.

ATTENZIONE:

• *Messa in guardia contro eventuali rischi di infortuni o di danneggiamento dei materiali in caso di inosservanza delle istruzioni.*

NOTA: Informazioni o chiarimenti utili.

AVVISO

Il rasaerba, altri oggetti personali o l'ambiente potrebbero subire danni in caso di inosservanza delle istruzioni.

I presenti messaggi intendono aiutare a prevenire danni al rasaerba, a oggetti personali o all'ambiente.

DESCRIZIONE DEI CODICI UTILIZZATI NEL PRESENTE MANUALE

HRX537C	H Y E A	V K E A	V Y E A	H Z E A
Semovente con trasmissione idrostatica.....	•			•
Semovente con trasmissione a velocità variabile.....		•	•	
Motorino di avviamento elettrico.....				•
Freno della lama.....		•		
Rotostop.....	•		•	•

NUMERO DI SERIE DEL TELAIO E DEL MOTORE

Annotare i numeri di serie del telaio e del motore (page 3) negli spazi sottostanti. Ne avrete bisogno al momento di ordinare pezzi di ricambio o effettuare richieste tecniche o di garanzia.

Numero di serie del telaio: _____ - _____

Numero di serie del motore: _____ - _____

Data di acquisto: ____/____/____

Honda France Manufacturing S.A.S. - Pôle 45 - Rue des Châtaigniers
45140 ORMES - FRANCE - Tutti i diritti riservati

HONDA

MANUALE DELL'UTENTE

(Istruzioni originali)

HRX537C

**Rasaerba
a spinta**



Assistenza e Supporto



<https://www.hondappsv.com/HME/>

INDICE

INTRODUZIONE.....	1	RASATURA.....	11
NORME DI SICUREZZA.....	1	CONSIGLI PER IL TAGLIO.....	12
DESCRIZIONE DEI CODICI UTILIZZATI NEL PRESENTE MANUALE.....	1	MANUTENZIONE.....	13
NUMERO DI SERIE DEL TELAIO E DEL MOTORE.....	1	L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE.....	13
NORME DI SICUREZZA.....	2	SICUREZZA DURANTE LA MANUTENZIONE.....	13
ETICHETTE DI SICUREZZA.....	3	MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA.....	14
IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA.....	3	SOSTITUZIONE DELL'OLIO MOTORE.....	14
DESCRIZIONE GENERALE.....	4	VERIFICA DELLA CANDELA DI ACCENSIONE.....	14
PREPARAZIONE E VERIFICHE PRIMA DELL'USO.....	4	MANUTENZIONE DEL PARASCINTILLE (ACCESSORIO OPZIONALE).....	15
RIMOZIONE DELL'IMBALLAGGIO.....	4	REGOLAZIONE DEL CAVO DI COMANDO.....	15
MONTAGGIO DEL MANUBRIO.....	4	SMONTAGGIO E INSTALLAZIONE DELLA LAMA.....	16
VERIFICA DELLA BATTERIA (HZE).....	4	PULIZIA E SOSTITUZIONE DEL SACCO DI RACCOLTA.....	17
VERIFICA DEL DEFLETTORE POSTERIORE.....	4	SOSTITUZIONE DI UN FUSIBILE (HZE).....	17
VERIFICA DEL SACCO DI RACCOLTA.....	5	VERIFICA DEL FUNZIONAMENTO DELLE LAME.....	17
CONTROLLO DEL LIVELLO CARBURANTE.....	5	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	18
VERIFICA DEL FILTRO DELL'ARIA.....	5	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	18
VERIFICA DELLO STATO DELLA LAMA.....	6	IL MOTORE NON SI AVVIA.....	18
REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO.....	6	CALO DI POTENZA.....	18
VERIFICA DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE.....	7	VIBRAZIONE.....	18
SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI TAGLIO.....	7	PROBLEMI DI TAGLIO E RACCOLTA ERBA.....	19
AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE.....	8	STOCCAGGIO.....	19
PRECAUZIONI PER IL TAGLIO.....	8	TRASPORTO.....	20
FREQUENZA DI UTILIZZO.....	8	INFORMAZIONI UTILI.....	21
AVVIAMENTO DEL MOTORE.....	8	RIVENDITORI AUTORIZZATI.....	21
ARRESTO DEL MOTORE.....	9	PARTI STANDARD, ACCESSORI OPZIONALI E BENI DI CONSUMO.....	21
CONSIGLI PER L'USO.....	10	SPECIFICHE TECNICHE.....	21
USO DEL RASAERBA AD ALTA QUOTA.....	10		
PRATICHE SICURE DI TAGLIO.....	10		

ITALIANO

NORME DI SICUREZZA

A garanzia della sicurezza personale e del comfort di utilizzo, si raccomanda vivamente di leggere per intero il presente manuale.

Prestare attenzione ai seguenti simboli e al loro significato:



Messa in guardia contro rischi di gravi infortuni o di morte in caso di inosservanza delle istruzioni.

ATTENZIONE:

- *Messa in guardia contro eventuali rischi di infortuni o di danneggiamento dei materiali in caso di inosservanza delle istruzioni.*

NOTA: Informazioni o chiarimenti utili.



Questo simbolo invita alla prudenza durante determinate operazioni. Consultare le norme di sicurezza nelle pagine seguenti, ai punti indicati nel quadratino.

ISTRUZIONI PRELIMINARI

- A1. Leggere attentamente le istruzioni del presente manuale. Prima di utilizzare il prodotto, acquisire dimestichezza con i comandi e con l'uso corretto. Imparare ad arrestare rapidamente il motore.
- A2. Utilizzare il rasaerba unicamente per lo scopo a cui è destinato, ovvero per il taglio e la raccolta dell'erba del prato. Qualsiasi altro utilizzo potrebbe risultare pericoloso o danneggiare la macchina.
- A3. Non permettere mai l'uso del rasaerba a bambini o a persone che non hanno familiarità con le istruzioni. Potrebbe esistere una normativa locale che fissa un'età minima consentita per l'operatore.
- A4. Non utilizzare il rasaerba quando nelle vicinanze vi sono persone, soprattutto bambini, o animali domestici.
Non utilizzare il rasaerba in caso di stanchezza o malattia, o qualora l'utente abbia ingerito farmaci, alcol o sostanze che possano compromettere i riflessi e la capacità di concentrazione.
Non utilizzare il rasaerba se vi è il rischio di condizioni atmosferiche avverse come ad esempio fulmini o temporale; in tal caso interrompere l'uso.
- A5. Tenere presente che il proprietario o l'utente è responsabile di eventuali incidenti o rischi a danno di terze persone o dei loro beni.
- A6. Non modificare il rasaerba. Tale azione potrebbe causare un incidente nonché danneggiare il rasaerba. La manomissione del motore rende nulla l'approvazione UE del tipo di motore.
 - Non collegare una prolunga al silenziatore.
 - Non modificare il sistema di aspirazione.
 - Non modificare le impostazioni del regolatore.
- A7. La macchina è dotata di dispositivi di sicurezza che non devono mai essere modificati o rimossi, altrimenti la garanzia potrebbe essere invalidata e il produttore esonerato da ogni responsabilità. Prima di utilizzare la macchina, verificare sempre il corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza.

PREPARAZIONE

- B1. Durante l'uso della macchina, indossare scarpe antinfortunistiche robuste e antiscivolo, e pantaloni lunghi. Non usare la macchina a piedi nudi o indossando scarpe aperte.
Evitare di indossare collane, braccialetti o indumenti pendenti con lembi svolazzanti, nastri o cravatte. I capelli lunghi devono essere legati. Indossare sempre cuffie antirumore.
- B2. Ispezionare minuziosamente la zona da tosare e rimuovere qualsiasi oggetto che potrebbe schizzare via dalla macchina (pietre, rami, cavi, ossi e così via).
- B3. **AVVERTENZA** - La benzina è una sostanza altamente infiammabile.
 - Conservare il carburante in appositi recipienti.
 - Fare il pieno di benzina rigorosamente all'aperto, prima di avviare il motore, e non fumare durante questa operazione o mentre si maneggia il carburante.
 - Non togliere mai il tappo del serbatoio carburante, né fare il pieno quando il motore è in funzione o è ancora caldo.
 - Non avviare il motore se si è rovesciata della benzina; allontanare il rasaerba dalla zona in cui si è rovesciato il carburante e fare attenzione a non provocare combustioni finché il carburante non è evaporato e i vapori non si sono dissolti.
 - Chiudere bene il serbatoio e il recipiente stringendo opportunamente i tappi.
 - Prima di capovolgere il rasaerba per eseguire la manutenzione della lama o per vuotare l'olio, eliminare il carburante dal serbatoio.
- B4. Sostituire i silenziatori se difettosi.
- B5. Prima dell'uso, procedere sempre a una verifica generale, in particolare controllare l'aspetto della lama, dei bulloni di fissaggio e del gruppo di taglio per assicurarsi che non siano usurati o danneggiati.

UTILIZZO

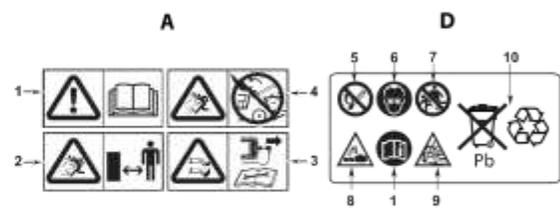
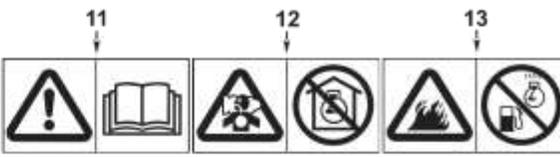
- C1. Non azionare il motore in un luogo chiuso in cui i vapori tossici di monossido di carbonio possono accumularsi.
- C2. Tagliare il prato esclusivamente alla luce del giorno o con l'ausilio di una luce artificiale di buona qualità. Rispettare le norme vigenti, che possono variare da una regione all'altra.
- C3. Se vi è il rischio di condizioni atmosferiche avverse, come ad esempio fulmini o temporale, interrompere l'uso del rasaerba.
- C4. Per quanto possibile, evitare di usare la macchina sull'erba bagnata.
- C5. Durante il lavoro, tenere la distanza di sicurezza rispetto alla lama, che è data dalla lunghezza del manubrio.
- C6. Non correre. Non lasciarsi tirare dal rasaerba.
- C7. Se il prato è in pendenza, fare attenzione a dove si mettono i piedi. Tosare i prati in pendenza in senso trasversale, mai salendo o scendendo.
- C8. Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile di eventuali incidenti o eventi inattesi a danno di terze persone o dei loro beni. L'utente è tenuto a verificare possibili rischi derivanti dal tipo di terreno e ad adottare tutte le precauzioni necessarie per garantire la propria sicurezza e quella degli altri, in particolare su terreni in pendenza, frastagliati, scivolosi o instabili e in prossimità di buche, fossi o cigli.
- C9. Non tosare prati con pendenza superiore a 20° (36%).
- C10. Fare molta attenzione quando si tira il rasaerba verso di sé.
- C11. Arrestare la lama se il rasaerba deve essere inclinato per il trasporto su superfici diverse dal prato e negli spostamenti da un'area da tosare all'altra.
- C12. Non utilizzare mai il rasaerba se le protezioni o i carter sono danneggiati, o in mancanza di dispositivi di sicurezza come il deflettore di scarico e/o il sacco di raccolta.
- C13. Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né fare girare il motore oltre il regime normale.
- C14. Prima di avviare il motore, disinnestare la lama (modelli dotati di Rotostop) e la frizione (modelli semoventi).
- C15. Avviare il motore con cautela, seguendo le istruzioni e tenendo i piedi lontani dalla lama.
- C16. Non inclinare il rasaerba all'avvio del motore.
Effettuare la messa in moto su una superficie piana, priva di qualsiasi ostacolo e di erba alta.
- C17. Tenere mani e piedi lontani dalle parti rotanti.
Stare sempre lontano dalla bocca di espulsione quando si avvia il motore.
- C18. Non trasportare o sollevare mai il rasaerba quando il motore è in funzione.
- C19. Arrestare il motore e scollegare il cappuccio della candela nei seguenti casi:
 - Prima di qualsiasi intervento sotto il carter del gruppo di taglio o nel tunnel di espulsione.
 - Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia, controllo o riparazione del rasaerba.
 - Dopo avere urtato contro un oggetto estraneo. In questo caso ispezionare il rasaerba per controllare se ha subito danni. Prima di riutilizzare la macchina, effettuare le riparazioni necessarie.
 - Se il rasaerba comincia a vibrare in modo anomalo. Ricercare immediatamente la causa delle vibrazioni ed effettuare la riparazione necessaria.
- C20. Arrestare il motore nei seguenti casi:
 - Ogni volta che il rasaerba viene lasciato incustodito.
 - Prima di fare il pieno di carburante.
- C21. Arrestare la lama (modelli dotati di Rotostop) o il motore nei seguenti casi:
 - Al momento del montaggio e dello smontaggio del sacco di raccolta.
 - Prima di regolare l'altezza di taglio.
- C22. Ridurre la velocità prima di arrestare il motore. Chiudere il rubinetto di alimentazione benzina.
- C23. L'uso di accessori diversi da quelli raccomandati nel presente manuale può provocare danni al rasaerba e tali danni non sono coperti dalla garanzia.
- C24. **ATTENZIONE**
I livelli del rumore e delle vibrazioni indicati nel presente manuale rappresentano i valori massimi per l'uso del rasaerba. L'utilizzo di una lama non equilibrata, una velocità di avanzamento eccessiva e la mancanza di manutenzione influiscono notevolmente sulle emissioni acustiche e sulle vibrazioni. È necessario pertanto adottare misure precauzionali per prevenire ogni possibile danno derivante da rumori di elevata intensità e vibrazioni; effettuare regolarmente la manutenzione della macchina, indossare cuffie antirumore. Fare delle pause durante l'uso.

MANUTENZIONI E STOCCAGGIO

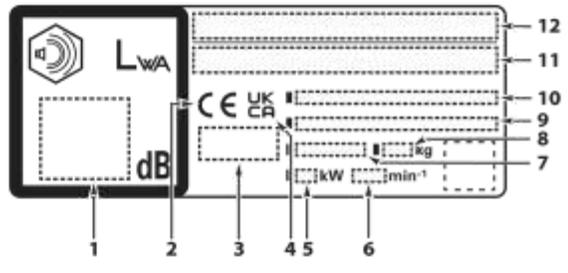
- D1. Per garantire condizioni di utilizzo sicure, controllare che dadi, bulloni e viti siano sempre serrati. Una manutenzione costante è fondamentale ai fini della sicurezza e del livello di rendimento.
- D2. Non riporre mai il rasaerba con carburante residuo nel serbatoio in un locale in cui i vapori della benzina potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una potente fonte di calore.
- D3. Lasciare raffreddare il motore prima di riporre il rasaerba in qualsiasi locale.
- D4. Per ridurre i rischi di incendio, rimuovere eventuali foglie, fili d'erba e accumuli di grasso dal rasaerba, in particolare dal motore, dal silenziatore e dalla zona di stoccaggio del carburante.
Non lasciare contenitori di resti vegetali all'interno o nelle vicinanze di un locale.
- D5. Se il serbatoio carburante deve essere vuotato, eseguire tale operazione all'esterno e a motore freddo.
- D6. Controllare spesso che il sacco di raccolta non presenti tracce di usura o deterioramento.
- D7. Non utilizzare la macchina se alcune parti risultano danneggiate o usurate. In tal caso le parti devono essere sostituite, non riparate. Utilizzare esclusivamente parti originali Honda.
La lama deve sempre recare il marchio Honda e il numero di matricola. Parti di qualità differente possono danneggiare la macchina e nuocere alla sicurezza dell'utente.
- D8. Indossare guanti spessi durante la rimozione o l'installazione della lama o durante la pulizia del carter coprilama.
Per il serraggio o l'allentamento delle viti della lama, usare uno spessore di legno per impedire la rotazione della lama.
- D9. Accertarsi che la lama sia equilibrata durante l'affilatura della stessa.

ETICHETTE DI SICUREZZA

La presente etichetta avvisa l'utente di eventuali pericoli che possono causare lesioni gravi. Leggere attentamente. Se una di esse dovesse staccarsi o diventare illeggibile, contattare il concessionario di fiducia per la sua sostituzione.

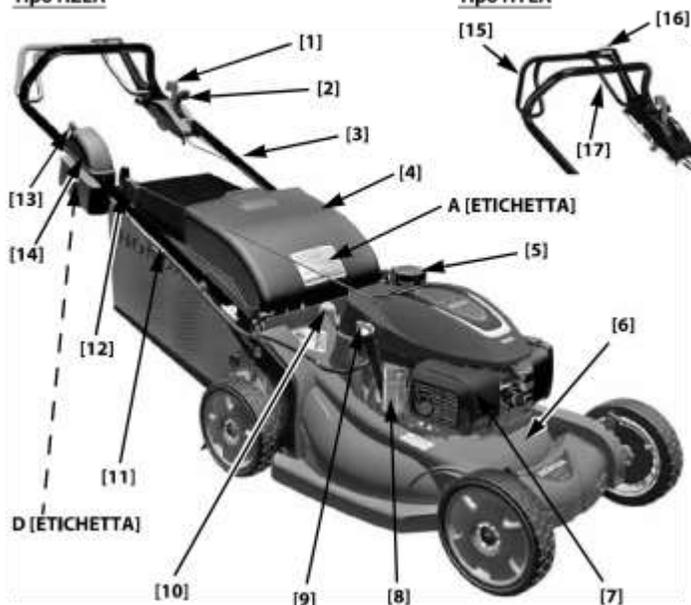
Lettera	Significato
A, D	 <p>1. Attenzione: Prima di usare il rasaerba, leggere il manuale dell'utente.</p> <p>2. Rischio di proiezioni: tenere lontano terze persone dall'area durante l'uso.</p> <p>3. Rischio di tagli. Lama rotante: non introdurre mani o piedi all'interno dell'alloggiamento lama. Scollegare il cappuccio della candela prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione.</p> <p>4. Non utilizzare il rasaerba senza deflettore di scarico o sacco di raccolta.</p> <p>5. Tenere lontano da scintille, fiamme, fumo.</p> <p>6. Indossare una protezione per gli occhi.</p> <p>7. Tenere lontano dalla portata dei bambini.</p> <p>8. Sostanza corrosiva - Può causare perdita della vista o gravi ustioni.</p> <p>9. Gas esplosivi - Proteggere gli occhi.</p> <p>10. Riciclare - Contiene piombo.</p>
B	 <p>11. Attenzione: Prima di usare il rasaerba, leggere il manuale dell'utente.</p> <p>12. Il motore emette monossido di carbonio, un gas tossico. Non azionare in un luogo chiuso.</p> <p>13. La benzina è una sostanza altamente infiammabile. Spegnerne il motore prima di effettuare il rifornimento.</p>

IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA

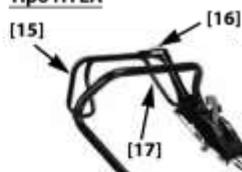
Lettera	Significato
C	 <p>1. Livello di potenza acustica</p> <p>2. Marcatura CE</p> <p>3. Marchio di conformità opzionale</p> <p>4. Marchio di conformità comprovata UK (per il Regno Unito)</p> <p>5. Potenza nominale in chilowatt</p> <p>6. Velocità di funzionamento del motore in min⁻¹</p> <p>7. Mese e anno di produzione</p> <p>8. Massa in chilogrammi (a serbatoio vuoto)</p> <p>9. Numero di serie del telaio (Tipo e numero di serie della Dichiarazione di Conformità)</p> <p>10. Modello - Tipo</p> <p>11. Nome e indirizzo del rivenditore autorizzato</p> <p>12. Nome e indirizzo del produttore</p>

DESCRIZIONE GENERALE

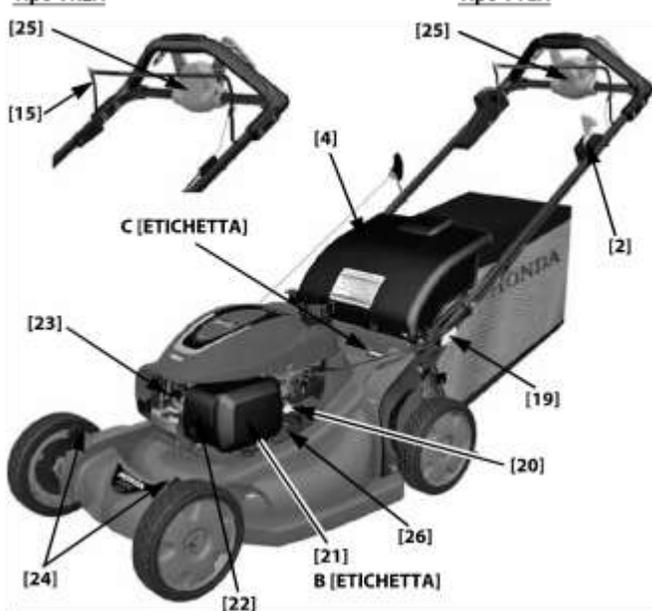
Tipo HZEA



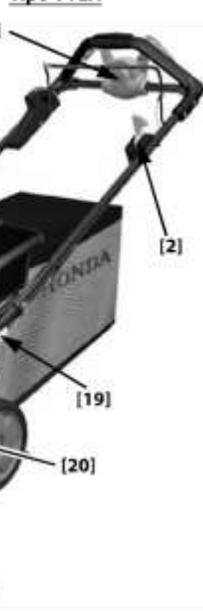
Tipo HVEA



Tipo VKEA



Tipo VVEA



1	Leva di cambio velocità
2	Manetta dell'acceleratore
3	Manubrio
4	Deflettore di scarico
5	Tappo serbatoio carburante
6	Alloggiamento lame
7	Silenziatore
8	Motorino di avviamento elettrico (solo HZEA)
9	Tappo serbatoio olio
10	Manopola Clip Director
11	Connettore caricabatteria (Solo HZEA)
12	Avviamento a strappo
13	Interruttore chiave (solo HZEA)
4 IT	Scatola batteria (solo HZEA)

15	Controllo lame (<i>Avvia e arresta le lame</i>)
16	Pulsante rotostop
17	Comando della frizione (<i>comando della trasmissione che trascina le ruote posteriori</i>)
18	Sacco di raccolta
19	Manopola di regolazione del manubrio (2)
20	Rubinetto carburante
21	Filtro dell'aria
22	Carburatore
23	Cappuccio candela di accensione
24	Leva di regolazione dell'altezza di taglio (4)
25	Comando Select Drive
26	Numero di serie del motore

PREPARAZIONE E VERIFICHE PRIMA DELL'USO

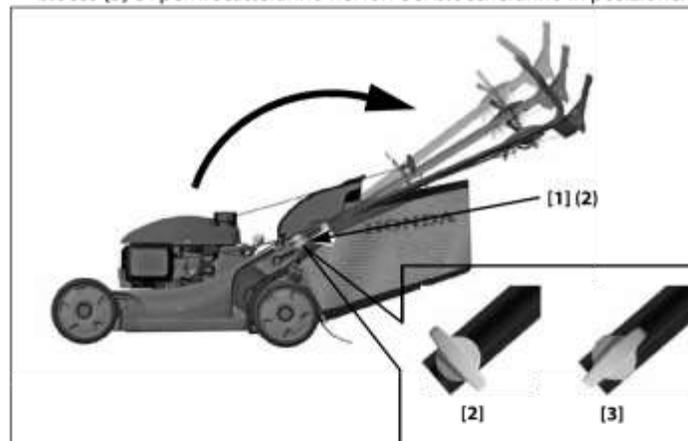


RIMOZIONE DELL'IMBALLAGGIO

Rimuovere tutto il cartone avvolto intorno al manubrio.

MONTAGGIO DEL MANUBRIO

1. Ruotare le manopole di regolazione del manubrio [1] di 90 gradi nella posizione di sblocco [2].
2. Muovere il manubrio nella posizione di taglio in modo che i perni di posizionamento siano allineati con i fori superiori, centrali o inferiori posti sulle staffe di fissaggio del manubrio.
3. Ruotare le manopole di regolazione di 90 gradi nella posizione di blocco [3] e i perni scatteranno nei fori e si bloccheranno in posizione.



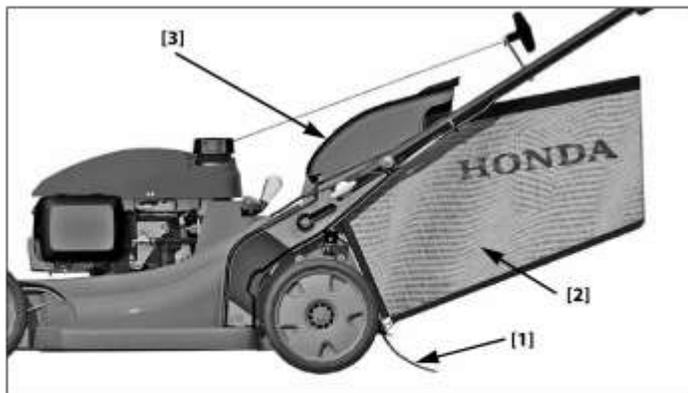
VERIFICA DELLA BATTERIA (HZEA)

Il rasaerba è dotato di un sistema interno di ricarica. In condizioni normali di utilizzo del rasaerba, non è necessario ricaricare o effettuare la manutenzione della batteria.

Il rasaerba viene consegnato con la chiave di accensione all'interno della busta dei ricambi. Inserire la chiave nell'apposito interruttore.

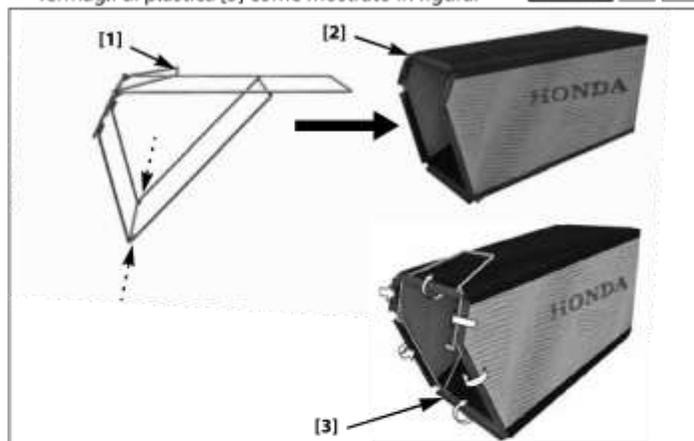
VERIFICA DEL DEFLETTORE POSTERIORE

In condizioni normali di utilizzo, il deflettore posteriore [1] è soggetto a deterioramento e usura. Rimuovere il sacco di raccolta [2] e sollevare il deflettore di scarico [3] per verificare che il deflettore posteriore non presenti parti incurvate o rotte. Se il deflettore posteriore è usurato in modo eccessivo, provvedere alla sua sostituzione presso un rivenditore autorizzato Honda.



VERIFICA DEL SACCO DI RACCOLTA

1. Far scorrere il telaio del sacco di raccolta [1] all'interno del sacco di raccolta [2] e posizionare i fermagli di plastica [3] come mostrato in figura.



Un rasaerba funziona come un aspirapolvere: soffia aria attraverso il sacco di raccolta intrappolando l'erba tagliata. Svuotare sempre il sacco di raccolta prima che si riempia fino al limite della sua capacità. La funzione di riempimento perde efficienza quando il sacco di raccolta è pieno per il 90% circa. È inoltre più facile svuotare il sacco di raccolta se non è pieno.

Ispezione

In condizioni normali di utilizzo, il materiale del sacco di raccolta è soggetto a deterioramento e usura.

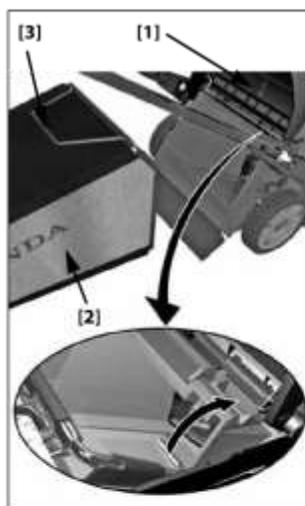
AVVISO

Ispezionare regolarmente il sacco di raccolta per verificare la presenza di incrinature, fori o segni di usura eccessiva. Verificare la necessità di sostituirlo. Accertarsi che il nuovo sacco di raccolta rispetti le specifiche originali.

Se è necessario sostituire il sacco di raccolta, è possibile provvedere da soli alla sua rimozione e installazione (page 17).

Installazione

1. Sollevare il deflettore di scarico [1] e utilizzare la maniglia [3] del sacco di raccolta per agganciare il sacco di raccolta [2] nell'alloggiamento delle lame come mostrato in figura.
2. Rilasciare il deflettore di scarico per fissare il sacco di raccolta.



Rimozione

1. Sollevare il deflettore di scarico, afferrare la maniglia del sacco di raccolta e rimuoverlo.
2. Rilasciare il deflettore di scarico.
3. Quando il sacco di raccolta è rimosso dal deflettore di scarico, è possibile sollevarlo attraverso l'apertura della maniglia o rimuoverlo facendolo passare dalla parte posteriore del rasaerba, sotto il manubrio.

CONTROLLO DEL LIVELLO CARBURANTE

Questo motore è certificato per funzionare con benzina senza piombo con un indice di ottani di ricerca di 91 o superiore.

Specifiche carburante necessarie per mantenere le prestazioni del sistema di controllo delle emissioni: benzina E10 conforme alle norme dell'Unione Europea.

Si consiglia di effettuare il rifornimento dopo ogni utilizzo per ridurre al minimo l'aria presente all'interno del serbatoio carburante.

Effettuare il rifornimento in un'area ben ventilata prima di avviare il motore. Se il motore è rimasto in funzionamento, attendere il raffreddamento. Non effettuare mai il rifornimento del rasaerba all'interno di un edificio in cui i fumi del carburante potrebbero entrare in contatto con fiamme o scintille.

È possibile utilizzare benzina regolare senza piombo contenente al massimo 10% di etanolo (E10) o 5% di metanolo per volume. Inoltre, il metanolo deve contenere cosolventi e inibitori di corrosione. L'utilizzo di carburanti con contenuti di etanolo o metanolo superiori a quanto

diminuzione delle prestazioni. Può inoltre essere la causa di danneggiamento delle parti metalliche, di gomma e di plastica dell'impianto di alimentazione. Inoltre, l'etanolo è igroscopico, ossia attira e trattiene l'acqua all'interno dell'impianto di alimentazione. Danni al motore o diminuzione delle prestazioni risultanti dall'utilizzo di un carburante con percentuali di etanolo o metanolo superiori a quanto indicato sopra non sono coperti dalla garanzia. È necessario utilizzare il carburante indicato sopra per mantenere le prestazioni del sistema di controllo delle emissioni.

Se l'apparecchiatura verrà utilizzata a intervalli irregolari o intermittenti, (più di 4 settimane dall'ultimo utilizzo), far riferimento alla sezione *Carburante* nel capitolo *STOCCAGGIO* (page 19) per ulteriori informazioni relative al deterioramento del carburante.

AVVERTENZA

La benzina è una sostanza altamente infiammabile ed esplosiva.

È possibile ustionarsi o infortunarsi gravemente quando si maneggia il carburante.

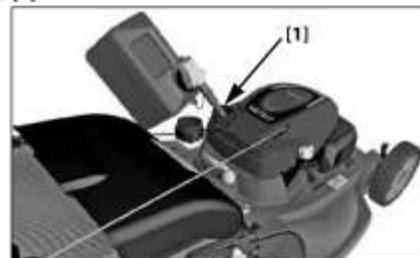
- Arrestare il motore e farlo raffreddare.
- Allontanarsi da fonti di calore, scintille e fiamme.
- Maneggiare il carburante soltanto all'aperto.
- Asciugare immediatamente le fuoriuscite.

Non utilizzare mai benzina rafferma o contaminata o una miscela di olio e benzina. Evitare che sporczia o acqua penetrino all'interno del serbatoio carburante.

AVVISO

Il carburante può danneggiare la verniciatura e la plastica. Prestare attenzione a non far fuoriuscire carburante durante il rifornimento. I danni causati da fuoriuscite di carburante non sono coperti dalla garanzia.

Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e verificare il livello di carburante. Effettuare il rifornimento se il livello del carburante è basso. Prestare attenzione durante il rifornimento per evitare le fuoriuscite di carburante. Non riempire eccessivamente; non deve esserci carburante nel bocchettone di riempimento [1].



Dopo il rifornimento, serrare saldamente il tappo del serbatoio carburante.

Allontanare il rasaerba di almeno 3 metri dalla sorgente e sito di rifornimento prima di avviare il motore.

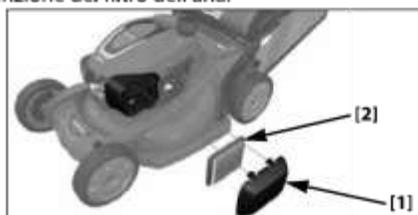
Contenitore di stoccaggio del carburante

Conservare la benzina in un contenitore di plastica pulito e sigillato approvato per lo stoccaggio di carburante. Chiudere il foro di ventilazione (se presente) quando non si utilizza, e conservare il contenitore lontano dalla luce solare diretta. Se il carburante nel contenitore non verrà utilizzato per più di 3 mesi, consigliamo di aggiungere uno stabilizzatore di carburante quando si riempie il contenitore.



VERIFICA DEL FILTRO DELL'ARIA

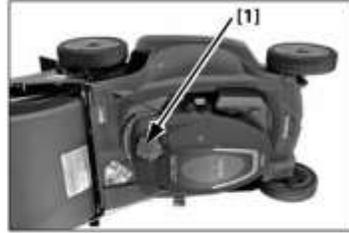
Rimuovere il coperchio [1]. Verificare che il filtro [2] sia pulito e in buone condizioni. Un filtro dell'aria sporco farà diminuire il flusso dell'aria verso il carburatore, riducendo le prestazioni del motore. Far riferimento a page 14 per la manutenzione del filtro dell'aria.



VERIFICA DELLO STATO DELLA LAMA

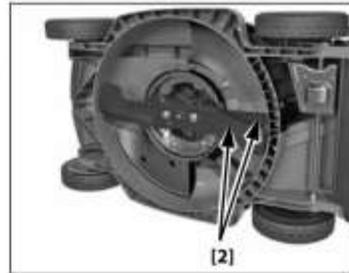


- Arrestare il motore.
 Tipi HYEА, VYEА:
 Spostare la manetta dell'acceleratore in posizione "STOP" (page 9).



- Tipo HZEA:
 Ruotare la chiave in posizione OFF (page 9).
 Tipo VKEA:
 Rilasciare la leva di controllo della lama [1] per arrestare il motore e la rotazione della lama (page 9).
- Spostare il rubinetto del carburante in posizione "OFF" (page 9).
- Scollegare il cappuccio della candela di accensione dalla candela di accensione (page 14).
- Inclinare il rasaerba sul lato destro in modo che il tappo del serbatoio carburante [1] sia rivolto verso l'alto. Così facendo si evitano perdite di carburante, la penetrazione di olio motore nel filtro dell'aria e difficoltà di avviamento.

- Ispezionare le lame [2] per verificare l'eventuale presenza di parti danneggiate, incrinate e eccessivamente usurate, arrugginite o corrose.



⚠ AVVERTENZA

Delle lame usurate, incrinata o danneggiate possono rompersi e le schegge possono trasformarsi in pericolosi proiettili.

Gli oggetti scagliati possono causare gravi infortuni.

Ispezionare regolarmente le lame e non azionare il rasaerba se una lama è danneggiata o usurata.

Una lama spuntata può essere affilata, ma una lama usurata, piegata o incrinata o che presenta qualsiasi altro tipo di danno va sostituita. Una lama usurata o danneggiata può rompersi e le schegge vengono espulse dal rasaerba.

Quando le lame hanno bisogno di essere affilate o sostituite, recarsi con il rasaerba presso un rivenditore autorizzato Honda. Oppure, se si dispone di una chiave torsiometrica, è possibile rimuovere e installare le lame da soli. Verificare il serraggio dei bulloni delle lame (page 16).

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

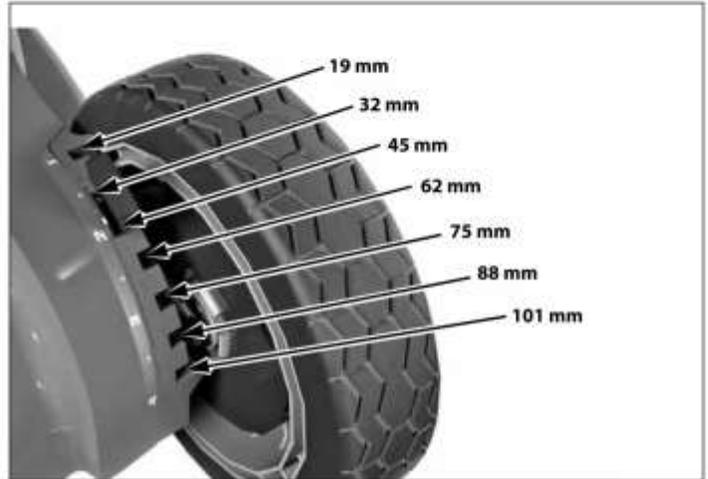


Sono disponibili sette impostazioni di regolazione. I valori dell'altezza di taglio sono approssimativi. L'altezza reale dell'erba tagliata varierà a seconda delle condizioni del prato e del terreno.

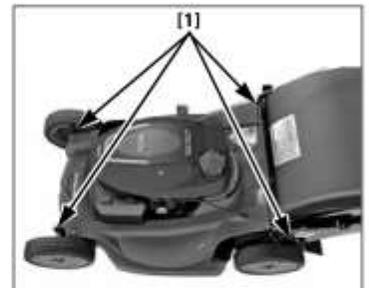
Verificare le impostazioni dell'altezza di taglio delle lame e accertarsi che entrambe le leve di regolazione [1] siano impostate sulla stessa altezza di taglio.

Per regolare l'altezza di taglio, tirare ogni singola leva di regolazione [1] in direzione della ruota e sposterla di un'altra tacca.

Se non si è certi dell'altezza di taglio da selezionare, iniziare con un valore alto e verificare l'aspetto del prato dopo aver rasato una superficie poco estesa. Quindi regolare nuovamente l'altezza di taglio se necessario.



È presente una leva di regolazione [1] per ogni ruota.



Recarsi presso un vivaio o centro di giardinaggio per raccomandazioni sull'altezza di taglio e consigli su tipi specifici di erba e condizioni di crescita della propria area.



ABBASTANZA ALTA

Se si guarda da vicino, si vedono steli e foglie. Se si tagliano le foglie, si scortica il prato. Fra una tosatura e l'altra, lasciare il prato riposare. Il rasaerba funzionerà meglio e il prato avrà un aspetto migliore.



TROPPO CORTA

Se l'erba è troppo alta, rasarla prima con l'impostazione di altezza di taglio maggiore, quindi rasarla di nuovo dopo 2 o 3 giorni. Non tagliare più di un terzo dell'altezza totale dell'erba in una sola volta altrimenti potrebbero crearsi aree marroni.

VERIFICA DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE

Il rasaerba viene consegnato **SENZA OLIO** nel motore.

Aggiungere olio SAE 5W-30, 10W-30, di categoria API SJ o superiore per far sì che il livello dell'olio sia compreso fra i contrassegni del limite superiore [2] e il limite inferiore [3] dell'asta di livello [1] come raffigurato.

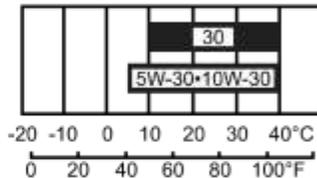
Non riempire eccessivamente il motore di olio. Se il motore è riempito troppo, l'eccesso di olio potrebbe penetrare all'interno dell'alloggiamento del filtro dell'aria e del filtro stesso.

Verificare il livello dell'olio motore a motore spento e posizionando il rasaerba su una superficie piana.

Usare un olio per motori a 4 tempi che rispetti o superi i requisiti per la classificazione di servizio API SJ o successiva. Verificare sempre l'etichetta API sul contenitore dell'olio per accertarsi che includa le lettere SJ o successive.

L'olio SAE 5W-30 e 10W-30 è consigliato per un utilizzo generico. Gli altri tipi di viscosità mostrati nello schema possono essere utilizzati quando la temperatura media nella propria area è compresa nell'intervallo indicato.

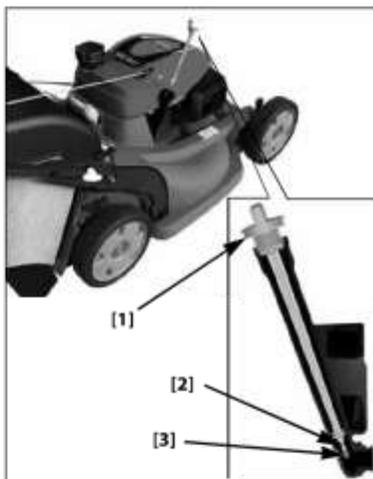
Specifiche olio lubrificante necessarie per mantenere le prestazioni del sistema di controllo delle emissioni: olio originale Honda.



AVVISO

- Azionare il motore con un livello di olio basso può danneggiare il motore.
- L'utilizzo di un olio non detergente può ridurre la durata di vita utile del motore e usare un olio per motore a 2 tempi può danneggiarlo.

1. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio/l'asta di livello [1] e pulire l'asta di livello.
2. Inserire l'asta di livello nel bocchettone di riempimento. Non avvitare. Rimuovere l'asta di livello e verificare il livello dell'olio.
3. Se si avvicina al contrassegno inferiore [3], rabboccare con l'olio consigliato fino a raggiungere il contrassegno superiore [2]. Non riempire eccessivamente.
4. Riposizionare e serrare saldamente il tappo del serbatoio/l'asta di livello [1].

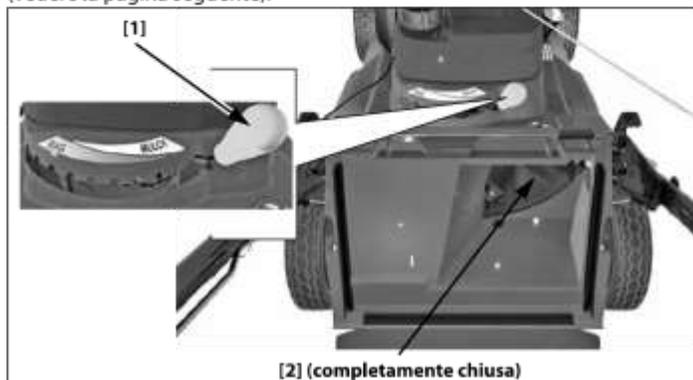


SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI TAGLIO

La manopola Clip Director [1] consente di gestire la raccolta, il mulching e lo scarico posteriore. La manopola è dotata di dieci posizioni di regolazione.

Regolare la manopola Clip Director [1] in una qualsiasi delle dieci posizioni per raggiungere i risultati di taglio desiderati.

Per regolare la manopola Clip Director, tirare la manopola verso il basso e verso la parte posteriore del rasaerba. La manopola regola una porta scorrevole [2] che passa dalla posizione completamente aperta BAG (sacco) alla posizione completamente chiusa MULCH (pacciamatura) (vedere la pagina seguente).



Qualora si notasse una forte resistenza quando si ruota la manopola Clip Director da un lato all'altro, potrebbe essersi accumulata una quantità eccessiva di erba nella parte superiore della porta scorrevole.

L'accumulo di erba nel condotto di scarico è normale quando il Clip Director è completamente chiuso. Per rimuovere quest'erba, chiudere il deflettore di scarico, aprire completamente il Clip Director, avviare il motore e innestare la leva di controllo della lama diverse volte.

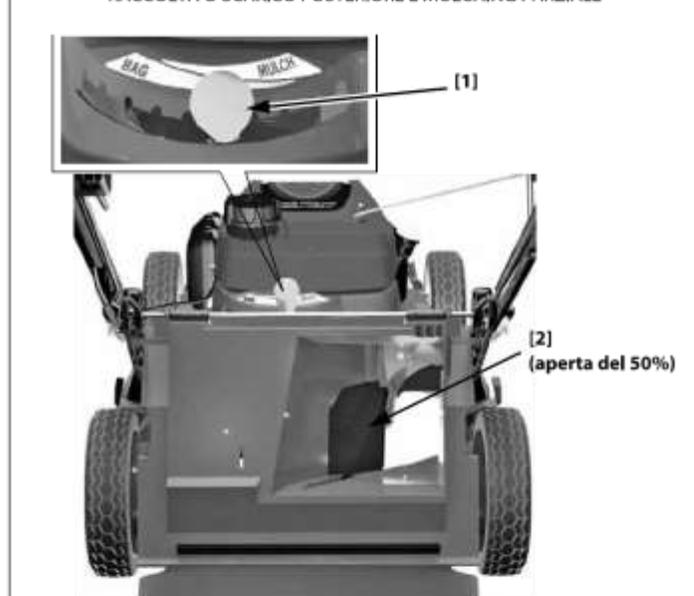
AVVISO

Spegner sempre il motore e scollegare il cappuccio della candela di accensione prima di sollevare il deflettore di scarico per guardare o pulire intorno alla porta scorrevole. In questo modo si eviterà il contatto con le lame rotanti e si eviterà che degli oggetti vengano gettati all'interno dell'area di scarico.

Posizione della porta scorrevole

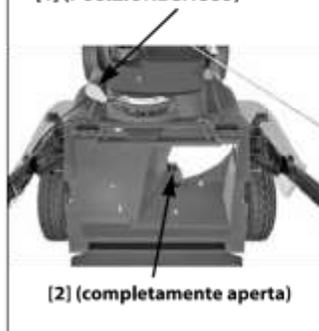
La porta scorrevole [2] può essere posizionata in modo da produrre diversi risultati di taglio. Se non si conosce la posizione preferita della porta scorrevole, installare un sacco di raccolta e iniziare a tagliare con la manopola Clip Director [1] sulla posizione BAG (sacco) durante tutta la durata del taglio. Controllare il risultato sul prato. Se la manopola viene spostata nella posizione MULCH (pacciamatura), molta più erba sarà riciclata e riutilizzata sul prato. Regolare la manopola Clip Director fino ad aver raggiunto il risultato desiderato.

RACCOLTA O SCARICO POSTERIORE E MULCHING PARZIALE



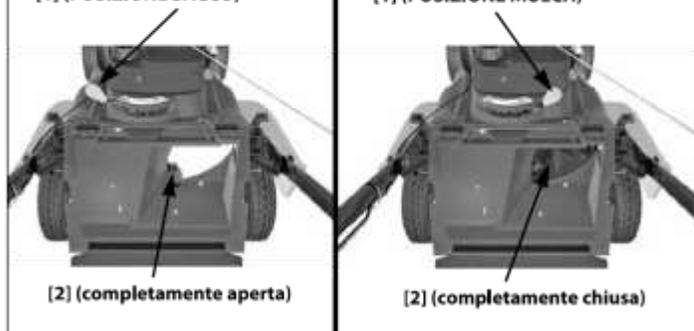
RACCOLTA TOTALE O SCARICO POSTERIORE

[1] (POSIZIONE SACCO)



MULCHING TOTALE

[1] (POSIZIONE MULCH)



Scarico posteriore

Per scaricare l'erba tagliata nella parte posteriore, rimuovere il sacco di raccolta e posizionare la manopola Clip Director [1] nell'intervallo BAG (sacco).



Lo scarico posteriore massimo si verificherà quando la manopola Clip Director si trova per tutta la durata nella posizione di sinistra (BAG-sacco). A mano a mano che la manopola Clip Director viene spostata verso la destra (posizione MULCH, pacciamatura), verrà scaricata meno erba attraverso il deflettore di scarico posteriore.



AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE



PRECAUZIONI PER IL TAGLIO

Prima di utilizzare il rasaerba per la prima volta, consultare nuovamente le **NORME DI SICUREZZA** (page 2) e **PREPARAZIONE E VERIFICHE PRIMA DELL'USO** (page 4).

Anche se l'utente ha già lavorato con altri rasaerba, dovrà conoscere il funzionamento del presente rasaerba ed esercitarsi in un'area in sicurezza fino ad aver acquisito dimestichezza.

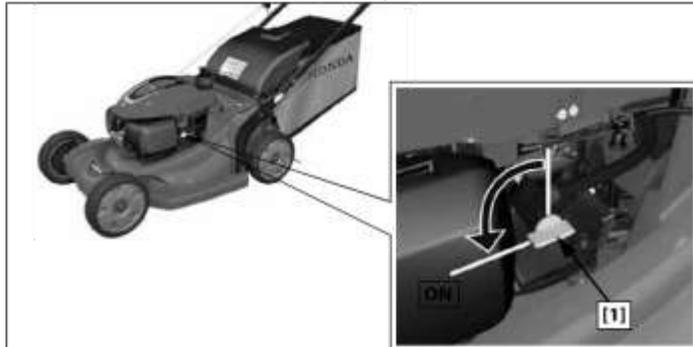
Per la propria sicurezza, non avviare o far funzionare il motore in un'area chiusa, come un garage. Il gas del rasaerba può concentrarsi rapidamente in un luogo chiuso e provocare malessere o morte.

FREQUENZA DI UTILIZZO

Se l'apparecchiatura verrà utilizzata a intervalli irregolari o intermittenti, (più di 4 settimane dall'ultimo utilizzo), far riferimento alla sezione **Carburante** nel capitolo **STOCCAGGIO** (page 19) per ulteriori informazioni relative al deterioramento del carburante.

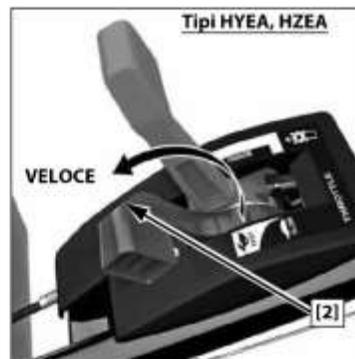
AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Ruotare il rubinetto carburante [1] in posizione ON.

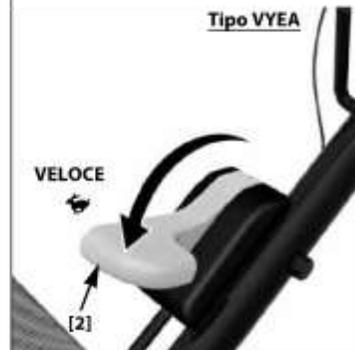


2. Tipi HYEА, HZEA, VYEA:

Spostare la manetta dell'acceleratore [2] in posizione "VELOCE" (→).



Tipi HYEА, HZEA



Tipi VKEA



Tipi VKEA:

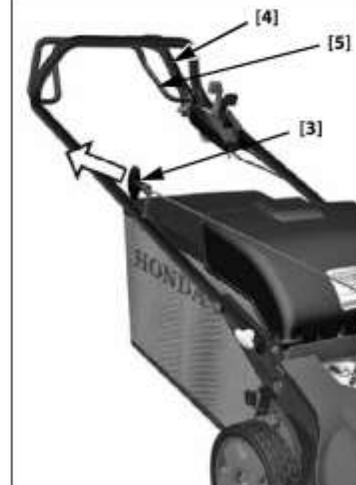
Riportare la leva di controllo delle lame in posizione e tenerla contro il manubrio.

La leva deve trovarsi contro il manubrio per avviare il motore. Le lame iniziano a ruotare quando la leva è contro il manubrio e viene tirata l'impugnatura per l'avviamento a strappo.

3. Tipi HYEА:

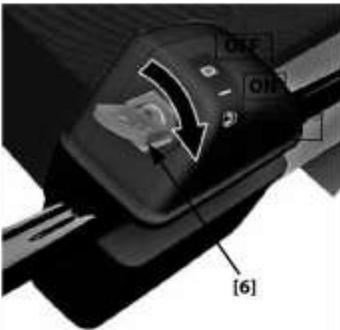
Tirare leggermente l'impugnatura del motorino di avviamento [3] fino a sentire resistenza, quindi tirare bruscamente. Riaccompagnare l'impugnatura con cautela nella posizione originaria.

Per interrompere la rotazione delle lame ed evitare che il rasaerba si muova in avanti, rilasciare sempre la leva di innesto delle lame [4] e il comando della frizione [5] quando si effettua l'avviamento a strappo.



Motorino di avviamento elettrico di tipo HZEA:

Ruotare l'interruttore per chiave di avviamento [6] in posizione START (⊕). Lasciare che la chiave ritorni in posizione ON (I) quando il motore si accende.

○	OFF	Arresta il motore.	
I	ON	Posizione di funzionamento (l'interruttore per la chiave deve trovarsi in posizione ON per utilizzare l'avviamento a strappo).	
⊕	START	Avvia il motorino di avviamento elettrico.	

Il motorino di avviamento non deve essere azionato per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore e aspettare 10 secondi prima di azionare nuovamente il motorino di avviamento.

Se la batteria non ha carica a sufficienza per avviare il motore, probabilmente a causa di un periodo prolungato di stoccaggio, utilizzare l'avviamento a strappo per avviare il motore per almeno una sessione di taglio. La batteria dovrebbe essere sufficientemente ricaricata dopo una sessione di taglio (circa 1 ora).

Avvio manuale HZEA:

Ruotare la chiave dell'interruttore di avviamento su ON. L'interruttore per il motore deve trovarsi in posizione ON (I) per utilizzare avviare il motore utilizzando l'avviamento a strappo.

Spostare la manetta dell'acceleratore in posizione "VELOCE" (⚡).



Tirare leggermente l'impugnatura del motorino di avviamento fino a sentire resistenza, quindi tirare bruscamente. Riaccompagnare l'impugnatura con cautela nella posizione originaria.

Tipo VKEA:

Tirare leggermente l'impugnatura del motorino di avviamento fino a sentire resistenza, quindi tirare bruscamente. Riaccompagnare l'impugnatura con cautela nella posizione originaria.

Continuare a mantenere la leva di controllo delle lame contro il manubrio; il motore si arresta quando viene rilasciata la leva di controllo delle lame.

Per riavviare facilmente e ottenere prestazioni ottimali con il sistema di starter intelligente, iniziare a tagliare l'erba non appena il motore si avvia e lasciare il motore in funzione per almeno tre minuti prima di arrestarlo.

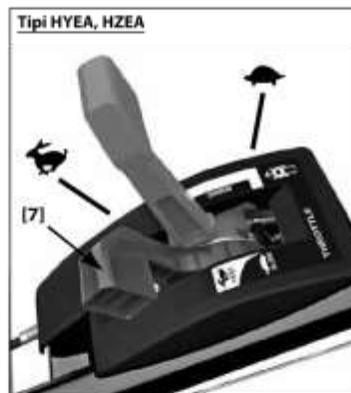
Tipo VYEA:

Tirare leggermente l'impugnatura del motorino di avviamento fino a sentire resistenza, quindi tirare bruscamente. Riaccompagnare l'impugnatura con cautela nella posizione originaria.

Per interrompere la rotazione delle lame ed evitare che il rasaerba si muova in avanti, rilasciare sempre la leva di innesto delle lame e il comando Select Drive quando si effettua l'avviamento a strappo.

4. Portare la manetta dell'acceleratore [7] in posizione "VELOCE" (⚡) per tagliare o nella posizione "LENTA" (🐢) per far girare al minimo.

Per riavviare facilmente e ottenere prestazioni ottimali con il sistema di starter intelligente, iniziare a tagliare l'erba non appena il motore si avvia e lasciare il motore in funzione per almeno tre minuti prima di arrestarlo.



ARRESTO DEL MOTORE

1. **Tipi HYEA, HZEA:**

Rilasciare il comando della frizione e la leva di comando delle lame.

Tipo VKEA:

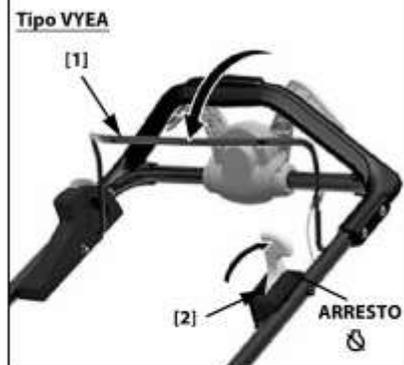
Rilasciare la leva di innesto della lama [1] per arrestare il motore e la rotazione della lama.



Tipo VYEA:

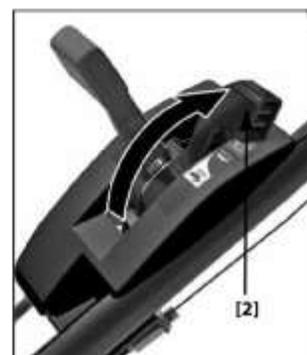
Rilasciare la leva di innesto della lama [1] per arrestare il motore e la rotazione della lama.

Spostare la manetta dell'acceleratore [2] in posizione "ARRESTO" (⊕) per arrestare il motore.



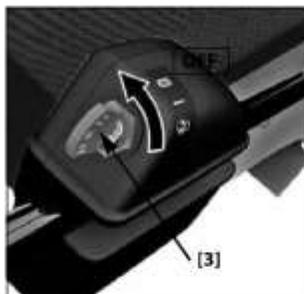
2. **Tipo HYEA:**

Spostare la manetta dell'acceleratore [2] in posizione "ARRESTO" (⊕) per arrestare il motore.



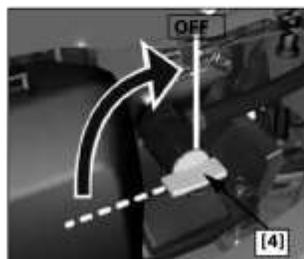
Tipo HZEA:

Spostare la manetta dell'acceleratore in posizione STOP, quindi ruotare l'interruttore della chiave [3] nella posizione OFF (O).



3. Quando il rasaerba non viene utilizzato, ruotare il rubinetto carburante [4] in posizione OFF.

4. Se l'apparecchio non verrà utilizzato per 3 o 4 settimane, raccomandiamo di terminare il carburante all'interno del carburatore del motore, lasciando il rubinetto carburante in posizione OFF, riavviando il motore e facendogli esaurire il carburante. See "Stoccaggio" on page 19 per periodi di inattività superiori a 4 settimane.



CONSIGLI PER L'USO

USO DEL RASAERBA AD ALTA QUOTA

Ad alta quota, la miscela standard aria-carburante del carburatore sarà troppo grassa. Le prestazioni diminuiranno e aumenterà il consumo di carburante. Una miscela troppo grassa ottureà inoltre la candela di accensione provocando difficoltà di avviamento.

Le prestazioni ad alta quota possono essere migliorate apportando modifiche specifiche al carburatore. Se si utilizza sempre il rasaerba a quote superiori a 610 metri, questa modifica del carburatore dovrà essere eseguita da un rivenditore autorizzato Honda.

Anche con questa modifica del carburatore, la potenza del motore diminuirà di circa il 3,5% per ogni aumento di 300 metri in altitudine. L'effetto dell'altitudine sulla potenza sarà ancora maggiore se non è stata apportata alcuna modifica al carburatore.

AVVISO

Quando il carburatore è stato modificato per il funzionamento ad alta quota, la miscela aria-carburante sarà troppo povera per un utilizzo a bassa quota. Un funzionamento a quote inferiori a 610 metri con un carburatore modificato potrebbe provocare il surriscaldamento del motore e seri danni al motore. Per un utilizzo a bassa quota, chiedete al vostro rivenditore autorizzato Honda di riportare il carburatore alle specifiche originali di fabbrica.

PRATICHE DI TAGLIO IN SICUREZZA

Per la propria sicurezza, mantenere tutte e quattro le ruote sul terreno ed evitare di perdere l'equilibrio e il controllo del rasaerba. Tenere ben saldo il manubrio e camminare (non correre mai) con il rasaerba. Prestare attenzione quando si taglia su un terreno irregolare o accidentato.

Se il rasaerba si blocca, non colpirlo o spingerlo con i piedi. Utilizzare il manubrio per governare il rasaerba.

AVVERTENZA

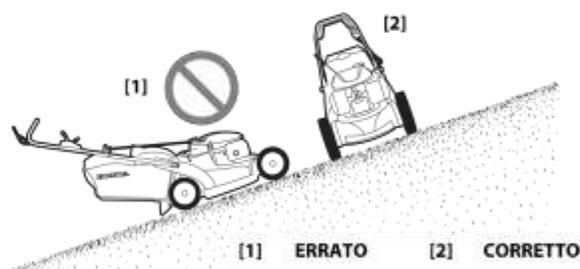
Le lame sono affilate e ruotano ad alta velocità.

Se una lama rotante entra in contatto con l'utente, quest'ultimo potrebbe tagliarsi gravemente o amputarsi le dita delle mani e dei piedi.

- Indossare calzature protettive.
- Quando il motore è in funzione, tenere mani e piedi lontani dall'alloggiamento delle lame.
- Arrestare il motore prima di effettuare qualsiasi tipo di regolazione, ispezione o manutenzione.

Stabilità

Tosare lungo i pendii in senso trasversale, mai salendo o scendendo. Evitare i pendii scoscesi (pendenza superiore a 20° (36%)) e prestare attenzione al momento di cambiare direzione. Quando si tosa l'erba su un pendio umido o bagnato, si potrebbe scivolare, cadere e perdere il controllo del rasaerba.



Ostacoli

Utilizzare la parte laterale del rasaerba per tosare vicino a ostacoli di grandi dimensioni, come cancelli o muri.

Rilasciare il comando della frizione (tipi HYE, HZEA) o il comando Select Drive (tipi VKEA, VYEA) per disinnescare la trazione quando si tosa vicino ad alberi o altri ostacoli. Spingere il rasaerba intorno agli ostacoli per un miglior controllo della direzione. Prestare attenzione quando si tosa intorno ad ostacoli incassati nel prato, come ad esempio irrigatori, selciati, bordure ecc. Evitare qualsiasi tipo di oggetto sporgente al di sopra della superficie del prato.

Se le lame urtano contro qualcosa o se il rasaerba inizia a vibrare, arrestare immediatamente il motore e verificare l'eventuale presenza di danni. Gli urti possono danneggiare le lame, piegare l'albero a gomito e/o rompere l'alloggiamento delle lame o altri componenti. La vibrazione indica di solito un problema serio.

AVVERTENZA

Delle lame usurate, incurvate o danneggiate possono rompersi e le schegge possono trasformarsi in pericolosi proiettili.

Gli oggetti scagliati possono causare gravi infortuni.

Ispezionare regolarmente le lame e non azionare il rasaerba se una lama è danneggiata o usurata.

La garanzia non copre le parti danneggiate da incidenti o urti.

Ghiaia e oggetti liberi

Ghiaia, pietre sciolte e materiali per il design paesaggistico possono essere aspirati dal rasaerba ed espulsi a grande distanza con una forza tale da causare gravi lesioni alla persona e/o agli oggetti. Il modo migliore per prevenire il rischio potenziale di infortuni da oggetti propulsi è rilasciare la leva di innesto della lama per arrestare le lame prima di avvicinarsi alle zone con ghiaia, pietre sciolte o materiale per il design paesaggistico.

RASATURA



Leggere le norme di sicurezza prima di iniziare la rasatura.

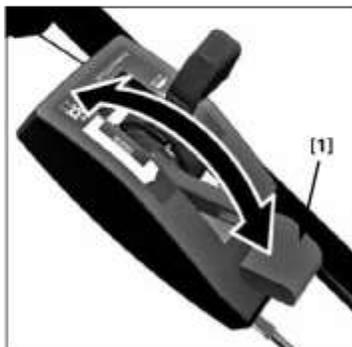


Tipi HYEА, HZEА

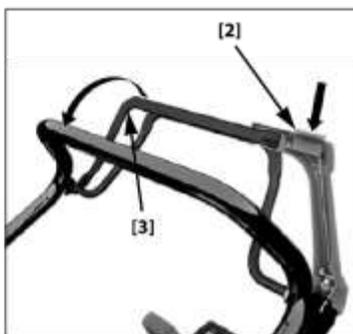
AVVERTENZA

Prima di avviare il motore rilasciare la leva di innesto della lama e la leva della frizione. L'avviamento è più difficoltoso quando la lama è innestata. Se la frizione è inserita, il rasaerba si sposta simultaneamente all'avviamento del motore.

1. Selezionare la velocità di avanzamento desiderata mediante la leva di cambio velocità [1].

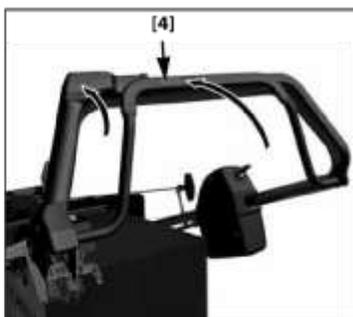


2. Innestare la lama:
 - Premere il pulsante giallo [2] situato sulla parte superiore della leva di innesto della lama [3] e, contemporaneamente, spingerlo velocemente e mantenerlo contro il manubrio.



3. Quando il motore ha raggiunto la velocità appropriata, fare avanzare il rasaerba:

- La leva della frizione [4] agisce come un controllo di velocità variabile in funzione di quanto viene premuta. Consente di variare la velocità tra zero e la massima velocità preimpostata mediante la leva di cambio velocità. La velocità massima viene raggiunta quando entrambe le leve [3] e [4] sono premute completamente in avanti. Più è alta l'erba da tagliare, più è necessario ridurre la velocità di avanzamento della macchina. Ciò evita di sovraccaricare il motore e migliora la qualità del taglio.



4. Per arrestare l'avanzamento del rasaerba:
 - Rilasciare la leva della frizione [4].
5. Per arrestare la rotazione della lama:
 - Rilasciare la leva di innesto della lama [3].

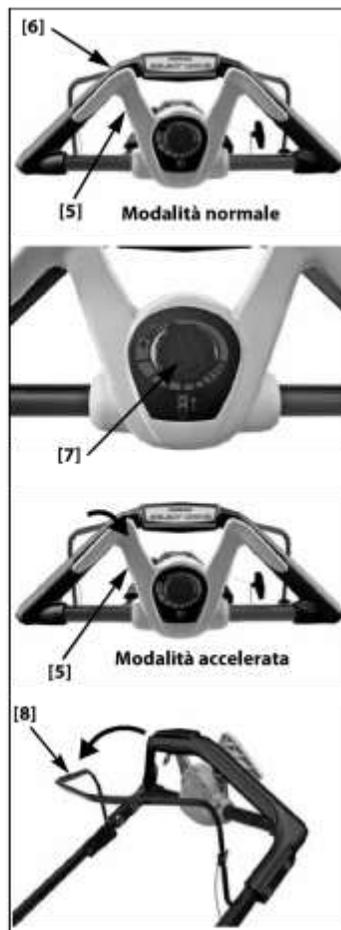
NOTA: È possibile evitare di usare la funzione di avanzamento quando si effettua il taglio su superfici ristrette (sentieri, aiuole e così via). La frizione può essere utilizzata per spostare il rasaerba senza innestare la lama.

ATTENZIONE:

- Imprimere un movimento rapido e completo sulla leva di innesto della lama, in modo che la stessa sia sempre totalmente inserita o disinserita. Questo consente di evitare l'autospegnimento del motore, prolungando allo stesso

Tipico VKEA:

1. Con il motore acceso e la lama in fase di rotazione, spingere lentamente il comando Select Drive [5] per fare avanzare il rasaerba.
2. Per un utilizzo normale, tenere comodamente il manubrio [6] con le mani e agire sul comando Select Drive [5]; il comando Select Drive deve essere allineato al manubrio [6].
3. Se il rasaerba non avanza, potrebbe essere necessario aumentare la potenza; a tale scopo, ruotare la manopola del comando Select Drive [7] nella direzione "+".
4. Dopo avere ottenuto la velocità di avanzamento desiderata, spingendo verso il basso il comando Select Drive [5] insieme all'impostazione appropriata della manopola del comando Select Drive [7], è possibile iniziare a tagliare il prato alla velocità costante preferita.
5. Spingere il comando Select Drive [5] con il pollice nell'apposita rientranza quando è necessario aumentare la potenza per mantenere la velocità di avanzamento desiderata (ad esempio su un pendio o in altre situazioni di terreno variabile). Non appena le condizioni del terreno rientrano nella normalità, è sufficiente rilasciare il comando di potenziamento.



NOTA: La manopola del comando Select Drive [7] consente di regolare la potenza usata per fare avanzare il rasaerba. L'intervallo di regolazione della potenza varia da "-" a "+". Il livello di potenza necessario per ottenere la velocità di avanzamento ottimale dipende dalla combinazione dei seguenti fattori: condizioni del terreno, condizioni del prato e velocità di avanzamento preferita.

6. Per arrestare l'avanzamento del rasaerba:
 - Rilasciare il comando Select Drive [5].
7. Per arrestare la rotazione della lama:
 - Rilasciare la leva di innesto della lama [8].

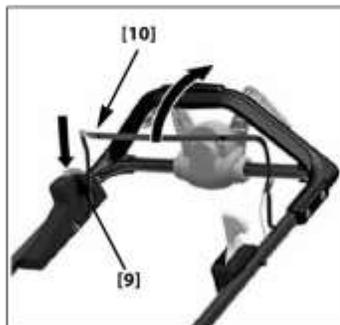
NOTA: Quando la leva di innesto della lama viene rilasciata, la lama smette di ruotare e il motore si spegne.

Tipo VYEA:

AVVERTENZA

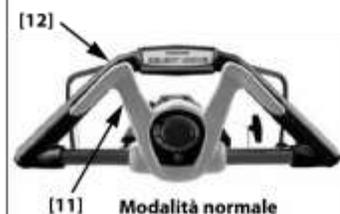
Prima di avviare il motore rilasciare la leva di innesto della lama e il comando Select Drive. L'avviamento è più difficoltoso quando la lama è innestata. Se la frizione è inserita il rasaerba si sposta simultaneamente all'avviamento del motore.

1. Innestare la lama:
 - Premere il pulsante di sblocco [9] e tenerlo premuto.
 - Tirare la leva di innesto della lama [10] verso di sé.
 - Rilasciare il pulsante di sblocco [9] quando la lama è innestata.



2. Con il motore acceso e la lama in fase di rotazione, spingere lentamente il comando Select Drive [11] per fare avanzare il rasaerba.

3. Per un utilizzo normale, tenere confortevolmente il manubrio [4] con le mani e agire sul comando Select Drive [11]; il comando Select Drive deve essere allineato al manubrio [12].



4. Se il rasaerba non avanza, potrebbe essere necessario aumentare la potenza; a tale scopo, ruotare la manopola del comando Select Drive [13] nella direzione "+".



5. Dopo avere ottenuto la velocità di avanzamento desiderata, spingendo verso il basso il comando Select Drive [11] insieme all'impostazione appropriata della manopola del comando Select Drive [13], è possibile iniziare a tagliare il prato alla velocità costante preferita.



6. Spingere il comando Select Drive [11] con il pollice nell'apposita rientranza quando è necessario aumentare la potenza per mantenere la velocità di avanzamento desiderata (ad esempio su un pendio o in altre situazioni di terreno variabile). Non appena le condizioni del terreno rientrano nella normalità, è sufficiente rilasciare il comando di potenziamento.

NOTA: La manopola del comando Select Drive [13] consente di regolare la potenza usata per fare avanzare il rasaerba. L'intervallo di regolazione della potenza varia da "-" a "+". Il livello di potenza necessario per ottenere la velocità di avanzamento ottimale dipende dalla combinazione dei seguenti fattori: condizioni del terreno, condizioni del prato e velocità di avanzamento preferita.

7. Per arrestare l'avanzamento del rasaerba:
 - Rilasciare il comando Select Drive [11].
8. Per arrestare la rotazione della lama:
 - Rilasciare la leva di innesto della lama [10].

NOTA: È possibile evitare di usare la funzione di avanzamento quando si effettua il taglio su superfici ristrette (sentieri, aiuole e così via).

Analogamente, il comando Select Drive può essere utilizzato per spostare il rasaerba senza innestare la lama.

ATTENZIONE:

1 Impprimere un movimento rapido e completo sulla leva di innesto della lama, in modo che la stessa sia sempre totalmente inserita o disinserita. Questo

CONSIGLI PER IL TAGLIO

Quando tosare

La maggior parte dei tipi di erba dovrebbe essere tagliata quando ha superato di 12 ~25 mm l'altezza raccomandata.

Per il mulching è necessario tosare più frequentemente che per la raccolta. Per risultati ottimali, potrebbe essere necessario rasare il prato due volte a settimana durante la stagione di crescita.

Larghezza di taglio

Per una finitura uniforme del prato, sovrapporre ogni nuovo passaggio con il rasaerba di pochi centimetri con il precedente. Se l'erba è molto alta o spessa, effettuare più sovrapposizioni e passaggi più stretti.

Velocità della lama

Le lame devono ruotare molto velocemente per tagliare correttamente. Utilizzare sempre l'impostazione veloce dell'acceleratore e far girare il motore alla velocità massima.

Se la velocità del motore cala, potrebbe voler dire che il motore è sovraccarico a causa della quantità elevata di erba che le lame stanno tagliando in quel momento. Effettuare passaggi più stretti, spingere il rasaerba più lentamente o aumentare l'altezza di taglio.

Affilatura della lama

Una lama affilata taglia in modo preciso. Una lama consumata strappa l'erba, lasciando estremità sfilacciate che diventano marroni. Quando le lame non tagliano più in modo preciso, farle affilare o sostituire.

Erba asciutta

Se il terreno è troppo asciutto, la tosatura solleverà molta polvere. Oltre a rendere sgradevole il lavoro, troppa polvere ostruirà il filtro dell'aria del carburatore.

Qualora la polvere rappresenti un problema, annaffiare il prato il giorno prima della tosatura. Tagliare il prato quando l'erba è asciutta al tatto ma il suolo è sempre umido.

Erba bagnata

L'erba bagnata è scivolosa e può far perdere l'equilibrio. I residui del taglio di erba bagnata inoltre ostruiranno l'alloggiamento delle lame e si accumuleranno in cumuli sul prato. Lasciare sempre asciugare l'erba bagnata prima di tagliarla.

Foglie cadute

Il rasaerba può essere usato per raccogliere le foglie cadute per eliminarle. Se si desidera utilizzare il rasaerba per raccogliere grandi quantità di foglie cadute e non per la tosatura, impostare le leve di regolazione dell'altezza di taglio in modo che la parte anteriore dell'alloggiamento delle lame si trovi più in alto di una o due impostazioni rispetto alla parte superiore. Per iniziare, posizionare la manopola Clip Director nella posizione 9 (mulching non completo). Questa impostazione permetterà alle foglie di essere introdotte nel circuito e tagliate fino a che i pezzetti siano abbastanza piccoli per passare attraverso l'apertura della porta scorrevole e da qui nel sacco di raccolta. Effettuando il mulching quando le foglie sono umide si ridurrà la quantità di polvere creata.

A seconda della dimensione, del tipo e del contenuto idrico delle foglie, potrebbe essere necessario aprire la porta scorrevole per migliorare la raccolta. Un uso corretto della porta scorrevole migliorerà la capacità di riempimento del sacco di raccolta che a sua volta diminuirà lo svuotamento dello stesso. Accertarsi che non vi siano ostacoli, incluse pietre, nascosti sotto le foglie.

Se si desidera utilizzare la tecnica del mulching con le foglie cadute nel prato, non attendere che lo strato di foglie diventi troppo spesso prima di iniziare. Per risultati migliori, iniziare il mulching quando lo strato di foglie non è troppo spesso e si intravede ancora erba attraverso lo strato di foglie. Posizionare la manopola Clip Director in posizione MULCH. Nelle zone in cui le foglie cadute coprono interamente l'erba, rimuoverle con un rastrello o utilizzare il sacco di raccolta in modo che il rasaerba le raccolga per eliminarle.

Alloggiamento lame ostruito

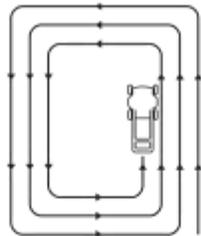
Prima di liberare un alloggiamento lame ostruito, arrestare il motore e ruotare il rubinetto del carburante in posizione OFF. Dopo aver rimosso il cappuccio della candela di accensione, sollevare il rasaerba in modo che il lato con il filtro dell'aria sia verso l'alto.

Schemi di taglio

Il rasaerba Honda avrà prestazioni più efficienti se si utilizzano i seguenti schemi di taglio il più possibile. L'alloggiamento delle lame e il design dell'apparecchio insieme alla direzione di rotazione delle lame fanno di questi schemi di taglio gli schemi con i risultati migliori.

Mulching

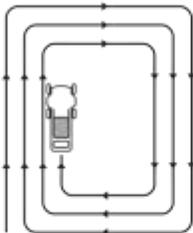
Utilizzare uno schema di taglio in senso antiorario quando la manopola Clip Director si trova completamente in posizione MULCH. Se il prato ha una forma irregolare, o diversi ostacoli, dividerlo in sezioni in cui è possibile utilizzare lo schema di taglio antiorario.



SCHEMA DI MULCHING

Raccolta

Utilizzare uno schema di taglio in senso orario. Questo offrirà le migliori prestazioni di raccolta e del Clip Director, lasciando la minor quantità possibile di residui di taglio sul prato.



SCHEMA DI RACCOLTA & SCARICO POSTERIORE

Tosatura con scarico posteriore

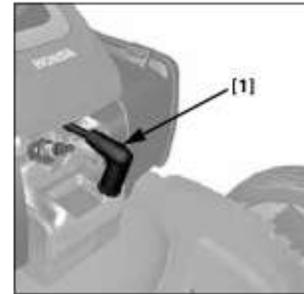
Rimuovere il sacco di raccolta e chiudere il deflettore di scarico. Regolare la manopola Clip Director sull'impostazione desiderata e iniziare la tosatura seguendo uno schema in senso orario. Se il prato ha una forma irregolare, o presenta diversi ostacoli, dividerlo in sezioni.

MANUTENZIONE



AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento accidentale del rasaerba, rimuovere il cappuccio della candela di accensione [1] prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione.



L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Una buona manutenzione è indispensabile per un funzionamento sicuro, economico e corretto. Contribuirà inoltre a ridurre l'inquinamento dell'aria e garantire le prestazioni del motore a livello di emissioni.

Per aiutare l'utente a prendersi cura del proprio rasaerba, le pagine seguenti riportano un programma di manutenzione, le procedure di ispezione di routine e le procedure di semplice manutenzione utilizzando strumenti di base. È preferibile affidare altre operazioni di manutenzione, più difficili o richiedenti una strumentazione particolare, a personale specializzato e di solito a un tecnico Honda o a un altro meccanico qualificato.

Questo programma di manutenzione si applica a condizioni normali di utilizzo. Se il rasaerba viene utilizzato in condizioni inusuali, consultare un rivenditore autorizzato Honda per consigli applicabili al proprio uso e alle proprie esigenze.

Non dimenticare che il proprio rivenditore conosce al meglio il rasaerba e dispone dell'attrezzatura adeguata per effettuare la manutenzione o la riparazione.

Per garantire la migliore qualità e affidabilità, utilizzare esclusivamente ricambi nuovi e originali Honda o loro equivalenti per la riparazione o la sostituzione.

AVVERTENZA

Una manutenzione scorretta o la mancata riparazione di un guasto prima dell'utilizzo, può causare malfunzionamenti in cui si può rimanere gravemente feriti o morire.

Seguire sempre i consigli per l'ispezione e la manutenzione e i programmi contenuti nel presente manuale dell'utente.

SICUREZZA DURANTE LA MANUTENZIONE

Di seguito vengono riportate alcune delle più importanti precauzioni per la sicurezza. Tuttavia, non è possibile riportare ogni pericolo possibile ed eventuale durante la manutenzione. Spetta all'utente decidere se eseguire o meno una determinata operazione.

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni e precauzioni relative alla manutenzione può provocare gravi lesioni o la morte.

Seguire sempre le procedure e precauzioni riportate nel presente manuale dell'utente.

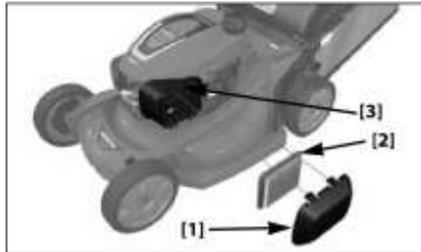
MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

Un filtro dell'aria su cui viene eseguita una corretta manutenzione impedirà la penetrazione di sporcizia all'interno del motore. La sporcizia penetrata nel carburatore può dirigersi nei condotti stretti al suo interno e provocare l'usura prematura del motore. Questi piccoli condotti possono bloccarsi, provocando problemi di avviamento o funzionamento. Utilizzare sempre un filtro dell'aria specifico per il motore acquistato per garantire la tenuta e le prestazioni previste. Se il motore viene utilizzato in ambienti molto polverosi, sarà necessaria una pulizia più frequente del filtro.

AVVISO

L'azionamento del motore senza filtro dell'aria, con un filtro dell'aria danneggiato causa la penetrazione di sporcizia nel motore e la conseguente usura prematura dello stesso. Questo tipo di danno non è coperto dalla garanzia.

1. Premere le linguette sul coperchio del filtro dell'aria [1], quindi rimuovere il coperchio.
2. Rimontare il filtro [2] dall'alloggiamento del filtro dell'aria [3].
3. Ispezionare il filtro e sostituirlo se è danneggiato.
4. Battere leggermente il filtro su una superficie dura per rimuovere la sporcizia oppure soffiare aria compressa (senza superare 207 kPa) attraverso la parte interna del filtro. Non provare mai a spazzolare via la sporcizia, altrimenti penetra all'interno delle fibre.
5. Eliminare la sporcizia dall'interno del coperchio filtro aria e dal suo alloggiamento utilizzando un panno umido. Prestare attenzione affinché la sporcizia non penetri nel condotto dell'aria collegato al carburatore.
6. Riposizionare il filtro e il coperchio.



SOSTITUZIONE DELL'OLIO MOTORE

Svuotare l'olio quando il motore è caldo. L'olio caldo si scarica in modo più rapido e completo.



1. Tipi HYEА, VYEА:

Spostare la manetta dell'acceleratore in posizione "ARRESTO" e ruotare il rubinetto carburante in posizione OFF (chiuso). In tal modo si riduce il rischio di fuoriuscita di carburante (page 7).

Tipo HZEА:

Ruotare la chiave e il rubinetto carburante in posizione OFF. In tal modo si riduce il rischio di fuoriuscita di carburante (page 7).

Tipo VKEА:

Ruotare il rubinetto carburante in posizione OFF. In tal modo si riduce il rischio di fuoriuscita di carburante (page 7).

2. Pulire l'area di riempimento dell'olio, quindi rimuovere il tappo di riempimento dell'olio/l'astina di livello.

3. Collocare un recipiente idoneo accanto al rasaerba per raccogliere l'olio esausto, quindi inclinare il rasaerba sul fianco destro. L'olio esausto viene scaricato attraverso il bocchettone di riempimento. Attendere lo svuotamento completo dell'olio.



Smaltire l'olio usato e i contenitori nel rispetto dell'ambiente. Si consiglia di consegnarlo in un recipiente stagno al centro locale di raccolta o a una stazione di servizio che si incaricherà del suo riciclaggio. Non gettarlo nei cassonetti dell'immondizia, versarlo sul suolo o nelle tubazioni.

4. Rabboccare utilizzando l'olio consigliato (page 7).

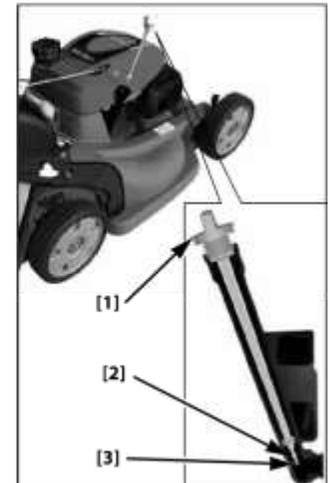
Quantità: 0,35 ~ 0,40 l

1. Il livello dell'olio come segue.



5. Dopo avere sostituito l'olio e prima di avviare il motore, verificare il livello dell'olio posizionando il rasaerba su una superficie piana.

- a. Rimuovere il tappo /Asta di livello [1].
- b. Pulire l'asta di livello.
- c. Inserire e rimuovere l'asta di livello senza avvitarla nel bocchettone di riempimento. Verificare il livello dell'olio mostrato sull'asta di livello.
- d. Se il livello dell'olio non raggiunge il contrassegno inferiore [3], rabboccare fino a raggiungere il contrassegno superiore [2] sull'astina di livello. Non riempire eccessivamente. Se il motore è riempito troppo, l'eccesso di olio potrebbe penetrare all'interno dell'alloggiamento del filtro dell'aria e del filtro stesso.



AVVISO

Azionare il motore con un livello di olio basso può danneggiare il motore.

- e. Riavvitare saldamente il tappo/asta del livello.

VERIFICA DELLA CANDELA DI ACCENSIONE

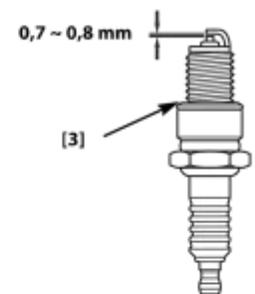
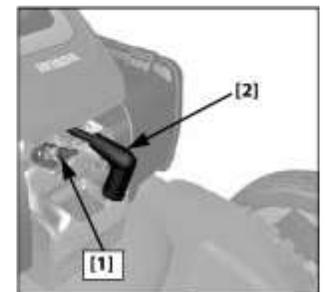
Candele di accensione richieste: NGK - BPR5E5

AVVISO

Delle candele di accensione inadeguate possono provocare danni al motore.

Per buone prestazioni, la candela di accensione [1] deve essere adeguatamente distanziata e senza depositi.

1. Scollegare il cappuccio della candela di accensione [2] e rimuovere ogni sporcizia intorno alla candela.
2. Rimuovere la candela di accensione con l'apposita chiave.
3. Esaminare attentamente la candela. Sostituirla se gli elettrodi sono usurati o se l'isolante è rotto o incrinato. Se si intende riutilizzare la candela, pulirla con una spazzola metallica.
4. Misurare l'intervallo di elettrodi della candela di accensione con un apposito misuratore. L'intervallo dovrebbe essere 0,7 ~ 0,8 mm. Correggere l'intervallo, se necessario, piegando delicatamente l'elettrodo laterale.
5. Montare la candela di accensione con cura, manualmente, per evitare l'errato allineamento dei filetti.
6. Dopo avere montato la candela, avvitarla mediante l'apposita chiave per comprimere la rondella.



In caso di rimontaggio della candela precedente, avvitarla di 1/8 o di 1/4 di giro dopo il montaggio.

Se viene installata una candela nuova, avvitarla di 1/2 giro dopo avere inserito la candela in posizione per comprimere la rondella [3].

TORSIONE: 20 N·m

AVVISO

Una candela di accensione non correttamente avvitata può surriscaldarsi e danneggiare il motore. Il surriscaldamento della candela di accensione può danneggiare i filetti nella testa del cilindro.

7. Inserire il cappuccio della candela di accensione dalla candela di accensione.

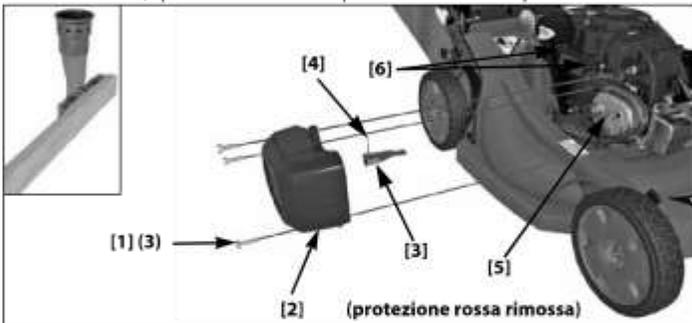
MANUTENZIONE DEL PARASCINTILLE (ACCESSORIO OPZIONALE)



In Europa e negli altri paesi in cui vige la direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine, questa pulizia deve essere effettuata da un centro di assistenza autorizzato.

La manutenzione del parascintille deve essere effettuata ogni 100 ore per mantenere le prestazioni di fabbrica.

1. Attendere il raffreddamento del motore.
2. Sganciare le due linguette rosse sul coperchio superiore [6] dal silenziatore del motore, quindi sollevare leggermente il coperchio rosso superiore per liberare il bullone superiore di protezione del silenziatore [1].
3. Rimuovere i tre bulloni [1] dalla protezione del silenziatore [2] utilizzando una chiave a bussola da 10 mm.
4. Rimuovere la protezione del silenziatore [2].
5. Rimuovere la vite [4].
6. Rimuovere il parascintille [3] dal silenziatore [5].
7. Verificare la presenza di depositi carboniosi sul parascintille e sul foro di scarico. Pulire se necessario. Agire con cautela per evitare di danneggiare la superficie del parascintille.
8. Collocare il parascintille nel silenziatore.
9. Collocare la protezione del silenziatore sul motore e serrare saldamente i tre bulloni, quindi ricollocare la protezione rossa superiore.

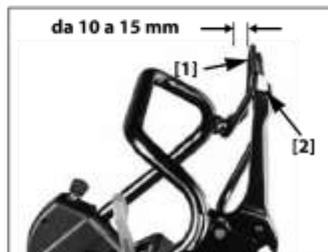


REGOLAZIONE DEL CAVO DI CONTROLLO

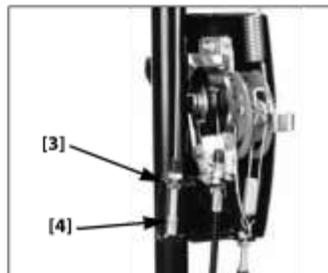
Cavo di controllo delle lame (HYEA, HZEA)

Misurare il gioco sulla parte superiore della leva di controllo delle lame [1], mentre si tiene premuto il pulsante [2]. Il gioco dovrebbe essere 10 ~ 15 mm. Se è necessario regolarlo:

1. Allentare i controdadi [3] con una chiave da 10 mm e spostare il regolatore [4] verso il basso o l'alto come richiesto.
2. Serrare i controdadi e controllare nuovamente il gioco.
3. Avviare il motore all'aperto e azionare la leva di controllo delle lame.

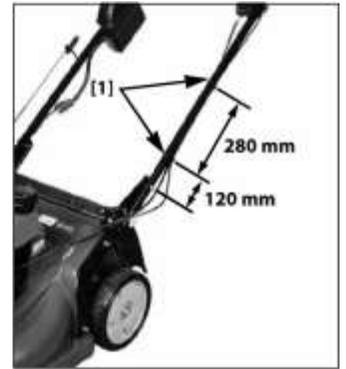


Se le lame non si avviano o arrestano come dovrebbero, con una regolazione corretta del cavo, portare il rasaerba a riparare presso un rivenditore autorizzato Honda.



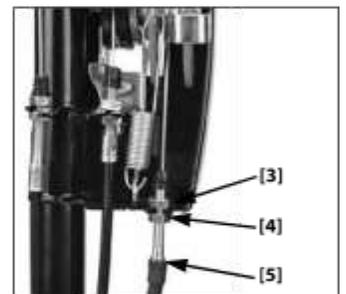
Regolazione del cavo della frizione (HYEA, HZEA)

1. Con motore fermo, posizionare le fascette del cavo di controllo [1] come raffigurato.
2. Tirare la leva del cambio velocità all'indietro nella posizione lenta.
3. Avviare il motore e spostare la manetta dell'acceleratore in posizione VELOCE.
4. Innescare il controllo della frizione [2] e verificare che:
 - a. Il rasaerba non avanzi da solo.
 - b. Il rasaerba inizi ad avanzare da solo o si muova molto lentamente in avanti quando la leva di cambio velocità è spostata in avanti di una tacca.



Se il rasaerba non funziona come descritto qui sopra, andare al passo 5. Se il rasaerba non funziona come descritto qui sopra, non è necessario regolarlo.

5. Allentare i controdadi superiori [3] e inferiori [4] della frizione con una chiave da 10 mm. Spostare il regolatore [5] verso l'alto o il basso, come richiesto, finché il rasaerba non funzioni come descritto al passo 4. Serrare i controdadi.



Regolazione del cavo Select Drive (VKEA, VYEA)

A motore spento, allentare il controdado [1] di un giro intero.

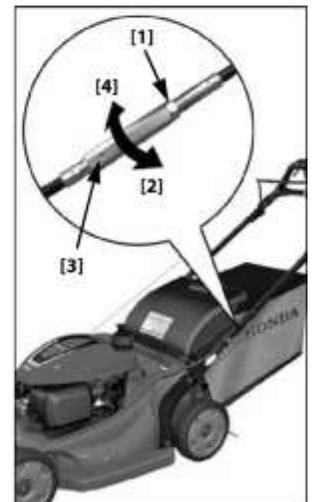
Con il comando Select Drive rilasciato, SERRARE [4] il regolatore ruotandolo manualmente di un giro in senso orario, quindi tirare il rasaerba all'indietro per verificarne la resistenza.

Se le ruote non fanno resistenza, ripetere la procedura precedente fino a che le ruote non si bloccano quando si tira indietro. Sono generalmente necessari più di 8 giri per bloccare le ruote.

Successivamente, utilizzare il contrassegno del regolatore [3] e ALLENTARE [2] il regolatore in senso antiorario per 8 giri completi.

Tenere il regolatore e serrare il dado di blocco contro il regolatore. Spingere il rasaerba in avanti e tirare indietro, quindi verificare che ci sia resistenza poca o alcuna.

Avviare il motore per verificare che il rasaerba non si muova in avanti senza spingere il comando Select Drive.



SMON AGG O E NSTALLAZIONE DELLA LAMA

Se si rimuovono le lame per farle affilare o sostituire, sarà necessaria una chiave dinamometrica per l'installazione. Indossare guanti pesanti per proteggere le mani.

AFFILATURA DELLA LAMA: Per evitare di indebolire le lame, o provocare disequilibrio o una qualità di taglio scadente, le lame devono essere affilate da personale qualificato presso un rivenditore autorizzato Honda.

SOSTITUZIONE DELLA LAMA: Utilizzare lame di sostituzione originali Honda o un loro equivalente.

Rimozione

1. Tipi HYEА, VYEA:

Mettere la manetta dell'acceleratore in posizione "STOP". Ruotare il rubinetto carburante in posizione OFF e scollegare il cappuccio della candela di accensione.

Tipo HZEA:

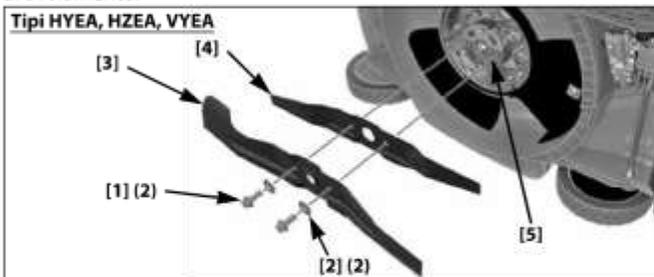
Ruotare la chiave in posizione OFF. Ruotare il rubinetto carburante in posizione OFF e scollegare il cappuccio della candela di accensione.

Tipo VKEA:

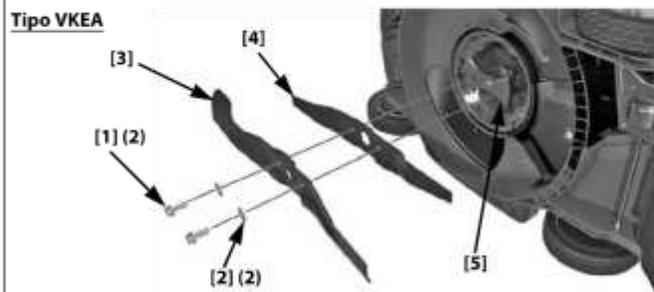
Ruotare il rubinetto carburante in posizione OFF e scollegare il cappuccio della candela di accensione.

- Inclinare il rasaerba sul lato destro in modo che il tappo del serbatoio carburante sia rivolto verso l'alto. Così facendo si evitano perdite di carburante, la penetrazione di olio motore nel filtro dell'aria e difficoltà di avviamento.

Tipi HYEА, HZEA, VYEA



Tipo VKEA



- Utilizzare una chiave a bussola da 14 mm (6 punti) e rimuovere i due bulloni della lama [1] e le rondelle speciali [2] dal gruppo lama [5]. Usare un blocco in legno per impedire alla lama di ruotare durante la rimozione dei bulloni.
- Rimuovere la lama superiore [4] e la lama inferiore [3].



Installazione

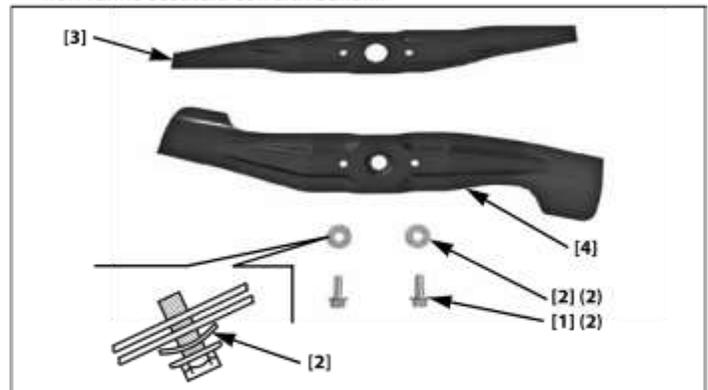
- Rimuovere la sporcizia e l'erba dalla zona di montaggio della lama.
- Montare le lame [3] e [4] utilizzando i due bulloni [1] e le rondelle speciali [2], come mostrato in figura.

AVVERTENZA

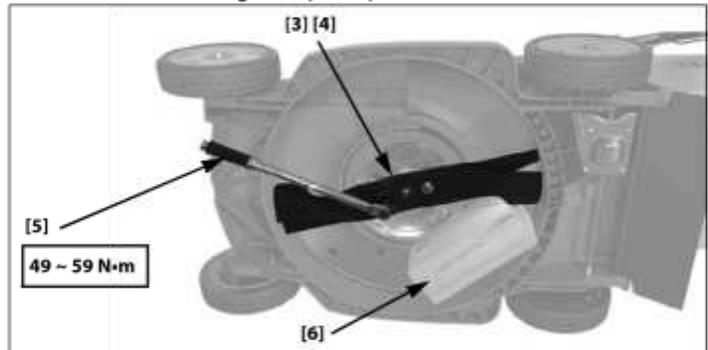
L'utilizzo del rasaerba con una sola lama provoca l'errato posizionamento della lama, che potrebbe staccarsi con il rischio di gravi infortuni o morte.
Montare sempre entrambe le lame.

Accertarsi di montare le rondelle speciali con il lato concavo rivolto verso le lame e il lato convesso verso la testa del bullone.

I bulloni delle lame sono progettati appositamente per questo uso e non vanno sostituiti con altri bulloni.



- Serrare i bulloni della lama [3][4] con una chiave dinamometrica [5]. Usare un blocco in legno [6] per impedire alla lama di ruotare.



Forza di serraggio del bullone: 49 ~ 59 N·m

In mancanza di chiave dinamometrica, recarsi presso un rivenditore Honda autorizzato per eseguire il corretto serraggio dei bulloni della lama prima di utilizzare il rasaerba. Se i bulloni della lama sono serrati troppo, potrebbero rompersi. Se i bulloni della lama non sono serrati a sufficienza, potrebbero allentarsi o cadere. In entrambi i casi, le lame potrebbero volare via mentre il rasaerba è in funzione.

Ispezione del bullone di montaggio delle lame

Ispezionare i bulloni delle lame per verificare la presenza di danni o il serraggio. Se sono danneggiati, devo essere sostituiti.

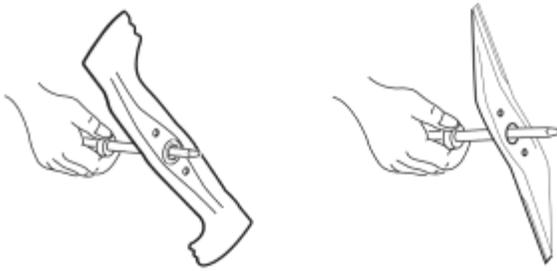
Se sembrano allentati, si dovrà utilizzare una chiave dinamometrica per serrare accuratamente i bulloni delle lame con la torsione richiesta. Se non si dispone di una chiave dinamometrica, portare il rasaerba presso un rivenditore autorizzato per sostituire o serrare i bulloni.

Utilizzare soltanto bulloni per lame e rondelle speciali originali Honda dal momento che sono progettate appositamente. I numeri di riferimento per la sostituzione sono riportati a page 21.

Ispezionare le rondelle e le teste dei bulloni per verificare la presenza di danni o il serraggio.



Sostituzione della lama



ATTENZIONE:

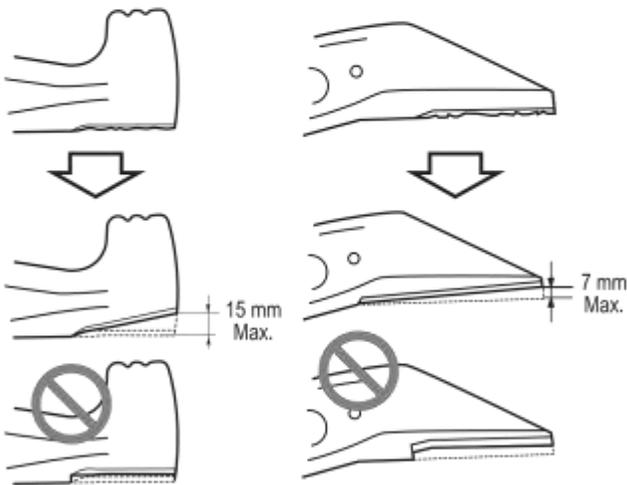
- Per ottenere la massima efficienza di taglio è indispensabile che la lama sia correttamente bilanciata. Sarà quindi tassativo sostituire ogni lama danneggiata o svergolata.
- Utilizzare esclusivamente lame di ricambio originali Honda.

Affilatura della lama

ATTENZIONE:

- Per evitare un indebolimento della lama tale da provocarne lo sbilanciamento o un taglio di cattiva qualità, affidare l'affilatura della lama esclusivamente al personale competente di un centro assistenza autorizzato.

1. Affilare il profilo di taglio della lama con una lima. Affilare soltanto il lato superiore. Mantenere il profilo della smussatura originale per una finitura di taglio ottimale. Affilare uniformemente entrambi i bordi della lama per mantenere la bilanciatura corretta.
2. Dopo l'affilatura, verificare la bilanciatura della lama mediante un cacciavite, come illustrato sopra. Se un lato risulta leggermente più basso della linea orizzontale, limare tale lato. Sostituire la lama se è eccessivamente sbilanciata.



PULIZIA E SOSTITUZIONE DEL SACCO DI RACCOLTA

Pulizia

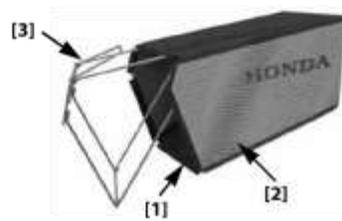
Pulire il sacco di raccolta con un tubo di irrigazione e lasciarlo asciugare completamente prima dell'uso; un sacco di raccolta bagnato si ostruirà velocemente.

Sostituzione

Sostituire un sacco di raccolta usurato o danneggiato con un sacco di raccolta Honda o equivalente.

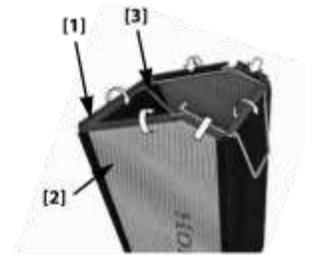
Rimozione

1. Sganciare i fermagli di plastica [1] del sacco di raccolta [2] dal telaio [3].
2. Rimuovere il sacco di raccolta dal telaio.



Installazione

1. Inserire il telaio del sacco di raccolta [3] all'interno del sacco di raccolta [2] come raffigurato.
2. Agganciare i fermagli in plastica [1] del sacco di raccolta sul telaio.



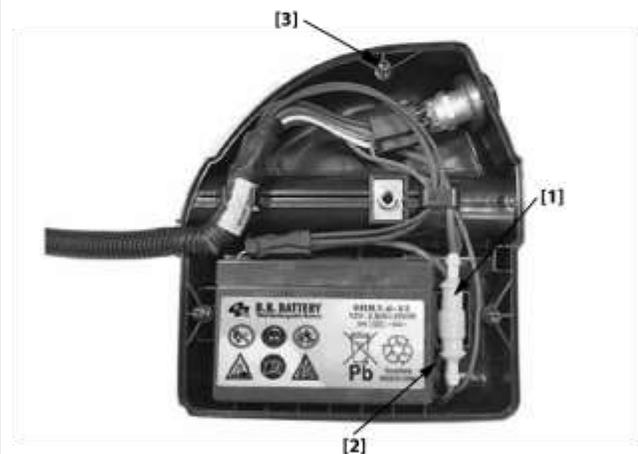
SOSTITUZIONE DI UN FUSIBILE (HZE)

Il circuito del motorino di avviamento elettrico e la batteria sono protetti da un fusibile SLO-BLO a 30 amp [1] e un fusibile da 3 amp [2]. Se il fusibile da 30 amp si brucia, il motorino di avviamento elettrico non funzionerà e se il fusibile da 3 amp brucia, la batteria non si ricaricherà. È possibile avviare manualmente il motore se uno dei fusibili si brucia.

1. Rimuovere il coperchio della batteria rimuovendo le 3 viti di serraggio del coperchio [3].
2. Rimuovere e ispezionare i fusibili. Se sono bruciati, sostituirli con il fusibile corretto.

AVVISO

- Il fusibile da 3 amp è un fusibile progettato per "azione lenta". Non sostituirlo con un fusibile standard o potrebbero verificarsi malfunzionamenti frequenti dei fusibili.
- Non utilizzare mai un fusibile con una potenza diversa da quella indicata. Altrimenti il sistema elettrico potrebbe subire gravi danni o potrebbe verificarsi un incendio.



Se i fusibili si guastano spesso, ciò indica un corto circuito o un sovraccarico nel sistema elettrico. Per la riparazione, recarsi presso un centro di assistenza autorizzato Honda.

VERIFICA DEL FUNZIONAMENTO DELLE LAME

Avviare il motore all'aperto. Rilasciare la leva di innesto della lama; il motore dovrebbe arrestarsi velocemente. Se il motore non si arresta velocemente, portare il rasaerba presso un centro di assistenza autorizzato Honda per la riparazione.



PROGRAMMA D MANUTENZIONE

Eeguire la manutenzione ogni mese/anno o intervallo di ore di funzionamento indicato, secondo quale si presenta per primo.

Elemento	Intervento	Periodicità					
		Prima di ogni utilizzo	Primo mese o 5 ore	Prime 25 ore	Ogni 6 mesi o 50 ore	Ogni anno o 100 ore	Ogni 2 anni o 150 ore
Olio motore	Verificare	o					
	Cambiare		o		o ¹	o ¹	o ¹
Filtro dell'aria	Verificare	o					
	Pulire			o ¹	o ¹	o ¹	
	Sostituire						o
Candela di accensione	Verificare / Regolare					o	
	Sostituire						o
Parascintille ³ (se presente)	Pulire					o	o
Serbatoio carburante ²	Pulire					o	o
Gioco valvole ²	Regolare					o	o
Linee carburante ²	Verificare (sostituire se necessario)	Ogni 2 anni					
Sacco di raccolta	Verificare	o					
Lame	Verificare	o					
Verifica del funzionamento delle lame	Verificare	o				o	o
Deflettore posteriore	Verificare	o					
Bulloni lame	Verificare	o					
Cavo Select Drive (VKEA, VYEA)	Regolare		o	o	o	o	o
Cavo di controllo delle lame (HYEA, HZEA) ²	Regolare			o		o	o
Cavo della frizione (HYEA, HZEA) ²	Regolare			o		o	o
Cavo dell'acceleratore (HYEA/HZEA/VYEA) ²	Regolare					o	o
Pignoni ²	Lubrificare					o	o
Minimo del motore (HYEA/HZEA/VYEA) ²	Regolare					o	o
Boccola di regolazione ruota posteriore (HYEA/HZEA/VYEA) ²	Ispezionare-lubrificare						o

1. Effettuare la manutenzione più di frequente quando si utilizza il rasaerba in aree polverose.
2. La manutenzione dei seguenti elementi deve essere effettuata da un centro di assistenza autorizzato Honda a meno che non si disponga degli strumenti e delle competenze meccaniche adeguate. Consultare il manuale d'officina Honda per le procedure di manutenzione.
3. In Europa e negli altri paesi in cui vige la direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine, questa pulizia deve essere effettuata da un centro di assistenza autorizzato.

La mancata osservanza di questo programma di manutenzione potrebbe provocare malfunzionamenti non coperti dalla garanzia o una riduzione delle prestazioni e la non conformità delle emissioni.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IL MOTORE NON SI AVVIA

Possibile causa	Rimedio
Rubinetto carburante in posizione OFF.	Ruotare il rubinetto carburante in posizione ON (page 9).
Manetta dell'acceleratore in posizione scorretta (tipi HYEA, HZEA)	Spostare la manetta dell'acceleratore in posizione "FAST". (page 11).
Il motorino di avviamento gira lentamente o non gira (tipo HZEA)	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare l'avviamento a strappo per almeno una sessione di taglio per far ricaricare la batteria (page 8) • Verificare il fusibile bruciato (page 17)
Mancanza di carburante	Effettuare il rifornimento di carburante (page 5).
Carburante deteriorato; il rasaerba è stato immagazzinato senza avere trattato la benzina o è stato effettuato il rifornimento con benzina deteriorata.	Effettuare il rifornimento con benzina fresca (page 5).
Candela difettosa, sporca o con spaziatura errata.	Correggere la spaziatura o sostituire la candela (page 14).
Candela bagnata di carburante (motore ingolfato)	Asciugare e rimontare la candela.
Filtro del carburante ostruito, problemi al carburatore, problemi di alimentazione, rottura delle valvole, ecc.	Per la riparazione, recarsi presso un centro di assistenza autorizzato Honda o far riferimento al manuale d'officina.

CALO DI POTENZA

Possibile causa	Rimedio
Acceleratore non impostato su FAST (tipi HYEA, HZEA, VYEA)	Spostare la manetta dell'acceleratore su FAST (page 11).
Erba troppo alta.	Aumentare l'altezza di taglio (page 6), tosare una fascia più stretta, usare una velocità di avanzamento più bassa (page 11) o tagliare con maggiore frequenza.
L'alloggiamento delle lame è ostruito	Pulire l'alloggiamento delle lame (page 12).
Il filtro dell'aria è intasato.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria (page 14).
Carburante deteriorato; il rasaerba è stato immagazzinato senza avere trattato la benzina o è stato effettuato il rifornimento con benzina deteriorata.	Effettuare il rifornimento con benzina fresca (page 5).
Filtro del carburante ostruito, problemi al carburatore, problemi di alimentazione, rottura delle valvole, ecc.	Per la riparazione, recarsi presso un centro di assistenza autorizzato Honda o far riferimento al manuale d'officina.

VIBRAZIONE

Possibile causa	Rimedio
Erba e detriti depositati sotto l'alloggiamento delle lame	Pulire l'alloggiamento delle lame (page 12).
Lama allentata, piegata, danneggiata o sbilanciata a causa di una affilatura non corretta	Serrare i bulloni allentati della lama (page 16). Qualora si riscontri che la lama è piegata o danneggiata, sottoporre il rasaerba alla verifica da parte di un centro di assistenza Honda autorizzato.
Danni meccanici, come ad esempio albero motore piegato	Per la riparazione, recarsi presso un centro di assistenza autorizzato Honda o far riferimento al manuale d'officina.

PROBLEMI DI TAGLIO E RACCOLTA ERBA

Possibile causa	Rimedio
La velocità del motore è troppo bassa per tagliare in modo efficiente (tipi HYEА, HZEA, VYEA)	Spostare la manetta dell'acceleratore in posizione "FAST" (page 11).
Il rasoerba si muove troppo velocemente per le condizioni del prato	Tipi HYEА, HZEA, VYEA Passare a una velocità più bassa (page 11). Tipo VKEA Muovere il Select Drive più verso MIN (page 11), impiegare meno la leva Select Drive o spingere più lentamente.
Le leve di regolazione dell'altezza di taglio sono impostate su posizioni diverse	Impostare tutte le leve sullo stesso valore di altezza di taglio (page 7).
Sacco di raccolta troppo pieno o intasato	Svuotare il sacco di raccolta. Lavare il sacco di raccolta se è ostruito da sporcizia (page 17).
L'alloggiamento delle lame è ostruito	Pulire l'alloggiamento delle lame (page 12).
Lama poco affilata, usurata o danneggiata	Affilare o sostituire la lama, se necessario (page 16).
È stata montata una lama sbagliata.	Montare la lama corretta (page 16).

STOCCAGGIO

Uno stoccaggio adeguato è fondamentale per garantire il mantenimento del funzionamento e dell'aspetto del rasoerba. Le seguenti operazioni contribuiranno a proteggere il rasoerba da ruggine e corrosione e faciliteranno l'avviamento del motore quando si desidera riutilizzare il rasoerba.



Pulizia

Pulire il rasoerba, inclusa la parte inferiore e l'alloggiamento delle lame.

Motore

Pulire il motore a mano, utilizzando un panno e una spazzola.

AVVISO

L'utilizzo di tubi di irrigazione o di attrezzatura per lavaggio ad alta pressione può far penetrare acqua all'interno del filtro dell'aria. L'acqua nel filtro dell'aria impregnerà i filtri e può penetrare nel carburatore o nel cilindro motore, danneggiandolo.

L'acqua a contatto con un motore caldo può provocare danni. Se il motore è rimasto in funzionamento, attendere il raffreddamento per almeno un'ora prima di procedere alla pulizia.

Alloggiamento lame

Per assicurare una lunga durata e un miglior rendimento del rasoerba, è necessario mantenere la parte sottostante del rasoerba pulita e priva di residui d'erba; a tale scopo usare una spazzola e un raschietto. Eseguire inoltre una pulizia approfondita prima del rimessaggio stagionale del rasoerba.

Prima di pulire la parte inferiore dell'alloggiamento lame, accertarsi che la manetta dell'acceleratore sia in posizione STOP e che il rubinetto carburante sia in posizione OFF. Inclinare il rasoerba sul lato destro in modo che il tappo del serbatoio carburante sia rivolto verso l'alto. In questo modo si eviteranno perdite di carburante e difficoltà di avviamento dovute al carburatore ingolfato. Indossare guanti pesanti per proteggere le mani dalle lame.

Sacco di raccolta

Rimuovere il sacco di raccolta dal rasoerba e lavarlo con un tubo da irrigazione o con attrezzatura di lavaggio ad alta pressione. Lasciar asciugare completamente il sacco di raccolta prima dello stoccaggio.

Quando il rasoerba è pulito e asciutto, ritoccare l'eventuale vernice danneggiata e lubrificare altre zone che potrebbero arrugginirsi con uno

Carburante

AVVISO

A seconda della regione in cui si utilizza il rasoerba, le formule di carburante potrebbero deteriorarsi e ossidarsi rapidamente. Il deterioramento del carburante e l'ossidazione possono verificarsi in soli 30 giorni e possono danneggiare il carburatore e/o l'impianto di alimentazione. Chiedere al proprio rivenditore quali sono le raccomandazioni per lo stoccaggio locale.

La benzina si ossida e si deteriora durante il periodo di stoccaggio. La benzina deteriorata causa difficoltà di avviamento e lascia residui gommosi che intasano l'impianto di alimentazione. Se la benzina contenuta nel rasoerba si deteriora durante il periodo di stoccaggio, potrebbe essere necessario fare riparare o sostituire il carburatore e altri componenti dell'impianto di alimentazione.

Il periodo di tempo in cui la benzina può essere lasciata all'interno del serbatoio carburante e del carburatore senza causare problemi di funzionamento varierà in funzione di fattori quali la miscela, la temperatura di stoccaggio e del livello di riempimento totale o parziale del serbatoio carburante. L'aria in un serbatoio carburante riempito parzialmente favorisce il deterioramento del carburante. Temperature di stoccaggio troppe elevate accelerano il deterioramento del carburante. I problemi di deterioramento del carburante possono presentarsi nell'arco di pochi mesi o anche prima se la benzina non era fresca al momento del rifornimento.

Stoccaggio breve (30-90 giorni)

Se l'apparecchio non verrà utilizzato per 30 o 90 giorni, raccomandiamo la procedura seguente per evitare problemi legati al carburante:

1. Aggiungere uno stabilizzatore di carburante seguendo le istruzioni del produttore.

Al momento di aggiungere uno stabilizzatore per carburante, riempire il serbatoio carburante con benzina fresca. Se il serbatoio è solo in parte riempito, l'aria al suo interno favorirà il deterioramento del carburante durante lo stoccaggio. Se si tiene un contenitore di benzina per il rifornimento, accertarsi che contenga solo benzina fresca.

Se il carburante nel contenitore non verrà utilizzato per più di 3 mesi, consigliamo di aggiungere uno stabilizzatore di carburante quando si riempie il contenitore.

2. Dopo aver aggiunto uno stabilizzatore per carburante, far girare il motore all'aperto per 10 minuti per accertarsi che la benzina trattata abbia sostituito la benzina non trattata all'interno del carburatore.

3. Arrestare il motore e spostare la valvola del carburante in posizione OFF.

4. Avviare il motore e continuare a farlo girare finché non si arresta per mancanza di benzina nella vaschetta del carburante del carburatore. La durata di questo procedimento dovrebbe essere inferiore a 3 minuti.

Nota:

- Tutti gli stabilizzatori hanno una durata di conservazione e le loro prestazioni diminuiranno con il tempo.
- Gli stabilizzatori non ricostituiranno un carburante raffermo.

Stoccaggio lungo o stagionale (superiore a 90 giorni)

Avviare il motore e farlo girare abbastanza a lungo per eliminare tutta la benzina dall'impianto di alimentazione (incluso il serbatoio carburante). Non lasciare la benzina nel motore per più di 90 giorni di inattività.

I danni all'impianto di alimentazione o i problemi relativi alle prestazioni del motore risultanti dalla mancata preparazione allo stoccaggio non sono coperti dalla Garanzia.

Olio motore

Sostituire l'olio motore (page 14).

Cilindro motore

Se il rasoerba deve essere riposto per più di 3 mesi, rimuovere la candela di accensione (page 14). Versare 5 ~ 10 cm³ di olio motore fresco nel cilindro [1]. Tirare la corda di avviamento diverse volte per distribuire l'olio nel cilindro. Reinstallare la candela di accensione.

Tirare gentilmente la corda di avviamento fino a sentire resistenza, quindi riaccompnare l'impugnatura con cautela nella



Operazione di stoccaggio

Dal momento che il rasaerba verrà riposto con la benzina all'interno del serbatoio e del carburatore, è importante ridurre il rischio di combustione dei vapori. Selezionare un luogo di stoccaggio ben ventilato e lontano da apparecchiature a fiamma come un forno, uno scaldabagno o un'asciugatrice. Evitare inoltre ogni luogo con motori elettrici a scintilla o dove vengono usati utensili elettrici.

Se possibile, evitare le zone molto umide perché favoriscono la formazione di ruggine e la corrosione.

Posizionare il rasaerba con le ruote su una superficie piana. L'inclinarlo può causare una perdita di carburante o di olio.

Il manubrio può essere piegato per uno stoccaggio compatto (page 20).

Quando il motore e il sistema di scarico si sono raffreddati, coprire il rasaerba per proteggerlo dalla polvere. Un motore e un sistema di scarico caldi possono infiammarsi o far fondere alcuni materiali. Non utilizzare teli di plastica come protezioni contro la polvere. Una protezione non porosa tratterà l'umidità intorno al rasaerba, favorendo la formazione di ruggine e la corrosione.

Rimozione dallo stoccaggio

Verificare il rasaerba come descritto in *PREPARAZIONE E VERIFICHE PRIMA DELL'USO* (page 4).

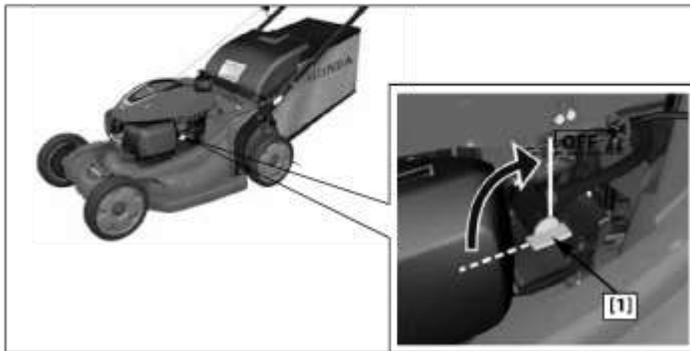
Se il cilindro è stato ricoperto da uno strato di olio durante la preparazione allo stoccaggio, il motore fumerà brevemente al momento dell'avviamento. Si tratta di un fenomeno assolutamente normale.

TRASPORTO

Prima di caricare

Se il motore è rimasto in funzionamento, attendere il raffreddamento per almeno 15 minuti prima di caricare il rasaerba sul veicolo di trasporto. Un motore e un sistema di scarico caldi possono ustionarvi o far infiammarsi alcuni materiali.

Ruotare il rubinetto carburante [1] in posizione OFF. Così facendo si previene l'ingolfamento del motore e si riduce la possibilità di perdite di carburante.



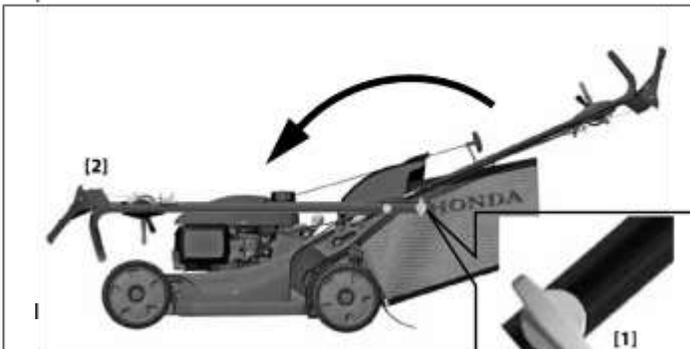
Piegamento del manubrio

1. Rimuovere il sacco di raccolta. Lo si può mettere sopra il motore, con l'apertura del sacco di raccolta verso l'avanti.

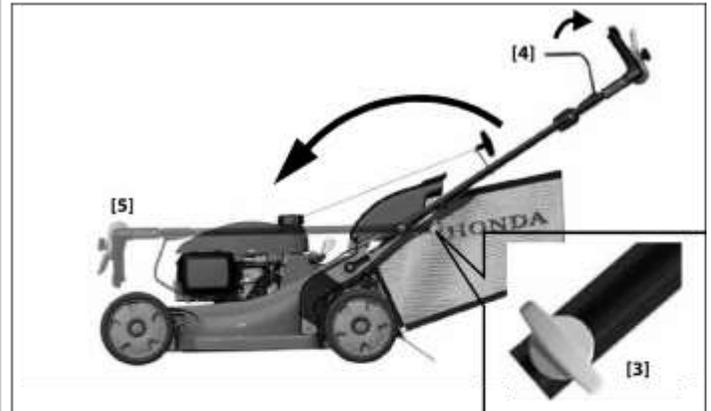
Tipi HYEА, HZEA

2. Ruotare le manopole di regolazione del manubrio [1] di 90° nella posizione di sblocco.
3. Piegare il manubrio [2] sopra il rasaerba.

Quando si piega il manubrio, prestare attenzione a non attorcigliare o pizzicare i cavi di comando.



Typo VKEA:



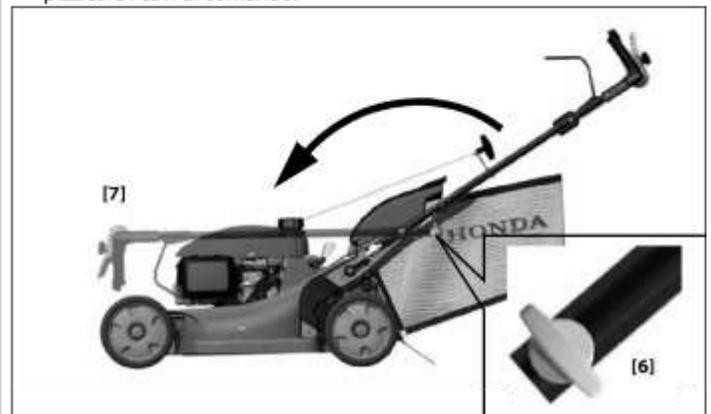
2. Sbloccare le manopole di regolazione del manubrio [3].
3. Mantenere tirata la leva del pattino freno [4].
4. Far girare il manubrio verso l'avanti [5]. Evitare che i cavi si attorciglino o rimangano pizzicati. Al momento di piegare il manubrio, assicurarsi che la leva di comando delle lame oltrepassi il motore.

Al momento di spiegare il manubrio, accertarsi di bloccare le manopole di regolazione per fissare il manubrio nella posizione di taglio.

Typo VYEA:

2. Ruotare le manopole di regolazione del manubrio [6] di 90° nella posizione di sblocco.
3. Avvolgere il manubrio [7] sopra il rasaerba. Al momento di piegare il manubrio, assicurarsi che la leva di comando delle lame oltrepassi il motore.

Quando si piega il manubrio, prestare attenzione a non attorcigliare o pizzicare i cavi di comando.



AVVISO

Non attorcigliare, pizzicare o incastrare i cavi di comando mentre si piega il manubrio verso il basso nella posizione per lo stoccaggio. I cavi o il sistema di comando del motore potrebbero danneggiarsi provocando il malfunzionamento del rasaerba.

Carico e scarico

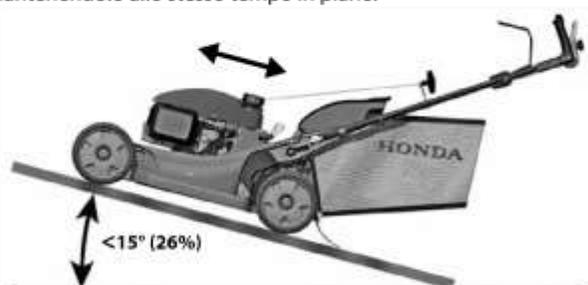
Sul veicolo di trasporto, posizionare il rasaerba in modo che le quattro ruote tocchino per terra. Assicurare il rasaerba con corde e cinghie e bloccare le ruote. Mantenere le corde o cinghie utilizzate lontano da comandi, leve di regolazioni, cavi e dal carburatore.

AVVISO

Per evitare ogni perdita di controllo o danneggiamento del rasaerba, non utilizzare il sistema di trasmissione su una rampa di carico.

Per evitare di danneggiare il sistema di trasmissione, non innestare la frizione quando il rasaerba viene fatto arretrare.

1. Ruotare il rubinetto carburante in posizione OFF.
2. Utilizzare una rampa di carico adatta. Regolare la rampa di carico in modo che il suo angolo di inclinazione sia inferiore a 15° (26%). Se non è disponibile una rampa di carico, sarà necessaria la presenza di due persone per sollevare il rasaerba sul e dal veicolo di trasporto mantenendolo allo stesso tempo in piano.



INFORMAZIONI UTILI

RIVENDITORI AUTORIZZATI

Fare riferimento a page 23.

PARTI STANDARD, ACCESSORI OPZIONALI E CONSUMABILI

Per acquistare una delle parti originali sottoelencate, o qualsiasi altra parte, contattare un rivenditore Honda autorizzato.

Elemento	Numero di riferimento
Filtro dell'aria	17211-Z8B-901
Candela di accensione	98079-55846
Lame	72531-VH7-000 (superiore) 72511-VH7-000 (inferiore)
Bulloni lame (2)	90105-960-710 (HYEA, HZEA, VYEA) 90105-VA3-J01 (VKEA)
Rondella bullone (2)	90502-VG3-000
Ruota/pneumatico	44710-VH7-010 (anteriore) (HYEA, VYEA) 44710-VH7-L50 (anteriore) (VKEA, HZEA) 42710-VH7-010 (posteriore)

AVVERTENZA

Per garantire la sicurezza dell'operatore, è severamente vietato montare qualsiasi accessorio diverso da quelli sopraelencati, specificamente progettati per il modello e il tipo di rasaerba in dotazione.



SPECIFICHE TECNICHE

MODELLO	HRX537C6			
TYPE	HYEA	HZEA	VKEA	VYEA
CODICE IDENTIFICATIVO	MCGF			
FUNZIONE	Taglio di erba			

GENERALE				
Dimensioni (L x L x A)	1.665 x 588 x 1.122 mm		1.610 x 588 x 1.073 mm	
Peso a vuoto	44,2 kg	47,9 kg	40,4 kg	43,1 kg
Larghezza di taglio	530 mm			
Impostazioni di altezza del taglio	19 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 101 mm			
Capacità sacco di raccolta	76 l			
Livello di pressione acustica all'orecchio del conducente (secondo la norma EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)	84 dB(A)	85 dB(A)	84,4 dB(A)	85 dB(A)
Incertezza	1 dB(A)			
Livello di potenza acustica misurata (secondo le direttive 2000/14/CE, 2005/88/CE)	96,23 dB(A)	96,55 dB(A)	96,44 dB(A)	96,15 dB(A)
Incertezza	0,69 dB(A)	0,82 dB(A)	1,38 dB(A)	0,68 dB(A)
Livello di potenza acustica garantita (secondo le direttive 2000/14/CE, 2005/88/CE)	98 dB(A)			
Test di vibrazione (secondo la norma EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)*	4,43 m/s ²	4,18 m/s ²	4,5 m/s ²	5,64 m/s ²
Incertezza (EN12096)	0,48 m/s ²	0,48 m/s ²	1,2 m/s ²	0,74 m/s ²

MOTORE

Modello	GCV200A
Tipo	4 cilindri, cilindro singolo, albero verticale
Cilindrata	201 cc
Alesaggio e corsa	66 x 59 mm
Raffreddamento	Aria forzata
Lubrificazione	Schizzi e spruzzi
Rapporto di compressione	8,0:1
Velocità massima di funzionamento del motore	2.850 ¹⁰⁰ giri/min
Minimo del motore	1.700 ± 150 giri/min
Potenza netta **	4,2 kW
Potenza nominale	3,7 kW
Sistema di avviamento	Magnetica transistorizzata
Candela di accensione	NGK: BPR5ES
Cappuccio candela di accensione	0,7 ~ 0,8 mm
Filtro dell'aria	Tipo asciutto
Carburante consigliato	Benzina senza piombo E10
Capacità del serbatoio carburante	0,91 l
Olio consigliato	SAE 5W-30, 10W-30, API SJ o successivi
Capacità del serbatoio dell'olio	0,40 l ***Quantità: 0,35 ~ 0,40 l
Emissioni di biossido di carbonio (CO2)****	Fare riferimento ai valori CO2 del motore Honda su www.honda-engines-eu.com/co2

DRIVE

Tipo	Idrostatico (HYEA, HZEA) Velocità variabile Select Drive (VKEA, VYEA)
Motore verso trasmissione	Cinghia trapezoidale
Frizione principale	Tipo fluido (HYEA, HZEA) Tipo di cinghia di scorrimento (VKEA, VYEA)
Velocità rasaerba	0 ~ 1,61 m/s (HYEA, HZEA) 0 ~ 1,64 m/s (VKEA, VYEA)
Fluido raccomandato	Idrostatico Honda (HYEA, HZEA) SAE 10W-30, API SN o successivo (VKEA, VYEA)

* Valori validi per una macchina dotata di sacco di raccolta, in posizione di "raccolta erba".

** La potenza nominale del motore indicata nel presente documento corrisponde alla potenza netta erogata, testata su un motore di serie per il modello GCV200A e misurata in base a quanto previsto dalla normativa SAE J1349 a 3.600 giri/min (rpm) (potenza netta). I motori destinati alla produzione di massa possono discostarsi da questo valore. La potenza effettiva erogata dal motore installato sulla macchina finale può variare in funzione di numerosi fattori, tra cui la velocità di funzionamento del motore, le condizioni ambientali, la manutenzione e altre variabili.

*** La quantità effettiva varierà in funzione dell'olio residuo all'interno del motore. Utilizzare sempre l'asta di livello per verificare il livello attuale (vedere page 7).

**** Questo valore di misurazione del CO₂ è risultato da un ciclo di prova fisso eseguito in condizioni di laboratorio su un motore (capostipite) rappresentativo del tipo di motore (della famiglia di motori) e non comporta alcuna garanzia implicita o esplicita delle prestazioni di un particolare motore.