

AVANT-PROPOS

Vous venez de faire l'acquisition d'une tondeuse à gazon à conducteur à pied Honda et nous vous remercions de votre confiance.

Ce manuel a été établi pour vous familiariser avec votre tondeuse, vous permettre de l'utiliser dans les meilleures conditions possibles et d'effectuer son entretien.

Soucieux de vous faire profiter au maximum des évolutions technologiques, des nouveaux équipements ou matériaux et de notre expérience, nous améliorons régulièrement nos modèles. Pour cette raison, les caractéristiques et les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de mise à jour.

En cas de problème ou pour toute question relative à la tondeuse, contactez votre concessionnaire ou un revendeur Honda agréé.

Conservez ce manuel à portée de main pour le consulter à tout moment. En cas de revente de la tondeuse, veillez à ce que le manuel soit fourni avec la machine.

Nous vous recommandons de lire la politique de confidentialité afin de bien comprendre vos droits et vos responsabilités. La politique de garantie est un document distinct fourni par votre concessionnaire.

Toute reproduction intégrale ou partielle de la présente publication est interdite sans autorisation écrite préalable.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Pour votre sécurité et votre confort d'utilisation, la lecture complète de ce manuel est fortement recommandée.

Faire attention aux symboles suivants et à leur signification :

AVERTISSEMENT

Signale un risque élevé de blessures corporelles graves voire mortelles en cas de non-observation des instructions.

ATTENTION:

- Signale une possibilité de blessures corporelles graves ou de détérioration de l'équipement si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE: Source d'informations utiles.

AVIS

Le non-respect des instructions peut conduire à des dommages de votre tondeuse, d'autres biens ou de l'environnement.

L'objectif de ces messages est d'aider à éviter tout dommage sur votre tondeuse, d'autres biens ou l'environnement.

DESCRIPTION DES CODES UTILISÉS DANS CE MANUEL

HRN536C	VKEA	VYEA
Autopropulsée avec transmission à vitesse variable...	•	•
Frein de l'organe de coupe.....	•	
Rotostop.....		•

NUMÉROS DE SÉRIE DE L'ARMATURE ET DU MOTEUR

Enregistrez les numéros de série de l'armature et du moteur (page 3) dans l'espace ci-dessous. Ces numéros seront nécessaires pour commandes des pièces et pour toute demande technique ou de garantie.

Numéro de série de l'armature : _____

Numéro de série du moteur : _____

Date d'achat : ____/____/____

Honda France Manufacturing S.A.S. - Pôle 45 - Rue des Châtaigniers
45140 ORMES - FRANCE - Tous droits réservés

HONDA

MANUEL DE L'UTILISATEUR

(Instructions d'origine)

HRN536C

Tondeuse à gazon
à conducteur à pied



Entretien et assistance



<https://www.hondapppsv.com/HME/>

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	1	ENTRETIEN	11
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ	1	IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN	11
DESCRIPTION DES CODES UTILISÉS DANS CE MANUEL.....	1	SÉCURITÉ LORS DE L'ENTRETIEN	11
NUMÉROS DE SÉRIE DE L'ARMATURE ET DU MOTEUR	1	ENTRETIEN DU FILTRE À AIR	11
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ.....	2	REMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR.....	12
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ	3	VÉRIFICATION DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE	12
IDENTIFICATION DE LA MACHINE	3	ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES (ÉQUIPEMENT EN OPTION)	12
DESCRIPTION GÉNÉRALE.....	4	RETRAIT ET INSTALLATION DE L'ORGANE DE COUPE	13
PRÉPARATION ET VÉRIFICATIONS		NETTOYAGE ET REMPLACEMENT DU BAC DE RAMASSAGE	14
AVANT L'UTILISATION	4	VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE L'ORGANE DE COUPE.....	14
DÉBALLAGE.....	4	PROGRAMME D'ENTRETIEN.....	14
MONTAGE DU GUIDON.....	4	DÉPANNAGE	15
VÉRIFICATION DE LA PROTECTION ARRIÈRE.....	4	LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS.....	15
VÉRIFICATION DU BAC DE RAMASSAGE	5	PERTE DE PUISSANCE	15
VÉRIFICATION DU NIVEAU D'ESSENCE	5	VIBRATIONS	15
VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR	6	PROBLÈMES DE TONTE ET DE RAMASSAGE	15
VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE L'ORGANE DE COUPE.....	6	REMISAGE	15
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE.....	6	NETTOYAGE	15
VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR	7	CARBURANT	16
SÉLECTION DU MODE DE COUPE.....	7	HUILE MOTEUR	16
DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR	8	CYLINDRE DU MOTEUR.....	16
PRÉCAUTIONS LIÉES À LA TONTE.....	8	MISE EN REMISAGE.....	16
FRÉQUENCE D'UTILISATION.....	8	SORTIE DE REMISAGE	16
DÉMARRAGE DU MOTEUR	8	TRANSPORT	16
ARRÊT DU MOTEUR.....	8	AVANT LE CHARGEMENT	16
CONSEILS ET ASTUCES		PLIAGE DU GUIDON	16
D'UTILISATION	8	CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT.....	17
UTILISATION DE LA TONDEUSE EN HAUTE ALTITUDE.....	8	INFORMATIONS UTILES	17
PRATIQUES SÉCURISÉES DE TONTE.....	9	TROUVER UN CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ.....	17
ACTIONNEMENT DES COMMANDES DE TONTE	9	PIÈCES COURANTES, ACCESSOIRE EN OPTION ET CONSOMMABLES.....	17
ASTUCES DE TONTE	10	SPECIFICATIONS TECHNIQUES	17

FRANÇAIS

FR

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Pour votre sécurité et votre confort d'utilisation, la lecture complète de ce manuel est fortement recommandée.

Faire attention aux symboles suivants et à leur signification :



Signale un risque élevé de blessures corporelles graves voire mortelles en cas de non-observation des instructions.

ATTENTION:

- Signale une possibilité de blessures corporelles graves ou de détérioration de l'équipement si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE: Source d'informations utiles.



Ce symbole appelle à la prudence lors de la réalisation de certaines opérations. Se reporter aux instructions de sécurité ci-après, au(x) point(s) indiqué(s) dans l'encadré.

FORMATION

- Lire attentivement les instructions. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement avant de l'utiliser. Savoir comment arrêter rapidement le moteur.
- Utiliser la tondeuse aux fins pour lesquelles elle a été conçue, à savoir la tonte et le ramassage du gazon. Toute autre utilisation peut être dangereuse ou risquer d'endommager l'équipement.
- Ne jamais laisser d'enfants ou de personnes non familiarisées avec les présentes instructions utiliser la tondeuse. Les règlements locaux peuvent restreindre l'âge de l'opérateur.
- Ne jamais utiliser la tondeuse lorsque des personnes, notamment des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue ou de maladie, ou après absorption de médicaments, de drogues, d'alcool ou de substances dangereuses susceptibles d'affecter les réflexes et la concentration de l'utilisateur.
Ne jamais utiliser la machine en cas de risque d'intempéries, telles que des éclairs ou une tempête.
- Ne pas oublier que le propriétaire ou l'utilisateur est responsable des accidents ou dangers survenant à d'autres personnes ou à leur propriété.
- Ne jamais tenter de modifier la tondeuse. Ceci risquerait de provoquer un accident et d'endommager la tondeuse. Toute altération du moteur entraîne l'annulation de la réception UE de ce moteur.
 - Ne pas raccorder d'extension sur le silencieux.
 - Ne pas modifier le système d'admission.
 - Ne pas ajuster le régulateur.
- La machine est équipée de dispositifs de sécurité qui ne doivent jamais être modifiés ni déposés, dans le cas contraire, la garantie pourrait être annulée et le fabricant serait déchargé de toute responsabilité. Toujours vérifier que les dispositifs de sécurité fonctionnent avant d'utiliser la machine.

PREPARATION

- Lors de l'utilisation de la machine, toujours porter de robustes chaussures de sécurité à semelle antidérapante et un pantalon long. Ne pas utiliser la machine les pieds nus ou avec des chaussures ouvertes.
Éviter de porter des chaînes, des bracelets ou des vêtements flottants avec des sections amples, des lacets ou des cravates. Les cheveux longs doivent être attachés. Toujours porter une protection auditive.
- Bien inspecter la zone où la machine doit être utilisée et enlever tous les objets susceptibles d'être projetés par la machine (pierres, branches, fils, os, etc.).
- ATTENTION** - L'essence est une substance hautement inflammable.
 - Ranger l'essence dans des conteneurs spécialement conçus à cet effet.
 - Faire le plein à l'extérieur seulement, avant de mettre le moteur en marche, et ne pas fumer en faisant le plein ou en manipulant l'essence.
 - Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence ni faire l'appoint d'essence avec le moteur en marche ou chaud.
 - Si de l'essence a été renversée, ne pas tenter de mettre le moteur en marche, mais éloigner la machine de la zone du renversement et éviter de créer une source d'inflammation tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées.
 - Bien resserrer les bouchons du réservoir d'essence et du conteneur.
 - Avant de pencher la tondeuse pour intervenir sur l'organe de coupe ou vidanger l'huile, vider le réservoir de carburant.
- Remplacer les silencieux défectueux.
- Avant utilisation, toujours effectuer un contrôle visuel de la machine et s'assurer en particulier que l'organe de coupe, les boulons de l'organe de coupe et l'assemblage d'organes de coupe ne sont ni usés ni endommagés. En cas d'usure ou d'endommagement, remplacer ensemble l'organe de

FUNCTIONNEMENT









- Ne pas utiliser le moteur dans un endroit renfermé où peuvent s'accumuler des fumées de monoxyde de carbone toxiques.
- Ne tondre que le jour ou avec une bonne lumière artificielle. Veiller à assurer la conformité aux réglementations légales qui peuvent varier d'une région à l'autre.
- En cas de risque d'intempéries, telles que des éclairs ou une tempête, arrêter l'utilisation.
- Dans la mesure du possible, éviter d'utiliser l'équipement dans de l'herbe mouillée.
- Pendant la tonte, toujours garder la distance de sécurité par rapport à l'organe de coupe, qui est fournie par la longueur du guidon.
- Ne pas courir. Ne pas se laisser entraîner par la tondeuse.
- Toujours faire attention à vos pas sur une pente. Tondre en travers de la face des pentes, jamais vers le haut ni le bas.
- Ne pas oublier que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou événements inattendus pouvant être occasionnés à des tiers ou à leur propriété. L'utilisateur a la responsabilité de vérifier les risques liés au sol à travailler, et de prendre toutes les précautions nécessaires pour assurer sa propre sécurité et celle des autres, notamment sur un sol en pente, accidenté, glissant ou instable, ou à proximité de trous, de fossés et de talus.
- Ne pas tondre sur des pentes de plus de 20° (36 %).
- Faire très attention en cas de tirage de la tondeuse vers soi.
- Arrêter l'organe de coupe si la tondeuse doit être inclinée pour être transportée en cas de passage sur des surfaces autres que de l'herbe, et en cas de transport de la tondeuse vers et depuis la zone à tondre.
- Ne jamais faire fonctionner la tondeuse avec des protections défectueuses ou sans les dispositifs de sécurité, tels que le capot d'éjection et/ou les bacs de ramassage.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur de moteur ni emballer le moteur.
- Avant de faire démarrer le moteur, désengager la commande d'organe de coupe (modèles équipés d'un Rotostop) et l'embrayage d'avancement (modèles autopulsés).
- Mettre soigneusement le moteur en marche conformément instructions ; garder les pieds éloignés de l'organe de coupe.
- Ne pas incliner la tondeuse pendant le démarrage.
Faire démarrer la tondeuse sur une surface horizontale sans herbes hautes ni obstacles.
- Garder les mains et les pieds à distance des pièces rotatives.
Ne pas mettre le moteur en marche en se tenant devant l'ouverture d'éjection.
- Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse avec le moteur en marche.
- Arrêter le moteur, et déconnecter le capuchon de bougie d'allumage dans les cas suivants :
 - Avant toute intervention sous le carter de coupe ou dans la goulotte d'éjection.
 - Avant un contrôle, un nettoyage ou une intervention sur la tondeuse.
 - Après un choc contre un objet étranger. Inspecter la tondeuse pour vérifier si elle est endommagée. Effectuer les réparations nécessaires avant toute nouvelle utilisation de la tondeuse.
 - Si la tondeuse se met à vibrer de façon anormale. Rechercher immédiatement la cause des vibrations et effectuer la réparation nécessaire.
- Arrêter le moteur dans les cas suivants :
 - Si la tondeuse doit être laissée sans surveillance.
 - Avant de faire le plein d'essence.
- Arrêter l'organe de coupe (modèles équipés d'un Rotostop) ou le moteur dans les cas suivants :
 - Lors de la pose ou de la dépose du bac de ramassage.
 - Avant de régler la hauteur de coupe.
- Réduire le réglage des gaz lorsque le moteur est arrêté. Fermer le robinet d'arrivée d'essence en le tournant.
- L'utilisation d'accessoires autres que ceux recommandés dans ce manuel peut occasionner des dommages sur la tondeuse, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.
- PRÉCAUTION**
Les niveaux sonores et vibratoires indiqués dans le présent manuel sont les valeurs maximales pour l'utilisation de la machine. L'utilisation d'un organe de coupe déséquilibré, une vitesse excessive de mouvement et un entretien insuffisant affectent fortement les émissions sonores et les vibrations. Il est par conséquent nécessaire de mettre en œuvre des mesures préventives et d'éliminer tous les risques de dommages résultant des niveaux sonores élevés et les contraintes dues aux vibrations ; s'assurer que l'entretien de la machine est correctement réalisé, porter un casque antibruit. Prendre des pauses pendant le travail.

ENTRETIEN E STOCKAGE

- D1. Garder tous les écrous, boulons et vis serrés pour être sûr que l'équipement est en bon état de travail. Un entretien régulier est essentiel pour garantir la sécurité de l'utilisateur et maintenir un haut niveau de performance de la machine.
- D2. Ne jamais remiser l'équipement avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment dans lequel les vapeurs sont susceptibles d'entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une source de haute température.
- D3. Laisser refroidir le moteur avant de remiser dans un enclos.
- D4. Pour réduire les risques d'incendie, garder la tondeuse, notamment le moteur et le silencieux, et la zone de stockage de l'essence exempts d'herbes, de feuilles et de graisse excessive.
Ne pas laisser de conteneur rempli d'herbe coupée dans ou à proximité d'un bâtiment.
- D5. Si le réservoir d'essence doit être vidangé, procéder à l'extérieur, avec un moteur froid.
- D6. Vérifier fréquemment l'état du bac de ramassage (absence d'usure et de détérioration).
- D7. Ne pas utiliser la machine avec des pièces usées ou endommagées. Les pièces doivent être remplacées, pas réparées. Remplacer toute pièce usée ou détériorée par des pièces Honda d'origine. L'organe de coupe doit toujours porter la marque Honda et le numéro de référence. Des pièces équivalentes mais de qualité inférieure risquent de détériorer la machine et peuvent porter préjudice à la sécurité.
- D8. Porter des gants épais lors du démontage ou du remontage de l'organe de coupe, et pour nettoyer le carter de coupe. Lors du serrage ou du desserrage des vis de l'organe de coupe, utiliser une cale en bois pour éviter la rotation de l'organe de coupe.
- D9. Toujours veiller à l'équilibrage correct de l'organe de coupe lors de l'affûtage.

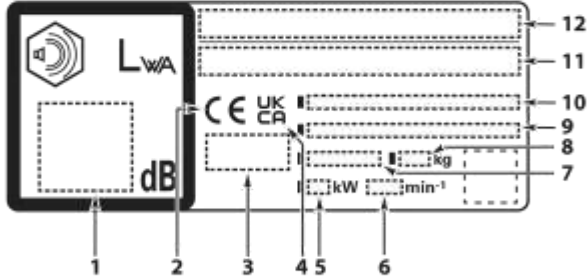
AUTOCOLLANTS D SÉCURITÉ

Cet autocollant avertit des dangers potentiels qui peuvent entraîner des blessures graves. Bien comprendre sa signification. Si l'autocollant se détache ou est illisible, contacter votre concessionnaire en vue d'un remplacement.

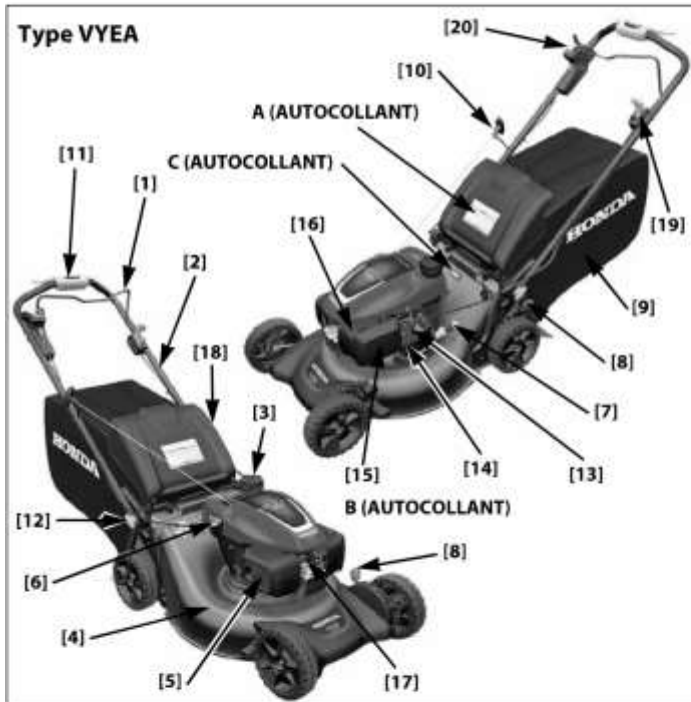
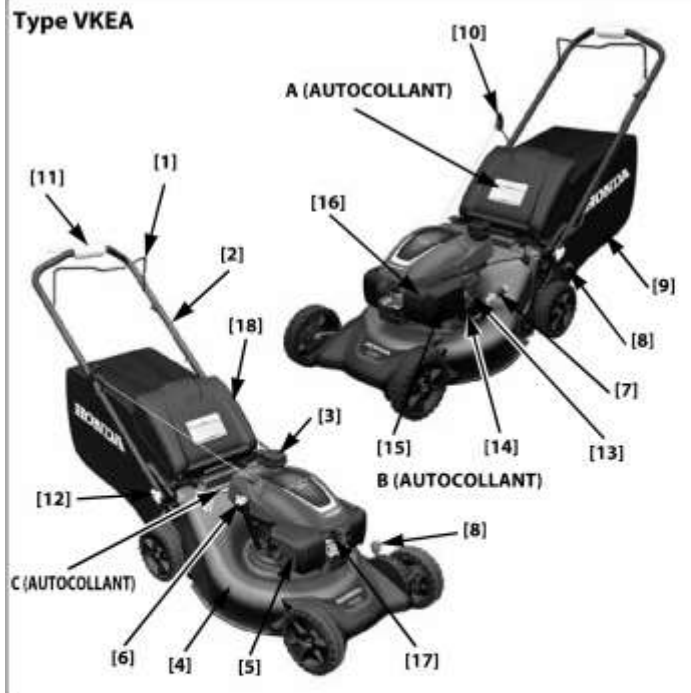
Lettre	Signification
1 →	   
2 →	   
A	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avertissement : Lire le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la tondeuse. 2. Risque de projection : Garder les tierces personnes hors de la zone pendant l'utilisation. 3. Risque de coupure. Organe de coupe rotatif : Ne pas introduire les mains ni les pieds dans le carter de coupe. Débrancher le capuchon de bougie avant toute opération d'entretien ou de réparation. 4. Ne pas utiliser la machine sans la protection d'éjection ou le bac de ramassage.

B	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>5 ↓</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>6 ↓</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>7 ↓</p>  </div> </div> <ol style="list-style-type: none"> 5. Avertissement : Lire le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la tondeuse. 6. Le moteur dégage du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique. Ne jamais le mettre en marche dans un lieu clos. 7. L'essence est une substance hautement inflammable. Arrêter le moteur avant de faire l'appoint en carburant.
----------	---

IDENTIFICATION DE LA MACHINE

Lettre	Signification
C	 <ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau de puissance acoustique 2. Marquage CE 3. Marque de conformité en option 4. Marque de conformité évaluée au Royaume-Uni (pour le Royaume-Uni) 5. Puissance nominale en kilowatts 6. Régime moteur recommandé en min⁻¹ 7. Mois et année de fabrication 8. Poids en kilogrammes (avec réservoirs vides) 9. Numéro de série de l'armature (Type et numéro de série de la déclaration de conformité) 10. Modèle - Type 11. Nom et adresse du représentant agréé 12. Nom et adresse du fabricant

DESCRIPTION GÉNÉRALE



1	Levier de commande de l'organe de coupe (Démarré et arrête l'organe de coupe)	11	Commande Smart Drive
2	Guidon	12	Molette de réglage du guidon (2)
3	Bouchon du réservoir d'essence	13	Robiné d'essence
4	Carter de coupe	14	Numéro de série du moteur
5	Silencieux	15	Filtre à air
6	Bouchon de remplissage d'huile	16	Carburateur
7	Molette de commande de coupe	17	Bouchon de bougie
8	Levier de réglage de la hauteur de coupe (2)	18	Protection d'éjection
9	Bac de ramassage	19	Levier de commande des gaz (VYEA)
10	Lanceur	20	Bouton d'arrêt de la rotation (VYEA)

PRÉPARATION ET VÉRIFICATIONS AVANT L'UTILISATION



DÉBALLAGE

Retirer le carton autour du guidon.

MONTAGE DU GUIDON

Mettre les molettes de réglage du guidon en position déverrouillée, puis lever avec soin le guidon en position de tonte ①. Le type VKEA requiert que le levier de commande de l'organe de coupe ② soit tiré contre le guidon.



Aligner les molettes de réglage sur l'un des deux trous de chaque support de guidon. Le réglage des molettes sur les trous inférieurs entraîne le levage du guidon sur sa position la plus haute.

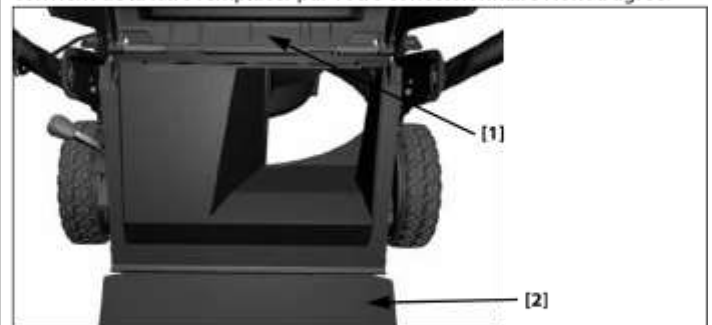
Tourner la molette de réglage du guidon de 90 degrés en position verrouillée, en s'assurant que les deux côtés sont positionnés à la même hauteur.

AVIS

Ne pas coincer, pincer ou vriller les câbles de commande lors du dépliage du guidon. Les câbles ou le système de commande du moteur risquent d'être endommagés.

VÉRIFICATION DE LA PROTECTION ARRIÈRE

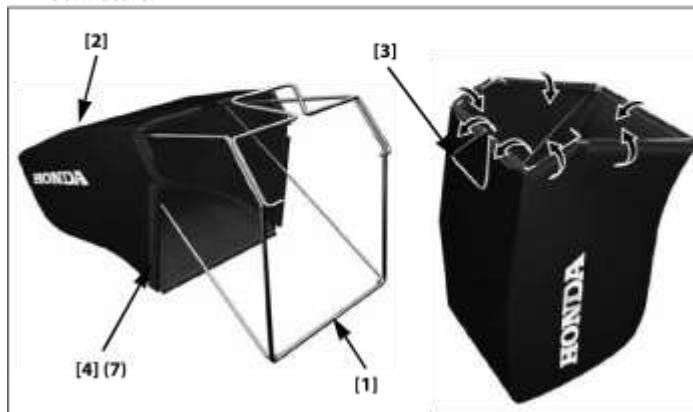
En cas d'utilisation normale, la protection arrière est susceptible de se détériorer et de s'user. Retirer le bac de ramassage et lever la protection d'éjection [1] pour vérifier l'absence de fissures et de déchirures sur la protection arrière [2]. En cas d'usure excessive de la protection arrière, il convient de la faire remplacer par votre concessionnaire Honda agréé.



VÉRIFICATION DU BAC DE RAMASSAGE



1. Installer l'armature montée [1] dans le bac de ramassage en tissu [2], en laissant visible la poignée du bac de ramassage [3].
2. Fixer les sept attaches en plastique [4] pour fixer le bac en tissu sur l'armature.



Une tondeuse fonctionne comme un aspirateur ; elle souffle de l'air dans le bas, ce qui emprisonne l'herbe coupée. Il convient de toujours vider le bac de ramassage avant qu'il ne soit rempli à la limite de sa capacité. Les performances du bac de ramassage diminuent une fois que le bac est rempli à environ 90 %. De même, le bac est plus facile à vider lorsqu'il n'est pas complètement plein.

Inspection

En cas d'utilisation normale, le matériau du bac de ramassage est susceptible de se détériorer et de s'user.

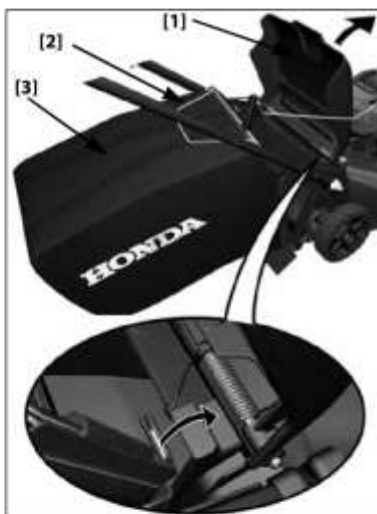
AVIS

Inspecter régulièrement le bac de ramassage à la recherche de déchirures, de trous et d'une usure excessive. Déterminer s'il convient de le remplacer. S'assurer que le nouveau bac est conforme aux spécifications d'origine.

S'il convient de remplacer le bac de ramassage, vous pouvez procéder au retrait et à l'installation du bac (page 14).

Installation

1. Lever la protection d'éjection [1] et utiliser la poignée du bac de ramassage [2] pour accrocher ce dernier [3] sur le carter de coupe comme indiqué.
2. Relâcher la protection d'éjection pour fixer le bac de ramassage.

**Retrait**

1. Lever la protection d'éjection, saisir la poignée du bac de ramassage et retirer ce dernier.
2. Relâcher la protection d'éjection.
3. Lorsque le bac de ramassage est libéré de la protection d'éjection, il est possible de le lever à travers l'ouverture du guidon, ou il est possible de le retirer vers l'arrière de la tondeuse sous le guidon.

VÉRIFICATION DU NIVAU D'ESSENCE



Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 91 au minimum.

Spécification(s) du carburant nécessaires pour le maintien des performances du système de régulation des émissions : carburant E10 référencé dans la réglementation UE.

Nous recommandons de faire l'appoint en carburant après chaque utilisation pour réduire l'air présent dans le réservoir d'essence.

Faire l'appoint en carburant dans une zone bien aérée avant de démarrer le moteur. Si le moteur a tourné, le laisser refroidir. Ne jamais faire l'appoint en carburant de la tondeuse à l'intérieur d'un bâtiment où des vapeurs d'essence pourraient atteindre des flammes ou des étincelles.

Il est possible d'utiliser de l'essence sans plomb ordinaire qui ne contient pas plus de 10 % d'éthanol (E10) ou 5 % de méthanol par volume. En outre, le méthanol doit contenir des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion. L'utilisation de carburants dont la teneur en éthanol ou en méthanol est supérieure à celle indiquée ci-dessus peut entraîner des problèmes de démarrage et/ou de performances. Cela peut également endommager les pièces en métal, en caoutchouc et en plastique du système d'alimentation. En outre, l'éthanol est hygroscopique, ce qui signifie qu'il attire et retient l'eau dans le système d'alimentation. Les dommages au moteur ou les problèmes de performances résultant de l'utilisation d'un carburant présentant des pourcentages d'éthanol ou de méthanol supérieurs à ceux indiqués ci-dessus ne sont pas couverts par la garantie. L'utilisation du carburant indiqué ci-dessus est nécessaire pour garantir les performances du système de régulation des émissions.

Si votre équipement est utilisé rarement ou par intermittence (plus de 4 semaines avant la prochaine utilisation), se référer à la section Carburant du chapitre REMISAGE (page 16) pour obtenir des informations supplémentaires sur la détérioration du carburant.

AVERTISSEMENT

L'essence est une substance hautement inflammable et explosive.

La manipulation du carburant peut entraîner des brûlures ou des blessures graves.

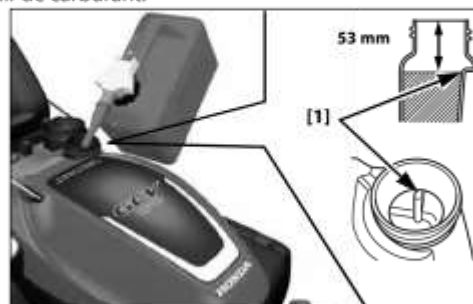
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
- Tenir hors de portée de toute source de chaleur, étincelle et flamme.
- Ne manipuler le carburant qu'à l'extérieur.
- Essuyer immédiatement tout déversement.

Ne jamais utiliser d'essence éventée ou contaminée ou un mélange huile/essence. Éviter de laisser pénétrer des saletés ou de l'eau dans le réservoir d'essence.

AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Attention à ne pas déverser de carburant lors du remplissage du réservoir d'essence. Les dommages dus au carburant déversé ne sont pas couverts par la garantie.

Retirer le bouchon du réservoir et vérifier le niveau d'essence. Remplir le réservoir jusqu'à la limite supérieure [1] si le niveau d'essence est bas. Faire l'appoint en carburant avec précaution pour éviter tout déversement de carburant. Ne pas remplir excessivement ; le goulot de remplissage ne doit pas contenir de carburant.



Après l'appoint en carburant, bien serrer le bouchon du réservoir d'essence. Déplacer la tondeuse à au moins 3 m de la source et de l'emplacement

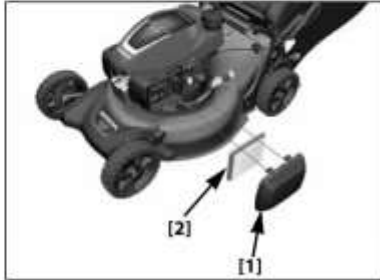
Conteneur de remisage du carburant

Remiser l'essence dans un conteneur en plastique propre et étanche approuvé pour le remisage du carburant. Fermer l'évent (le cas échéant) en l'absence d'utilisation, et remiser le conteneur à l'abri de la lumière directe du soleil. Si le carburant du conteneur ne doit pas être utilisé pendant plus de 3 mois, nous recommandons d'ajouter un stabilisateur de carburant lors du remplissage du conteneur.



VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR

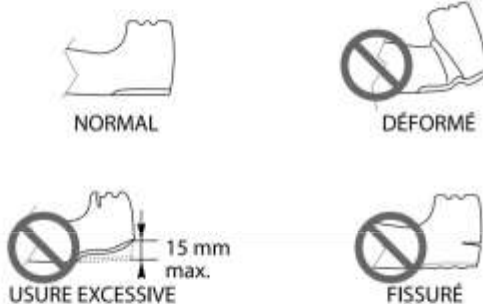
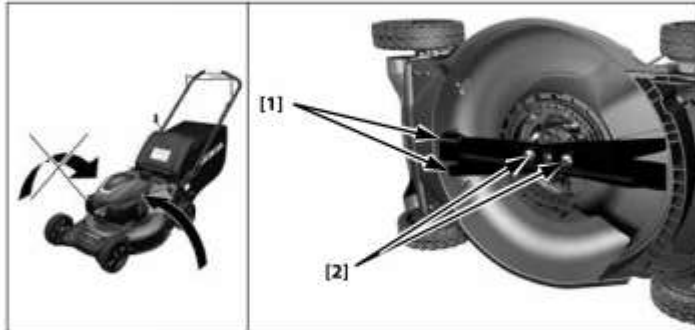
Retirer le couvercle [1]. S'assurer que le filtre [2] est propre et en bon état. Un filtre à air encrassé restreint le débit d'air vers le carburateur, ce qui réduit les performances du moteur. Se référer à page 11 pour l'entretien du filtre à air.



VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE L'ORGANE DE COUPE



1. Mettre le robinet d'essence en position OFF (page 9) et déconnecter le bouchon de bougie de la bougie (page 12).
2. Pencher la tondeuse vers la droite pour que le bouchon du réservoir de carburant soit vers le haut. Cela permet d'éviter toute fuite de carburant, tout suintement d'huile moteur dans le filtre à air et tout démarrage difficile.
3. Inspecter l'organe de coupe [1] et les boulons de ce dernier [2] à la recherche de dommages, fissures et usure excessive, rouille ou corrosion.



⚠ AVERTISSEMENT

Un organe de coupe usé, fissuré ou endommagé peut se rompre, et des parties de l'organe de coupe endommagé peuvent devenir de dangereux projectiles. Les objets éjectés peuvent entraîner des blessures graves. Inspecter régulièrement l'organe de coupe, et ne pas utiliser la tondeuse avec un organe de coupe usé ou endommagé.

Un organe de coupe émoussé peut être affûté, mais un organe de coupe usé, déformé, fissuré ou autrement endommagé doit être remplacé. Un organe de coupe usé ou endommagé peut se rompre et entraîner l'éjection de parties de l'organe de coupe de la tondeuse.

Lorsque l'organe de coupe doit être affûté ou remplacé, confier la tondeuse à un revendeur Honda agréé. Autrement, si vous disposez d'une clé dynamométrique, il est possible de retirer et d'installer l'organe de coupe.

Vérifier que les boulons de l'organe de coupe sont bien serrés (page 13).

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE



Le côté gauche de la tondeuse est équipé de deux leviers de réglage de la hauteur de coupe. Le levier [1] sur la roue avant gauche permet de régler la hauteur des deux roues avant, et le levier [2] sur la roue arrière gauche permet de régler la hauteur des deux roues arrière. Les deux leviers peuvent être réglés sur l'un des sept réglages. La hauteur réelle de l'herbe coupée varie en fonction de l'état de la pelouse et du sol.

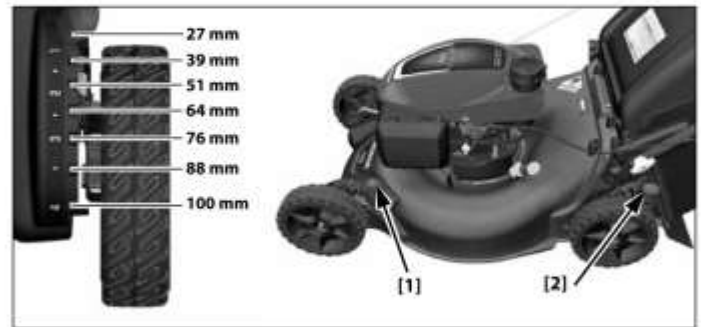
S'assurer que le moteur ne tourne pas lors du réglage de la hauteur de coupe.

Mettre les leviers de réglage avant et arrière à la même position, vers l'avant pour l'herbe haut et vers l'arrière pour l'herbe courte.

Vérifier les paramètres de hauteur de coupe du carter de coupe, et s'assurer que les deux leviers de réglage [1] [2] sont réglés sur la même position de hauteur de coupe.

Pour régler la hauteur de coupe, déplacer en premier le levier de réglage de la hauteur de coupe arrière. Saisir le guidon et lever légèrement la tondeuse, puis tirer le levier de réglage vers la roue et le placer à la hauteur souhaitée. Régler le levier de réglage de la hauteur de coupe avant de la même manière que le réglage de hauteur arrière.

Si vous n'êtes pas sûr(e) de la hauteur de coupe à sélectionner, démarrer avec un paramètre élevé et contrôler l'aspect de la pelouse après avoir tondu une petite surface. Puis, procéder à un nouveau réglage de la hauteur de coupe si nécessaire.



Consulter une pépinière ou une jardinerie locale pour obtenir des recommandations sur la hauteur de coupe, et des conseils sur les types spécifiques d'herbes et les conditions de culture de votre région.



En regardant de près, l'herbe comporte des tiges et des feuilles. En coupant les feuilles, la surface de la pelouse est éraflée. Il convient de laisser l'herbe se régénérer entre les tontes. La tondeuse fonctionnera mieux, et la pelouse aura un meilleur aspect.



Si l'herbe est trop haute, la tondre une fois à la hauteur de coupe la plus haute, puis tondre à nouveau dans 2 ou 3 jours. Ne pas tondre plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe en une seule tonte, ou des tâches brunes risquent de se développer.

VÉRIF ION D NIVEAU D'HUILE MOTEUR

La tondeuse est expédiée **SANS HUILE** dans le moteur.

Ajouter suffisamment d'huile SAE 5W-30, 10W-30 de catégorie de service API SJ ou ultérieure pour amener le niveau d'huile entre les repères de limite supérieure [2] et de limite inférieure [3] de la jauge [1] comme indiqué.

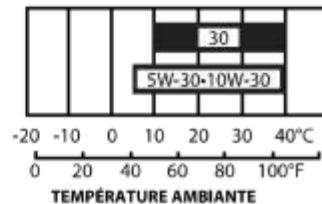
Ne pas remplir excessivement le moteur d'huile. Si le moteur est rempli excessivement, l'excès d'huile peut passer dans le carter de filtre à air et le filtre à air.



Vérifier le niveau d'huile moteur avec le moteur à l'arrêt et la tondeuse sur une surface plane.

Utiliser de l'huile moteur 4 temps respectant ou dépassant les exigences de la catégorie de service API SJ ou ultérieure. Toujours vérifier l'étiquette de service API sur le conteneur d'huile pour s'assurer qu'elle inclut les lettres SJ ou ultérieures.

L'huile SAE 5W-30, 10W-30 est recommandée pour une utilisation générale. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de votre région est comprise dans la plage indiquée.



Spécifications de l'huile lubrifiante nécessaire pour le maintien des performances du système de régulation des émissions : huile d'origine Honda.

AVIS

- Faire fonctionner du moteur avec un niveau d'huile bas peut entraîner des dommages.
- L'utilisation d'huile non détergente peut réduire la durée de vie du moteur, et l'utilisation d'huile moteur 2 temps peut endommager le moteur.

1. Retirer le bouchon de remplissage d'huile/la jauge [1], et essuyer la jauge.
2. Insérer la jauge dans le goulot de remplissage. Ne pas la visser. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile.
3. Si le niveau d'huile est proche du repère de niveau inférieur [3], faire un appoint en huile recommandée jusqu'au repère de limite supérieure [2]. Ne pas le remplir excessivement.
4. Installer et bien serrer le bouchon de remplissage/la jauge [1].



SÉLECTION DU MODE DE COUPE

La commande de coupe peut être réglée sur la position RAMASSAGE ou PAILLAGE pour obtenir les résultats de tonte souhaités.

Régler le levier de commande de coupe sur la position de ramassage (porte à volet entièrement ouverte) ou de paillage (porte à volet entièrement fermée) (page 7).



Pour régler la commande de coupe, relâcher le verrouillage en la tirant vers l'extrémité du levier, puis mettre le levier dans la position souhaitée. Relâcher le verrouillage et le laisser s'enclencher dans la rainure.

Il est normal que de l'herbe s'accumule dans l'ouverture d'éjection lorsque la commande de coupe est en position PAILLAGE. Pour retirer l'herbe, fermer la protection d'éjection, régler la commande de coupe en position RAMASSAGE, engager le levier de commande de l'organe de coupe et démarrer le moteur.

S'il est difficile de déplacer la commande de coupe ou si le levier ne se verrouille pas entièrement :

- Avec le moteur à l'arrêt, lever la protection d'éjection et retirer l'herbe coupée de la porte à volet.
- À l'aide d'un tuyau d'arrosage et d'un embout, arroser autour et en dessous du levier de commande de coupe et de l'ensemble de couvercle pour retirer l'herbe coupée.

AVIS

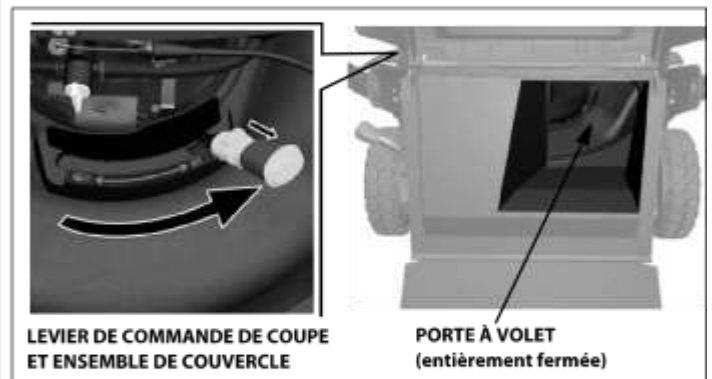
Toujours arrêter le moteur et déconnecter le bouchon de bougie avant de lever la protection d'éjection pour regarder ou nettoyer la porte coulissante. Cela empêche tout contact avec l'organe de coupe rotatif et l'éjection d'objets dans la goulotte d'éjection.

Il est normal que de l'herbe s'accumule dans l'ouverture d'éjection lorsque la commande de coupe est entièrement fermée. Pour retirer l'herbe, fermer la protection d'éjection, ouvrir entièrement la commande de coupe et démarrer le moteur.

Si une résistance élevée est perçue lors du déplacement du levier de commande de coupe d'un côté à l'autre, un excès d'herbe peut s'être accumulé sur le haut de la porte coulissante.

Paillage

Relâcher le verrouillage ①, puis mettre le levier de commande de coupe en position PAILLAGE ②.

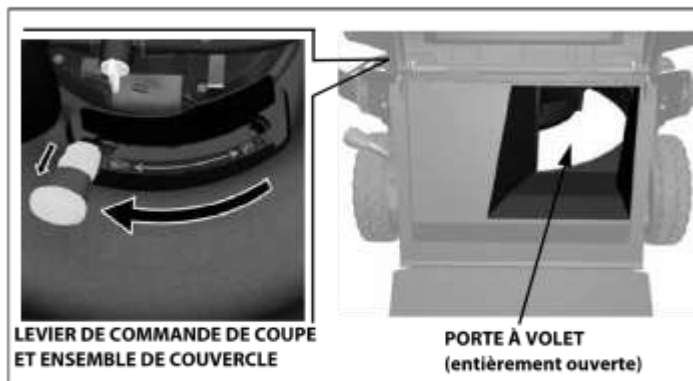


LEVIER DE COMMANDE DE COUPE ET ENSEMBLE DE COUVERCLE

PORTE À VOLET (entièrement fermée)

Ramassage ou éjection arrière

Relâcher le verrouillage 1, puis mettre le levier de commande de coupe en position RAMASSAGE ②.



Pour éjecter l'herbe coupée vers l'arrière, retirer le bac de ramassage et laisser le levier de commande de coupe en position RAMASSAGE.



DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR



PRÉCAUTIONS LIÉES À LA TONTE

Avant d'utiliser la tondeuse pour la première fois, il convient de consulter les sections *INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ* (page 2) et *PRÉPARATION ET VÉRIFICATIONS AVANT L'UTILISATION* (page 4).

Même si vous avez utilisé d'autres tondeuses, il convient de prendre le temps de se familiariser avec le fonctionnement de cette tondeuse et de s'entraîner dans une zone sécurisée pour tester vos compétences.

Pour votre sécurité, éviter de démarrer et de faire tourner le moteur dans un endroit fermé comme un garage. L'échappement de la tondeuse contient du monoxyde de carbone toxique pouvant s'accumuler rapidement dans un endroit fermé et entraîner des maladies ou le décès.

FRÉQUENCE D'UTILISATION

Si votre équipement est utilisé rarement ou par intermittence (plus de 4 semaines avant la prochaine utilisation), se référer à la section *Carburant* du chapitre *REMISAGE* (page 16) pour obtenir des informations supplémentaires sur la détérioration du carburant.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Mettre le robinet d'essence en position ON (ouvert) (page 9).

2. Type VKEA :

Tirer le levier de commande de l'organe de coupe [1] vers l'arrière et le maintenir contre le guidon.

Le levier doit être contre le guidon pour démarrer le moteur. L'organe de coupe commence à tourner lorsque le levier est contre le guidon et que la poignée du lanceur est tirée.



Type VYEA :

Mettre le levier de commande des gaz en position RAPIDE.

3. Tirer légèrement la poignée du lanceur jusqu'à percevoir une résistance, puis la tirer vivement. Relâcher doucement la poignée du lanceur.

Type VKEA : Maintenir le levier de commande de l'organe de coupe contre le guidon ; le moteur s'arrête lorsque le levier de commande de l'organe de coupe est relâché.



Pour assurer un redémarrage aisé et des performances optimales du système d'étranglement automatique, commencer à tondre dès que le moteur démarre et laisser le moteur fonctionner pendant au moins trois minutes avant de l'arrêter.

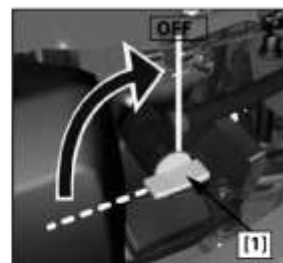
ARRÊT DU MOTEUR

1. **Type VKEA :** Relâcher le levier de commande de l'organe de coupe pour arrêter le moteur et la rotation de l'organe de coupe.

Type VYEA : Relâcher le levier de commande de l'organe de coupe pour arrêter la rotation de l'organe de coupe, puis mettre le levier de commande des gaz en position ARRÊT.

2. Lorsque la tondeuse n'est pas utilisée, mettre le robinet d'essence [1] en position OFF.

3. En cas d'inutilisation de l'équipement pendant 3 à 4 semaines, nous recommandons de vider le carburant du carburateur du moteur. Pour ce faire, il convient de laisser le robinet d'essence en position OFF, de redémarrer le moteur et de laisser s'écouler le carburant. See "REMISAGE" on page 15 pour des périodes d'inactivité supérieures à 4 semaines.



CONSEILS ET ASTUCES D'UTILISATION

UTILISATION DE LA TONDEUSE EN HAUTE ALTITUDE

En haute altitude, le mélange air/carburant standard du carburateur est trop riche. Les performances diminuent, et la consommation de carburant augmente. Un mélange très riche encrasse également la bougie et entraîne un démarrage difficile.

Les performances en haute altitude peuvent être améliorées en apportant des modifications spécifiques au carburateur. Si la tondeuse est toujours utilisée à une altitude supérieure à 610 mètres, il convient de confier le carburateur à un concessionnaire Honda agréé pour qu'il apporte ces modifications.

Même en cas de modification du carburateur, la puissance du moteur diminue d'environ 3,5 % tous les 300 mètres d'augmentation de l'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance est supérieur si aucune modification n'est apportée au carburateur.

AVIS

Lorsque le carburateur a été modifié pour un fonctionnement en haute altitude, le mélange air-carburant est trop maigre pour une utilisation en basse altitude. Un fonctionnement à une altitude inférieure à 610 mètres avec un carburateur modifié peut entraîner une surchauffe du moteur et des dommages graves au moteur. Pour une utilisation à basse altitude, il convient de confier le carburateur à un concessionnaire Honda agréé pour qu'il rétablisse les spécifications d'usine d'origine.

PRATIQUES SÉCURISÉES DE TONTE

Pour votre sécurité, maintenir les quatre roues sur le sol, et veiller à ne pas perdre pied et ni contrôle de la tondeuse. Tenir fermement le guidon et marcher, ne jamais courir, avec la tondeuse. Attention lors de la tonte sur un sol inégal ou accidenté.

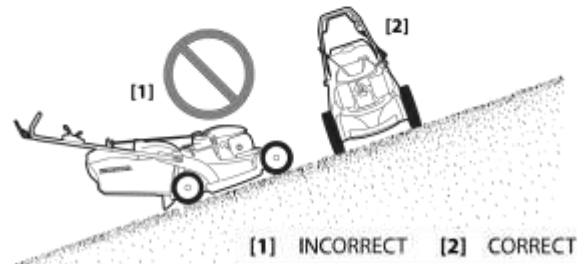
Si la tondeuse est bloquée, ne pas la taper ni la pousser avec le pied. Utiliser le guidon pour contrôler la tondeuse.

AVERTISSEMENT

L'organe de coupe est affûté et il tourne à vitesse élevée. Tout contact avec un organe de coupe en rotation peut entraîner des coupures graves et l'amputation des doigts et des orteils.

- Porter des chaussures de protection.
- Tenir les mains et les pieds éloignés du carter de coupe lorsque le moteur tourne.
- Arrêter le moteur avant de procéder à tout(e) réglage, inspection ou entretien.

Pentes



Tondre en travers des pentes, jamais vers le haut ni vers le bas. Éviter les pentes raides (plus de 20° (36 %)), et être vigilant(e) en cas de changement de direction. La tonte sur une pente lorsque l'herbe est humide ou mouillée peut entraîner des risques de glissement, de chute et de perte de contrôle de la tondeuse.

Obstacles

Utiliser le côté de la tondeuse pour tondre au plus près des gros obstacles, comme les haies ou les murs.

Relâcher la commande Smart Drive pour désengager le système de traction lors de la tonte autour d'arbres et d'autres obstacles. Pousser la tondeuse autour des obstacles pour un meilleur contrôle de la direction. Attention lors de la tonte au-dessus d'obstacles incrustés dans la pelouse, comme des têtes de gicleurs, du pavage, des bordures, etc. Éviter tout obstacle pouvant se coller à la surface de la pelouse.

Si l'organe de coupe heurte un objet, ou si la tondeuse commence à vibrer, arrêter immédiatement le moteur et rechercher tout dommage. Le fait de heurter des objets peut endommager l'organe de coupe, déformer le vilebrequin et/ou rompre le carter de coupe ou d'autres composants. En général, les vibrations indiquent un problème grave.

AVERTISSEMENT

Un organe de coupe usé, fissuré ou endommagé peut se rompre, et des parties de l'organe de coupe endommagé peuvent devenir de dangereux projectiles.

Les objets éjectés peuvent entraîner des blessures graves. Inspecter régulièrement l'organe de coupe, et ne pas utiliser la tondeuse avec un organe de coupe usé ou endommagé.

La garantie ne couvre pas les pièces endommagées suite à une collision.

Graviers et objets mobiles

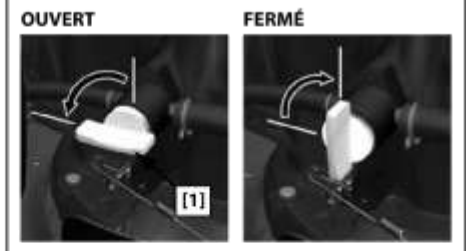
Les graviers, les pierres et le matériel d'aménagement paysager peuvent se prendre dans la tondeuse et être éjectés avec une force suffisante pour entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels. Le meilleur moyen d'éviter des blessures éventuelles dues à des objets éjectés est de

ACTIONNEMENT DES COMMANDES DE TONTE



Robinet d'essence

Le robinet d'essence [1] ouvre et ferme la connexion entre le réservoir d'essence et le carburateur.



Système de commande de l'organe de coupe

Type VKEA

Le levier de commande de l'organe de coupe [1] doit être contre le guidon pour démarrer et utiliser le moteur. L'organe de coupe commence à tourner lorsque le levier est tiré contre le guidon et que la poignée du lanceur est tirée.



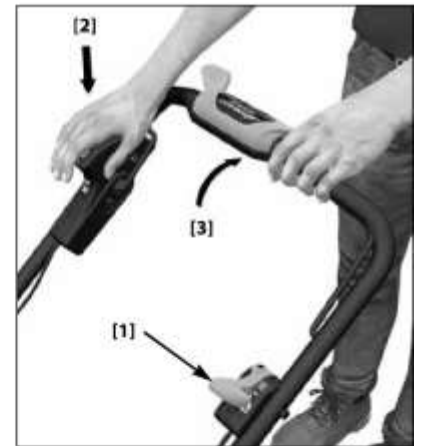
Continuer à maintenir le levier de l'organe de coupe complètement contre le guidon. Cela garantit la rotation régulière du moteur et de l'organe de coupe, et cela empêche toute usure prématurée du système de commande de l'organe de coupe.

Relâcher le levier de commande de l'organe de coupe pour arrêter le moteur et la rotation de l'organe de coupe si vous devez vous éloigner de la tondeuse.

Type VYEA

Pour lancer la rotation de l'organe de coupe, s'assurer que le moteur tourne et que le levier de commande des gaz [1] est en position RAPIDE.

1. Maintenir **enfoncé** le bouton Roto-Stop [2].
2. Tirer rapidement le levier de commande de l'organe de coupe [3] contre le guidon pour que le moteur entraîne l'organe de coupe à sa pleine vitesse. Puis, relâcher le bouton Roto-Stop.



Continuer à maintenir le levier de l'organe de coupe complètement contre le guidon pour conserver la rotation de l'organe de coupe. Le levier de commande de l'organe de coupe doit toujours être entièrement engagé ou entièrement relâché. Ne pas engager partiellement le levier.

Relâcher le levier de commande de l'organe de coupe pour arrêter la rotation de l'organe de coupe. Toujours relâcher le levier de commande de l'organe de coupe avant de démarrer le moteur pour empêcher toute rotation de l'organe de coupe.

Commande Smart Drive

Avec le moteur en marche et l'organe de coupe en rotation, enfoncer doucement la commande Smart Drive pour faire avancer la tondeuse.

La vitesse au sol augmente lorsqu'une pression supérieure est appliquée à la commande Smart Drive. Une fois que la vitesse au sol maximale est atteinte, l'application d'une pression supplémentaire ne permet pas d'augmenter la vitesse au sol. Appliquer uniquement une pression suffisante pour atteindre la vitesse souhaitée.

Relâcher la commande Smart Drive pour désengager le système de traction lors de la tonte autour d'arbres et d'autres obstacles. Pousser la tondeuse autour des obstacles pour un meilleur contrôle de la direction.

La vitesse au sol varie en fonction du terrain, de la hauteur de l'herbe, de la pente et du poids du bac de ramassage. Le déplacement de la commande Smart Drive permet d'atteindre la vitesse au sol souhaitée dans des conditions de tonte variables en continu.

Relâcher la commande Smart Drive pour désengager (arrêter) les roues arrière.

Réglage de la commande Smart Drive

La commande Smart Drive peut être réglée vers le haut ou vers le bas dans l'une des cinq positions pour le confort de l'opérateur.

Ne pas essayer de régler la position de la commande Smart Drive lorsque la tondeuse se déplace.

Faire glisser le dispositif de réglage multipositions [1] vers la gauche pour déverrouiller la commande, déplacer la commande Smart Drive vers le haut ou vers le bas dans la position la plus confortable, puis relâcher le dispositif de réglage multipositions et le laisser s'engager.



Levier de commande des gaz

Type VYEA

Pour une meilleure qualité de tonte, toujours tondre avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE. Lorsque l'organe de coupe tourne à la vitesse rapide préréglée, une action importante de ventilateur est créée qui soulève et tond l'herbe de manière plus efficace.

Ne pas essayer d'augmenter le régime moteur RAPIDE préréglé ; l'organe de coupe risque de se rompre et de se désagréger.



ASTUCES DE TONTE

Quand tondre

En général, l'herbe doit être tondue lorsqu'elle dépasse de 12 ~ 25 mm sa hauteur recommandée.

Une tonte plus fréquente est requise pour le paillage que pour le ramassage. Pour de meilleurs résultats, il peut s'avérer nécessaire de tondre la pelouse deux fois par semaine pendant la saison de tonte.

Largeur de coupe

Pour une finition régulière, il convient de repasser sur chaque bande tondu de quelques centimètres. Si l'herbe est très haute ou épaisse, repasser sur chaque bande tondu sur davantage de centimètres et tondre des bande plus étroites.

Vitesse de l'organe de coupe

L'organe de coupe doit tourner très rapidement pour tondre correctement.

En cas de diminution du régime moteur, cela peut indiquer une surcharge du moteur car l'organe de coupe essaie de tondre une quantité trop

Tranchant de l'organe de coupe

Un organe de coupe affûté coupe de manière nette. Un organe de coupe émoussé déchire l'herbe, ce qui laisse des extrémités déchiquetées qui deviennent marron. Lorsque l'organe de coupe ne coupe plus de manière nette, il convient de l'affûter ou de le remplacer.

Herbe sèche

Si le sol est trop sec, la tonte soulève beaucoup de poussière. Outre la sensation désagréable que cela crée, une quantité trop importante de poussière risque d'obstruer le filtre à air du carburateur.

Si la poussière constitue un problème, arroser la pelouse la veille de la tonte. Il convient de tondre lorsque l'herbe est sèche au toucher, mais que la terre est encore humide.

Herbe mouillée

L'herbe mouillée est glissante et peut faire perdre pied. De même, l'herbe coupée mouillée obstrue le carter de coupe et s'accumule en mottes sur la pelouse. Toujours attendre que l'herbe mouillée sèche avant de tondre.

Feuilles mortes

Lorsqu'elle est équipée du bac de ramassage, la tondeuse peut être utilisée pour ramasser les feuilles mortes en vue de leur élimination. En cas d'utilisation de la tondeuse pour ramasser de grandes quantités de feuilles mortes, et non pour tondre, régler le levier de réglage de la hauteur de coupe avant de sorte que l'avant du carter de coupe soit réglé à une ou deux positions supérieures que l'arrière.

Si un paillage de feuilles mortes est souhaité, ne pas laisser le couvert des feuilles trop s'accumuler avant de commencer. Pour de meilleurs résultats, commencer le paillage lorsque l'herbe est encore visible à travers le couvert des feuilles. Aux endroits où les feuilles mortes recouvrent complètement l'herbe, ratisser les feuilles, ou installer le bac de ramassage pour que la tondeuse puisse les ramasser en vue de leur élimination.

Carter de coupe obstrué

Avant de nettoyer un carter de coupe obstrué, arrêter le moteur et mettre le robinet d'essence en position OFF. Avec le bouchon de bougie déconnecté, pencher la tondeuse de sorte que le côté du filtre à air soit orienté vers le haut.

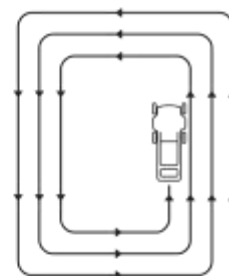
Nettoyer un carter obstrué à l'aide d'un bâton, pas des mains.

Modèles de tonte

La tondeuse Honda fonctionne de manière la plus efficace en suivant autant que possible les modèles de tonte suivants. Le carter de coupe, la conception de l'équipement et le sens de rotation de l'organe de coupe ont une influence sur les meilleurs résultats des modèles de tonte.

Paillage

Suivre un modèle de tonte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre lorsque le levier de commande de coupe est en position PAILLAGE. Si la pelouse est irrégulière, ou en présence d'obstacles, il convient de diviser la pelouse en sections pour suivre les modèles de tonte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



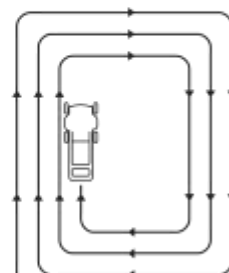
MODÈLE DE PAILLAGE

Ramassage

Suivre un modèle de tonte dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela garantit les meilleures performances de commande de coupe et de ramassage, tout en laissant une faible quantité d'herbe coupée sur la pelouse.

Tonte avec éjection arrière

Retirer le bac de ramassage et fermer la protection d'éjection. Mettre le levier de commande de coupe sur RAMASSAGE et tondre en suivant un modèle de tonte dans le sens des aiguilles d'une montre. Si la pelouse est irrégulière, ou en présence



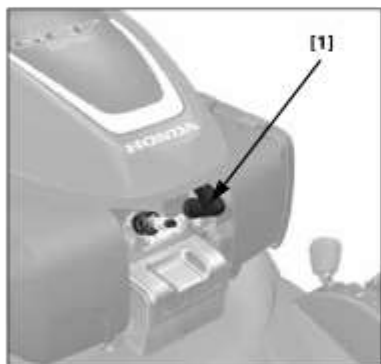
MODÈLE DE RAMASSAGE ET D'ÉJECTION ARRIÈRE

ENTRETIEN



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter un démarrage accidentel de la tondeuse, retirer le capuchon de la bougie d'allumage [1] avant de procéder aux travaux d'entretien.



IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN

Un entretien correct est essentiel pour un fonctionnement sécurisé, économique et sans problème. De même, cela contribue à réduire la pollution de l'air et à garantir le respect des performances en termes d'émissions du moteur.

Pour un entretien approprié de la tondeuse, les pages suivantes présentent un programme d'entretien, des procédures d'inspection de routine et des procédures d'entretien simples qui nécessitent des outils manuels de base. Il est recommandé de confier à des professionnels les autres tâches d'entretien qui sont plus difficiles à réaliser ou qui requièrent des outils spéciaux : elles sont normalement effectuées par un technicien Honda ou un mécanicien qualifié.

Le programme d'entretien s'applique dans des conditions de fonctionnement normales. Si la tondeuse est utilisée dans des conditions inhabituelles, consulter un concessionnaire Honda agréé pour obtenir les recommandations applicables aux besoins et à l'utilisation individuels.

Il convient de garder à l'esprit que le concessionnaire connaît parfaitement la tondeuse et est bien équipé pour son entretien et sa réparation.

Pour garantir une qualité et une fiabilité optimales, utiliser uniquement des pièces d'origine Honda neuves ou leurs équivalents en vue de la réparation et du remplacement.

⚠ AVERTISSEMENT

Un entretien incorrect, ou le fait de ne pas corriger un problème avant l'utilisation, peut entraîner un dysfonctionnement, et des risques de blessures graves ou le décès.

Toujours respecter les recommandations et les programmes d'inspection et d'entretien de ce manuel de l'utilisateur.

SÉCURITÉ LORS DE L'ENTRETIEN

Certaines des mesures de sécurité les plus importantes sont présentées ci-après. Cependant, nous ne pouvons pas avertir de l'ensemble des dangers éventuels pouvant surgir lors de l'entretien. Seul l'utilisateur peut décider d'effectuer ou non une tâche donnée.

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions et des précautions d'entretien peut entraîner des blessures graves ou le décès.

Toujours respecter les procédures et les précautions de ce manuel de l'utilisateur.

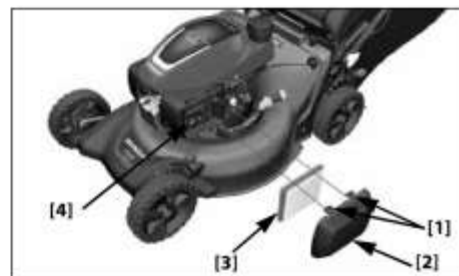
ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Un filtre à air bien entretenu aide à empêcher la pénétration de saletés dans le moteur. Les saletés qui pénètrent dans le carburateur peuvent être entraînées dans de petits conduits et provoquer l'usure prématurée du moteur. Ces petits conduits peuvent s'obstruer, ce qui risque d'entraîner des problèmes de démarrage ou de fonctionnement. Il est recommandé de toujours utiliser un filtre à air Honda d'origine pour le moteur afin de garantir son étanchéité et ses performances prévues. Il est nécessaire de nettoyer plus fréquemment le filtre en cas d'utilisation du moteur dans des conditions très poussiéreuses.

AVIS

Le fonctionnement du moteur sans filtre à air, ou avec un filtre endommagé, entraîne une pénétration de saletés dans le moteur, ce qui provoque une usure rapide du moteur. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie.

1. Enfoncer les attaches du couvercle du filtre à air [1], puis retirer le couvercle [2].
2. Retirer le filtre [3] du carter de filtre à air [4].
3. Inspecter le filtre ; le remplacer s'il est endommagé.
4. Nettoyer le filtre en le tapant plusieurs fois sur une surface dure pour retirer les saletés, ou souffler de l'air comprimé (2 bar/29 psi maximum) depuis l'intérieur du filtre. Ne jamais essayer de broser les saletés ; dans le cas contraire, cela fait pénétrer ces dernières dans les fibres.
5. Essuyer les saletés depuis l'intérieur du carter de filtre à air et le couvercle à l'aide d'un chiffon humide. Veiller à éviter que des saletés ne pénètrent dans le conduit d'air qui mène au carburateur.
6. Réinstaller le filtre et le couvercle.



REPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR

Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud. L'huile chaude s'écoule rapidement et complètement.



1. Mettre le robinet d'essence sur OFF. Ceci permettra de réduire le risque de fuite de carburant (page 9).
2. Essuyer la zone de l'orifice de remplissage d'huile, puis retirer la jauge/le bouchon de remplissage d'huile.

3. Placer un conteneur approprié à côté de la tondeuse pour recueillir l'huile usagée, puis faire basculer la tondeuse sur son côté droit. L'huile usagée s'écoule par le goulot de remplissage. Laisser l'huile s'écouler complètement.



Éliminer l'huile moteur usagée et les conteneurs de manière respectueuse de l'environnement. Nous suggérons de les placer dans un conteneur étanche pour les amener dans le centre de tri local ou une station service en vue de leur récupération. Ne pas les jeter à la poubelle, les déverser l'huile sur le sol ou dans les égouts.

4. Remplir le réservoir avec l'huile recommandée (page 7).

Volume de remplissage : 0,35~0,40 l

Ne pas le remplir excessivement. Mesurer le niveau d'huile comme indiqué ci-dessous.



5. Après la vidange de l'huile moteur et avant le démarrage du moteur, vérifier le niveau de l'huile avec la tondeuse sur une surface plane :

- a. Retirer le bouchon de remplissage/la jauge [1].
- b. Essuyer la jauge.
- c. Insérer et retirer la jauge sans la visser dans le goulot de remplissage. Vérifier le niveau d'huile indiqué par la jauge.
- d. Si le niveau d'huile est en dessous du repère de niveau inférieur [3], ajouter de l'huile jusqu'au repère de limite supérieure [2] de la jauge. Ne pas le remplir excessivement. Si le moteur est rempli excessivement, l'excès d'huile peut passer dans le carter de filtre à air et le filtre à air.



AVIS

Faire fonctionner du moteur avec un niveau d'huile bas peut entraîner des dommages.

- e. Revisser fermement le bouchon de remplissage/la jauge.

VÉRIFICATION DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Bougies requises :

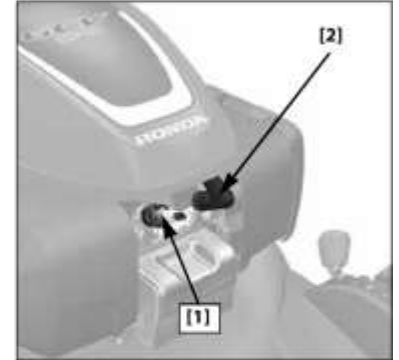
NGK - BPR5ES

AVIS

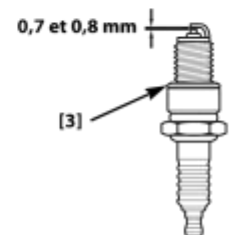
Des bougies incorrectes peuvent entraîner des dommages au moteur.

Pour de bonnes performances, la bougie [1] doit présenter un écartement correct et être exempte de dépôts.

1. Déconnecter le bouchon de bougie [2], et retirer les saletés de la zone de bougie.
2. Retirer la bougie à l'aide d'une clé à bougie.



3. Inspecter la bougie d'allumage. La remplacer en cas d'usure des électrodes ou de fissuration ou d'écaillage de l'isolant.
4. Mesurer l'écartement des électrodes de bougie à l'aide d'un calibre adapté. L'écartement doit être compris entre 0,7 et 0,8 mm. Si nécessaire, corriger l'écartement en pliant avec soin l'électrode latérale.



5. Revisser avec précaution la bougie d'allumage à la main pour éviter de fausser le filetage.

6. Après avoir revisé la bougie à la main, la resserrer avec la clé à bougie pour comprimer la rondelle.

Si la bougie a déjà été utilisée, la serrer de 1/8 à 1/4 de tour après qu'elle ait touché son siège.

Si la bougie est neuve, la serrer de 1/2 tour après qu'elle ait touché son siège, de façon à comprimer la rondelle [3].

COUPLE : 20 N•m

AVIS

Une bougie d'allumage dévissée risque de surchauffer et d'endommager le moteur. Un serrage excessif de la bougie d'allumage peut endommager le filetage de la culasse.

7. Installer le bouchon de bougie sur la bougie.

ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES (ÉQUIPEMENT EN OPTION)

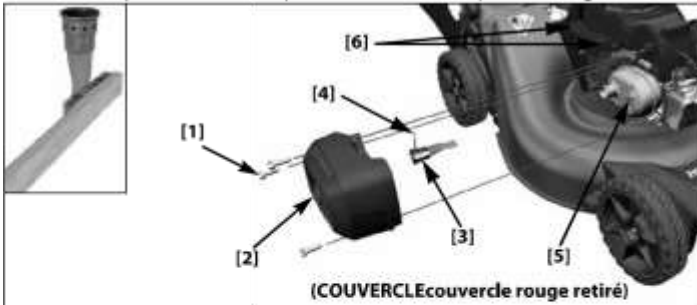


En Europe et dans les autres pays où la directive 2006/42/CE relative aux machines est en vigueur, ce nettoyage doit être effectué par le concessionnaire.

L'entretien du pare-étincelles doit être effectué toutes les 100 heures pour fonctionner comme prévu.

1. Laisser le moteur refroidir.
2. Détacher les deux attaches du couvercle supérieur rouge [6] du côté du silencieux du moteur, puis lever légèrement le couvercle supérieur rouge pour dégager le boulon de la protection du silencieux supérieur.
3. Retirer les trois boulons [1] de la protection du silencieux [2] à l'aide d'une clé à douille de 10 mm.
4. Retirer la protection du silencieux [2].
5. Retirer la vis de blocage [4].
6. Retirer le pare-étincelles [3] du silencieux [5].
7. Rechercher des dépôts de carbone sur le pare-étincelles et l'orifice d'échappement. Brosser les dépôts de carbone. Attention à ne pas endommager l'écran du pare-étincelles.
8. Installer le pare-étincelles dans le silencieux.

9. Installer la protection du silencieux sur le moteur, bien serrer les trois boulons, puis remettre en place le couvercle supérieur rouge.



RETRAIT ET INSTALLATION DE L'ORGANE DE COUPE

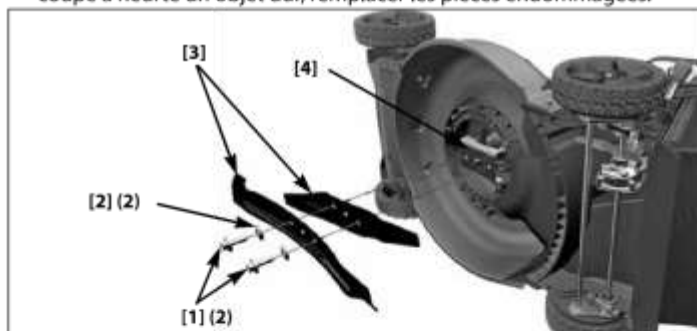
Si l'organe de coupe est retiré en vue de son affûtage ou de son remplacement, une clé dynamométrique est nécessaire pour l'installation. Porter des gants épais pour protéger les mains.

AFFÛTAGE de l'organe de coupe : Pour éviter de fragiliser l'organe de coupe, ou d'effectuer un affûtage asymétrique ou incorrect, l'organe de coupe doit être affûté par du personnel formé chez un concessionnaire Honda agréé.

REPLACEMENT de l'organe de coupe : Utiliser un organe de coupe Honda d'origine ou un équivalent en cas de remplacement.

Retrait

1. Mettre le robinet d'essence sur OFF et déconnecter le bouchon de bougie.
2. Pencher la tondeuse vers la droite pour que le bouchon du réservoir de carburant soit vers le haut. Cela permet d'éviter toute fuite de carburant, tout suintement d'huile moteur dans le filtre à air et tout démarrage difficile.
3. Retirer les boulons de l'organe de coupe [1] et les rondelles spéciales [2] à l'aide d'une clé à douille de 14 mm (6 points). Porter des gants épais en cuir et tenir l'organe de coupe [3] avec les mains pour l'empêcher de tourner lors du retrait des boulons. Retirer l'organe de coupe.
4. Inspecter le support de l'organe de coupe (VKEA) ou l'ensemble Roto-Stop (VYEA) [4] et la surface de montage de l'organe de coupe à la recherche de dommages. En présence de dommages ou si l'organe de coupe a heurté un objet dur, remplacer les pièces endommagées.



Installation

1. Éliminer les saletés et l'herbe présentes dans la zone de montage de l'organe de coupe.
2. Installer les deux organes de coupe [3] en utilisant les deux boulons de l'organe de coupe [1] et les rondelles spéciales [2] comme indiqué. S'assurer d'installer les rondelles spéciales avec le côté concave orienté vers l'organe de coupe et le côté convexe orienté vers la tête du boulon.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de cette tondeuse avec un seul organe de coupe serait à l'origine d'une installation incorrecte de cet organe de coupe. Le cas échéant, l'organe de coupe risquerait d'être éjecté de la tondeuse et de blesser quelqu'un gravement voire mortellement.

Toujours installer les deux organes de coupe en tant qu'ensemble.

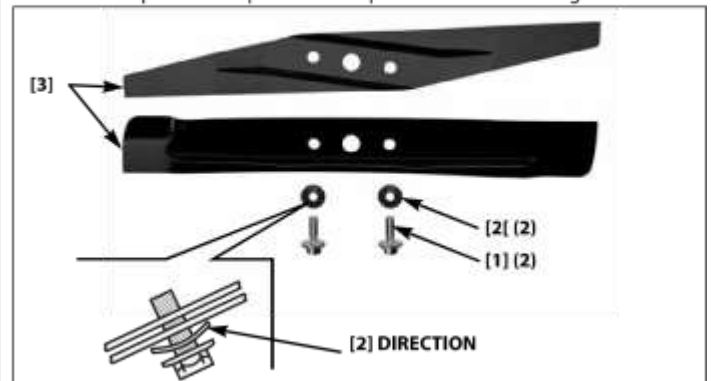
AVERTISSEMENT

Si les boulons de l'organe de coupe ne sont pas serrés au couple prescrit, l'organe de coupe peut se desserrer et être éjecté de la tondeuse.

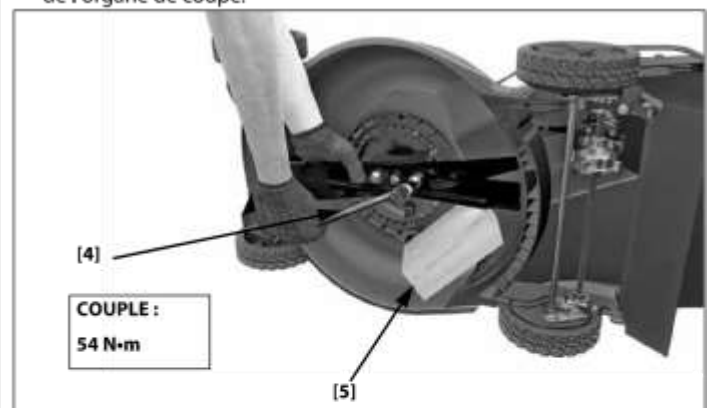
L'organe de coupe éjecté de la tondeuse peut entraîner des blessures graves ou le décès.

S'assurer que les boulons de l'organe de coupe sont serrés au couple prescrit.

Les boulons de l'organe de coupe et les rondelles sont spécialement conçus pour cette application. Lors du remplacement des boulons et des rondelles, utiliser uniquement les pièces de remplacement Honda d'origine.



3. Serrer les boulons de l'organe de coupe à l'aide d'une clé dynamométrique [4]. Utiliser une cale en bois [5] pour éviter la rotation de l'organe de coupe.



Couple des boulons de l'organe de coupe : 54 N·m

Si aucune clé dynamométrique n'est disponible, demander à un concessionnaire Honda agréé de serrer les boulons de l'organe de coupe avant d'utiliser la tondeuse. Si les boulons de l'organe de coupe sont trop serrés, ils risquent de se rompre. Si les boulons de l'organe de coupe ne sont pas suffisamment serrés, ils risquent de se desserrer ou de se détacher. Dans les deux cas, l'organe de coupe risque d'être éjecté lors de l'utilisation de la tondeuse.

Inspection des boulons de montage de l'organe de coupe

Inspecter les boulons de l'organe de coupe à la recherche de tout signe de dommage ou de desserrage. S'ils sont endommagés, ils doivent être remplacés.

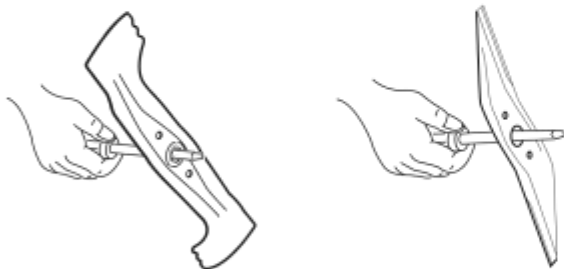
S'ils sont desserrés, une clé dynamométrique doit être utilisée pour serrer de manière précise les boulons de l'organe de coupe au couple requis. Si aucune clé dynamométrique n'est disponible, confier la tondeuse à un concessionnaire agréé pour remplacer ou serrer les boulons.

Utiliser uniquement des boulons et des rondelles spéciales Honda d'origine car ils ont été spécifiquement conçus à cet effet. Les références de remplacement sont disponibles à la page 17.

Inspecter les rondelles et les têtes de boulon à la recherche de tout signe de desserrage et de dommage.



Remplacement de l'organe de coupe



ATTENTION:

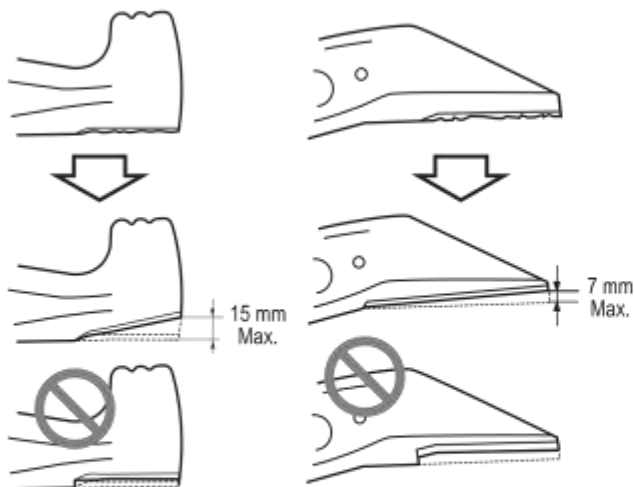
- L'équilibre de l'organe de coupe est crucial pour les performances correctes de la tondeuse. Remplacer tout organe de coupe endommagé ou déséquilibré.
- Utiliser uniquement des organes de coupe d'origine Honda.

Affûtage de l'organe de coupe

ATTENTION:

- Pour éviter la fragilisation de l'organe de coupe, ce qui serait à l'origine de son déséquilibre ou d'une mauvaise qualité de coupe, confier l'affûtage de l'organe de coupe au personnel compétent de votre concessionnaire.

1. Affûter les bords tranchants de l'organe de coupe à l'aide d'une meule à affûter. Affûter uniquement le bord supérieur. Conserver le biseau d'origine afin d'obtenir une arête très acérée. Aiguiser les deux extrémités de façon homogène, pour le maintien de l'équilibre de l'organe de coupe.
2. Une fois l'affûtage terminé, tester l'équilibre de l'organe de coupe en utilisant un tournevis, comme illustré ci-dessus. Si l'un des bords penche légèrement en dessous de l'horizontale, aiguiser ce côté. Remplacer l'organe de coupe s'il penche de façon excessive.



NETTOYAGE ET REMPLACEMENT DU BAC DE RAMASSAGE

Nettoyage

Laver le bac de ramassage à l'aide d'un tuyau d'arrosage, et le laisser sécher complètement avant de l'utiliser ; un bac de ramassage mouillé s'obstrue rapidement.

Remplacement

Remplacer un bac de ramassage usé ou endommagé par une pièce de



VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE L'ORGANE DE COUPE

Type VKEA uniquement :

Démarrer le moteur à l'extérieur. Relâcher le levier de commande de l'organe de coupe ; le moteur devrait s'arrêter rapidement. Si le moteur ne s'arrête pas rapidement, confier la tondeuse à un concessionnaire Honda agréé en vue de sa réparation.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Effectuer l'entretien le mois/l'année indiqué(e) ou à l'intervalle d'heures de fonctionnement indiquée, selon la première occurrence.

Point d'entretien	Intervention	Périodicité					
		Avant chaque utilisation	Le premier mois ou toutes les 5 heures	Les premières 25 heures	Tous les 6 mois ou toutes les 50 heures	Tous les ans ou toutes les 100 heures	Tous les 2 ans ou toutes les 150 heures de fonctionnement
Huile moteur	Contrôler	o					
	Changer		o		o ¹	o ¹	o ¹
Filtre à air	Contrôler	o					
	Nettoyer			o ¹	o ¹	o ¹	
	Remplacer						o
Bougie	Contrôler / Régler					o	
	Remplacer						o
Pare-étincelles ³ (le cas échéant)	Nettoyer					o	o
Réservoir d'essence ²	Nettoyer					o	o
Jeu aux soupapes ²	Régler					o	o
Conduites de carburant ²	Contrôler (remplacer si nécessaire)	Tous les 2 ans					
Bac de ramassage	Contrôler	o					
Organe de coupe	Contrôler	o					
Fonctionnement de la commande de l'organe de coupe	Contrôler	o				o	o
Protection arrière	Contrôler	o					
Boulons de l'organe de coupe	Contrôler	o					
Câble Smart Drive ²	Régler			o	o	o	o
Câble Roto-Stop (VYEA) ²	Régler			o		o	o
Câble des gaz (VYEA) ²	Régler			o		o	o
Engrenages à pignons ⁴	Graisser					o	o
Roulements de l'axe de transmission ²	Contrôler						o

1. L'entretien doit être plus fréquent en cas d'utilisation dans des zones poussiéreuses.
2. L'entretien de ces points doit être effectué par un concessionnaire Honda agréé, à mois de disposer des outils corrects et de posséder des compétences en mécanique. Se référer au manuel d'atelier Honda pour les procédures d'entretien.
3. En Europe et dans les autres pays où la directive 2006/42/CE relative aux machines est en vigueur, ce nettoyage doit être effectué par le concessionnaire.

Le non-respect de ce programme d'entretien peut entraîner des dysfonctionnements non couverts par la garantie ou une réduction des performances.

Cause possible	Correction
Robinet d'essence en position O	Mettre le robinet d'essence sur ON (page 9).
Panne de carburant	faire le plein (page 7).
Commande des gaz en position incorrecte (VYEA uniquement)	Mettre le levier de commande des gaz en position RAPIDE (page 10).
Carburant incorrect ; tondeuse remise sans traitement de l'essence, ou plein réalisé avec de l'essence incorrecte	faire le plein avec de l'essence fraîche (page 5).
Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou avec écartement incorrect	nettoyer correctement la bougie d'allumage ou la remplacer (page 12).
Bougie d'allumage mouillée par du carburant (moteur noyé)	Sécher et réinstaller la bougie d'allumage.
filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du carburateur, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Confier la tondeuse à un concessionnaire Honda agréé ou se référer au manuel d'atelier en vue de sa réparation.

PERTE DE PUISSANCE

Cause possible	Correction
L'herbe est trop haute pour la tonte	Relever la hauteur de coupe (page 7), tondre des bandes plus étroites, utiliser une vitesse au sol plus lente ou tondre plus fréquemment.
Commande des gaz non réglée sur RAPIDE (VYEA uniquement)	Mettre le levier de commande des gaz sur RAPIDE (page 10).
Le carter de coupe est obstrué	Nettoyer le carter de coupe (page 10).
Le filtre à air est obstrué	Nettoyer ou remplacer le filtre à air
Carburant incorrect ; tondeuse remise sans traitement de l'essence, ou plein réalisé avec de l'essence incorrecte	faire le plein avec de l'essence fraîche (page 12).
filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du carburateur, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Confier la tondeuse à un concessionnaire Honda agréé ou se référer au manuel d'atelier en vue de sa réparation.

VIBRATIONS

Cause possible	Correction
De l'herbe et des débris se sont introduits sous le carter de coupe	Nettoyer le carter de coupe (page 10).
Organe de coupe desserré, plié, endommagé ou déséquilibré par un affûtage incorrect	Serrer les boulons desserrés de l'organe de coupe (page 13). Si l'organe de coupe est plié ou endommagé, demander à un concessionnaire Honda agréé de procéder à une inspection.
Domage mécanique, comme un vilebrequin voilé	Confier la tondeuse à un concessionnaire Honda agréé ou se référer au manuel d'atelier en vue de sa réparation.

PROBLÈMES DE TONTE ET DE RAMASSAGE

Cause possible	Correction
La tondeuse se déplace trop rapidement pour l'état de la pelouse	Appliquer une pression moindre sur la commande Smart Drive ou pousser plus lentement.
Les leviers de réglage de la hauteur de coupe sont réglés à des positions différentes	Régler les deux leviers sur la même position de hauteur de coupe (page 7).
Bac de ramassage trop plein ou obstrué	Vider le bac de ramassage. Laver le bac de ramassage en cas d'obstruction par des saletés (page 14).
Le carter de coupe est obstrué	Nettoyer le carter de coupe (page 10).
Organe de coupe émoussé, usé ou endommagé	Affûter ou remplacer l'organe de coupe si nécessaire (page 13).

REMISAGE

Un remisage correct est essentiel pour le bon fonctionnement de la tondeuse. Les étapes suivantes aident à protéger la tondeuse de la rouille et de la corrosion, et elles facilitent le démarrage du moteur lors d'une nouvelle utilisation de la tondeuse.



NETTOYAGE

Moteur

Nettoyer le moteur à la main, à l'aide d'un chiffon et d'une brosse.

AVIS

L'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou d'un équipement de lavage sous pression risque de faire pénétrer de l'eau dans le filtre à air. L'eau dans le filtre à air mouille le filtre papier et risque de pénétrer dans le carburateur ou dans le cylindre du moteur, ce qui entraîne des dommages. Tout contact entre de l'eau et un moteur chaud peut entraîner des dommages. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir pendant au moins une demi-heure avant de procéder au nettoyage.

Carter de coupe

Pour assurer une durée de vie supérieure et un fonctionnement plus efficace, le dessous de la tondeuse doit être maintenu propre et exempt de fragments d'herbe via un nettoyage à l'aide d'une brosse et d'un grattoir. Après utilisation, la tondeuse doit être nettoyée avec soin avant d'être remise.

Avant de nettoyer le côté inférieur du carter de coupe, laisser le moteur refroidir et s'assurer que le robinet d'essence est en position OFF. Déconnecter le bouchon de bougie. Faire reposer la tondeuse sur son côté droit pour que le bouchon de remplissage de carburant soit orienté vers le haut. Cela aide à empêcher toute fuite de carburant et un démarrage difficile en raison d'un noyage du carburateur. Porter des gants épais pour protéger les mains de l'organe de coupe.

Bac de ramassage

Retirer le bac de la tondeuse, et le nettoyer avec un tuyau d'arrosage ou un équipement de lavage sous pression. Laisser le bac sécher complètement avant de le remettre.

Une fois que la tondeuse est propre et sèche, retoucher les zones de peinture endommagée et enduire les autres zones pouvant rouiller d'un mince film d'huile.

DÉPANNAGE

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

CARBURANT

AVIS

En fonction de la région dans laquelle l'équipement est utilisé, les formules de carburant peuvent se détériorer et s'oxyder rapidement. La détérioration et l'oxydation du carburant peuvent se produire en à peine 30 jours et peuvent entraîner des dommages au carburateur et/ou au système d'alimentation. Vérifier auprès du concessionnaire les recommandations locales de remisage.

L'essence s'oxyde et se détériore lorsqu'elle est remisee. Une essence éventée rendrait le démarrage difficile et serait à l'origine de dépôts qui pourraient encrasser les petits conduits du système d'alimentation. Si l'essence dans la tondeuse se détériore pendant le remisage, l'entretien ou le remplacement du carburateur et d'autres composants du système hydraulique peuvent s'avérer nécessaire.

La durée pendant laquelle de l'essence peut être laissée dans le réservoir d'essence et le carburateur sans entraîner de problèmes fonctionnels varie en fonction de facteurs comme le mélange d'essence, les températures de remisage et le niveau de remplissage du réservoir d'essence (partiellement ou complètement plein). L'air contenu dans un réservoir d'essence partiellement plein favorise la détérioration du carburant. Des températures de remisage très élevées accélèrent la détérioration du carburant. Les problèmes liés à la détérioration du carburant se produisent en quelques mois ou même moins si l'essence n'était pas nouvelle lors du remplissage du réservoir d'essence.

Si un conteneur d'essence a été conservé en vue de l'appoint en carburant, s'assurer qu'il ne contient que de l'essence nouvelle.

Si le carburant du conteneur de remisage ne doit pas être utilisé pendant plus de 3 mois, nous recommandons d'ajouter un stabilisateur de carburant lors du remplissage du conteneur.

Remisage à court terme (30-90 jours)

En cas d'inutilisation de la tondeuse pendant 30 à 90 jours, nous recommandons ce qui suit afin d'éviter tout problème lié au carburant :

1. Ajouter un stabilisateur de carburant conforme aux instructions du fabricant. Lors de l'ajout d'un stabilisateur de carburant, remplir le réservoir d'essence avec de l'essence nouvelle. Si le réservoir est partiellement rempli, l'air contenu dans ce dernier favorise la détérioration du carburant pendant le remisage.

Remarque :

- Tous les stabilisateurs ont une durée de conservation et leurs performances se détériorent avec le temps.
 - Les stabilisateurs de carburant ne reconstituent pas l'essence éventée.
2. Après l'ajout d'un stabilisateur de carburant, faire tourner le moteur à l'extérieur pendant 10 minutes pour s'assurer que l'essence traitée a remplacé l'essence non traitée dans le carburateur.
 3. Arrêter le moteur et mettre le robinet d'essence en position OFF.
 4. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête en raison d'un manque de carburant dans le bol de filtre à carburant du carburateur. Le temps de fonctionnement doit être inférieur à 3 minutes.

Remisage saisonnier ou à long terme (plus de 90 jours)

Démarrer le moteur et le laisser tourner suffisamment longtemps pour vider l'essence de l'ensemble du système d'alimentation (y compris le réservoir d'essence). Ne pas laisser d'essence dans le moteur pendant plus de 90 jours d'inactivité.

La GARANTIE ne couvre pas les dommages au système d'alimentation ou les problèmes de performances du moteur dus à une préparation incorrecte du remisage.

HUILE MOTEUR

Remplacer l'huile moteur (page 12).

CYLINDRE DU MOTEUR

Si la tondeuse doit être remisee pendant plus de 3 mois, retirer la bougie (page 12). Verser de 5 à 10 cm³ d'huile moteur neuve dans le cylindre [1]. Tirer plusieurs fois la poignée du lanceur pour répartir l'huile dans le cylindre. Réinstaller la bougie.



Tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'à percevoir une résistance, puis relâcher doucement la poignée du lanceur. Cela forme les coupures pour que l'humidité ne puisse pas

MISE EN REMISAGE

Étant donné que la tondeuse sera remisee avec de l'essence dans le réservoir d'essence et le carburateur, il est important de réduire les risques d'inflammation des vapeurs d'essence. Choisir une zone de remisage bien aérée et éloignée de tout appareil générant des flammes, comme une chaudière, un chauffe-eau ou un sèche-linge. De même il convient d'éviter toute zone abritant un moteur électrique à allumage par étincelles ou dans laquelle des outils électriques sont utilisés.

Si possible, éviter toute zone de remisage présentant une humidité élevée, car cela favoriserait la rouille et la corrosion.

Placer la tondeuse avec les roues sur une surface plane. Le fait de la pencher peut entraîner une fuite de carburant ou d'huile. Le guidon peut être replié en vue d'un remisage compact, comme indiqué ci-dessous.

Lorsque le moteur et le système d'échappement ont refroidi, couvrir la tondeuse pour la protéger de la poussière. Un moteur et un système d'échappement chauds peuvent s'enflammer ou faire fondre certains matériaux. Ne pas utiliser une bâche en plastique pour couvrir la tondeuse. Une bâche non poreuse retient l'humidité autour de la tondeuse, ce qui favorise la rouille et la corrosion.

SORTIE DE REMISAGE

Vérifier la tondeuse comme indiqué dans PRÉPARATION ET VÉRIFICATIONS AVANT L'UTILISATION (page 4).

Si le cylindre était enduit d'huile pendant la préparation du remisage, le moteur risque de fumer brièvement lors du démarrage. Ceci est normal.

TRANSPORT

AVANT LE CHARGEMENT

Si le moteur a tourné, le laisser refroidir pendant au moins 15 minutes avant de charger la tondeuse sur le véhicule de transport. Un moteur et un système d'échappement chauds peuvent entraîner des brûlures et enflammer certains matériaux.

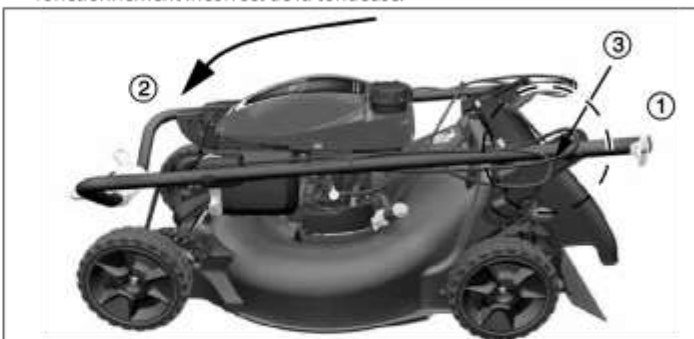
Mettre le robinet d'essence en position OFF (page 9). Cela empêche tout noyage du carburateur et réduit les risques de fuite de carburant.

PLIAGE DU GUIDON

1. Retirer le bac de ramassage. Il est possible de le placer en haut du moteur, avec l'ouverture du bac orientée vers l'avant.
2. Supporter et maintenir le guidon.
3. Déverrouiller les molettes de réglage du guidon ① et plier le guidon vers l'avant ② en position de remisage.

AVIS

Ne pas coincer, pincer ou vriller les câbles de commande ③ lors du pliage du guidon vers le bas en position de remisage. Les câbles ou le système de commande du moteur risquent d'être endommagés, ce qui entraînerait le fonctionnement incorrect de la tondeuse.



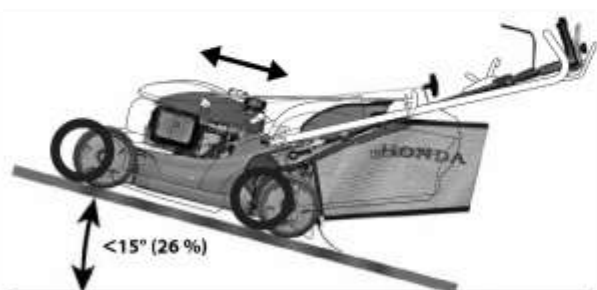
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT

Positionner la tondeuse de sorte que les quatre roues se trouvent sur le plancher du véhicule de transport. Attacher la tondeuse à l'aide de cordes ou de sangles, et bloquer les roues. Éloigner les cordes ou les sangles des commandes, des leviers de réglage, des câbles et du carburateur.

AVIS

Pour éviter tout risque de perte de contrôle ou d'endommagement de la tondeuse, ne pas utiliser le système de traction pour déplacer la tondeuse (en montée ou en descente) sur une rampe de chargement.

1. Mettre le robinet d'essence en position OFF.
2. Utiliser une rampe de chargement appropriée. Régler la rampe de chargement de façon que son angle d'inclinaison soit inférieur à 15° (26 %). Si aucune rampe de chargement n'est disponible, deux personnes doivent porter la tondeuse pour la charger et la décharger du véhicule de transport tout en la maintenant de niveau.



INFORMATIONS UTILES

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ

Se référer à la page 19.

PIÈCES COURANTES, ACCESSOIRE EN OPTION ET CONSOMMABLES

Prendre contact avec un revendeur agréé Honda pour acquérir l'une des pièces d'origine répertoriées ci-après, ou toute autre pièce.

Point d'entretien	Référence	Remarques
Filtre à air	17211-Z88-901	Papier
Bougie	98079-55846	NGK (marque) BPR5ES
Organe de coupe :		Toujours utiliser les organes de coupe supérieur et inférieur en tant qu'ensemble.
Inférieur	72511-VR8-M00	
Supérieur	72531-VR8-M00	
Boulon de l'organe de coupe (2)	90105-960-710	2 requis, 10 x 20 mm
Rondelle (2)	90502-VG3-000	2 requises
Roue/pneu	44710-VR8-N00	Avant
	42710-VR8-N00	Arrière

AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, il est formellement interdit de monter tout autre accessoire que ceux répertoriés ci-dessus et spécifiquement conçus pour le modèle et le type de tondeuse.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE	HRN536C1	
TYPE	VKEA	VYEA
CODE DE DESCRIPTION	MCHF	
FONCTION	Tonte de pelouses	
GÉNÉRAL		
Dimensions L x W x h	1 550 x 575 x 1 035 mm	
Poids à sec	36 kg	40 kg
Largeur de coupe	530 mm	
Réglages de hauteur de coupe	27 mm, 39 mm, 51 mm, 64 mm, 76 mm, 88 mm, 100 mm	
Capacité du bac de ramassage	70 l	
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'opérateur (conformément à la norme EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)	84,8 dB(A)	85,4 dB(A)
Incertitude	1 dB(A)	
Niveau de puissance acoustique mesuré (conformément aux directives 2000/14/CE, 2005/88/CE)	96,68 dB(A)	96,33 dB(A)
Incertitude	0,78 dB(A)	0,64 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti (conformément aux directives 2000/14/CE 2005/88/CE)	98 dB(A)	
Test de vibration (conformément à la norme EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017) *	3,87 m/s ²	5,39 m/s ²
Incertitude (EN12096)	0,45 m/s ²	0,63 m/s ²

MOTEUR

Modèle	GCV170A
Type	4 temps, monocylindre, arbre vertical
Cylindrée	166 cm ³
Alésage et course	60 x 59 mm
Refroidissement	Air forcé
Lubrification	Projection et pulvérisation
Taux de compression	8,0:1
Régime moteur maximal	2 950 ¹⁰ / ₁₀₀ min ⁻¹
Puissance nette**	3,6 kW
Puissance nominale	3,2 kW
Système d'allumage	Magnétique à transistors
Bougie	NGK : BPR5ES
Écartement de bougie	0,7 ~ 0,8 mm
Filtre à air	Élément sec
Carburant recommandé	Essence sans plomb E10
Contenance du réservoir de carburant	0,91 l
Huile recommandée	SAE 5W-30, 10W-30, API SJ ou ultérieure
Contenance en huile moteur	0,40 l *** Volume de remplissage : 0,35 ~ 0,40 l
Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂)****	Se référer aux valeurs de CO ₂ du moteur Honda à l'adresse www.honda-engines-eu.com/co2

DRIVE

Type	Smart Drive à vitesse variable
Du moteur vers la transmission	Courroie trapézoïdale
Embrayage principal	De type limiteur de couple à friction
Vitesse de la tondeuse	0 ~ 1,7 m/s
Fluide recommandé	SAE 10W-30, API SN ou ultérieure

* Valeurs pour une machine équipée d'un bac de ramassage en position de ramassage d'herbe.

** La puissance nominale du moteur indiquée dans ce document est la puissance de sortie nette testée sur un moteur de production pour le modèle de moteur GCV170A, et mesurée conformément à la norme SAE J1349 à 3 600 min⁻¹ (puissance nette). La puissance des moteurs de grande série peut varier par rapport à la valeur indiquée. La puissance de sortie réelle lorsque le moteur est installé dans la machine finale variera en fonction de plusieurs facteurs, y compris la vitesse de fonctionnement du moteur pendant l'utilisation, les conditions environnementales, la maintenance et autres variables.

*** La valeur réelle varie en raison de l'huile résiduelle dans le moteur. Toujours utiliser la jauge pour confirmer le niveau réel (voir la page 7).

**** La mesure du CO₂ est le résultat d'essais réalisés sur un moteur (parent) représentant du type de moteur (famille de moteurs) pendant un cycle de test fixe en laboratoire et ne saurait en aucun cas impliquer ou exprimer une garantie de performance pour un moteur spécifique.