

INTRODUZIONE

Gentilissima Signora, Egregio Signore,
Avete acquistato un rasaerba Honda e vi ringraziamo per la vostra fiducia.

Il presente manuale è stato redatto per permettervi di familiarizzarvi con il vostro rasaerba in modo da utilizzarlo nelle migliori condizioni e assicurarne la perfetta manutenzione.

Desiderosi di farvi approfittare al massimo delle nuove attrezzature o materiali, nonché della nostra esperienza, i nostri modelli vengono regolarmente migliorati e perfezionati. Pertanto, le caratteristiche e le informazioni contenute nel presente manuale potranno subire variazioni senza obbligo di preavviso e di aggiornamento.

In caso di problemi, o comunque per ogni informazione relativa al rasaerba, vogliate rivolgervi al vostro concessionario o ad un rivenditore Honda autorizzato.

Conservate il presente manuale a portata di mano in modo da poterlo consultare in qualsiasi momento. In caso di rivendita del rasaerba, non dimenticate di consegnarlo all'acquirente.

Vi raccomandiamo di leggere il libretto di garanzia per prendere debita conoscenza dei vostri diritti e responsabilità. Il libretto di garanzia è un documento a parte fornito dal vostro concessionario. E' vietata ogni riproduzione, anche parziale, del presente manuale senza preventiva autorizzazione scritta del costruttore.

NORME DI SICUREZZA

Qualsiasi componente della macchina può rappresentare una fonte potenziale di pericolo se viene utilizzato in modo anomalo o in caso di mancata o errata manutenzione.

Rivolgere la massima attenzione alle rubriche precedute dai seguenti messaggi:

⚠ ATTENZIONE:

Messa in guardia contro rischi di gravi infortuni o di morte in caso d'inosservanza delle istruzioni.

PRECAUZIONI:

- *Messa in guardia contro eventuali rischi d'infortuni o di danneggiamento dei materiali in caso d'inosservanza delle istruzioni.*

NOTA: Informazioni o chiarimenti utili.

DESCRIZIONE DEI CODICI UTILIZZATI NEL PRESENTE MANUALE

HRX426C - HRX476C	P	P	Q	R	S	S
	D	X	X	X	D	X
	E	E	E	E	E	E
	A	A	A	A	A	A
Non semoventi	●	●				
Semoventi con trasmissione meccanica il rullo posteriore			●			
Non semoventi il rullo posteriore				●		
Semoventi con trasmissione meccanica. ...					●	●
Freno di lama	●				●	
Rotostop		●	●	●		●

Il modello della macchina è riportato sull'etichetta di identificazione ed è composto da una serie di lettere e di cifre (vedi pagina 3).



Inserire qui il numero di serie della macchina

Inserire qui il modello della macchina

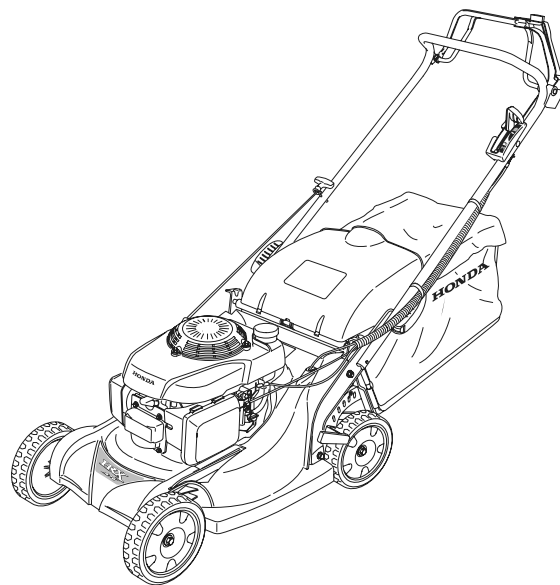
HONDA
POWER EQUIPMENT

MANUALE D'USO

Istruzioni originali

HRX426C - HRX476C

Rasaerbas



CE

ITALIANO

INDICE

Introduzione	1
Norme di sicurezza	2
Etichette di sicurezza	3
Identificazione della macchina	3
Descrizione generale	3
Riparazioni e verifiche prima dell'uso	4
Avviamento e arresto del motore	6
Consigli per l'uso	6
Manutenzione	8
Individuazione dei guasti	12
Custodia	13
Trasporto	14
Le informazioni utili	14
Specifiche tecniche	15
Elenco dei maggiori distributori Honda in Europa	17
"Dichiarazione di conformità CE" -	
DESCRIZIONE DEI CONTENUTI	18

NORME DI SICUREZZA

Qualsiasi componente della macchina può rappresentare una fonte potenziale di pericolo se viene utilizzato in modo anomalo o in caso di mancata o errata manutenzione.

Rivolgere la massima attenzione alle rubriche precedute dai seguenti messaggi:

ATTENZIONE:

Messa in guardia contro rischi di gravi infortuni o di morte in caso d'inosservanza delle istruzioni.

PRECAUZIONI:

• *Messa in guardia contro eventuali rischi d'infortuni o di danneggiamento dei materiali in caso d'inosservanza delle istruzioni.*

NOTA: Informazioni o chiarimenti utili.



Questo segno vi invita alla prudenza durante certe operazioni. Riportarsi alle consegne di sicurezza delle pagine seguenti, al (ai) punto (i) indicato (i) nel quadrato.

ISTRUZIONI

- A1.** Leggere attentamente le istruzioni del presente manuale. Prima di utilizzare la rasaerba, prendere familiarità con l'uso corretto e con i comandi. Imparare ad arrestare rapidamente il motore.
- A2.** Utilizzare la rasaerba unicamente per l'uso a cui è destinata, sarebbe a dire per la tosatura e la raccolta dell'erba del prato. Qualsiasi altro utilizzo potrebbe risultare pericoloso o danneggiare la macchina.
- A3.** Non permettere mai l'uso della rasaerba a bambini o a persone che non hanno familiarità con le istruzioni. Può esistere una normativa locale che fissa un'età limite per l'utente.
- A4.** Non utilizzare la rasaerba quando:
 - Nelle vicinanze ci sono persone, soprattutto bambini, o animali.
 - L'utente ha ingerito farmaci o sostanze che possono nuocere alla sua capacità di riflesso e di controllo.
- A5.** Non dimenticare che il proprietario o l'utente sono responsabili di eventuali incidenti o rischi a danno di terze persone o dei loro beni.

PREPARAZIONE

- B1.** Indossare sempre scarpe resistenti e pantaloni lunghi durante la tosatura. Non usare la macchina se si è a piedi nudi o se si calzano sandali.
- B2.** Ispezionare minuziosamente la zona da rasare per eliminare qualsiasi oggetto estraneo che potrebbe essere schizzato via dalla macchina (pietre, pezzi di legno, fili di ferro, ossi, ecc.).
- B3. ATTENZIONE : PERICOLO !** La benzina è una sostanza altamente infiammabile.
 - Conservare il carburante in appositi recipienti.
 - Fare il pieno di benzina rigorosamente all'aperto, prima di avviare il motore, e fare attenzione a non fumare durante questa operazione o mentre si maneggia il carburante.
 - Non togliere mai il tappo del serbatoio del carburante, né fare il pieno quando il motore è in funzione o è ancora caldo.
 - Non avviare il motore se si è rovesciata della benzina: allontanare la rasaerba dalla zona in cui si è rovesciato il carburante e fare attenzione a non provocare combustioni finché il carburante non è evaporato e i vapori non si sono dissolti.
 - Chiudere bene il serbatoio e il recipiente stringendo opportunamente i tappi.
 - Prima di capovolgere il tosaerba per eseguire la manutenzione della lama o per vuotare l'olio, eliminare il carburante dal serbatoio.
- B4.** Sostituire i silenziatori del tubo di scarico se difettosi.
- B5.** Prima di qualsiasi utilizzo, procedere sempre a una verifica generale, in particolare controllare l'aspetto delle lame, dei bulloni di fissaggio e del gruppo di taglio per assicurarsi che non siano consumati o danneggiati. Per mantenere un equilibrio perfetto, sostituire i pezzi danneggiati o consumati con set completi.

UTILIZZO

- C1.** Non far funzionare il motore in un luogo chiuso in cui i vapori tossici di monossido di carbonio possono accumularsi.
- C2.** Tosare esclusivamente alla luce del giorno o con l'ausilio di una luce artificiale di buona qualità. Rispettare le disposizioni di legge che possono variare a seconda della località.
- C3.** Per quanto possibile, evitare di rasare erba bagnata.

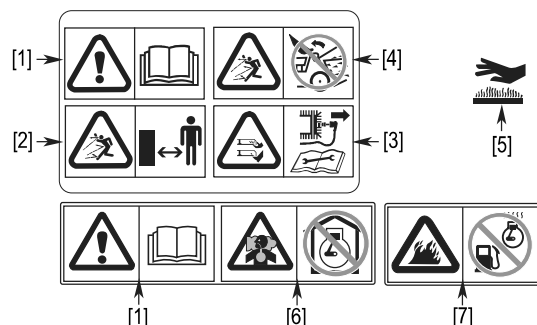
- C4.** Durante il lavoro, tenere la distanza di sicurezza rispetto alla lama, che è data dalla lunghezza del manubrio.
- C5.** Non correre ma camminare. Non lasciarsi tirare dalla rasaerba.
- C6.** Se il prato è in pendenza, fare attenzione a dove si mettono i piedi. Tosare i prati in pendenza in senso trasversale, mai salendo o scendendo.
- C7.** Essere particolarmente prudenti durante i cambiamenti di direzione sui terreni in pendenza.
- C8.** Non tosare prati con pendenza superiore al 20°.
- C9.** Fare molta attenzione quando si tira la macchina verso di sé.
- C10.** Arrestare la lama se la rasaerba deve essere inclinata per il trasporto e negli spostamenti da una superficie all'altra da tosare.
- C11.** Non utilizzare mai la rasaerba se le protezioni o i carter sono danneggiati, o in mancanza di dispositivi di sicurezza come il deflettore o la sacco di raccolta.
- C12.** Non modificare mai la registrazione del regolatore del motore, né far girare il motore oltre il regime normale.
- C13.** Prima di avviare il motore, disinnestare la lama (modelli dotati di Rotostop) e la frizione di avanzamento.
- C14.** Avviare il motore con cautela, seguendo le istruzioni per l'uso e tenendo i piedi lontani dalla lama.
- C15.** Prima l'avviamento, non inclinare la rasaerba. Effettuare la messa in moto su una superficie piana, priva di qualsiasi ostacolo e di erba alta.
- C16.** Tenere mani e piedi lontani dai componenti rotanti. Stare sempre lontano dalla bocca di espulsione.
- C17.** Non trasportare o sollevare mai la rasaerba quando il motore è in funzione.
- C18.** Arrestare il motore e disinserire il filo della candela nei seguenti casi:
 - Prima di qualsiasi intervento sotto il carter del gruppo di taglio o nel tunnel di espulsione.
 - Prima di procedere a qualsiasi operazione di pulizia, controllo o riparazione della rasaerba.
 - Dopo aver urtato contro un oggetto estraneo. In questo caso ispezionare la rasaerba per controllare se ha subito danni. Prima di riutilizzare la macchina, effettuare le riparazioni necessarie.
 - Se la rasaerba comincia a vibrare in modo anomalo, ricercare immediatamente la causa delle vibrazioni e porvi rimedio.
- C19.** Arrestare il motore nei seguenti casi:
 - Ogni volta che la rasaerba deve essere lasciata incustodita. Per i modelli dotati del sistema di avviamento elettrico, togliere la chiave di accensione.
 - Prima di fare il pieno di carburante.
- C20.** Arrestare il motore nei seguenti casi (modelli dotati di Rotostop):
 - Al momento del montaggio e dello smontaggio del sacco di raccolta.
 - Prima di regolare l'altezza di taglio.
- C21.** Togliere gas prima di arrestare il motore. Chiudere il rubinetto di alimentazione benzina.
- C22.** L'utilizzo di accessori diversi da quelli raccomandati in questo manuale può provocare danni alla rasaerba e questi danni non sono coperti dalla garanzia.

MANUTENZIONE E STOCCAGGIO

- D1.** Per garantire condizioni di utilizzo sicure, controllare che dadi e viti siano sempre serrati. Una manutenzione costante è fondamentale ai fini della sicurezza e del livello di rendimento.
- D2.** Non lasciare mai la rasaerba con del carburante residuo nel serbatoio in un locale in cui i vapori della benzina potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una potente fonte di calore.
- D3.** Lasciar raffreddare il motore prima di sistemare la rasaerba in qualsiasi locale.
- D4.** Per ridurre i rischi di incendio, rimuovere eventuali foglie, fili d'erba e accumuli di grasso in particolare dal motore, dalla marmitta di scarico, dal compartimento della batteria e dalla zona di stoccaggio del carburante. Non lasciare contenitori di resti vegetali all'interno o nelle vicinanze di un locale.
- D5.** Se il serbatoio del carburante deve essere vuotato, eseguire tale operazione all'esterno e a motore freddo.
- D6.** Controllare spesso che l'attrezzatura di raccolta dell'erba non presenti tracce di usura o di deterioramento.
- D7.** Non utilizzare la macchina se alcuni dei suoi pezzi dovessero essere danneggiati o consumati. In tal caso i pezzi devono essere sostituiti, non riparati. Utilizzare soltanto pezzi originali Honda. Le lame devono sempre recare il marchio Honda come pure il numero di matricola. Pezzi di qualità differente possono danneggiare la macchina e nuocere alla sicurezza dell'utente.
- D8.** Indossare guanti spessi durante la rimozione o l'installazione della lama o durante la pulizia del carter coprilama.
Per il serraggio o l'allentamento della lama, impiegare uno spessore di legno per evitare la rotazione bloccandola.
- D9.** Durante l'operazione di affilatura della lama, fare attenzione a mantenerne l'equilibratura.

ETICHETTE DI SICUREZZA

Il vostro rasaerba deve essere utilizzato con attenzione. Quindi, sulla macchina sono state posizionate delle etichette, in maniera da ricordarvi le precauzioni per l'uso principale grazie a dei pittogrammi. Il loro significato viene qui di seguito spiegato. Queste etichette sono considerate come parti della macchina. Se una di esse dovesse staccarsi o diventare illeggibile, contattare il vostro concessionario Honda per la sua sostituzione. Vi raccomandiamo inoltre di leggere attentamente le norme di sicurezza riportate a (vedi pagina 2).



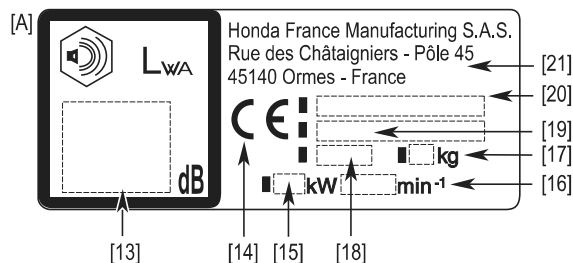
- [1] **ATTENZIONE:** Leggere il libretto di uso e manutenzione prima di usare la macchina.
- [2] Rischio di proiezioni. Tenere lontano terze persone dall' area durante l'uso.
- [3] Rischio di tagli. Lama rotanti. Non mettere mani o piedi all'interno dell'alloggiamento lama. Scollegare il cappuccio della candela prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione.
- [4] Non utilizzare senza deflettore o sacco raccogliherba.
- [5] Durante il funzionamento, il silenziatore diventa molto caldo e lo rimane per un certo tempo anche dopo l'arresto del motore.
- [6] Il motore rilascia monossido di carbonio che è un gas tossico velenoso. Non azionare in un luogo chiuso.
- [7] La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima di effettuare il rifornimento.

DESCRIZIONE DEI SIMBOLI UTILIZZATI NEL PRESENTE MANUALE



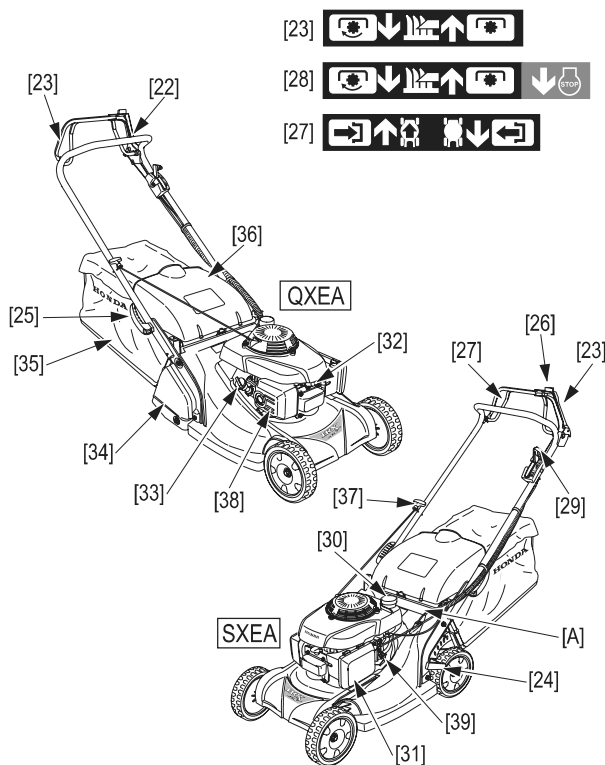
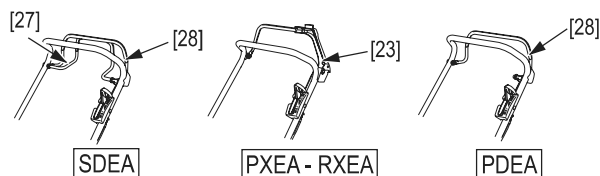
- [8] Modelli a quattro ruote
- [9] Modelli con trasmissione a 1 velocità
- [10] Modelli dotati di dispositivo d'innesto lama (Rotostop)
- [11] Modelli a rullo posteriore
- [12] Modelli dotato di freno lama

IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA



- [13] Livello di potenza acustica
- [14] Marcatura CE
- [15] Potenza nominale in chilowatt
- [16] Velocità di funzionamento del motore in giri al minuto
- [17] Massa in chilogrammi
- [18] Anno di produzione
- [19] Numero di serie
- [20] Modello - Tipo
- [21] Nome e indirizzo del costruttore

DESCRIZIONE GENERALE



IDENTIFICAZIONE DEGLI ELEMENTI

COMANDI	FUNZIONI
[22] Manubrio	
[23] Leva d'accensione della lama (*)	Avvia e frena la rotazione della lama
[24] Leva di regolazione dell'altezza di taglio	Seleziona l'altezza di taglio desiderata
[25] Leva di flessione / Regolazione del manubrio	Permette di regolazione l'altezza del manubrio o di piegarlo
[26] Pulsante di comando leva d'innesto lama (*)	Abilita la leva d'innesto lama
[27] Leva d'innesto dell'avanzamento (*)	Aziona la trazione delle ruote posteriori o del rullo posteriore
[28] Leva freno della lama (*)	Arresta la rotazione della lama e il motore / Autorizza la messa in moto / Autorizza la messa in moto
[29] Manetta dell'acceleratore	Regola il regime del motore
[30] Serbatoio benzina	
[31] Filtro dell'aria	
[32] Candela d'accensione	
[33] Serbatoio olio motore	
[34] Rullo posteriore (*)	
[35] Sacco raccogliherba	Raccoglie l'erba tagliata
[36] Protettore anti-scarica	Protegge dal lancio di sassi
[37] Autoavvolgente	Permette di avviare il motore
[38] Tubo di scarico	
[39] Robinetto benzina	Chiude / apre il circuito benzina

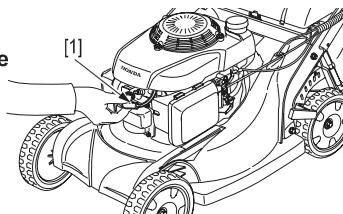
(*) Per modelli che ne sono dotati

RIPARAZIONI E VERIFICHE PRIMA DELL'USO



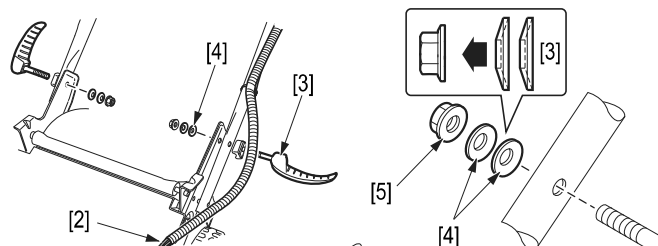
⚠ ATTENZIONE:

Prima di eseguire questa serie di verifiche, predisporre il rasaerba su un terreno stabile e orizzontale, con il motore fermo e il cappuccio della candela di accensione disinserito [1].



MONTAGGIO DELLA MANIGLIA

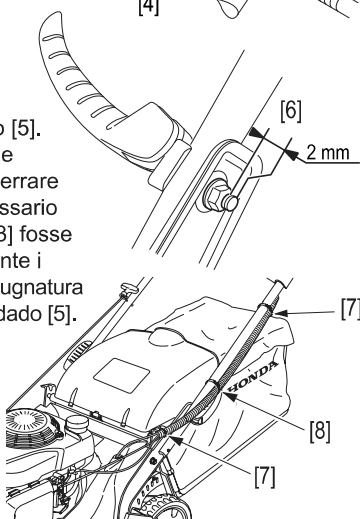
Prima di montare il manubrio, controllare che i cavi [2] siano posizionati all'esterno del manubrio stesso. Montare gli elementi nell'ordine indicato. Avere cura di posizionare i cavi sopra l'impugnatura [3]. Rispettare la direzione di montaggio delle rondelle elastiche [4], con il lato bombato rivolto verso il dado [5].



Tenendo l'impugnatura [3] in posizione aperta, serrare il dado [4] fino a fare fuoriuscire 2 mm [6] di filettatura dal dado [5]. Scegliere l'altezza desiderata e chiudere le impugnature per serrare il manubrio. Se lo sforzo necessario per chiudere le impugnature [3] fosse eccessivo, allentare leggermente i dadi [5]. Se il serraggio dell'impugnatura sembra insufficiente, serrare il dado [5].

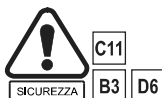
Controllare che i collari stringicavo sul manubrio siano collocati correttamente:

- [7] a ciascuna estremità del tubo forato
- [8] allineati con il centro dell'impugnatura di serraggio



Per montare il sacco raccogliherba fare riferimento alla pagina 11.

VERIFICA DEL SACCO DI RACCOLTA

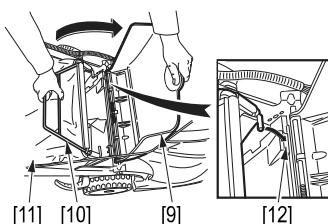


⚠ ATTENZIONE:

Prima dell'uso, accertarsi che il dispositivo di chiusura del sacco sia correttamente bloccato (protettore di scarico). Ricordarsi che il sacco di raccolta tende ad usurarsi anche in condizioni d'impiego normali. Pertanto, verificare regolarmente che non sia sfilacciato o strappato. Un sacco usurato deve assolutamente essere sostituito. La sostituzione dovrà essere effettuata esclusivamente con un sacco Honda nuovo.

Stacco del sacco:

1. Fermare il motore.
2. Sollevare il protettore di scarico [9], afferrare l'impugnatura [10] e rimuovere il sacco [11] mantenendolo in posizione verticale.



Riattacco:

1. Sollevare il protettore di scarico e agganciare la parte anteriore del sacco sui naselli di fissaggio [12] del rasaerba.

NOTA:

- Al rasaerba HRX si può applicare come accessorio extra un kit mulching, disponibile presso i rivenditori Honda autorizzati, che comprende una lama speciale ed un tappo di copertura (vedi pagina 14).
- Il mulching è una tecnica di concimazione naturale. L'erba non viene più raccolta nel sacco apposito, ma viene tritata finemente e depositata sul prato. I fili d'erba così sminuzzati si decompongono sul terreno, formando un humus naturale che può fornire un quarto del fertilizzante di cui il prato ha bisogno ogni anno.
- Oltre al suo uso come fertilizzante, il mulching protegge il terreno, limita l'evaporazione dell'acqua nei periodi caldi ed elimina la necessità di raccogliere l'erba.

CONTROLLO DEL LIVELLO CARBURANTE

⚠ ATTENZIONE:

Non riempire mai fino al bordo il serbatoio della benzina (La benzina non dovrà mai arrivare nel bocchettone di riempimento). Ultimato il riempimento, accertarsi che il tappo del serbatoio sia correttamente avvitato a fondo. Evitare ogni contatto ripetuto o prolungato della benzina con la pelle, nonché ogni inalazione di vapori di benzina. Non lasciare mai la benzina a portata dei bambini.

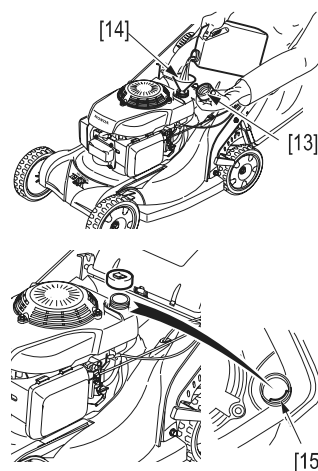
PRECAUZIONI:

- Non utilizzare mai miscele olio/benzina.
- Usare solo benzina senza piombo 95 o 98.
- Aver cura di non lasciar penetrare corpi estranei nel serbatoio.
- Non utilizzare carburante contaminato (acqua, polvere...) o troppo vecchio. La benzina senza piombo col tempo si deteriora. Non conservare il carburante per più di un mese (vedi pagina 13).

Per verificare il livello della benzina:

1. Svitare il tappo [13] e controllare il livello della benzina.
2. Rabboccare [14] il serbatoio se il livello è troppo basso. Il livello massimo è raggiunto quando la benzina si trova all'altezza della linguetta [15].
3. Ultimato il riempimento, riavvitare a fondo il tappo [13].

NOTA: Si raccomanda di utilizzare solo benzina, ad esclusione di qualsiasi altro prodotto di sostituzione, in quanto potrebbe nuocere all'integrità dei componenti del circuito del carburante.



BENZINA CONTENENTE ALCOOL

Se si desidera utilizzare benzina contenente alcool, accertarsi che il suo numero di ottano sia almeno uguale o superiore a quello raccomandato dalla Honda (86). Esistono due tipi di miscele benzina/alcool: uno contenente alcool etilico e l'altro contenente alcool metilico.

Non utilizzare mai miscele contenenti più del 10% di alcool etilico, né benzina contenente alcool metilico (metile o alcool di legno) che sia sprovvista di solventi o inibitori di corrosione per alcool metilico.

Nel caso di miscela contenente alcool metilico con additivazione di solventi e inibitori di corrosione, limitare la proporzione di alcool metilico al 5%.

NOTA: La garanzia non copre i danni causati al circuito del carburante o i problemi relativi alle prestazioni del motore che risultino dall'impiego di benzina contenente alcool. La Honda non può in nessun caso approvare l'impiego di carburanti contenenti alcool metilico la cui adeguatezza non sia ancora stata comprovata.

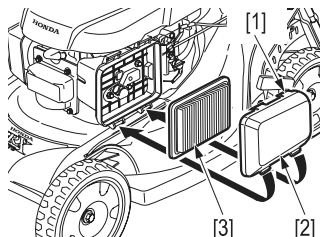
VERIFICA DEL FILTRO DELL'ARIA

PRECAUZIONI:

- Non fare mai funzionare il motore senza il filtro dell'aria in quanto ne potrebbe risultare un'usura prematura dello stesso.

Per verificare le condizioni del filtro dell'aria:

1. Premere le linguette posizionate [1] sulla parte alta del coperchio filtro aria e togliere il coperchio [2].
2. Verificare le condizioni dell'elemento filtro [3], se l'elemento è sporco seguire le procedure di pulizia (vedi capitolo «Manutenzione» pagina 8).
3. Rimontare il filtro [3] e il coperchio filtro aria [2].



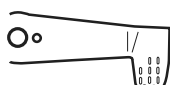
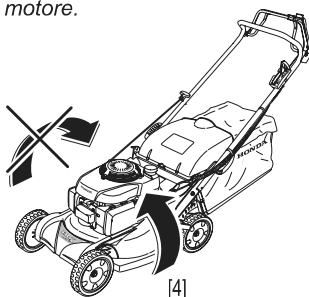
VERIFICA DELLO STATO DELLA LAMA

PRECAUZIONI:

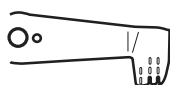
- Non inclinare il rasaerba con il carburatore rivolto verso il basso, in quanto l'olio motore ostruirebbe il filtro dell'aria rendendo difficoltosa la rimessa in moto del motore.

Per verificare lo stato della lama:

1. Fermare il motore.
2. Disinserire il cappuccio della candela di accensione.
3. Inclinare il rasaerba su un lato, facendo in modo che il carburatore sia orientato verso l'alto (fianco sinistro [4]).
 - Verificare se la lama presenta segni di usura. A titolo indicativo, è necessario sostituire la lama quando i denti si sono consumati, o quando appare una fessura.
 - Verificare il serraggio delle viti della lama (vedi capitolo «Manutenzione» pagina 8).
 - Per sostituire la lama o per effettuare uno smontaggio / rimontaggio della stessa, riportarsi alla procedura descritta nel capitolo «Manutenzione» pagina 8.



LAMA NUOVA



LAMA USURATA

ATTENZIONE:

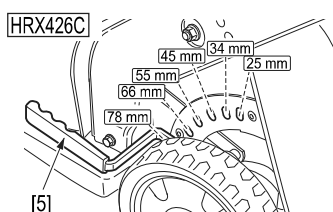
Non fare mai funzionare il rasaerba con una lama usurata, danneggiata o incrinata, in quanto, in caso di rottura, la proiezione di uno spezzone di lama potrebbe causare gravi infortuni.

NOTA: L'usura della lama è molto più rapida quando il rasaerba lavora su terreni sabbiosi. In caso di utilizzo del rasaerba in queste condizioni controllare la lama con frequenza.

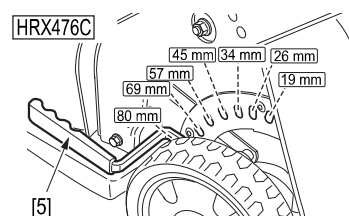
REGISTRAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Per registrare l'altezza di taglio:

1. Arrestare il motore.
2. Tirare la leva di regolazione [5] verso l'esterno della macchina.
3. Spingere la leva di regolazione [5], quindi ruotarla verso l'alto o verso il basso per diminuire o aumentare l'altezza di taglio.

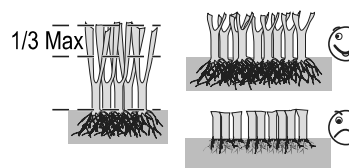
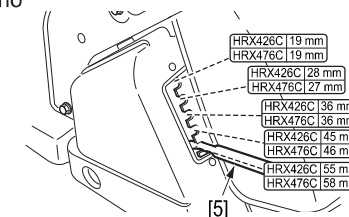


Le altezze di taglio registrabili corrispondono a valori approssimativi, in quanto l'altezza di taglio effettiva può variare in funzione delle condizioni del prato o del terreno. Per ottenere l'adeguata altezza di taglio, verificare l'aspetto del prato dopo aver rasato una piccola superficie di terreno ed eventualmente rifare una registrazione.



NOTA:

- Non tagliare più di 1/3 dell'altezza dell'erba in una passata, per evitare la comparsa di macchie scure. Il taglio sarà più netto e si eviterà d'intasare la macchina.
- Se l'erba è troppo alta, tagliarla fino all'altezza massima prevista per il rasaerba. Effettuare un altro taglio dopo 2 o 3 giorni.
- La profondità delle radici è proporzionale all'altezza dei fili d'erba: più il taglio è corto e meno le radici sono profonde.
- Scegliere un'altezza di taglio adatta all'uso del prato: svago, sport: dai 5 cm in su, ornamentale: da 1 a 3 cm.
- Solo alcuni tipi di erba tollerano un taglio corto. Un prato con l'erba tagliata troppo corta è fragile e soggetto a seccarsi. Consultare uno specialista.

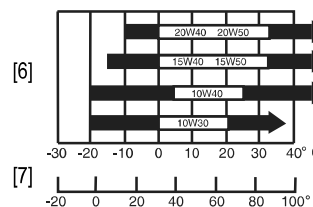


VERIFICA DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE

PRECAUZIONI:

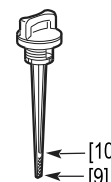
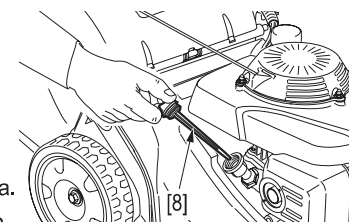
- L'olio motore è un elemento essenziale che influisce sulle prestazioni del motore e quindi sulla sua durata di vita.
- Far girare il motore con una quantità d'olio insufficiente può causare gravi danni a quest'ultimo. Si raccomanda di impiegare un olio Honda 4 tempi o un olio motore di qualità equivalente e ad alto potere detergente. Sarà inoltre opportuno scegliere la viscosità adatta alla temperatura media della zona di utilizzo.

Tipi d'olio [6] adatti in funzione della temperatura ambiente [7].



Per verificare il livello dell'olio motore:

1. Predisporre il rasaerba su un terreno piano.
2. Togliere il tappo di riempimento dell'olio e asciugare l'astina di livello [8].
3. Rimettere l'astina di livello nel bocchettone di riempimento senza avvertirla.
4. Esaminare il segno lasciato dall'olio sull'astina. Se raggiunge appena il contrassegno inferiore [9] rabboccare con l'olio consigliato fino a raggiungere il contrassegno superiore [10].
5. Riavvitare il tappo.



AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE



AVVIAMENTO DEL MOTORE

PRECAUZIONI:

- Non avviare mai il motore con le leve d'innesto lama o di avanzamento inserite.



[A] STARTER

Avviamento del motore al freddo.



[B] RAPIDA

Riavviamento di un motore caldo e rasatura.



[C] LENTA

Funzionamento al minimo del motore.

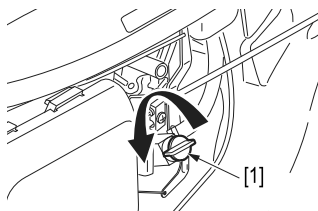


[D] ARRESTO

Arresto del motore. (Modelli dotati di Rotostop)

Tutti modelli:

1. Aprire il rubinetto della benzina [1].
2. Predisporre la leva di comando accelerazione [2] in posizione "STARTER" [A].



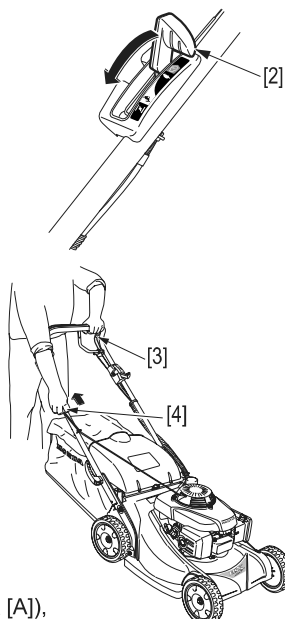
NOTA: Quando il motore è caldo o la temperatura ambiente è alta, predisporre la leva di comando accelerazione in Posizione "RAPIDA" [B].



3. Mantenere la leva del freno lama [3] contro il manubrio per avviare il rasaerba.

Tutti modelli:

4. Tirare lentamente la maniglia di avviamento [4] fino ad avvertire una certa resistenza, quindi tirare con forza.



NOTA: Non lasciare mai la maniglia ritornare brutalmente e da solo in posizione di riposo. Accompagnarla con la mano.

5. Una volta il motore caldo (il funzionamento sarà regolare non appena annullato lo STARTER [A]), predisporre la leva di comando accelerazione in posizione "RAPIDA" [B].

NOTA: Per registrare la velocità del motore in fase di funzionamento del rasaerba, la leva di comando accelerazione può essere posizionata in qualsiasi punto tra le posizioni "RAPIDA" [B] e "LENTA" [C]. I migliori risultati vengono tuttavia ottenuti in posizione "RAPIDA" [B].



Inoltre il motore può spegnersi se la leva è in posizione "LENTA" [C] quando la lama è innestata.

Per facilitare l'avviamento, predisporre il rasaerba su un terreno piano, senza erba alta.

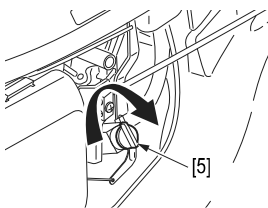
ARRESTO DEL MOTORE



1. Posizionare la leva acceleratore su "ARRESTO" [D].



1. Posizionare la leva acceleratore su "LENTA" [C].
 2. Sbloccare la leva del freno lama.
- Tutti modelli:**
3. Chiudere il rubinetto di alimentazione benzina su «ARRESTO» [5].



MOTORE INGOLFATO

Se il motore persiste a non mettersi in moto anche dopo ripetute trazioni della maniglia di avviamento, questo potrà essere dovuto ad un ingolfamento del motore.

Per sgolfarlo, procedere come segue:

1. Predisporre la leva di comando accelerazione in posizione "ARRESTO" [D] (Modelli dotati con Rotostop).
2. Rimuovere e asciugare bene la candela di accensione. Rimontare quindi la candela avvitandola manualmente fino a battuta, quindi serrarla di 1/8 o di 1/4 di giro supplementare con l'apposita chiave per comprimere la relativa rondella di tenuta.
3. Predisporre quindi la leva di comando accelerazione in posizione "RAPIDA" [B] e ripetere le operazioni di cui ai punti 2 e 3 della sezione "Messa in marcia del motore".

CONSIGLI PER L'USO

FUNZIONAMENTO IN ALTITUDINE

In altitudine la miscela standard benzina/aria del carburatore è troppo ricca, con conseguente diminuzione delle prestazioni e aumento dei consumi.

Le prestazioni del rasaerba in altitudine potranno essere migliorate montando sul carburatore uno spruzzatore di diametro ridotto e registrando opportunamente la vite di arricchimento. Se il rasaerba è chiamato a funzionare ad una quota di oltre 1500 m. sul livello del mare, si raccomanda di fare eseguire le suddette modifiche sul carburatore da un concessionario Honda autorizzato.

Malgrado le adeguate modifiche apportate al carburatore, la potenza del motore diminuirà di circa il 3,5% ogni 300 metri di altitudine supplementare. Tuttavia, l'incidenza dell'altitudine sulla potenza sarà molto più notevole qualora le suddette modifiche non venissero eseguite.

PRECAUZIONI:

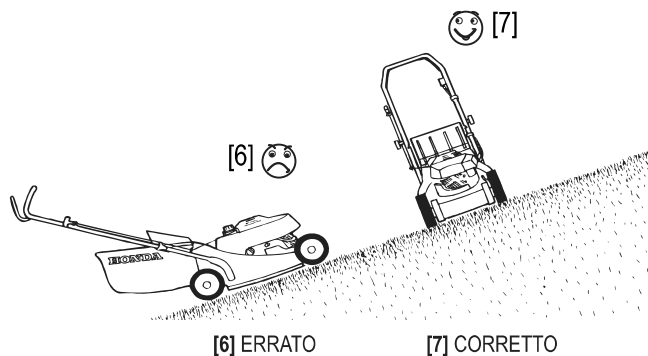
- Far funzionare il rasaerba ad una quota inferiore a quella per cui il carburatore è stato registrato può provocare un surriscaldamento e gravi danni al motore dovuti ad una miscela aria/benzina troppo povera.

ATTENZIONE:

Usare la massima prudenza in caso di rasatura su terreni accidentati o irregolari, in quanto il rasaerba potrebbe rovesciarsi mettendo la lama allo scoperto. In questo caso la lama potrebbe proiettare all'intorno oggetti che prima non si vedevano. Mantenere le quattro ruote al suolo. Controllare la direzione del rasaerba mediante il manubrio, senza premere col piede sul carter coprilama.

PRECAUZIONI:

- In sede di aggiramento di un ostacolo, fare attenzione di non toccarlo con la lama. Non passare mai intenzionalmente su un oggetto.
- In caso di lavoro su terreni accidentati o sconnessi, non lasciarsi trainare dal rasaerba. Mantenere saldamente il manubrio del rasaerba e sorvegliarne l'andatura.



RASATURA



Leggere le istruzioni di sicurezza prima di iniziare la rasatura.

1. Predisporre il rasaerba in una zona libera da ogni ostacolo.



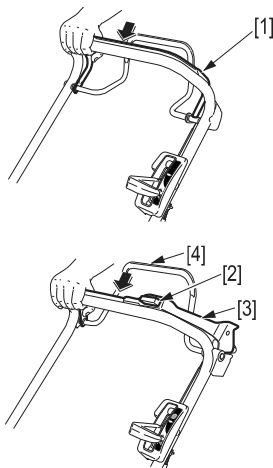
2. La leva del freno lama [1] dovrà essere mantenuta appoggiata contro il manubrio.

Tutti modelli:

3. Avviare il motore e lasciarlo raggiungere la temperatura e il regime massimo.



4. Innestrare la lama: premere sul pulsante giallo [2] situato sulla parte superiore della leva di innesto della lama [3], spingerla poi contemporaneamente e mantenerla contro il manubrio.



NOTA: Per i modelli semoventi dotati di Rotostop, è possibile non utilizzare la funzione d'avanzamento quando si sta effettuando il taglio su superfici ristrette.

Allo stesso modo è possibile far avanzare il rasaerba senza innestare la rotazione della lama (per spostarlo sui sentieri, lungo le aiuole, ecc.).

PRECAUZIONI:

• Imprimere un movimento rapido e completo sulla leva di comando della lama in modo che il trascinamento della stessa sia sempre totalmente inserito o disinserito. Questo consente di evitare l'autospegnimento del motore prolungando nello stesso tempo la durata di servizio del meccanismo di comando della lama.

ATTENZIONE:

Prima di avviare il motore rilasciare la leva d'innesto della lama [3] e la barra della frizione [4]. In quanto l'avviamento è più difficoltoso quando la lama è innestata. Se la frizione di avanzamento è inserita, il rasaerba si sposterebbe contemporaneamente all'avviamento del motore.

Salvo PDEA, PXEA, RXEA:

5. Innestrare la frizione di avanzamento del rasaerba non appena il motore ha riacquisito il regime: per fare avanzare il rasaerba spingere la barra della frizione di avanzamento [3] contro il manubrio e mantenerla.



NOTA:

• Applicare un movimento rapido e completo sulla leva d'accensione d'avanzamento [4] in modo che sia sempre totalmente innestata o disinnestata. Ciò evita di far arrestare il motore e permette di prolungare la durata di servizio del meccanismo di avvio.

6. Per fermare l'avanzamento del rasaerba, rilasciare la barra della frizione [4].

7. Per fermare la rotazione della lama:

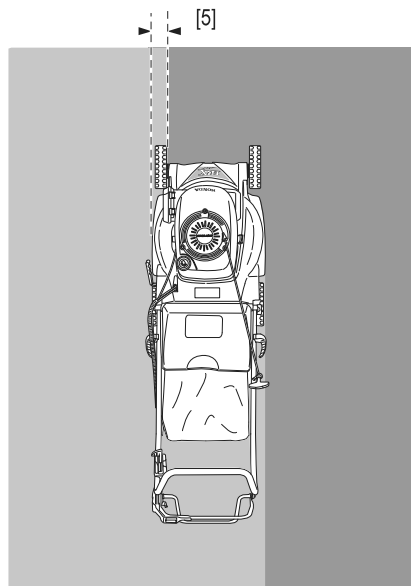
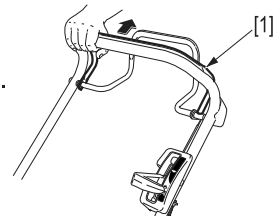


• rilasciare la leva di comando della lama [3].



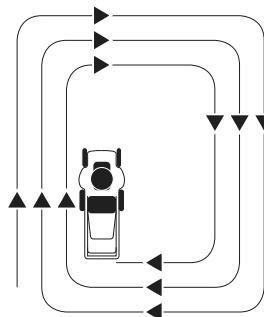
• rilasciare a leva del freno lama [1].

NOTA: Rilasciando la leva del freno lama [1] si fermerà la rotazione della lama e si spegnerà il motore.

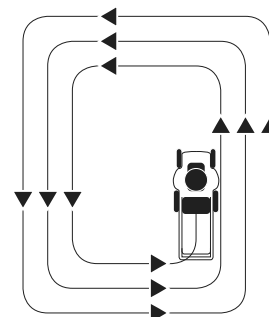


NOTA:

- Frequenza dei tagli: 1 volta alla settimana per un prato dedicato ad attività di svago, 2 volte per un prato ornamentale.
- Tagliare l'erba preferibilmente di pomeriggio o sera prima di innaffiare, perché l'erba sia asciutta. In caso di eccessiva polvere, tagliare l'erba quando è asciutta, ma il terreno è ancora umido.
- Scegliere un'altezza di taglio adatta al terreno (vedi pagina 5).
- Per un taglio regolare, bisogna ripassare di qualche centimetro [5] sulla parte già tagliata e aumentare questa zona di sovrapposizione quando si effettua un taglio alto.
- Per ottenere la massima efficacia, rispettare il percorso indicato.
- Se il giardino è di forma irregolare o presenta numerosi ostacoli, dividerlo in sezioni all'interno delle quali si possa tagliare l'erba come raccomandato:



[6] Con la raccolta dell'erba: per i migliori risultati girare in senso orario.



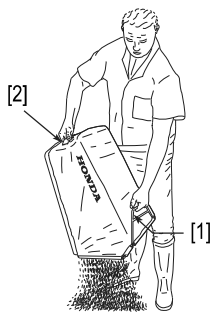
[7] Con il kit mulching (extra, vedi pagina 14): girare in senso antiorario.

SEVUOTAMENTO DEL SACCO DI RACCOLTA



Quando il sacco di raccolta è troppo pieno, la rasatura è meno efficiente (il rumore del rasaerba non è più lo stesso e il sacco non è più gonfiato dall'aria soffiata dalla lama).

1. Fermare il motore.
2. Rimuovere il sacco (vedi pagina 4).
3. Vuotare il sacco:
 - Mantenere il sacco per l'impugnatura metallica [1].
 - Afferrare l'impugnatura [2], quindi scuotere il sacco per evacuare l'erba.



PRECAUZIONI:

- Per ridurre ogni rischio d'incendio, non lasciare mai l'erba tagliata o le foglie nel sacco di raccolta all'interno o in prossimità di un fabbricato, in quanto la decomposizione delle sostanze vegetali potrebbe provocare un notevole aumento della temperatura.

ATTENZIONE:

Prima di utilizzare il rasaerba, accertarsi che il dispositivo di chiusura del sacco sia correttamente bloccato (protettore antiscarica).

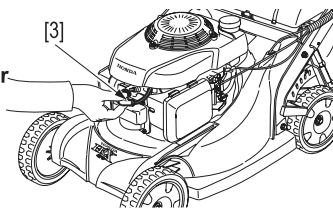
MANUTENZIONE

Una manutenzione regolare costituisce la migliore garanzia per una lunga durata di vita del rasaerba.



ATTENZIONE:

Per evitare ogni avviamento intempestivo, prima di effettuare una qualsiasi operazione di manutenzione disinserire il cappuccio della candela di accensione [3].



PRECAUZIONI:

- Tener presente che il motore e la marmitta di scarico possono raggiungere temperature tali da provocare bruciate o incendi qualora delle materie infiammabili si trovassero in prossimità del rasaerba.
- Prima di ogni operazione di manutenzione lasciare che il motore si raffreddi per 15 minuti.

NOTA: Per assicurare una lunga durata e un miglior rendimento del rasaerba, è indispensabile mantenere la parte sottostante del rasaerba in perfetto stato di pulizia lavandola dopo l'uso con spazzola e raschietto l'erba o i corpi estranei accumulatisi. Eseguire inoltre una pulizia a fondo prima del rimessaggio stagionale del rasaerba.

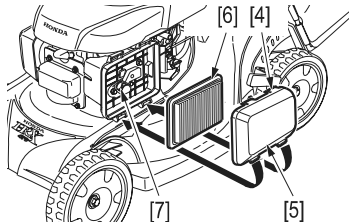
MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

Un filtro dell'aria intasato o sporco diminuisce il flusso dell'aria in direzione del carburatore. Per impedire ogni malfunzionamento del carburatore è quindi indispensabile pulire con frequenza il filtro dell'aria.

ATTENZIONE:

Non utilizzare mai benzina o solventi infiammabili per pulire gli elementi del filtro dell'aria, in quanto potrebbero provocare incendi od esplosioni.

1. Premere le linguette [4] posizionate sulla parte alta del coperchio filtro aria e togliere il coperchio [5].
2. Controllare il filtro [6] e sostituirlo se sono danneggiati.



3. Battere leggermente l'elemento filtrante contro una superficie dura per rimuovere la sporcizia, oppure soffiare con aria compressa (non superare i 2,1 kgf/cm², 30 psi) attraverso il filtro dal lato rivolto verso il motore.

NOTA: L'elemento filtrante [6] deve essere asciugato per espletare la sua funzione. Non impregnarlo d'olio.

4. Pulire lo sporco dall'interno del coperchio [5] filtro e dal suo alloggiamento, utilizzando un panno.

NOTA: Fare attenzione a prevenire che la sporcizia [7] non penetri all'interno del condotto aria del carburatore.

5. Rimontare il filtro [6] e il coperchio filtro aria [5].



SOSTITUZIONE DELL'OLIO MOTORE

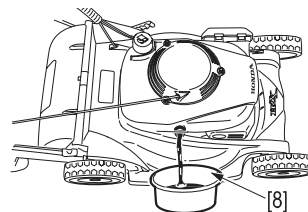
Vuotare l'olio quando il motore è ancora caldo in modo da assicurare uno scarico rapido e completo.

PRECAUZIONI:

- Ricordarsi che l'olio motore usato può provocare il cancro della pelle in caso di contatto prolungato o ripetuto con l'epidermide. Benché tale eventualità sia poco probabile, a meno di non manipolare ogni giorno l'olio usato, si raccomanda di lavarsi bene le mani con acqua e sapone dopo ogni contatto con lo stesso.

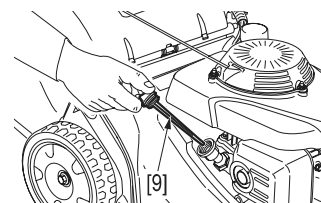
1. Rovesciare il rasaerba su un fianco.

2. Predisporre un recipiente [8] sotto l'orifizio del tubo di riempimento della coppa dell'olio.



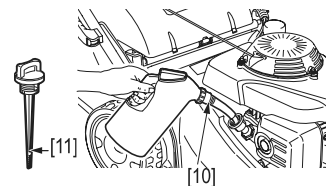
3. Togliere il tappo di riempimento dell'olio [9].

4. Dopo lo svuotamento completo dell'olio, rimettere il rasaerba sulle proprie ruote.



5. Effettuare il pieno dell'olio [10] fino al contrassegno "livello superiore" [11] utilizzando l'olio raccomandato (vedi pagina 5).

6. Riavvitare il tappo a fondo onde evitare ogni rischio di perdite.



NOTA: Eliminare l'olio motore usato nel rispetto dell'ambiente. Si consiglia di consegnarlo in un recipiente stagno ad una stazione di servizio che si incaricherà del suo riciclaggio. Evitare soprattutto di gettarlo in un contenitore per immondizi o di versarlo in tubazioni, fognature, o direttamente sul suolo.

VERIFICA DELLA CANDELA DI ACCENSIONE

Candela raccomandata: NGK - BPR5ES

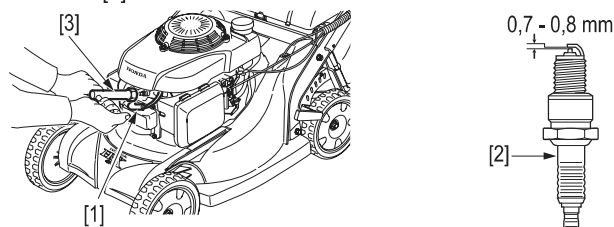
PRECAUZIONI:

- Utilizzare esclusivamente le candele prescritte. L'utilizzo di candele aventi un grado termico inadeguato potrebbe infatti causare danni al motore.

ATTENZIONE:

Se il motore è stato appena spento non toccare il tubo di scarico: potrebbe essere ancora molto caldo.

1. Disinserire il cappuccio [1] e svitare la candela [2] con l'apposita chiave [3].



2. Esaminare attentamente la candela e sostituirla se i depositi carboniosi sono eccessivi o se l'isolante è rotto o incrinato.
3. Misurare la distanza tra gli elettrodi mediante una serie di spessimetri. Essa dovrà risultare compresa tra 0,7 e 0,8 mm. Qualora una registrazione risultasse necessaria, basterà piegare l'elettrodo laterale per avvicinarlo o allontanarlo da quello centrale.
4. Accertarsi che la rondella di tenuta sia in perfette condizioni, quindi riavvitare la candela manualmente fino a battuta.
5. Mediante l'apposita chiave, avvitare la candela di 1/2 giro supplementare per comprimere la rondella se si tratta di una candela nuova, o da 1/8 ad 1/4 di giro in caso di rimontaggio della stessa candela.
6. Rimontare il cappuccio sulla candela.

PRECAUZIONI:

- La candela di accensione deve essere correttamente avvitata. Una candela incorrettamente avvitata può infatti surriscaldarsi e danneggiare il motore.

MANUTENZIONE DEL PARASCINTILLE (In opzione)

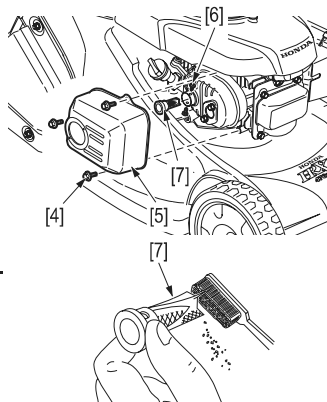
(In Europa e negli altri paesi in cui è applicata la direttiva macchine 2006/42/CE, questa pulizia dovrebbe essere effettuata dal centro assistenza del vostro rivenditore).

ATTENZIONE:

Dopo l'arresto del rasaerba la marmitta di scarico rimane molto calda per un certo tempo. Lasciare che si raffreddi prima di procedere alla manutenzione del parascintille.

In alcune regioni è vietato far funzionare un motore senza un parascintille.

1. Rimuovere le tre viti flangiate [4] dalla protezione marmitta [5] e togliere la protezione.
2. Rimuovere le due viti [6] dal parascintille e togliere il parascintille [7] dalla marmitta.



3. Verificare la presenza di depositi carboniosi sul foro di scarico e sul parascintille. Pulire se necessario.
4. Sostituire il parascintille se questo è danneggiato.
5. Rimontare il parascintille [7] e la protezione marmitta [5] in ordine inverso allo smontaggio.



REGISTRAZIONE DEL CARBURATORE

PRECAUZIONI:

- Si raccomanda di far effettuare la regolazione ad un concessionario Honda.

Velocità di minimo normale: 1 700 ± 150 giri/min.

Velocità regolata di utilizzo: HRX426C : 2 900 $\pm$ 100 giri/min.

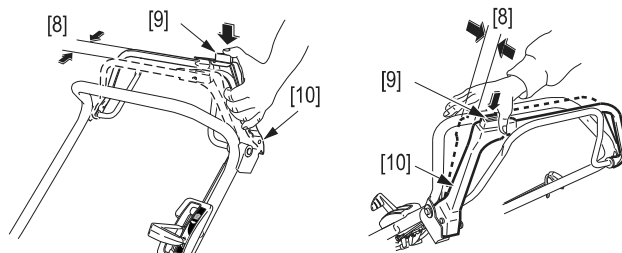
HRX476C : 2 750 $\pm$ 100 giri/min.



GIOCO DELLA LEVA D'INNESTO DE LAME

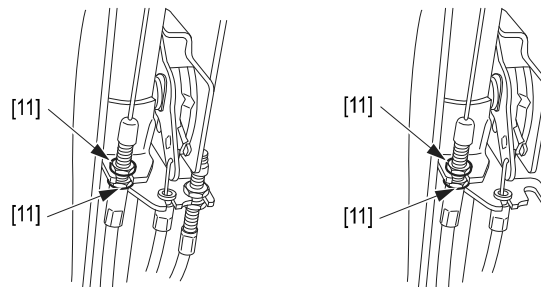
Misurare il gioco [8] al vertice della leva [10] mantenendo premuto il pulsante giallo [9].

Il gioco dovrà risultare compreso tra 5 e 10 mm.



Se necessario:

1. Allentare i dadi di bloccaggio [11] con una chiave da 10 mm.
2. Spostare i dadi [11] verso l'alto o verso il basso, secondo necessità.
3. Riavvitare i dadi di bloccaggio [11] e verificare nuovamente il gioco.



4. Avviare il motore all'esteriore e attivare la leva di innesto di lama. Accertarsi che la lama si etta a girare quando la leva viene tirata indietro e si fermi non appena viene rilasciata. Se la lama non si mette in moto o non si ferma come previsto benché la registrazione del cavo sia corretta, una riparazione potrà risultare necessaria. In tal caso, fare esaminare il rasaerba da un concessionario Honda autorizzato.

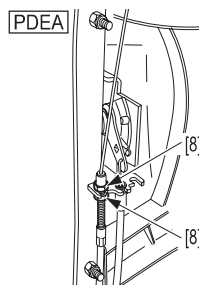
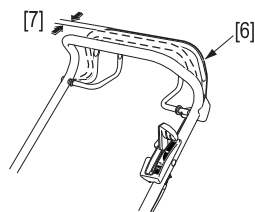


REGISTRAZIONE DEL LEVA DEL FRENO LAMA

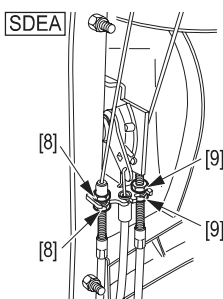
1. Arrestare il motore e disinserire il cappuccio della candela.
2. Sbloccare la leva del freno del lama [6] e verificare che ci sia una forte resistenza quando tirate l'avviatore autoavvolgente.

In caso contrario:

3. Misurare il gioco [7] sull'estremità della leva [6] = 30-35 mm.



4. In caso di regolazione necessaria, svitare i controdad [8] e regolare come richiesto. Serrare i controdad e controllare muovamente il gioco.

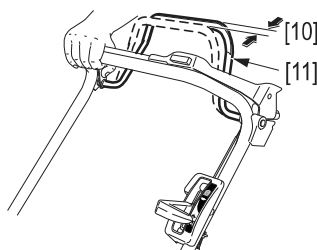


5. Mettere il motore in moto e rilasciare la leva del freno lama. Accertarsi che la lama e il motore si fermino quando la leva viene rilasciata. In caso contrario, fare esaminare il rasaerba da un concessionario Honda autorizzato.



REGISTRAZIONE DEL CAVO DI COMANDO

Misurare il gioco [10] al vertice della leva [11] mantenendo premuto il pulsante giallo.

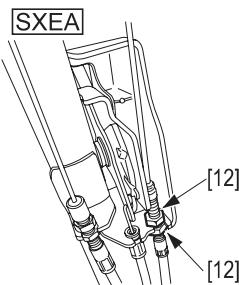


1. Allentare i controdad [12] con una chiave da 10 mm.

2. Allentare o tendere il cavo come necessario per ottenere un gioco da 1 a 5 mm.

3. Riavvitare i dadi di bloccaggio [12] e verificare nuovamente il gioco [10].

4. Avviare il motore all'esterno e azionare la leva di comando innesto lama. Accertarsi che la lama si metta a girare quando la leva viene tirata indietro e si fermi non appena viene rilasciata.



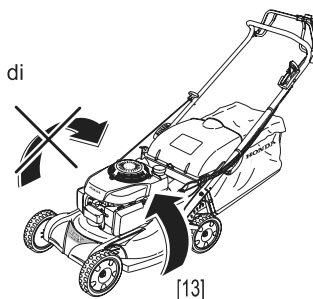
NOTA: Se la frizione non si innesta correttamente benché la registrazione del cavo sia corretta, una riparazione potrà risultare necessaria. In tal caso, fare esaminare il rasaerba da un concessionario Honda autorizzato.



MONTAGGIO E SMONTAGGIO DELLA LAMA DI TAGLIO

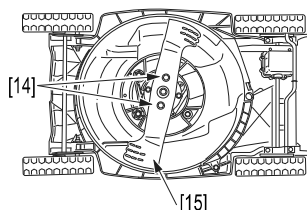
MONTAGGIO DELLA LAMA

1. Predisporre la manetta di comando accelerazione in posizione "ARRESTO".



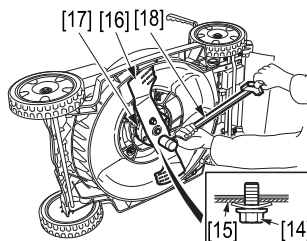
2. Inclinare il rasaerba in modo che il carburatore risulti orientato verso l'alto [13].

3. Togliere la vite di fissaggio [14] della lama [15] con una chiave a bussola da 14 mm [18]. Utilizzare un tassello di legno per impedire la rotazione della lama durante l'allentamento delle viti.



4. Staccare la lama [15] dal portalama [17].

NOTA: Non inclinare mai il rasaerba in modo che il carburatore sia orientato verso il basso, in quanto ciò potrebbe causare l'ingolfamento del carburatore con conseguenti difficoltà nell'ulteriore avviamento del rasaerba.



AFFILATURA DELLA LAMA

1. Affilare il profilo di taglio della lama con una lima. Affilare soltanto il lato superiore. Mantenere il profilo della smussatura originale in modo da avere un'ottimale finitura di taglio. Affilare entrambi i bordi della lama per mantenere la bilanciatura della lama.
2. Dopo l'affilatura, controllare la bilanciatura della lama, usando un giravite come illustrato. Se un lato tende a muoversi al di sotto della linea orizzontale, limare quel lato. Sostituire la lama se molto sbilanciata.

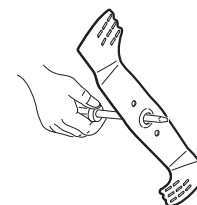
PRECAUZIONI:

- Per evitare un indebolimento della lama tale da provocarne lo sbilanciamento o un taglio di cattiva qualità, affidare l'affilatura della lama esclusivamente al personale competente di un concessionario Honda autorizzato.

SOSTITUZIONE DELLA LAMA

PRECAUZIONI:

- Per ottenere la massima efficienza di taglio è indispensabile che la lama sia correttamente bilanciata. Sarà quindi tassativo sostituire ogni lama danneggiata o svergolata.
- Utilizzare esclusivamente lame di ricambio originali Honda.

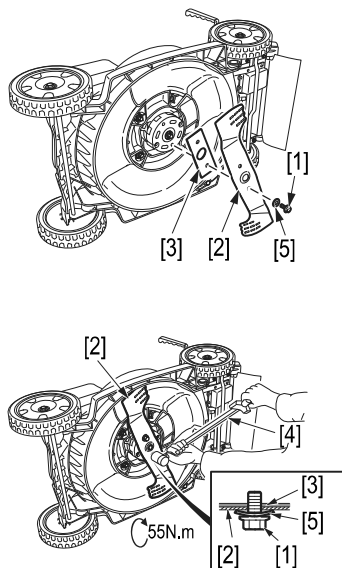


MONTAGGIO DELLA LAMA

1. Eliminare la sporcizia e l'erba accumulatisi intorno alla zona di montaggio della lama.

2. Installare il distanziale [3] poi la lama [2] utilizzando le 2 viti [1] e le rondelle speciali [5] come illustrato. Le viti della lama sono state ideate espressamente per quest'uso. Non utilizzare altre viti.

3. Serrare le viti di fissaggio [1] della lama con una chiave dinamometrica [4]. Utilizzare un tassello di legno per impedire la rotazione della lama durante il serraggio delle viti.



Coppia di serraggio per le viti di fissaggio della lama: 55 Nm

PRECAUZIONI:

- In mancanza di chiave dinamometrica, chiedere ad un concessionario Honda autorizzato di eseguire il corretto serraggio di queste viti prima di utilizzare il rasaerba.
- In quanto potrebbero allentarsi se insufficientemente avvitate o rompersi nel caso contrario.

PULIZIA E SOSTITUZIONE DEL SACCO DI RACCOLTA

PULIZIA DEL SACCO

PRECAUZIONI:

- Non lavare mai il sacco con un getto di vapore o ad alta pressione in quanto potrebbe rovinarsi.
- L'eventuale ostruzione delle maglie impedisce all'erba di penetrare nel sacco.
- Per pulire il sacco, di consiglia di lavarlo con un getto d'acqua diretto dall'esterno verso l'interno. Lasciarlo poi asciugare completamente prima di riutilizzarlo, in quanto un sacco bagnato si intaserebbe rapidamente.



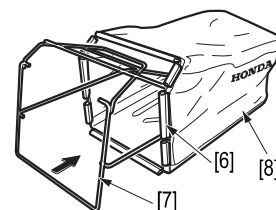
ATTENZIONE:

li oggetti eventualmente colpiti dalla lama possono essere proiettati attraverso un sacco di raccolta strappato o rovinato. Gli oggetti proiettati all'interno possono provocare gravi infortuni. Un sacco di raccolta strappato o danneggiato deve essere assolutamente sostituito.

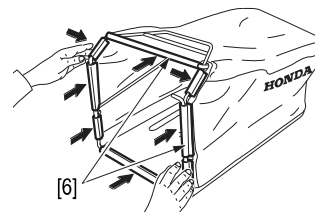
SOSTITUZIONE DEL SACCO

Tener presente che il sacco di raccolta tende ad usurarsi anche in condizioni di lavoro normali. Sarà quindi opportuno accertarsi regolarmente che non sia sfilacciato o strappato. Sostituire un sacco danneggiato o usurato con un sacco di ricambio originale Honda.

1. Staccare i bordi in plastica [6] del sacco [8] usurato e staccarlo dal telaio [7].



2. Inserire il telaio nel sacco nuovo e fissare i bordi di plastica [6] sullo stesso.



VERIFICA DELLA CINGHIA DI AVANZAMENTO (ECCEP TO QXEA)

ATTENZIONE:

Per evitare ogni rischio di gravi contusioni, rimuovere il cappuccio della candela onde evitare la messa in moto accidentale del motore. Indossare guanti spessi per proteggersi la mani dalla lama.

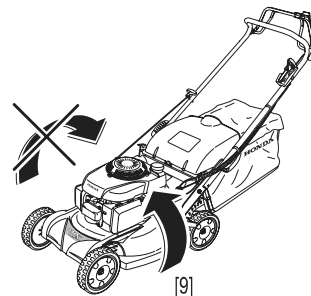


1. Posizionare la leva acceleratore su "ARRESTO".

Tutti modelli:

2. Rimuovere il cappuccio della candela di accensione.

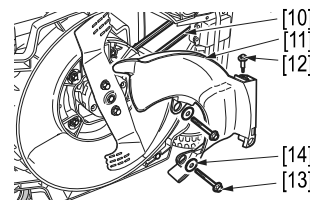
3. Inclinare il rasaerba in modo che il carburatore [9] (posto sul lato sinistro del rasaerba) sia rivolto verso l'alto.



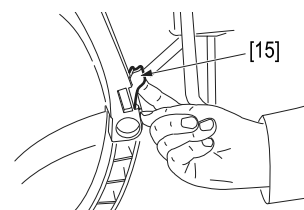
PRECAUZIONI:

- Non inclinare mai il rasaerba in modo tale che il carburatore risulti rivolto verso il basso, in quanto la benzina fuoriuscirebbe dallo stesso rendendo difficoltoso l'avviamento del rasaerba.

4. Svitare la vite [12] e le due viti [13] con la relativa rondella [14]. Tirare il gancio [15] ed estrarre il carter di protezione [11].



5. Controllare che la cinghia [10] non sia attorcigliata o presenti principi di rottura. Se è necessaria la sostituzione, portare la rasaerba da un concessionario Honda.



PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Operazioni da effettuarsi agli intervalli indicati in mesi o in ore di funzionamento, rispettando l'intervallo più breve.		Periodicità				
		Ad ogni utilizzo	Dopo 1 mese o 5 ore	Ogni 3 mesi o 25 ore	Ogni 6 mesi o 50 ore	Ogni anno o 100 ore
Olio motore	Controllare il livello					
	Sostituire				(1)	
Filtro dell'aria	Verificare					
	Pulire			(1)		
	Sostituire					(1)
Sacco di raccolta	Pulire					
Serraggio delle viti di fissaggio lama e stato della lama	Verificare					
Candela d'accensione	Verificare					
	Pulire					
Parascintille (In opzione)	Pulire				(7)	
Cavo di ROTOSTOP (3)	Verificare		(2)		(2)	
	Régler		(2)		(2)	
Cavo del freno lama (4)	Verificare					
	Registrare		(2)		(2)	
ROTOSTOP (3)	Verificare		(2)		(2)	
Cavo cambio velocità (5)	Registrare					
Cavo di comando accelerazione	Verificare		(2)		(2)	
	Registrare		(2)		(2)	
Gioco valvole	Verificare					(2)
	Registrare					(2)
Serbatoio benzina e filtro	Pulire				(2)	
Tubazione benzina	Verificare (sostituire se necessario)	Ogni 2 anni (2)				
Pattino freno volano (4)	Verificare				(2)	
Cinghia di avanzamento (5)	Verificare				(2)	
	Sostituire					(2)
Catena trasmissione rullo	Verificare				(2)	
Cusinetto di rulli posteriori (6)	Verificare (sostituire se necessario)					(2)
	Lubrificante					(2)

- (1) Aumentare le frequenze in caso di uso del rasaerba in aree polverose o in alte temperature.
- (2) La manutenzione di questi punti deve essere affidata ad un concessionario Honda autorizzato.
- (3) Tipi: QXEA, SXEA, RXEA, PXEA
- (4) Tipi: PDEA, SDEA
- (5) Tipi: SDEA, SXEA, QXEA
- (6) Tipi: RXEA, QXEA
- (7) In Europa e negli altri paesi in cui è applicata la direttiva macchine 2006/42/CE, questa pulizia dovrebbe essere effettuata dal centro assistenza del vostro rivenditore.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Problema	Cause probabili	Pagina
Il motore non si avvia:	1. La benzina è esaurita.	4
	2. La leva di comando accelerazione si trova in posizione «ARRESTO» (modelli dotati Rotostop).	6
	3. Il filo della candela di accensione è scollegato o fissato male.	9
	4. La candela di accensione è difettosa oppure la distanza tra gli elettrodi non è corretta.	9
	5. Il motore è ingolfato.	6
	6. La leva del freno lama non è mantenuta fermamente contro il manubrio (Modelli dotati).	6
Il motore emette continuamente fumo:	1. Verificare la condizione del filtro dell'aria (se è otturato).	5
L'avviamento è difficoltoso:	1. Presenza di impurità nel serbatoio o manca di potenza del carburante. Svuotare il serbatoio. Rifare il pieno con nuova benzina.	13
	2. Il filtro dell'aria è sporco.	5
	3. Presenza d'acqua nel serbatoio del carburante e nel carburatore. Svuotare il serbatoio. Rifare il pieno con nuova benzina.	13
	4. Il foro di sfiato del tappo del serbatoio del carburante è ostruito e/o il carburatore è sporco (*).	-
Il funzionamento è irregolare:	1. La candela di accensione è difettosa oppure la distanza tra gli elettrodi non è corretta.	9
	2. Il filtro dell'aria è sporco.	5
Il motore scalda anormalmente:	1. La distanza tra gli elettrodi della candela di accensione non è corretta.	9
	2. Il filtro dell'aria è sporco.	5
	3. Le alette di raffreddamento del motore sono sporche (*).	-
	4. Il livello dell'olio è troppo basso.	5
	5. La puleggia dell'avviatore è ostacolata da fili d'erba o altri corpi estranei (*).	-
Il rasaerba vibra in modo eccessivo:	1. Le viti di fissaggio della lama o del motore sono allentate.	10
	2. La lama è sbilanciata.	10

(*) La manutenzione di questi punti deve essere affidata ad un concessionario autorizzato Honda, a meno che l'utente disponga degli attrezzi necessari e sia competente in meccanica.

CUSTODIA

PREPARAZIONE PER LA CUSTODIA

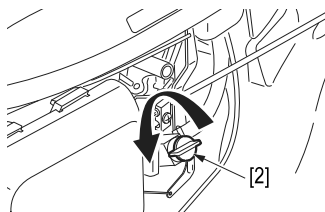
Eeguire le seguenti operazioni per proteggere il rasaerba ogni qualvolta dovrà essere rimessato per un periodo di oltre 30 giorni.

ATTENZIONE:

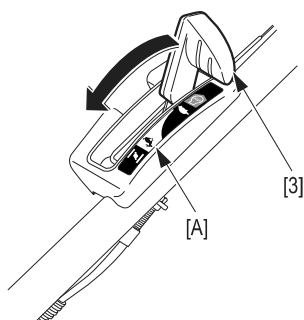
Non scaricare il serbatoio della benzina quando la marmitta di scarico è ancora calda.

1. Scaricare il serbatoio della benzina e il carburatore in un contenitore adeguato [1]:

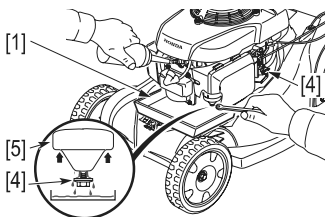
- a. Aprire il rubinetto della benzina [2].



- b. Posizionare la leva di controllo dell'acceleratore [3] sulla posizione «RAPIDA» [A] .

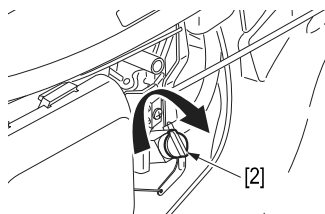


- c. Allentare la vite di drenaggio [4] (massimo 1/4 - 1/2 giro).



- d. Sollevare la vaschetta del carburatore [5] e drenare il carburante.

- e. Rimontare la vite di drenaggio e chiudere il rubinetto carburante [2].



2. Sostituire l'olio motore (vedi pagina 8).
3. Tirare maniglia di avviamento fino ad avvertire una resistenza. Questo consente di chiudere le valvole per proteggerle dalla polvere e la corrosione.
4. Applicare un velo d'olio sulle superfici suscettibili di arrugginirsi. Ricoprire il rasaerba e porlo su un suolo piano e in luogo asciutto al riparo dalla polvere. Non utilizzare teloni in plastica, in quanto questi trattengono l'umidità.

NOTA : Se il rasaerba de per un periodo di oltre 3 mesi, rimuovere la candela di accensione e versare 5-10 cm³ d'olio motore pulito nel cilindro, quindi esercitare due o tre trazioni sulla maniglia di avviamento per ripartire l'olio nel cilindro. Non lasciare mai il rasaerba adagiato su un fianco per lunghi periodi, in quanto ne potrebbe risultare un avviamento difficoltoso del motore e perdite dell'olio di trasmissione.



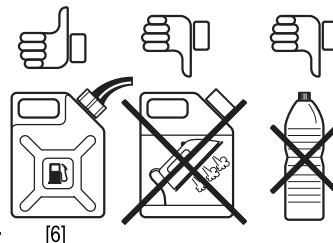
STOCCAGGIO DEL CARBURANTE

NOTA:

- Il carburante si ossida e si deteriora quando viene lasciato immagazzinato.

La benzina deteriorata causa difficoltà di avviamento e lascia dei residui gommosi che intasano l'impianto di alimentazione. Se la benzina contenuta nel vostro motore si deteriora durante l'immagazzinaggio potreste dover far sostituire o riparare il carburatore o altri componenti dell'impianto di alimentazione.

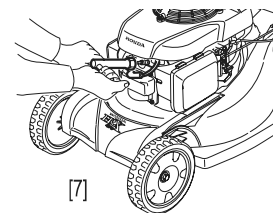
- Avere cura di utilizzare dei contenitori o delle taniche intesi specificatamente per gli idrocarburi [6]. Ciò eviterà che la benzina venga contaminata dagli effetti della reazione sulle pareti del recipiente e causi quindi il malfunzionamento del motore.



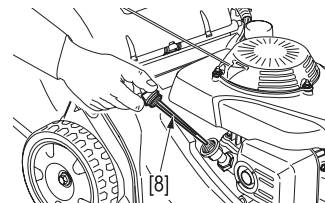
- Conservare il carburante al riparo dalla luce del giorno in una stanza con temperatura costante (evitare le cassette da giardino).
- La garanzia non copre un carburatore ostruito o delle valvole incollate a causa di benzina vecchia o contaminata.
- La qualità del carburante senza piombo si deteriora molto rapidamente (in 2 o 3 settimane in alcuni casi): non utilizzare carburante che abbia più di un mese. Tenerne la quantità strettamente necessaria per il consumo mensile.

RIUTILIZZO DOPO IL RIMESSAGGIO

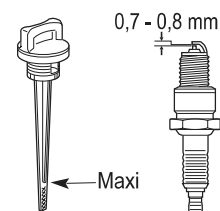
1. Rimuovere la candela di accensione [7], verificare che sia pulita e che la distanza tra gli elettrodi sia corretta. Esercitare ripetute trazioni sulla maniglia di avviamento.



2. Si raccomanda di avvitare manualmente il più a fondo possibile la candela, quindi di servirsi dell'apposita chiave per stringerla di 1/8 o 1/4 di giro supplementare.



3. Verificare il livello e lo stato dell'olio motore [8].



4. Riempire il serbatoio della benzina e mettere il motore in moto.

NOTA : Se il cilindro è stato spalmato d'olio all'atto dell'avviamento il motore si metterà a fumare, il che è del tutto normale.

TRASPORTO

TRASPORTO DEL RASAERBA

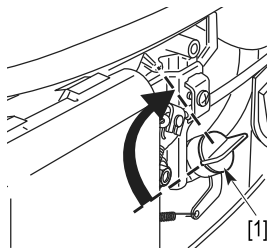


⚠ ATTENZIONE:

Per non rischiare di spandere la benzina o l'olio non inclinare mai il rasaerba: la benzina o i suoi vapori potrebbero accendersi e provocare incendi.

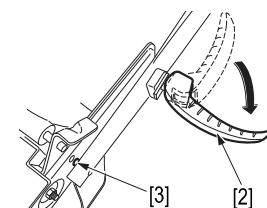
Per trasportare il rasaerba:

1. Predisporre la leva dell'acceleratore in posizione "ARRESTO" (eccetto tipi PDEA, SDEA).
2. Togliere il cappuccio della candela di accensione.
3. Girare il rubinetto in posizione «OFF» (chiuso) [1].

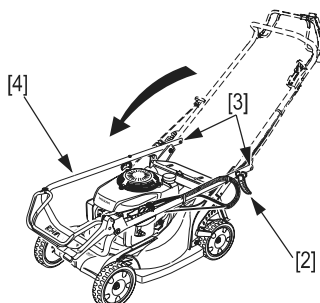


Per maggior comodità:

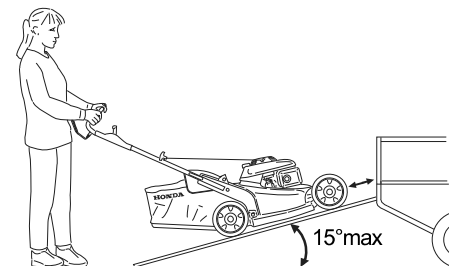
1. Rimuovere il sacco di raccolta (vedi pagina 4).
2. Allentare le ghiera di serraggio [2], disimpegnare i perni di registrazione [3] e reclinare il manubrio [4].



NOTA : Dopo aver reclinato il manubrio, accertarsi che i cavi non siano annodati, attorcigliati o troppo tesi.



CARICAMENTO DEL RASAERBA



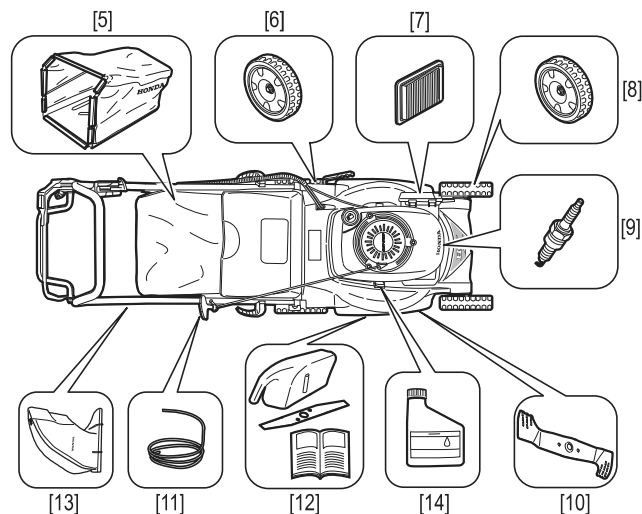
PRECAUZIONI:

- Per evitare ogni perdita di controllo o danneggiamento del rasaerba, non utilizzare mai il sistema di trazione per far salire o scendere il rasaerba su una rampa di carico.
- Per non danneggiare il sistema di trazione non innestare la frizione di avanzamento quando il rasaerba viene fatto arretrare.
- Trasportare il rasaerba in posizione orizzontale normale, con le quattro ruote appoggiate sulla piattaforma del veicolo.
- Si raccomanda di utilizzare una rampa di carico o di farsi aiutare da qualcuno per caricare o scaricare il rasaerba.
- Registrare la rampa di carico in modo che il suo angolo d'inclinazione sia inferiore a 15°.
- In fase di trasporto del rasaerba, immobilizzarlo con apposite cinghie e inserire delle calzaiole sotto le ruote.
- Le cinghie di ancoraggio non devono toccare le seguenti parti del rasaerba: leva di comando accelerazione, leva d'innesto della lama, serbatoio del carburante, insieme dei cavi di comando.

LE INFORMAZIONI UTILI

CONCESSIONARI AUTORIZZATI

Per trovare il più vicino, visitare il sito internet europeo : <http://www.honda-eu.com>



PEZZI DI RICAMBIO, ACCESSORI EXTRA E CONSUMABILI

Per acquistare uno dei pezzi di ricambio originali sottoelencati, o altri pezzi, contattare un rivenditore autorizzato Honda.

	HRX426C	HRX476C		
	Pezzi di ricambio standard			
[5]	Sacco raccoglierba	81320-VG8-A51	81320-VK8-003	Sacco semplice (senza telaio)
[6]	Ruota posteriore	42700-VK8-753		
[7]	Filtro dell'aria	17211-Z8B-9010-M1		Filtro di carta
[8]	Ruota anteriore	44700-VK8-000		
[9]	Candela d'accensione	98079-55846		NGK (marca) : BPR5ES (modello)
[10]	Lama standard	72511-VK7-000	72511-VK8-000	Richiede l'uso di una chiave torsionometrica
[11]	Corda di avviamento	28462-ZL8-631		Fare effettuare la sostituzione dal concessionario Honda
	In opzione			
[12]	Sminuzzatura	06762-VK7-000	06762-VK8-000	1 lama superiore, 1 tappo carter 1 manuale d'uso
	Consumabili			
[13]	Olio motore	08221-888-061HE SAE 10W30, 0,6 ℓ		Olio per motore a 4 tempi

⚠ ATTENZIONE:

Per la vostra sicurezza, è formalmente vietato montare qualsiasi altro accessorio che quelli specificamente concepiti per il vostro modello e tipo di Rasaerba, elencati sopra.



SPECIFICHE TECNICHE

MODELLI		HRX426C					
		SDEA	SXEA	QXEA	RXEA	PDEA	PXEA
CARATTERISTICHE GENERALI							
Codice di descrizione		MATF					
Funzione		Taglio di erba					
Dimensioni L x l x a	mm	1 475 x 480 x 995	1 440 x 480 x 1 030	1 440 x 480 x 1 045		1 475 x 480 x 995	1 440 x 480 x 1 030
Peso a vuoto	kg	33	36	38	34	31	34
Carreggiata Ant./Post.	mm	380/415		380/345	380/360	380/415	
Larghezza di taglio	mm	420					
Registrazione dell'altezza di taglio	mm	6 posizioni (25 a 78 mm)		5 posizioni (19 a 55 mm)		6 posizioni (25 a 78 mm)	
Diametro ruote Ant./Post.	mm	200/200		90/200		200/200	
Capacità sacco di raccolta	ℓ	60					
Livello di pressione acustica sul posto di guida (secondo direttiva EN 836: 1997 + A4: 2011)	dB(A)	83,7					
Incertezza di misura	dB(A)	1					
Livello di potenza acustica misurata (secondo direttive 2000/14/EC, 2005/88/EC)	dB(A)	93					
Incertezza di misura	dB(A)	1					
Livello di potenza acustica garantita (secondo direttive 2000/14/EC, 2005/88/EC)	dB(A)	94					
Misura di vibrazioni (secondo direttive EN 836: 1997 + A4: 2011, EN12096-D: 1997)	m/s ²	3,5					
Incertezza di misura	m/s ²	1,4					
MOTORE							
Modello		GCV160A					
Tipo		Motore 4 tempi con valvole in testa, raffreddamento ad aria					
Cilindrata	cm ³	160					
Alesaggio x Corsa		64 x 50					
Raffreddamento		Aria forzata					
Lubrificazione		A stabbimento					
Rapporto di compressione		8,5 : 1					
Potenza netta (*)	kW/giri/min.	3,3 / 3 600					
Potenza nominale	kW/giri/min.	2,8 / 2 900					
Velocità regolata di utilizzo	giri/min.	2 900 ⁺⁰ ₋₁₀₀					
Regime di minimo	giri/min.	1 700 ± 150					
Accensione		Magnetica transistorizzata					
Candela		NGK : BPR5ES					
Distanza tra gli elettrodi	mm	0,7 a 0,8					
Filtro dell'aria		Semi-secco e due elementi					
Carburante raccomandato		Preferibilmente senza piombo 95 ou 98					
Capacità del serbatoio carburante	ℓ	0,91					
Consuma carburante	ℓ/h	1,1					
Consumo (*)	h	0,8					
Olio raccomandato		SAE 10W30					
Capacità olio motore	ℓ	0,5					
TRASMISSIONE							
Tipo		Vite senza fine				-	
Motore verso trasmissione		Cinghia a V				-	
Finale trasmissione		Ingranaggi	Catena		-		
Frizione principale		frizione doppia del cono				-	
Numero di velocità		Monovelocità				-	
Velocità di avanzamento	m/s	1,04	0,9		-		
Lubrificazione		Bagno d'olio e sbattimento				-	
Lubrificante consigliato		10W40		15W40		-	
Capacità coppa dell'olio	cm ³	65		100		-	

* La potenza nominale del motore indicata nel presente documento corrisponde alla potenza netta erogata, testata su un motore di serie per il modello GCV160A e misurata in base a quanto previsto dalla normativa SAE J1349 a 3 600 giri/min. (potenza netta). I motori destinati alla produzione di massa possono discostarsi da questo valore. La potenza effettiva erogata dal motore installato sulla macchina finale varierà in funzione di numerosi fattori, tra cui la velocità operativa del motore in applicazione, le condizioni ambientali, la manutenzione ed altre variabili.

MODELLI		HRX476C
		QXEA
CARATTERISTICHE GENERALI		
Codice di descrizione		MASF
Funzione		Taglio di erba
Dimensioni L x l x a	mm	1 520 x 530 x 1 055
Peso a vuoto	kg	42
Carreggiata Ant./Post.	mm	420/393
Larghezza di taglio	mm	470
Registrazione dell'altezza di taglio	mm	5 posizioni (19 a 58 mm)
Diametro ruote Ant./Post.	mm	100/200
Capacità sacco di raccolta	ℓ	73
Livello di pressione acustica sul posto di guida (secondo direttiva EN 836: 1997 + A4: 2011)		
	dB(A)	83,5
Incertezza di misura	dB(A)	1
Livello di potenza acustica misurata (secondo direttive 2000/14/EC, 2005/88/EC)		
	dB(A)	93
Incertezza di misura	dB(A)	1
Livello di potenza acustica garantita (secondo direttive 2000/14/EC, 2005/88/EC)		
	dB(A)	94
Misura di vibrazioni (secondo direttive EN 836: 1997 + A4: 2011, EN12096-D: 1997)		
	m/s²	3,8
Incertezza di misura	m/s²	1,1
MOTORE		
Modello		GCV160A
Tipo		Motore 4 tempi con valvole in testa, raffreddamento ad aria
Cilindrata	cm³	160
Alesaggio x Corsa		64 x 50
Raffreddamento		Aria forzata
Lubrificazione		A stabbimento
Rapporto di compressione		8,5 : 1
Potenza netta (*)	kW/giri/min.	3,3 / 3 600
Potenza nominale	kW/giri/min.	2,7 / 2 750
Velocità regolata di utilizzo	giri/min.	2 750 ⁺⁰ ₋₁₀₀
Regime di minimo	giri/min.	1 700 ± 150
Accensione		Magnetica transistorizzata
Candela		NGK : BPR5ES
Distanza tra gli elettrodi	mm	0,7 a 0,8
Filtro dell'aria		Semi-secco e due elementi
Carburante raccomandato		Preferibilmente senza piombo 95 ou 98
Capacità del serbatoio carburante	ℓ	0,91
Consuma carburante	ℓ/h	1,1
Consumo (*)	h	0,8
Olio raccomandato		SAE 10W30
Capacità olio motore	ℓ	0,5
TRASMISSIONE		
Tipo		Vite senza fine
Motore verso trasmissione		Cinghia a V
Finale trasmissione		Catena
Frizione principale		frizione doppia del cono
Numero di velocità		Monovelocità
Velocità di avanzamento	m/s	1,0
Lubrificazione		Bagno d'olio e sbattimento
Lubrificante consigliato		15W40
Capacità coppa dell'olio	cm³	100

(*) La potenza nominale del motore indicata nel presente documento corrisponde alla potenza netta erogata, testata su un motore di serie per il modello GCV160A e misurata in base a quanto previsto dalla normativa SAE J1349 a 3 600 giri/min. (potenza netta). I motori destinati alla produzione di massa possono discostarsi da questo valore. La potenza effettiva erogata dal motore installato sulla macchina finale varierà in funzione di numerosi fattori, tra cui la velocità operativa del motore in applicazione, le condizioni ambientali, la manutenzione ed altre variabili.