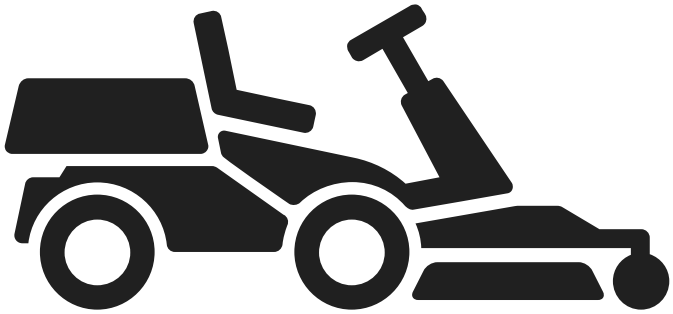
Husqvarna®



RC 318T, RC 320Ts AWD

DE	Bedienungsanweisung	2-44
FR	Manuel d'utilisation	45-87
NL	Gebruiksaanwijzing	88-129
SL	Navodila za uporabo	130-170

Sommaire

Introduction..... 45
Sécurité..... 51
Montage..... 57
Utilisation..... 59
Entretien..... 64
Dépannage..... 78
Transport, entreposage et mise au rebut..... 80
Caractéristiques techniques..... 82
Entretien..... 86
Déclaration de conformité..... 87

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

Remarque: une inspection avant livraison a été effectuée pour ce produit. Assurez-vous que vous avez reçu une copie signée du document d'inspection avant livraison de la part du revendeur.

Coordonnées de l'atelier d'entretien Husqvarna :	
Ce manuel d'utilisation concerne des informations relatives au produit portant le numéro de produit/numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

Description du produit

Les et sont RC 318T RC 320Ts AWD anti-tangage sur les tondeuses à gazon équipées de recueillir mode. Mode de collecte, un système à vis sans fin envoie l'herbe coupée dans un collecteur d'herbe. Les signaux visuels et sonores indiquent l'état de la vis sans fin et le collecteur. Marche avant et arrière pédales laisser l'utilisateur régler la vitesse progressivement. Un compteur horaire indique le nombre d'heures le produit a tondues. La batterie est une batterie rechargeable au lithium iron phosphate, $LiFePO_4$. RC 320Ts AWD est équipée de la traction intégrale (AWD).

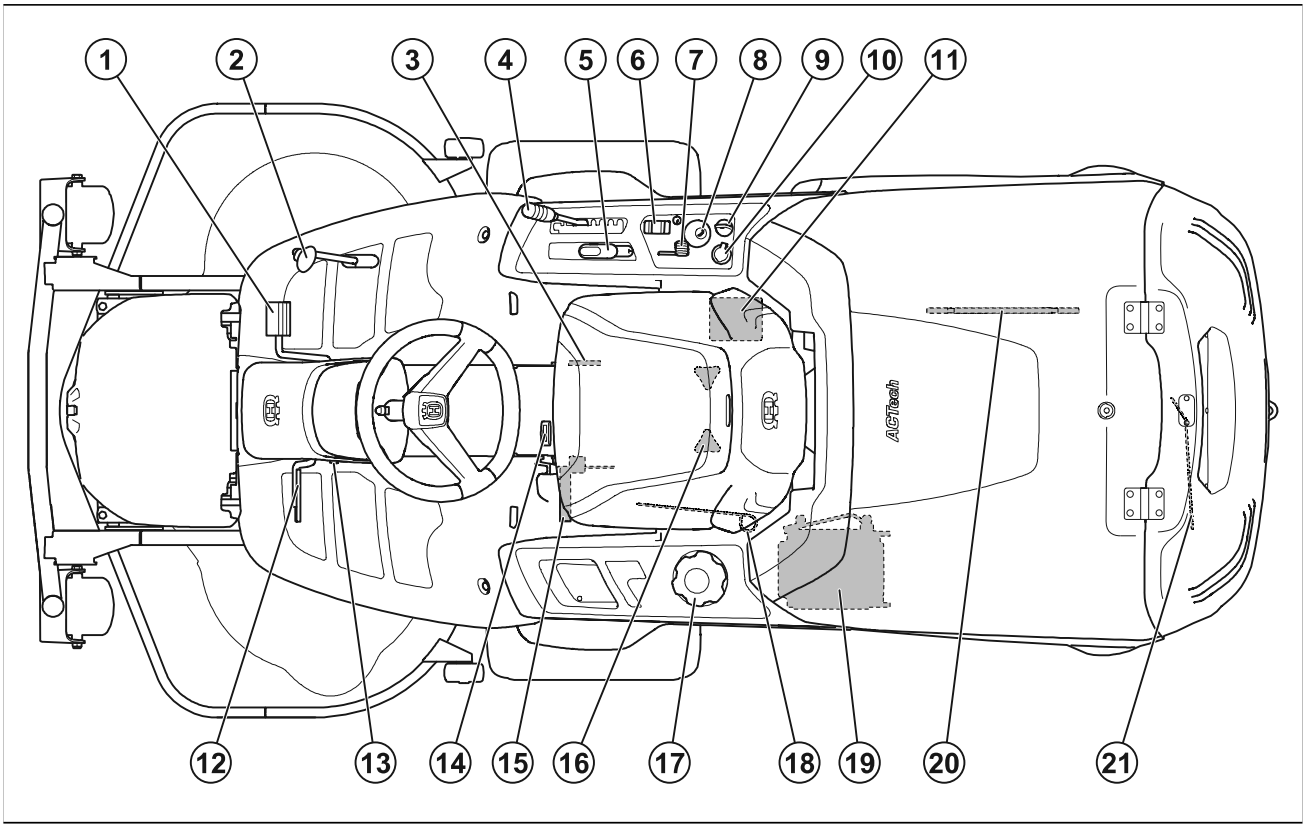
Utilisation prévue

RC 318T et la RC 320Ts AWD tondeuse autoportée sur les tondeuses à gazon sont effectués pour tondre l'herbe sur terrain plat et ouvert dans des zones résidentielles et les jardins. Il n'est pas permis d'utiliser le produit pour d'autres travaux.

Assurez votre produit

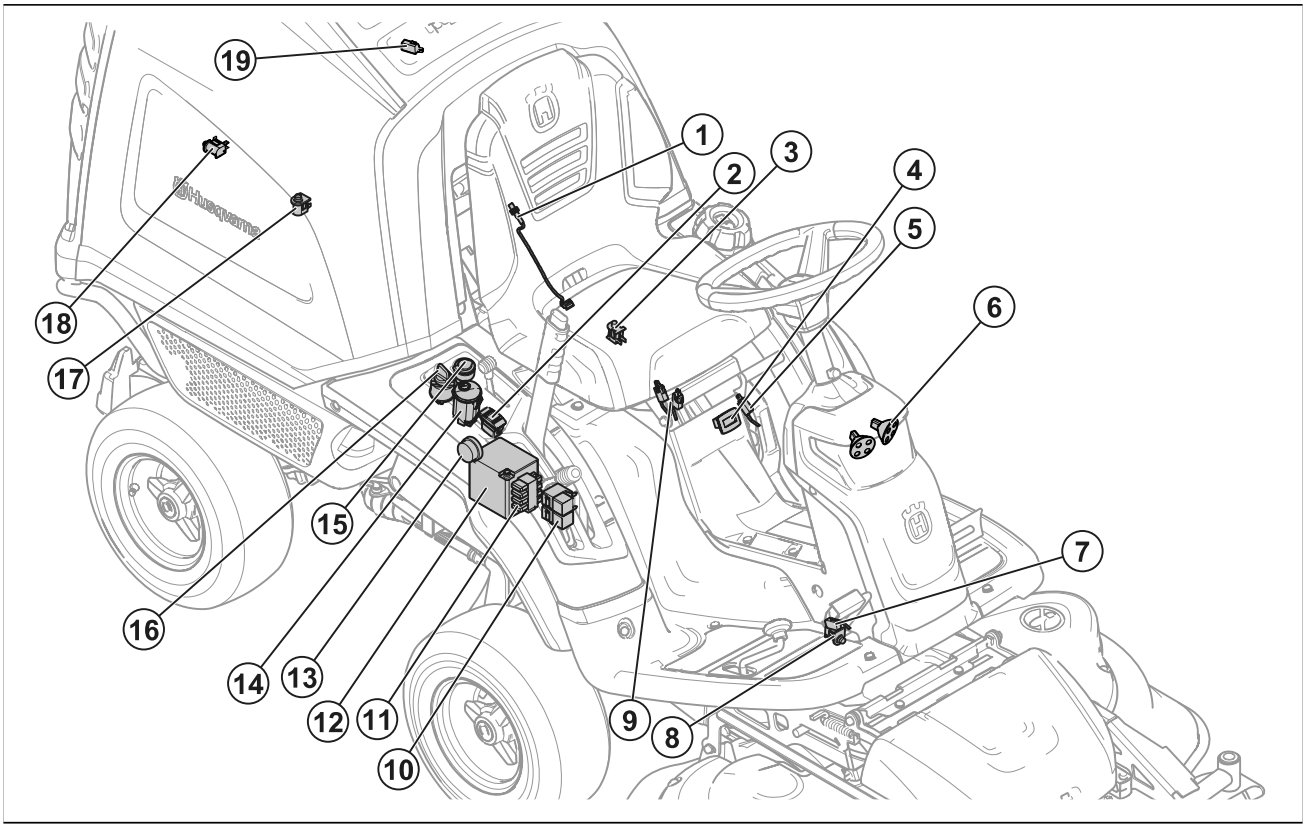
Assurez-vous que votre nouveau produit est bien couvert par une assurance. Contactez votre compagnie d'assurance en cas de doute. Nous vous recommandons une couverture d'assurance complète comprenant l'assurance responsabilité civile, l'assurance en cas d'incendie, de dommages et de vol.

Aperçu du produit



1. Pédale de marche avant
2. Pédale de marche arrière
3. Plaque d'identification
4. Levier de hauteur de coupe
5. Levier de levage du carter de coupe
6. Interrupteur pour la bascule du collecteur
7. Commande d'accélération
8. Commutateur de commande de la vis sans fin avec voyants
9. Serrure de contact
10. Prise électrique 12 V
11. Batterie
12. Pédale de frein de stationnement (RC 320Ts AWD)/ pédale de frein de stationnement et de service (RC 318T)
13. Bouton de blocage du frein de stationnement
14. Compteur horaire
15. Levier de position d'entretien de la vis sans fin
16. Réglage du siège
17. Bouchon du réservoir de carburant
18. Levier pour embrayer ou débrayer l'unité d'entraînement sur l'arbre avant, RC 320Ts AWD
19. Refroidisseur d'huile hydraulique, RC 320Ts AWD
20. Barre de serrage pour la vis sans fin
21. Levier pour embrayer ou débrayer l'unité d'entraînement, RC 318T. Levier pour embrayer ou débrayer l'unité d'entraînement sur l'arbre arrière, RC 320Ts AWD

Vue d'ensemble du système électrique



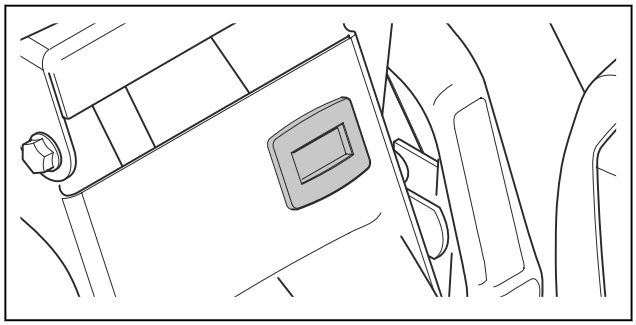
1. Capteur de rotation de la vis sans fin
2. Interrupteur pour la bascule du collecteur
3. Interrupteur de sécurité du siège
4. Compteur horaire
5. Commutateur du levier de position d'entretien de la vis sans fin
6. Phares
7. Microrupteur du frein de stationnement
8. Capteur du carter de coupe en place
9. Interrupteur de sécurité du levier de levage
10. Relais
11. Fusibles
12. Batterie
13. Avertisseur sonore
14. Commutateur de commande de la vis sans fin avec voyants
15. Prise de courant (12 V)
16. Serrure de contact
17. Capteur de position du collecteur
18. Commande de la trappe du collecteur
19. Capteur pour collecteur plein

Interrupteur de sécurité du siège

L'interrupteur de sécurité du siège active le circuit de sécurité dès que l'opérateur se lève de son siège. Le moteur et l'entraînement des lames de la tondeuse s'arrêtent si les lames sont engagées ou si le frein de stationnement n'est pas serré. Voir également la section *Circuit de sécurité à la page 53*.

Compteur horaire

Le compteur horaire indique le nombre de heures de fonctionnement du moteur. Le temps d'allumage sur mais le moteur coupé n'est pas enregistré. Le dernier chiffre indique les dixièmes d'heures (6 minutes).



Batterie

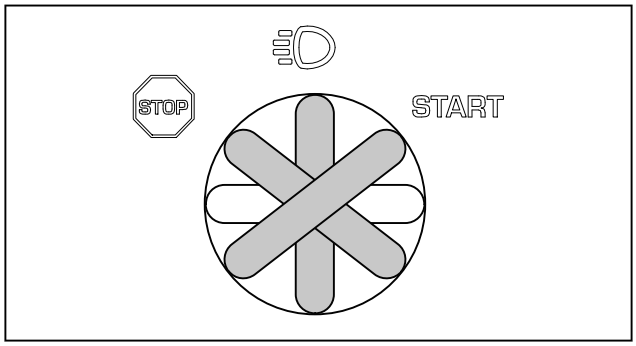
La batterie est une batterie rechargeable au lithium iron phosphate, $LiFePO_4$. Si la tension de la batterie est trop faible, il passe en mode de protection et ne réagit pas lorsque vous mettez le contact. Lorsque la batterie est en mode de protection ou s'il est trop faible pour démarrer le moteur, celle-ci doit être chargée. Consultez *Pour charger la batterie à la page 71*.

Prise de courant

La tension de la prise de courant est de 12 V. La prise de courant est protégée par fusible, consultez la section *Pour remplacer un fusible à la page 71*.

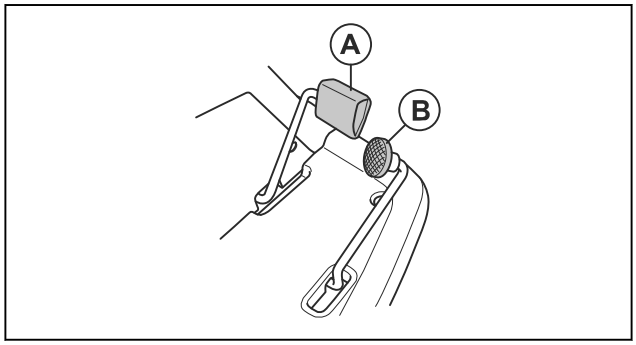
Verrou de démarrage

La serrure d'allumage a 4 positions : arrêt, les feux, neutre et commencer. Si le contact reste allumé mais le moteur est coupé, un bip se fait entendre à un intervalle de 20 secondes pour rappeler à l'utilisateur d'activer le verrouillage d'allumage à S'ARRÊTER pour ne pas décharger la batterie.



Pédales de marche avant et arrière

La vitesse se règle progressivement avec 2 pédales. La pédale gauche (A) permet de se déplacer vers l'avant et la pédale droite (B) sert à se déplacer vers l'arrière. Le produit s'arrête lorsque les pédales sont relâchées.



Commutateur de commande vis sans fin avec voyants

Les symboles figurant sur le commutateur de commande vis sans fin indiquent si le produit est en mode collecte ou non et l'état de la vis sans fin et le collecteur. Le tableau ci-dessous donne la signification des symboles différents.

La vis sans fin est en position d'entretien. Le symbole s'allume en rouge et un signal sonore se fait entendre.

L'unité de coupe n'est pas fixé correctement. Le symbole s'allume en rouge et un signal sonore se fait entendre.

Le bac de ramassage est plein. Le symbole s'allume en orange et un signal sonore se fait entendre. La vis sans fin continue à envoyer l'herbe dans le bac de ramassage. Si vous n'avez pas vider le bac de ramassage, la pression de l'herbe s'ouvre le bac de ramassage trappe après un certain temps.

Le bac de ramassage trappe est ouverte. Le symbole s'allume en rouge et un signal sonore se fait entendre.

Le collecteur n'est pas descendue. Le symbole s'allume en rouge et un signal sonore se fait entendre.

Un symbole vert sur le bouton de la vis indique que le produit est configuré pour recueillir mode.

Un symbole bleu sur la vis sans fin touche, indique que le produit est configuré et la non-collecte mode.

Pressez et maintenez le bouton de la vis jusqu'à ce qu'un signal sonore pour changer entre collecter et non-collecte mode.

Un symbole rouge sur la vis sans fin bouton indique que la vis sans fin est bloqué et s'est arrêtée. Un signal sonore continu se fait entendre. Tourner la serrure d'allumage à S'ARRÊTER pour arrêter le signal sonore. Voir les instructions dans *Pour enlever l'obstruction de la vis sans fin à la page 67* d'éliminer l'obstruction avant de commencer à nouveau le produit.

Symboles concernant le produit

AVERTISSEMENT : une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, pour le conducteur ou une tierce personne.

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant utilisation.

Lames en rotation. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart du capot lorsque le moteur est allumé.

Avertissement : pièces rotatives. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart.

Attention : projections et ricochets.

N'utilisez jamais la machine si des personnes, en particulier des enfants ou des animaux domestiques, se trouvent à proximité immédiate.

Regardez derrière vous avant et pendant que vous effectuez une marche arrière avec la machine.

Ne coupez jamais l'herbe en travers d'une pente. Ne coupez pas l'herbe sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.

Ne transportez jamais de passagers sur le produit ou l'équipement.

Marche avant.

N

Point mort.

Marche arrière.

Frein de stationnement, modèle RC 320Ts AWD.

Frein de service et frein de stationnement, modèle RC 318T.

arrêtez le moteur.

START

Démarrer le moteur.

Phares.

Vitesse du moteur – rapide.

Vitesse du moteur – lente.

La vis sans fin est en position d'entretien.

Le carter de coupe n'est pas fixé.

Le bac de ramassage est plein.

La trappe du bac de ramassage est ouverte.

Le bac de ramassage n'est pas abaissé.

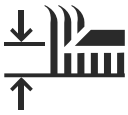
Voyant d'indication d'état du système de vis sans fin.

Basculez et ouvrez le bac de ramassage.

Abaissez le bac de ramassage en position d'utilisation.

Carburant.

Max. 10 % d'éthanol.



Hauteur de coupe.

Position d'entretien pour le levier de hauteur de coupe.

Les lames sont engagées.

Les lames sont désengagées.

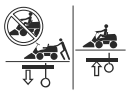
Position d'entretien du carter de coupe.

Position de tonte du carter de coupe.

La vis sans fin est en position d'utilisation.

La vis sans fin est en position d'entretien.

Ne marchez pas à cet emplacement.



Roue libre hydrostatique.

Niveau d'huile.

Risque de blessures par écrasement.

Risque de blessures par écrasement. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart du cadre de l'équipement.

Surface chaude.

Ne touchez pas.

Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.

Étiquette relative aux émissions sonores dans l'environnement selon les directives et réglementations européennes et du Royaume-Uni et la législation de la Nouvelle-Galles du Sud « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 ». Le niveau de puissance sonore garanti du produit est spécifié dans la section Caractéristiques techniques à la page *Caractéristiques techniques à la page 82* et sur l'étiquette.

Portez toujours des protège-oreilles homologués.

yyyywwxxxxx Le numéro de série se trouve sur la plaque signalétique. **yyyy** est l'année de production, **ww** est la semaine de production et **xxxxx** est le numéro séquentiel.

Remarque: les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certains marchés.

Symboles de conformité

Ce produit est conforme aux directives applicables du décret français n° 2014-1577. Ne jetez pas ce produit dans les déchets ménagers. Il doit être mis au rebut conformément aux réglementations environnementales locales en vigueur.

Émissions Euro V

AVERTISSEMENT: toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

Endommagement du produit

Nous ne sommes pas responsables des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Assistance

Pour obtenir de l'aide concernant le produit, rendez-vous dans la section Support du site afin d'accéder aux instructions, aux guides de dépannage ou pour utiliser le libre-service et l'assistant de produit Husqvarna (si disponibles sur votre marché). Pour obtenir de l'aide

concernant le produit, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.

AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité

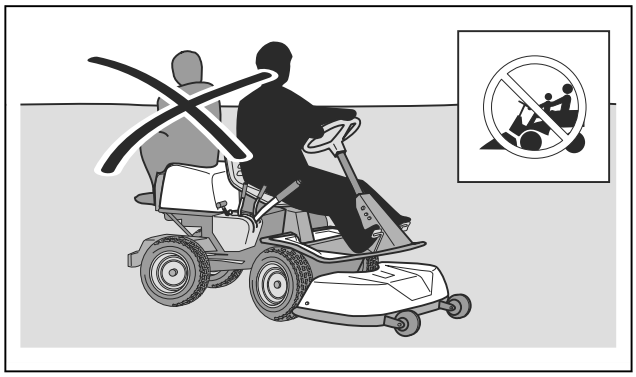
AVERTISSEMENT: Ce produit peut couper les mains et les pieds. Il peut aussi projeter des objets. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT: N'utilisez plus un produit dont les équipements de coupe sont endommagés. Les équipements de coupe peuvent projeter des objets et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Remplacez les lames endommagées immédiatement.

AVERTISSEMENT: Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser ce produit.

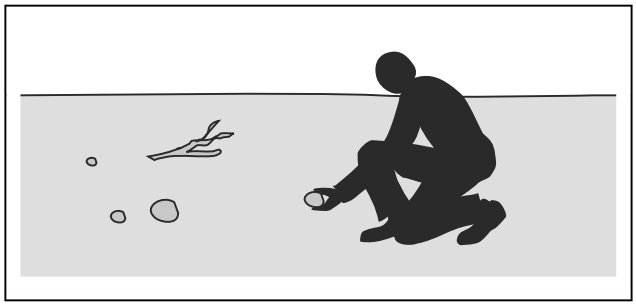
AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre, demandez conseil à un expert avant de poursuivre.
- Veuillez lire attentivement et comprendre le manuel de l'utilisateur et les instructions concernant la machine avant de la mettre en marche.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veuillez à ce que la machine reste propre pour pourvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.
- Ne transportez pas de passagers. La machine doit être utilisée par une seule personne.



- Ne laissez pas la machine sans surveillance lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames, tirez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.
- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des conditions d'éclairage appropriées. Maintenez la machine à une distance de sécurité des ornières et autres irrégularités du sol. Soyez attentif à d'autres risques possibles.
- N'utilisez pas la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Repérez et marquez les pierres et les autres obstacles fixes afin d'éviter les collisions.

- Débarrassez la zone de travail d'objets tels que des pierres, des jouets ou encore des câbles risquant d'être happés et éjectés par les lames de la machine.

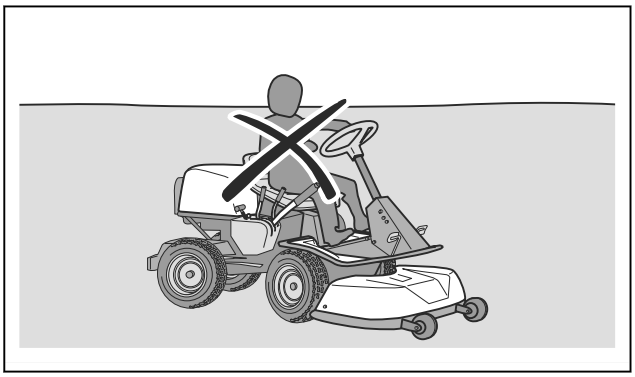


- Ne laissez pas des enfants ou d'autres personnes non homologuées utiliser ou entretenir la machine. L'âge minimum de l'utilisateur peut être régi par les législations locales.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine lorsque vous démarrez le moteur, embrayez l'unité d'entraînement ou commencez à avancer avec la machine.
- Faites attention à la circulation lorsque vous tondez à proximité d'une route ou que vous traversez une route.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et le moteur arrêté.

Consignes de sécurité pour les enfants

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Des accidents graves peuvent se produire si vous quittez des yeux les enfants se trouvant à proximité de la machine. Les enfants peuvent être attirées par la machine et par la tonte. Il est fort possible que les enfants ne resteront pas là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Éloignez les enfants de la zone à tondre. Assurez-vous qu'un adulte supervise les enfants.
- Soyez attentif et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Soyez très prudent à l'approche de coins, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet qui empêche d'avoir une vue dégagée.
- Avant et pendant que vous faites une marche arrière avec la machine, vérifiez l'absence de petits enfants à proximité en regardant en arrière et vers le bas.
- Ne faites pas monter d'enfants sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher de manœuvrer la machine en toute sécurité.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine.



Consignes de sécurité pour le fonctionnement

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

AVERTISSEMENT: Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, d'incendie ou d'importants dégâts matériels ou des zones adjacentes. Ne touchez pas le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après utilisation. Lorsque vous tondez, restez à distance des buissons et autres éléments.

- Ne déplacez pas la machine lorsque le collecteur est basculé. Cela pourrait endommager le collecteur et augmenter le risque que la machine se retourne.
- Regardez toujours vers le bas et l'arrière avant et pendant que vous effectuez une marche arrière. Soyez attentif aux grands et aux petits obstacles.
- Réduisez la vitesse avant de prendre un virage.
- Contournez les objets fixes avec précaution et assurez-vous que les lames ne les heurtent pas. Ne passez pas avec la machine par-dessus des objets.
- Arrêtez les lames lorsque vous ne tondez pas.

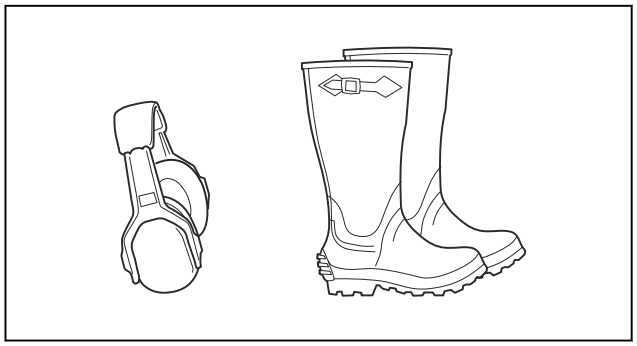
REMARQUE: Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Avant d'utiliser la machine, nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur de tout résidu d'herbe, de saletés, etc. Le moteur risque d'être sérieusement endommagé s'il ne peut pas se refroidir.
- Arrêtez et examinez la machine et le carter de coupe si vous avez heurté ou si vous êtes passé avec la machine par-dessus quoi que ce soit. Si nécessaire, effectuez les réparations requises avant de redémarrer.

Équipement de protection individuel

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Utilisez des protège-oreilles homologués. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Portez des bottes ou des chaussures antidérapantes et résistantes. Des embouts de sécurité en acier sont recommandés. Ne portez pas de chaussures ouvertes et ne soyez pas pieds nus lorsque vous utilisez le produit.



- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux ou d'autres articles pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Dispositifs de sécurité sur le produit

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit dont les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement. Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés, parlez-en à votre atelier d'entretien Husqvarna.
- Ne modifiez aucun dispositif de sécurité. N'utilisez pas le produit si les plaques de protection, les couvercles de protection, les interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.

Pour contrôler la serrure de contact

- Démarrez et arrêtez le moteur pour contrôler la serrure de contact. Consultez les sections *Pour démarrer le moteur à la page 61* et *Pour arrêter le moteur à la page 63*.
- Assurez-vous que le moteur démarre lorsque vous tournez la clé de contact sur la position START.
- Assurez-vous que le moteur s'arrête immédiatement lorsque vous tournez la clé de contact sur la position STOP.

Circuit de sécurité

Le moteur ne peut être démarré que lorsque les conditions sont remplies comme suit :

- Le carter de coupe est levé et le frein de stationnement est enclenché.

Le moteur doit être arrêté dans les situations suivantes :

- Le carter de coupe est abaissé et l'opérateur se lève de son siège.
- Le carter de coupe est levé, le frein de stationnement n'est pas enclenché et le conducteur se lève de son siège.

Pour contrôler le circuit de sécurité, essayez de démarrer le moteur sans que l'une des conditions ci-dessus ne soit remplie. Modifiez les conditions et réessayez. Procédez à ce contrôle quotidiennement.

Capteurs de la vis sans fin et le bac de ramassage

Mettre le contact mais ne pas démarrer le moteur. Faire un contrôle de chaque capteur comme indiqué dans le tableau ci-dessous. Assurez-vous que le commutateur de commande vis sans fin sur le symbole correspondant s'allume.

Abaissez le levier de position d'entretien vis sans fin. Si le capteur fonctionne correctement, le symbole s'allume en rouge.

Ne pas fixer l'unité de coupe. Si le capteur fonctionne correctement, le symbole s'allume en rouge et un bip retentit lorsque le contact est mis sur on.

Ouvrez le bac de ramassage trappe. Si le capteur fonctionne correctement, le symbole s'allume en rouge et un signal sonore se fait entendre.

Pousser le capteur de remplissage de la bouteille vers le haut. Si le capteur fonctionne correctement, le symbole s'allume en orange et un signal sonore se fait entendre.

Inclinez le bac de ramassage. Si le capteur fonctionne correctement, le

symbole s'allume en rouge et un signal sonore se fait entendre.

Pour vérifier les pédales de marche avant et de marche arrière

1. Faites démarrer le produit.
2. Assurez-vous que les pédales de marche avant et de marche arrière ne sont pas bloquées et peuvent être utilisées librement.
3. Appuyez sur la pédale de marche avant avec précaution pour avancer.
4. Relâchez la pédale de marche avant pour freiner. Assurez-vous que le frein s'engage lorsque la pédale de marche avant est relâchée.
5. Effectuez la même procédure pour la pédale de marche arrière.

Remarque: le produit est équipé d'un frein automatique qui s'engage lorsque vous relâchez les pédales. Pour réduire la vitesse plus rapidement, appuyez sur l'autre pédale.

6. Assurez-vous que le produit ne bouge pas lorsque les pédales de marche avant et arrière ne sont pas engagées.

Frein de stationnement

AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, le produit peut commencer à se déplacer et des blessures ou des dommages. Assurez-vous que le frein de stationnement est régulièrement examinés et réglés.

Consultez la section *Pour contrôler le frein de stationnement à la page 69*.

Pour le modèle RC 318T la pédale de frein de stationnement est également utilisé pour plus d'alimentation frein quand il est nécessaire, par exemple lorsque vous frein sur un terrain en pente.

Silencieux

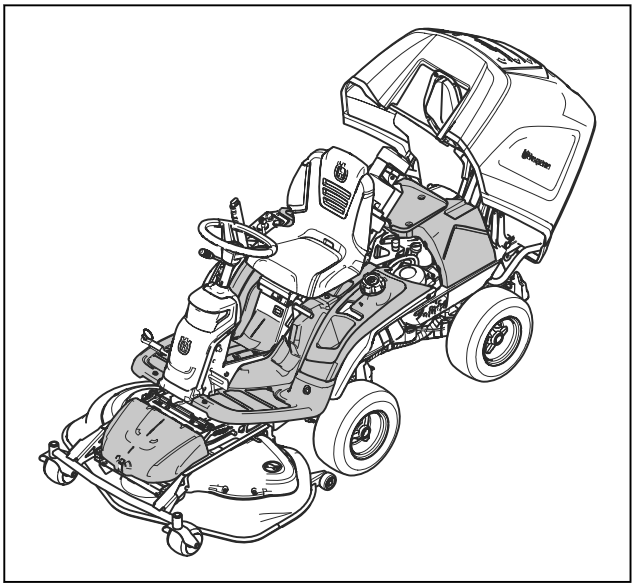
Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin du conducteur.

N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au régime de ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Capots de protection

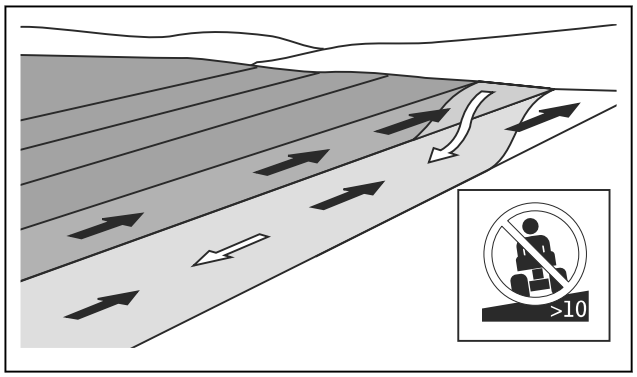
AVERTISSEMENT: Les couvercles de protection manquante ou endommagée augmente le risque de blessure sur des parties mobiles et des surfaces chaudes. Avant d'utiliser le produit, assurez-vous que les capots de protection sont correctement fixés et n'ont pas ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot endommagé.



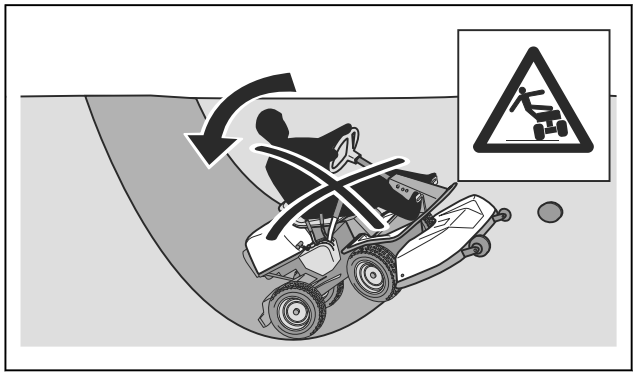
Pour tondre sur des pentes

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La tonte sur des terrains en pente accroît le risque que vous perdiez le contrôle de la machine et qu'elle se retourne. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est nécessaire de tondre avec précaution sur les pentes. Si vous ne pouvez pas remonter une pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne procédez pas à la tonte.
- Retirez les obstacles tels que les pierres et les branches.
- Tondez la pente de bas en haut et de haut en bas, et non en travers.
- Ne descendez pas une pente avec le carter de coupe levé.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



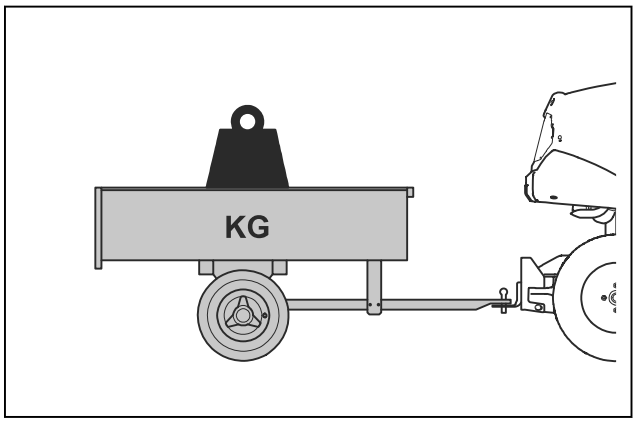
- Ne démarrez et n'arrêtez pas la machine en pente.
- Pour le modèle RC 318T, utilisez toujours la pédale de frein de service pour un freinage plus puissant lorsque vous faites fonctionner la machine sur un terrain en pente.
- Sur un terrain en pente, déplacez la machine lentement et sans à-coups.
- Ne faites pas de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Ne tournez pas plus que nécessaire. Tournez lentement et progressivement lorsque vous déplacez la machine le long d'une pente. Déplacez-vous à faible vitesse. Tournez le volant avec précaution.
- Identifiez et ne passez pas avec la machine au-dessus de sillons, de trous ou de bosses. Il y a plus de risque que la machine se retourne lorsque le sol n'est pas plat. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Ne tondez pas à proximité de bordures, de fossés ou de talus. La machine risque de soudainement se renverser si une roue atteint le bord d'une pente raide ou d'un fossé, ou si un bord cède. Il existe un risque de noyade si la machine tombe dans l'eau.



- Ne tondez pas d'herbe mouillée. Elle rend le terrain glissant et risque de faire perdre leur adhérence aux pneus et de faire ainsi déraper la machine.
- Ne mettez pas votre pied au sol pour essayer de rendre la machine plus stable.
- Déplacez la machine avec précaution si quelque chose qui pourrait rendre la machine moins stable s'est attaché.

Sécurité lors du remorquage

- Utilisez uniquement un équipement de remorquage homologué par Husqvarna.
- Utilisez la barre de remorquage pour atteler l'équipement.
- Ne remorquez pas un équipement dépassant le poids de remorquage maximal autorisé. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 82*.



- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du produit lorsque vous remorquez un équipement.
- Soyez prudent lorsque vous remorquez un équipement sur des terrains en pente ou accidentés.
- Utilisez le produit à vitesse réduite lorsque vous remorquez un équipement.

Sécurité carburant

AVERTISSEMENT: Faites attention avec le carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à l'intérieur.
- L'essence et les fumées d'essence sont nocives et très inflammables. Faites attention à l'essence pour éviter les risques de blessures ou d'incendie.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne.
- Laissez le moteur se refroidir avant de faire le plein.
- Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
- Ne remplissez pas le carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.

- Ne remplissez pas au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant. Le carburant peut déborder si le réservoir est trop rempli.
- Ne remplissez pas excessivement. Si, par accident, vous versez du carburant sur la machine, nettoyez le carburant répandu et attendez que ce soit sec avant de démarrer le moteur. Si vous renversez du carburant sur vos vêtements, changez-les.
- Entreposez le carburant uniquement dans des récipients homologués.
- Entreposez la machine et le carburant de façon à éviter le risque de fuite ou de vapeurs de carburant pouvant causer des dégâts.
- Videz le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin de toute flamme nue.

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie

AVERTISSEMENT: Une batterie endommagée peut exploser et causer des blessures. Si la batterie a une déformation ou est endommagée, contactez un agent d'entretien Husqvarna agréé.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez des lunettes de protection lorsque vous êtes à proximité des batteries.
- Ne portez pas de montres, de bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- Rechargez la batterie dans une pièce bien aérée.
- Conservez les matériaux inflammables à une distance minimale de 1 m lorsque vous rechargez la batterie.
- Mettez au rebut les batteries remplacées. Consultez la section *Mise au rebut à la page 81*.

REMARQUE: Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Rechargez la machine uniquement avec le chargeur indiqué par le fabricant. Les autres chargeurs peuvent endommager le système électrique et la batterie.
- Ne serrez pas les bornes de batterie plus que le couple indiqué, max. 4 Nm.

Consignes de sécurité pour l'entretien

AVERTISSEMENT: Le produit est lourd et peut provoquer des blessures ou endommager des biens ou la zone adjacente. N'effectuez pas l'entretien du moteur ou du carter de coupe sans que ces conditions ne soient remplies :

- Le moteur est coupé.
- La machine est garée sur un sol plat.
- Le frein de stationnement est appliqué.
- La clé de contact est retirée.
- l'unité de coupe est désengagée.
- Les câbles d'allumage sont débranchés des bougies.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne faites pas fonctionner le produit dans des endroits clos ou dans lesquels le débit d'air n'est pas suffisant.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Pour de meilleures performances et des raisons de sécurité, procédez à l'entretien de la machine régulièrement, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Consultez la section *Calendrier d'entretien à la page 64*.
- Des décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles lorsque le moteur tourne. Ne testez pas le fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Ne démarrez pas le moteur si les capots de protection sont retirés. Il existe un risque élevé de blessure en cas de manipulation de pièces en mouvement ou brûlantes.
- Laissez la machine refroidir avant de procéder à des tâches d'entretien à proximité du moteur.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Enroulez des protections autour des lames ou utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez les lames.
- Mettez toujours le carter de coupe en position d'entretien pour le nettoyer. Ne garez pas la machine près du bord d'un fossé ou d'une pente pour pouvoir accéder au carter de coupe.

REMARQUE: Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Ne retournez pas le moteur si la bougie ou le câble d'allumage ont été retirés.
- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.

- Ne changez pas le réglage des régulateurs. Si la vitesse du moteur est trop élevée, cela peut endommager les composants du produit. Consultez la section pour connaître la vitesse du moteur maximum autorisée.
- La machine est homologuée uniquement avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Montage

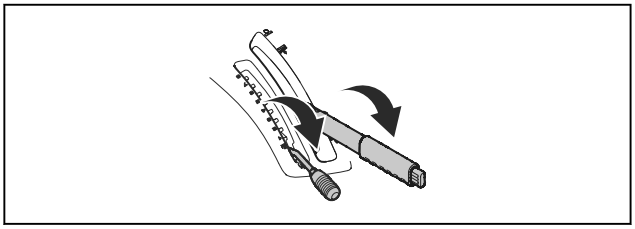
Introduction

AVERTISSEMENT: Le ressort de tension de la courroie d'entraînement peut se rompre et provoquer des blessures. Porter des lunettes de protection lorsque vous vous fixez ou retirez l'unité de coupe.

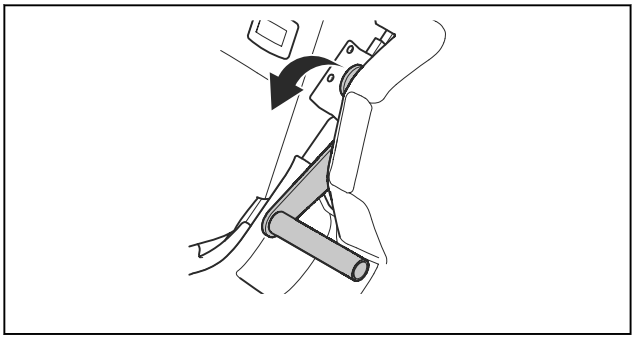
Lisez les instructions de montage dans le manuel du propriétaire avec précaution. Une étiquette sur la face interne du couvercle avant sur le produit, indique également comment fixer et retirer l'unité de coupe.

Pour fixer le carter de coupe

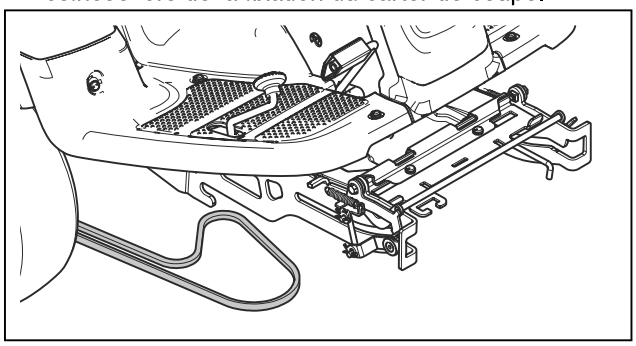
1. Placez la machine sur un sol plat.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Réglez le levier de hauteur de coupe en position d'entretien.
4. Réglez le levier de levage du carter de coupe en position de tonte.



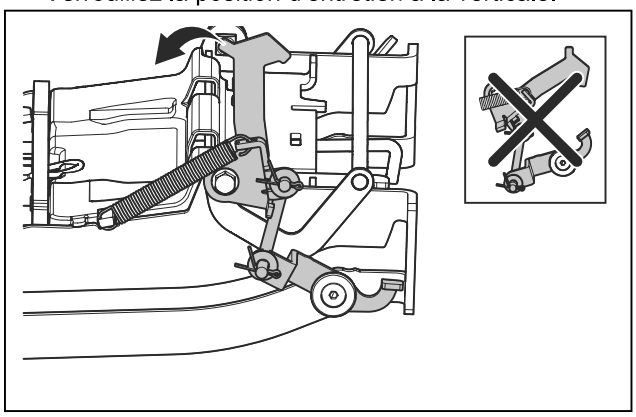
5. Baissez le levier de position d'entretien de la vis sans fin pour mettre la vis sans fin en position d'entretien.



6. Placez la courroie d'entraînement comme indiqué sur l'illustration pour vous assurer qu'elle n'est pas coincée lors de la fixation du carter de coupe.

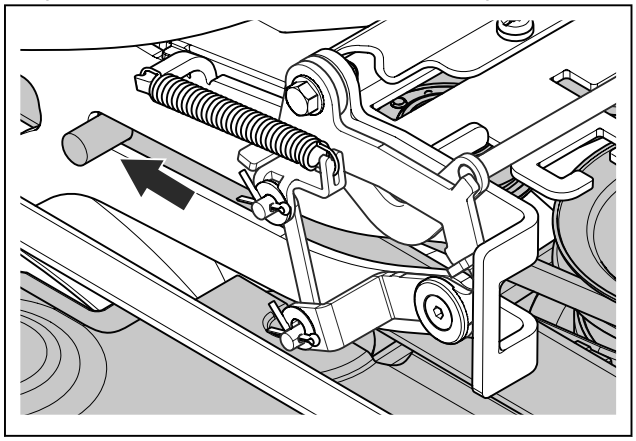


7. Poussez le châssis de l'équipement vers le bas. Verrouillez la position d'entretien à la verticale.

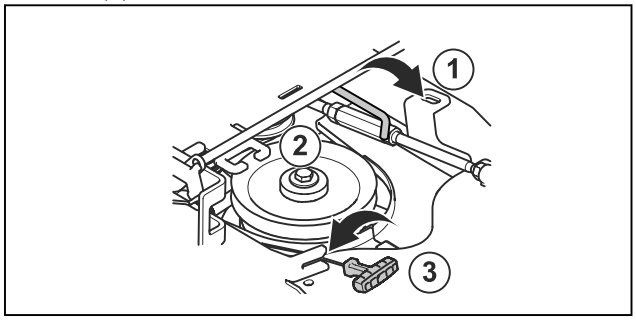


AVERTISSEMENT: le mécanisme de verrouillage peut vous blesser les doigts si vous ne le manipulez pas avec précaution. Verrouillez la position d'entretien complètement à la verticale et tenez le bord avant du carter de coupe avec les deux mains pour passer à l'étape suivante.

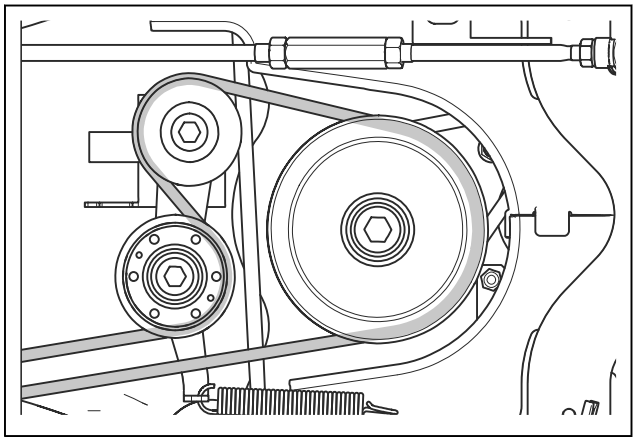
8. Soulevez le bord avant du carter de coupe et faites-le rentrer dans le cadre de l'équipement. Placez les bouchons du carter de coupe dans les rainures sur le cadre de l'équipement, un de chaque côté. La position d'entretien se relâche automatiquement.



9. Dégagez la barre de réglage de hauteur de coupe de son support et accrochez-la au trou prévu à cet effet (1).

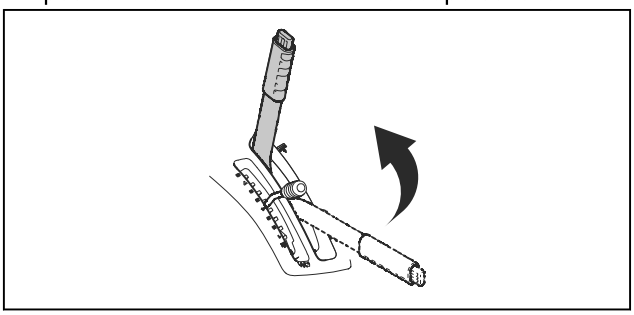


10. Enroulez la courroie d'entraînement autour de la roue de tension (2). Assurez-vous que la courroie d'entraînement tourne comme illustré ci-dessous.

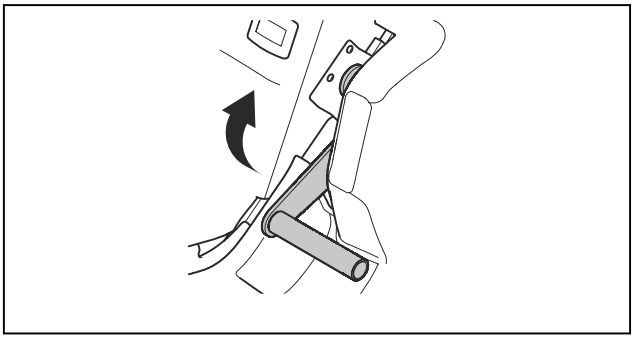


11. Placez le ressort dans son support (3).

12. Levez le levier de levage du carter de coupe en position verrouillée. Le carter de coupe se lève.



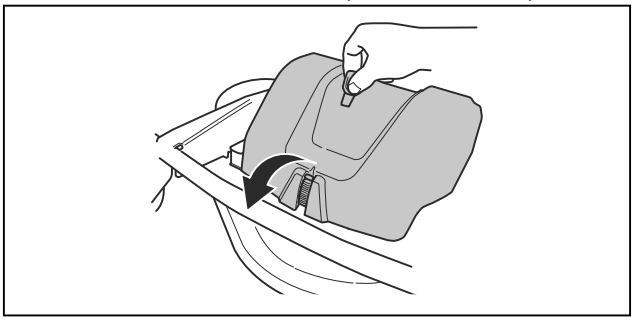
13. Tirez le levier de position d'entretien de la vis sans fin vers le haut.



14. Fixez le capot avant.

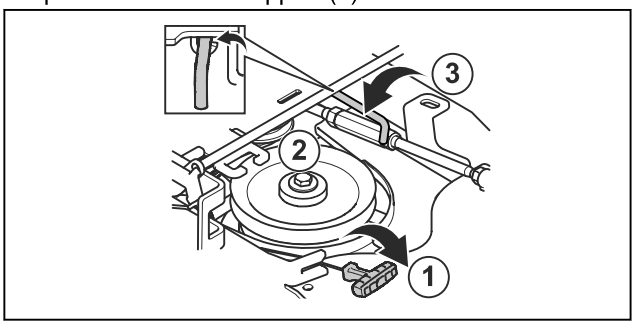
Pour retirer le carter de coupe

1. Effectuez les étapes 1-5 de la section *Pour fixer le carter de coupe à la page 57*.
2. Dégagez l'agrafe sur le capot avant avec l'outil attaché à la clé de contact, puis retirez le capot.

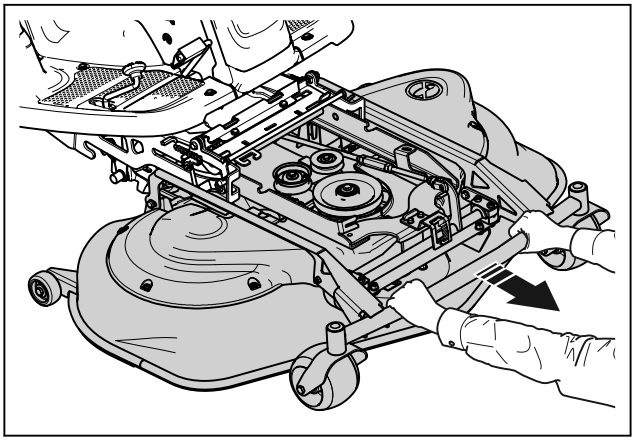


3. Tirez la poignée du ressort vers la droite pour le déloger de son support et relâcher la tension sur la roue de tension de la courroie d'entraînement. (1)
4. Tenez la poignée du ressort de la main gauche et soulevez la courroie d'entraînement de la main droite.
5. Poussez la courroie d'entraînement vers l'arrière en dessous de la machine. Ne la placez pas dans le support de courroie (2).
6. Placez la poignée du ressort dans le support de ressort pour éviter qu'il ne tombe.

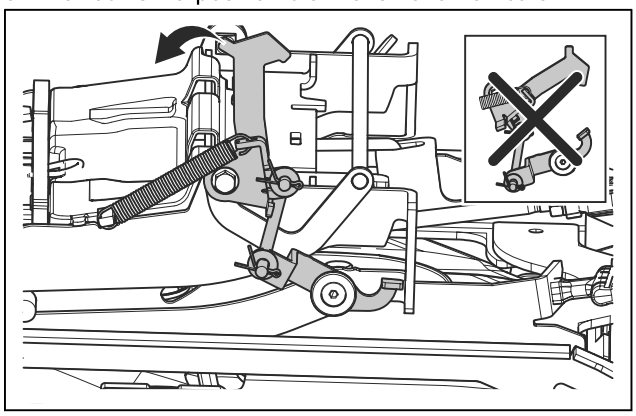
7. Retirez la barre de réglage de hauteur de coupe et placez-la sur son support (3).



8. Tenez le bord avant du carter de coupe avec les deux mains et tirez vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'arrête.



9. Verrouillez la position d'entretien à la verticale.



AVERTISSEMENT: Le mécanisme de blocage peut vous blesser les doigts si vous ne le manipulez pas avec précaution. Verrouillez la position d'entretien complètement à la verticale et tenez le bord avant du carter de coupe avec les deux mains pour passer à l'étape suivante.

10. Soulevez le bord avant du carter de coupe jusqu'à ce que la position d'entretien touche le cadre et tirez le carter de coupe vers l'extérieur.

Utilisation

Introduction

AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Pour remplir le réservoir de carburant

AVERTISSEMENT: L'essence est très inflammable. Soyez prudent et faites le plein en extérieur, reportez-vous à *Sécurité carburant à la page 55*.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le réservoir de carburant comme support.

REMARQUE: L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur.

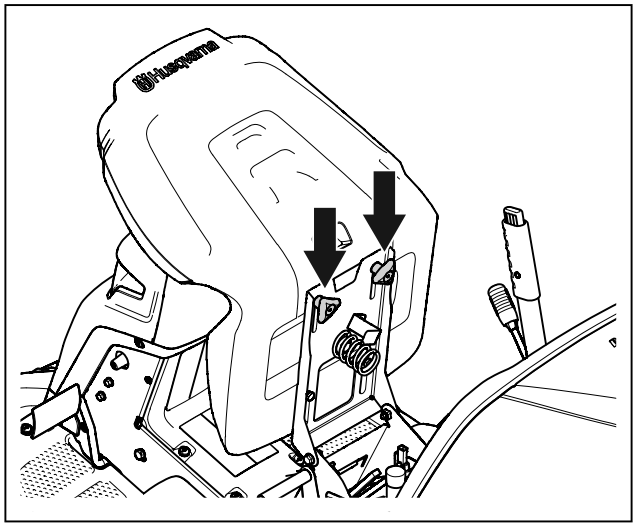
Le moteur fonctionne avec de l'essence ayant un indice d'octane minimum de 91 RON (87 AKI), sans mélange essence-huile. Nous vous recommandons l'essence alkylate, qui est biodégradable. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol.

- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et faites le plein si nécessaire.
- Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant. Laissez un espace minimum de 2,5 cm.

Pour ajuster le siège

Le siège peut être incliné vers l'avant. Il peut également être réglé longitudinalement. Desserrer les poignées

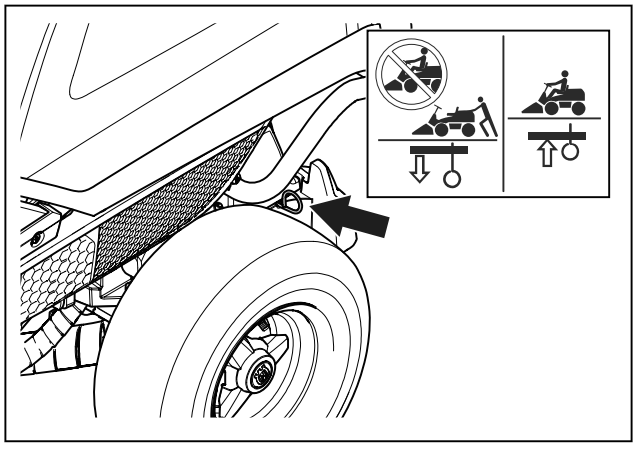
situées au-dessous du siège afin d'ajuster celui-ci vers l'avant ou vers l'arrière.



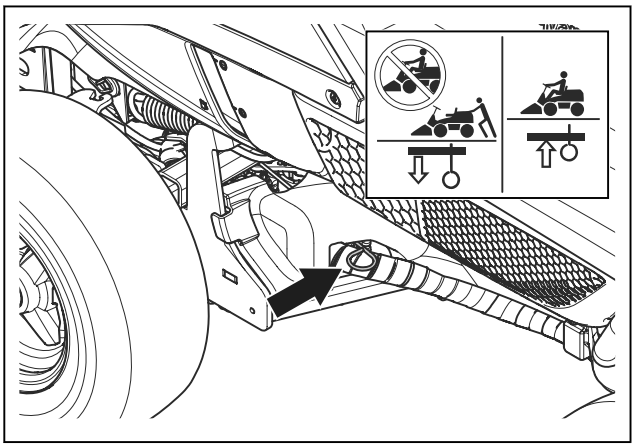
Pour engager et désengager le système d'entraînement

Pour déplacer le produit avec le moteur arrêté, le système d'entraînement doit être désengagée. Tirez le levier à fond pour désengager le système d'entraînement d'entraînement sur l'essieu. Poussez le levier système d'entraînement à fond pour engager la transmission sur l'arbre. N'utilisez pas positions centrales.

Le système d'entraînement levier pour le modèle RC 318T se trouve derrière la roue arrière gauche. Modèle RC 320Ts AWD dispose d'un système d'entraînement pour le levier avant et l'autre pour l'arbre arrière. Le système d'entraînement levier pour l'essieu arrière se trouve derrière la roue arrière gauche.

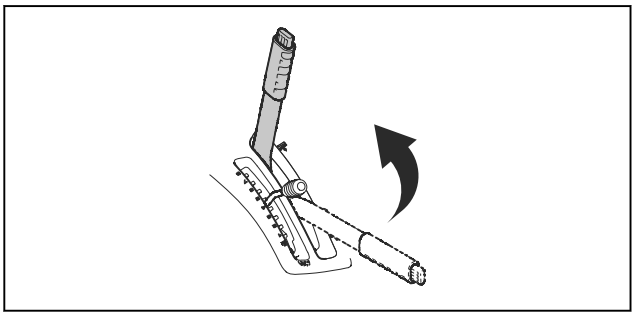


Le système d'entraînement levier pour l'essieu avant pour RC 320Ts AWD se trouve derrière la roue avant gauche.

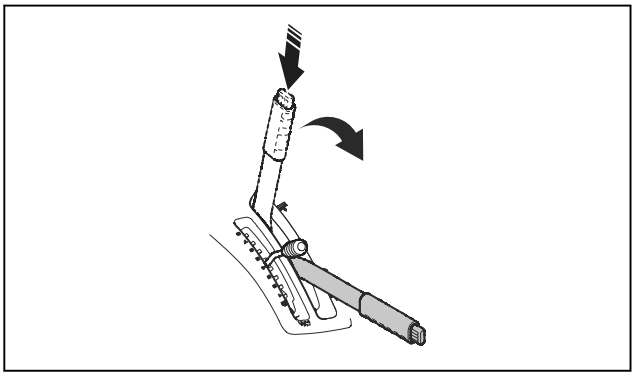


Pour relever et abaisser le carter de coupe

Pour relever le carter de coupe en position de transport, poussez le levier de levage vers le haut. Si le moteur est en marche, les lames s'arrêtent de tourner automatiquement.



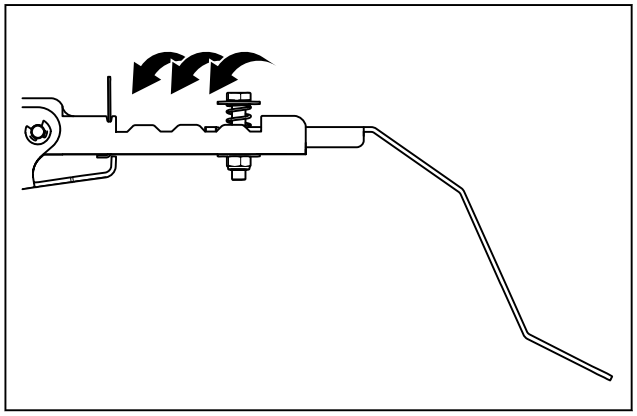
Pour abaisser le carter de coupe en position de tonte, appuyez sur le bouton de verrouillage et déplacez le levier de levage vers l'avant. Si le moteur est en marche, les lames commencent à tourner automatiquement.



Pour régler le capteur de remplissage de la bouteille

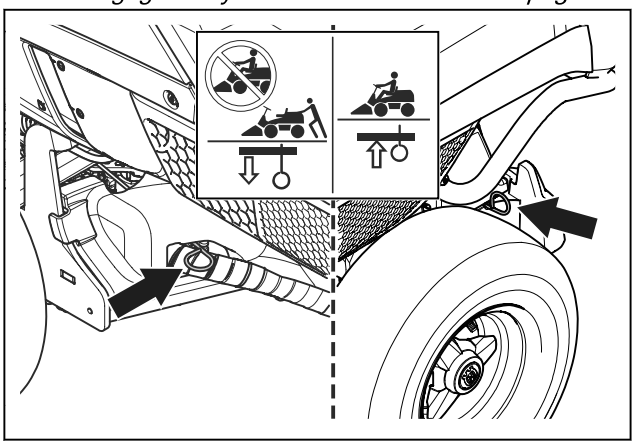
Si le capot s'ouvre ou la vis sans fin s'arrête avant que le collecteur est plein, il est nécessaire de régler le

capteur de remplissage de la bouteille. Il y a 4 positions pour le capteur de remplissage de la bouteille.

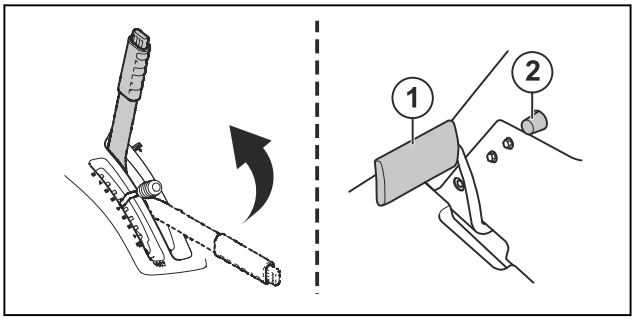


Pour démarrer le moteur

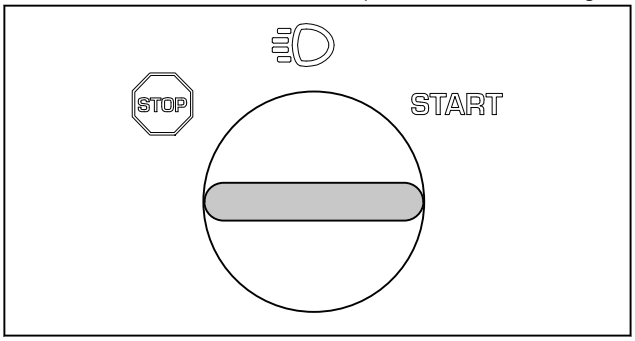
1. Assurez-vous que le système d'entraînement est engagé, consultez la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 60*.



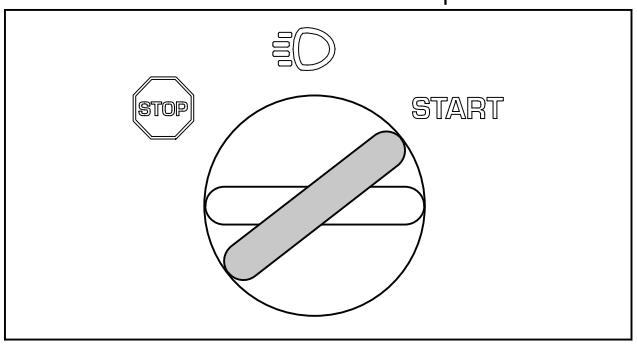
2. Soulevez le carter de coupe et appliquez le frein de stationnement.



3. Tournez la clé de contact en position de démarrage.

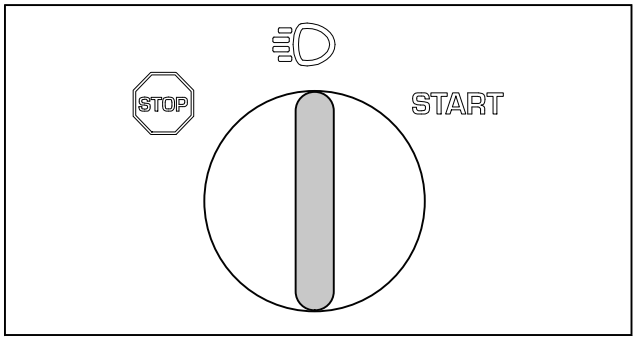


4. Dès que le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position neutre.

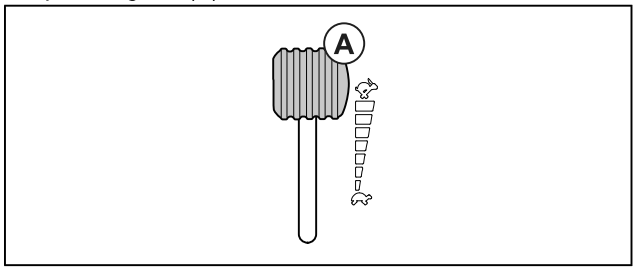


Remarque: Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez 15 secondes avant de réessayer.

5. Tournez la clé en position feux pour allumer les phares.



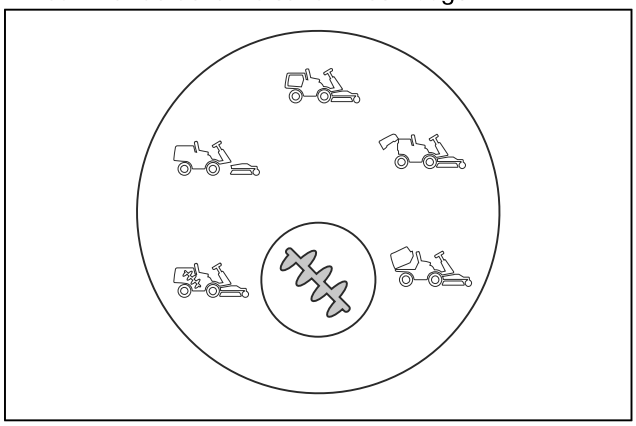
6. Poussez la commande d'accélération en position de plein régime (A).



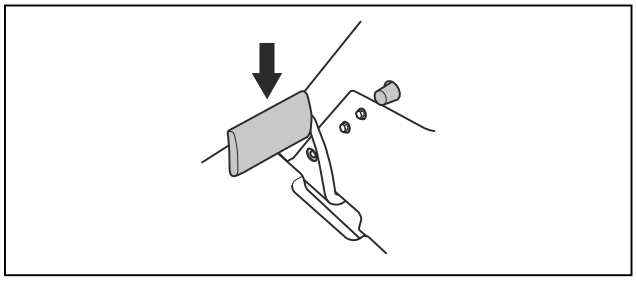
Pour utiliser la machine en mode collecte

1. Démarrer le moteur.

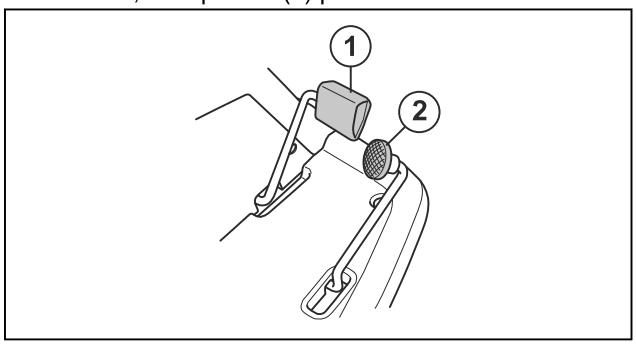
2. Assurez-vous que le symbole du bouton de commande de la vis sans fin est vert. Ceci indique que la machine est en mode collecte. Voir *Commutateur de commande vis sans fin avec voyants à la page 48* pour savoir comment procéder si les symboles sur le commutateur de commande de la vis sans fin s'allument ou si le bouton de commande de la vis sans fin est rouge.



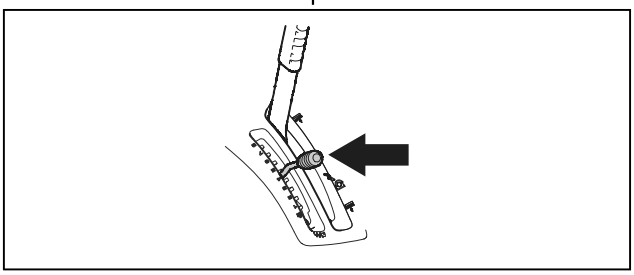
3. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement, puis relâchez-la pour desserrer le frein de stationnement.



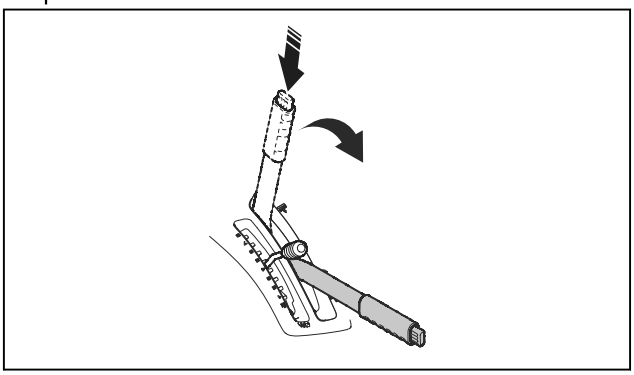
4. Appuyez prudemment sur l'une des pédales d'accélération. Plus la pédale est enfoncée, plus la vitesse augmente. Utilisez la pédale (1) pour avancer, et la pédale (2) pour reculer.



5. Relâchez la pédale de frein. Sur le modèle RC 318T, vous pouvez utiliser la pédale de frein de service/de stationnement pour une plus grande puissance de freinage. Cela peut s'avérer nécessaire, par exemple lorsque vous freinez sur une pente.
6. Choisissez la hauteur de coupe (de 1 à 8) à l'aide du levier de hauteur de coupe.



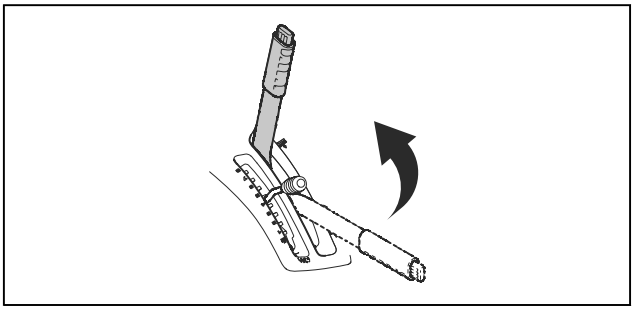
7. Appuyez sur le bouton de verrouillage du levier de levage du carter de coupe et abaissez le levier en position de tonte.



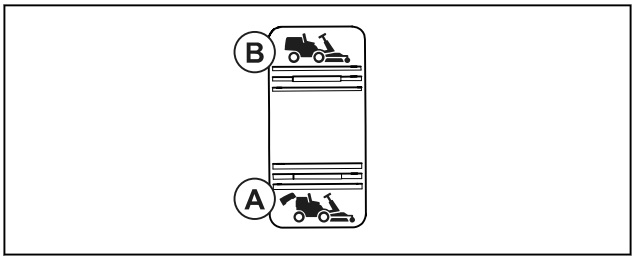
8. Lorsque le collecteur est plein, un symbole (voir *Commutateur de commande vis sans fin avec voyants à la page 48*) s'allume en orange sur le commutateur de commande de la vis sans fin et un signal sonore retentit.

> **Remarque:** Le protège-oreilles peut vous empêcher d'entendre le signal sonore indiquant que le collecteur est plein. Regardez régulièrement le commutateur de commande de la vis sans fin afin d'être averti lorsque le collecteur est plein.

9. Levez le levier de levage du carter de coupe en position verrouillée. Le carter de coupe se lève et les lames s'arrêtent de tourner.



10. Pour vider le collecteur, appuyez sur la partie arrière de l'interrupteur permettant de basculer le collecteur. Le collecteur se lève. Maintenez l'interrupteur enfoncé jusqu'à ce que la trappe s'ouvre et que l'herbe tombe.



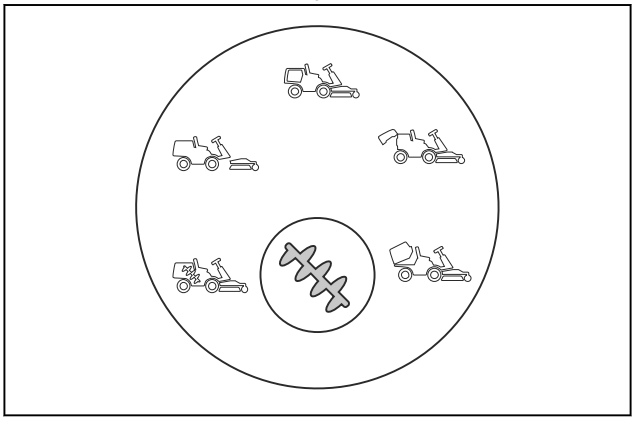
11. Appuyez sur la partie avant de l'interrupteur pour abaisser le collecteur en position de fonctionnement.

Remarque: Si le collecteur est complètement basculé ou abaissé et que vous continuez d'appuyer sur l'interrupteur, un claquement se fait entendre. Cela indique que le collecteur est en position finale.

AVERTISSEMENT: Les doigts peuvent se faire écraser entre le collecteur et le châssis. Ne posez pas la main sur le châssis ou le collecteur lorsque le collecteur est abaissé.

Pour utiliser le produit en non-collecte mode

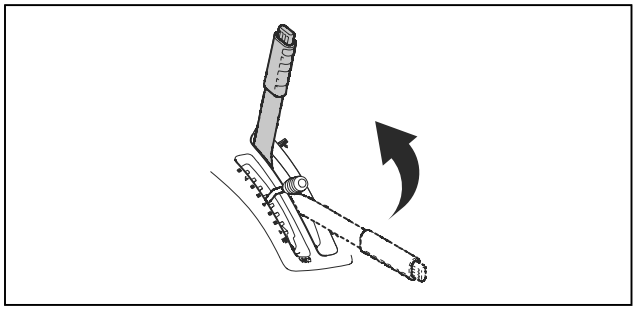
1. Démarrez le moteur.
2. Assurez-vous que le symbole sur le bouton de commande vis sans fin est bleu. Ceci indique que le produit est en mode non-collecte. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section *Commutateur de commande vis sans fin avec voyants à la page 48* pour savoir quoi faire si les symboles sur le commutateur de commande de la vis sans fin s'allument ou si le bouton de commande de la vis sans fin est rouge.



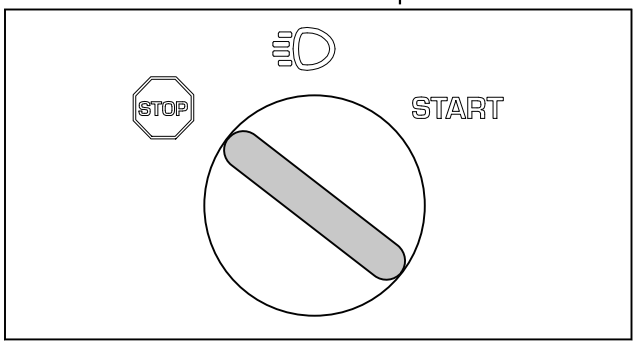
3. Effectuer les étapes 4-8 dans le . *Pour utiliser la machine en mode collecte à la page 61*
4. Lorsque vous commencez à tondre, l'herbe n'est pas collectées.

Pour arrêter le moteur

1. Tirez le levier de levage du carter de coupe vers l'arrière en position verrouillée pour soulever le carter de coupe. Les lames s'arrêtent de tourner.



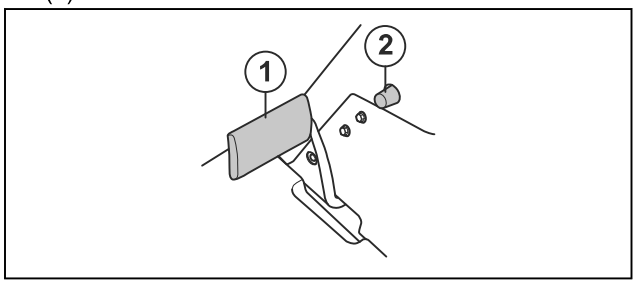
2. Tournez la clé de contact sur la position STOP.



3. Lorsque le produit s'arrête, appliquez le frein de stationnement.

Pour appliquer et desserrer le frein de stationnement

1. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement vers le bas (1).
2. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de blocage (2).



3. Maintenez le bouton enfoncé et relâchez la pédale de frein de stationnement.
4. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein de stationnement à nouveau.

Pour obtenir de bons résultats de tonte

- Ne tondez pas la pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe mouillée donne de moins bons résultats.
- Commencez avec une hauteur de coupe élevée et baissez-la progressivement.
- Tondez avec les lames qui tournent à grande vitesse (pour connaître la vitesse du moteur maximum autorisée, consultez la section). Avancez avec

la machine à faible vitesse. Si l'herbe n'est pas trop haute ni trop épaisse, vous pouvez également obtenir de bons résultats de tonte à une vitesse supérieure.

- Nous vous recommandons d'utiliser la machine en mode collecte. Pour obtenir les meilleurs résultats de tonte en mode non-collecte, coupez l'herbe fréquemment. Couper l'herbe fréquemment ne prend pas plus de temps. L'herbe est plus courte et vous pouvez tondre à une vitesse plus élevée.
- La machine peut aussi être utilisée pour collecter les feuilles sur la pelouse. Réglez une hauteur de coupe élevée et régler la machine en mode collecte.

Entretien

Introduction

AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Calendrier d'entretien

Fonctionnement avant utilisation
Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile ou de carburant.
Nettoyer le produit. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer le produit à la page 66*.
Nettoyez les surfaces internes du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer le produit à la page 66*.
Nettoyez le moteur et le silencieux. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer le moteur et le silencieux à la page 67*.
Assurez-vous que la prise d'air froid du moteur n'est pas obstruée. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur à la page 67*.
Assurez-vous que les dispositifs de sécurité ne sont pas endommagés. Reportez-vous à la section *Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 53*.
Examinez les lames du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour examiner les lames à la page 75*.
Examinez et testez les freins. Reportez-vous aux sections *Frein de stationnement à la page 54* et *Pour vérifier les pédales de marche avant et de marche arrière à la page 54*.
Contrôlez le niveau d'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile moteur à la page 75*.
Contrôlez le niveau d'huile de la transmission. Reportez-vous à la section *Il faut faire un contrôle du niveau d'huile de transmission à la page 77*.
Contrôlez les câbles de direction. Reportez-vous à la section *Pour examiner les câbles de direction à la page 69*.
Assurez-vous que les feux de route et de travail fonctionnent correctement (le cas échéant). Reportez-vous à la section *Verrou de démarrage à la page 48*.

X = Les instructions sont mentionnées dans le manuel d'utilisation.

O = Les instructions ne sont pas mentionnées dans le manuel d'utilisation. Faites réaliser l'entretien par un atelier d'entretien Husqvarna.

Entretien	**Premier entretien**	**Intervalle d'entretien en heures**	
	50	**100**	**200**
Contrôlez et nettoyez les flexibles et les raccords hydrauliques. Remplacez si nécessaire.		O	
Contrôlez les courroies et les poulies.	O	O	

Entretien	Premier entretien	Intervalle d'entretien en heures	
	50	100	200
Contrôlez la chaîne de direction du côté intérieur du conduit du châssis.		O	
Inspectez, lubrifiez et réglez tous les câbles.		O	
Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Pour régler la pression des pneus à la page 72*.	X	X	
Assurez-vous que toutes les vis et tous les écrous sont serrés au couple correct.		O	
Lubrifiez le siège conducteur.		O	
Lubrifiez toutes les chaînes.		O	
Lubrifiez les roues et les roulements de lame du carter de coupe (le cas échéant).	O	O	
Lubrifiez les pédales du côté intérieur du conduit du châssis.		O	
Lubrifiez les tendeurs de courroie		O	
Retirez les roues d'entraînement et lubrifiez les arbres (pour les séries 200-300 uniquement)		O	
Contrôlez le tuyau de carburant. Remplacez-le si nécessaire.		O	
Remplacez le filtre à carburant. Reportez-vous à la section *Pour remplacer le filtre à carburant à la page 70*.		X	
Nettoyez le filtre à air. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 70*.	X		
Remplacez le filtre à air. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 70*.		X	
Inspectez les ailettes de refroidissement sur la transmission hydrostatique.		O	
Nettoyez le moteur et la transmission hydrostatique.		O	
Contrôlez le silencieux et le déflecteur de chaleur.	O	O	
Changez l'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour remplacer l'huile moteur et le filtre à huile à la page 76*.	X[14]	X [15]	
Remplacez le filtre à huile du moteur *Pour remplacer l'huile moteur et le filtre à huile à la page 76*.	X[16]	X [17]	
Remplacez la bougie. Reportez-vous à la section *Pour examiner et remplacer une bougie à la page 70*.		X	
Contrôlez les feux (le cas échéant). Reportez-vous à la section *Pour remplacer une lampe cassée à la page 69*.	X	X	
Mettez à jour le firmware (le cas échéant).	O	O	
Vérifiez la batterie et chargez-la si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour charger la batterie à la page 71*.	X	X	

14 50 heures ou un an (premier entretien uniquement).
15 Toutes les 100 heures ou 1 fois par an.
16 50 heures ou un an (premier entretien uniquement).
17 Toutes les 100 heures ou 1 fois par an.

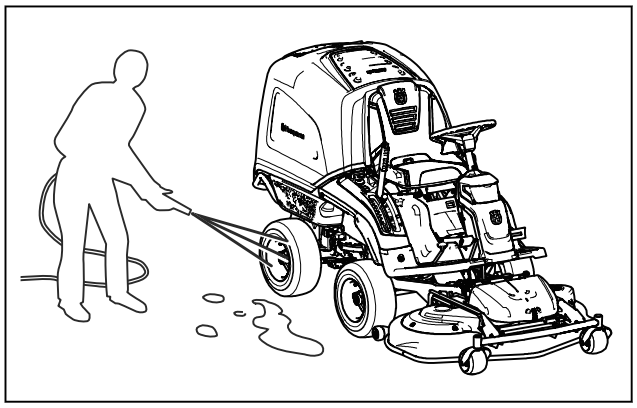
Entretien	Premier entretien	Intervalle d'entretien en heures	
	50	100	200
Vérifiez et réglez la vitesse de rotation des roues avant et arrière (modèles AWD uniquement).	O	O	
Remplacer le filtre de transmission (pour les modèles AWD uniquement).	O		O
Remplacez le filtre vissable du servo (le cas échéant).	O		O
Contrôlez le ventilateur de refroidissement sur la transmission hydrostatique.	O	O	
Vérifiez l'huile dans la transmission et faites l'appoint si nécessaire. Reportez-vous à la section *Il faut faire un contrôle du niveau d'huile de transmission à la page 77*.		X	
Changez l'huile dans la transmission.	O		O
Examinez et réglez le frein de stationnement.	O	O	
Nettoyer les surfaces extérieures et intérieures du carter de coupe et les capots du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer le produit à la page 66*.	X	X	
Contrôlez et réglez la hauteur de coupe et le pas. Reportez-vous aux sections *Pour contrôler et régler la pression au sol du carter de coupe à la page 73* et *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 74*.	X	X	
Examinez les lames du carter de coupe, affûtez-les et équilibrez-les si nécessaire. Reportez-vous aux sections *Pour examiner les lames à la page 75* et *Pour examiner les lames à la page 75*.		X	
Contrôlez et réglez le régime moteur.	O	O	
Vérifiez que le produit est immobile en position neutre. Reportez-vous à la section *Pour vérifier les pédales de marche avant et de marche arrière à la page 54*.	X	X	
Contrôlez la marche avant et la marche arrière à différentes vitesses.	O	O	
Vérifiez l'engagement de la lame, le siège, le levage et la marche avant/le frein. Reportez-vous à la section *Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 53*.	X	X	
Vérifiez le système de collecte (pour les modèles de collecte uniquement).	X	X	

Pour nettoyer le produit

REMARQUE: N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les paliers de lames et les raccordements électriques et provoquer leur corrosion, ce qui endommagerait la machine.

Nettoyez la machine juste après usage.

- Avant de couper le moteur, laissez tourner la vis sans fin à vide pendant 10 secondes pour éliminer l'herbe restante.
- Ne nettoyez pas les surfaces chaudes telles que le moteur, le silencieux et le système d'échappement. Patientez jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis enlevez l'herbe et les saletés.
- Avant de nettoyer à l'eau, utilisez une brosse pour retirer l'herbe coupée et les saletés sur et autour de la transmission, de la prise d'air de la transmission et du moteur.
- Nettoyez la machine à l'eau courante. N'utilisez pas de haute pression.
- Ne dirigez pas le jet vers les composants électriques ou les paliers. Les additifs nettoyants aggravent généralement les dommages.
- Pour nettoyer le carter de coupe, placez-le dans la position d'entretien et lavez-le au jet.
- Lavez au jet la surface intérieure du collecteur.
- Nettoyez l'entrée et la sortie de la vis sans fin.
- Lorsque la machine est propre, allumez le moteur quelques instants afin d'éliminer l'eau résiduelle.



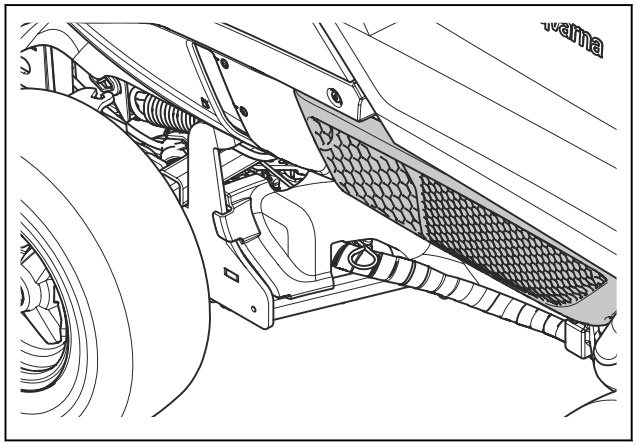
Pour nettoyer le moteur et le silencieux

Maintenir le moteur et le silencieux exempt de l'herbe coupée et les saletés. L'herbe coupée trempé dans le carburant ou l'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et le risque que le moteur devient trop chaud. Laisser refroidir le moteur avant que celui-ci est nettoyée. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sécher rapidement et représentent un risque d'incendie. Utilisez une brosse ou de retirer l'herbe coupée avec de l'eau quand le silencieux est froid.

Pour nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur

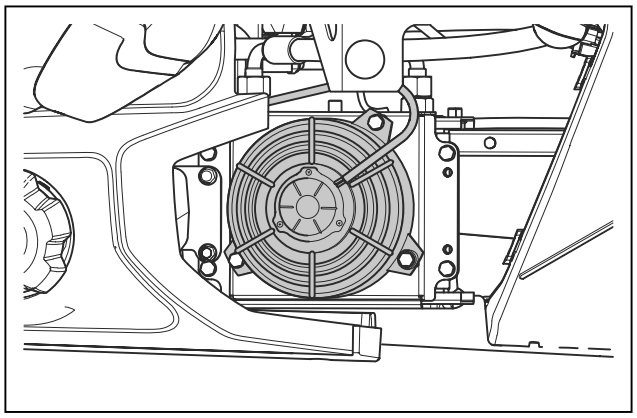
Assurez-vous que la prise d'air de refroidissement du moteur n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse.



Pour nettoyer le refroidisseur d'huile hydraulique

Uniquement pour la RC 320Ts AWD.

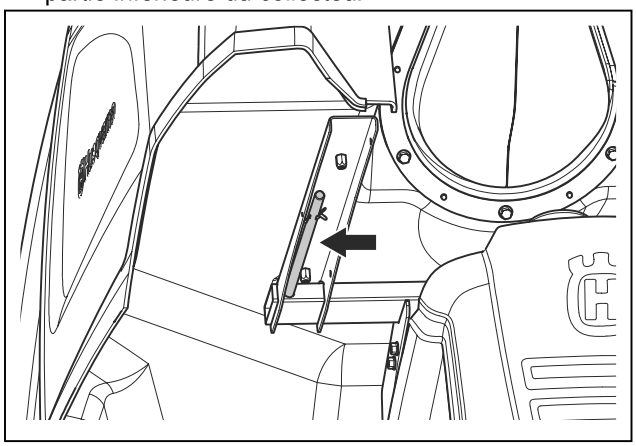
Assurez-vous que le ventilateur du refroidisseur d'huile hydraulique n'est pas bloqué et que la zone autour du refroidisseur d'huile hydraulique est propre. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse.



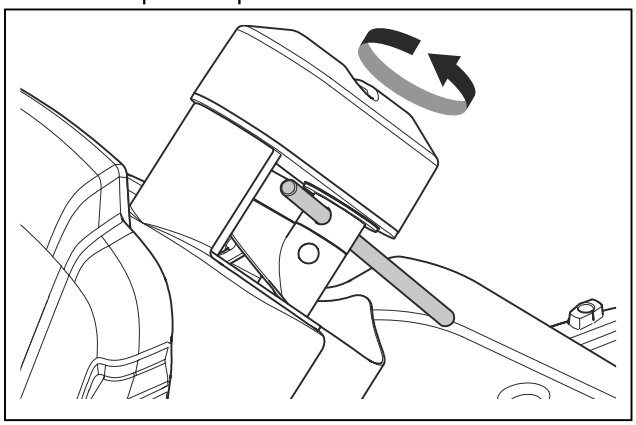
Pour enlever l'obstruction de la vis sans fin

Si le symbole sur le bouton de la vis est rouge et le produit émet des bips, la vis sans fin est bloquée. Le blocage doit être supprimés manuellement.

1. Inclinez le bac de ramassage.
2. Outil de maintenance Ôter la vis desserrées de la partie inférieure du collecteur.



3. Mettre la vis sans fin outil de maintenance dans le trou à la partie supérieure de la vis sans fin.



4. Maintenir la vis sans fin outil de maintenance et tourner la vis sans fin dans le sens anti-horaire 5 tours complets. La cause du blocage est envoyé vers le bas et vers l'extérieur de la vis sans fin.

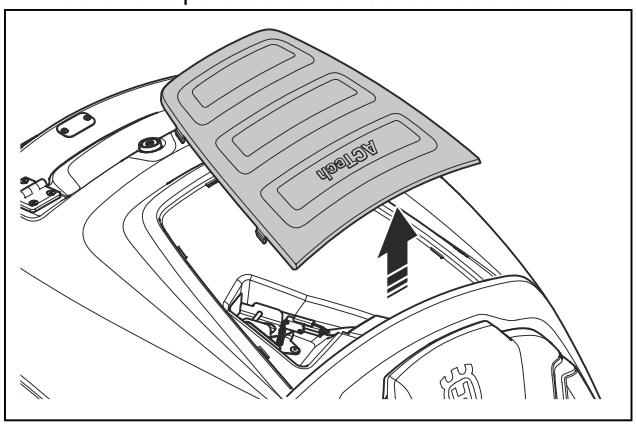
5. Ôter la vis outil de maintenance vers l'extérieur et le remettre en place dans le support sur la partie inférieure du collecteur.
6. Abaisser le ramasseur en position de fonctionnement et démarrer le moteur.
7. Si le symbole sur le bouton de la vis est rouge et le produit émet un signal sonore lorsque le moteur démarre, arrêter le moteur.
8. Mettez l'unité de coupe en position d'entretien manuellement et enlever l'obstruction de la vis sans fin d'admission.
9. Placer l'unité de coupe en position de tonte et démarrer le moteur.
10. Si le symbole sur le bouton de la vis est rouge et le produit émet un signal sonore lorsque le moteur démarre, arrêter le moteur.
11. Laisser un agent d'entretien agréé vous aider.

Remarque: Lorsque le blocage est déposé, le produit commence en non-collecte mode mode et vous devez sélectionner récupérer à nouveau.

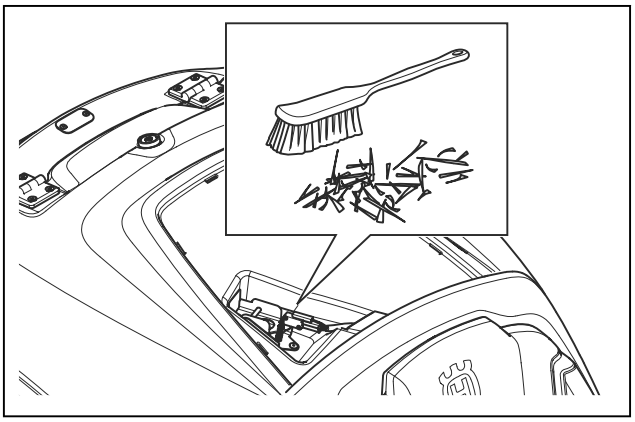
Pour nettoyer les abords du capteur de collecteur plein

Après de nombreuses heures d'utilisation, de l'herbe peut s'accumuler autour du capteur de collecteur plein. Si le commutateur de commande de la vis sans fin n'identifie pas quand le collecteur est plein, il est nécessaire de nettoyer les abords du capteur.

1. Ouvrez la trappe du collecteur.
2. Desserrez les attaches du capot situées sur la surface interne de la partie supérieure du collecteur.
3. Retirez le capot situé sur le dessus du collecteur.



4. Retirez l'herbe autour du capteur de collecteur plein avec votre main ou une brosse.



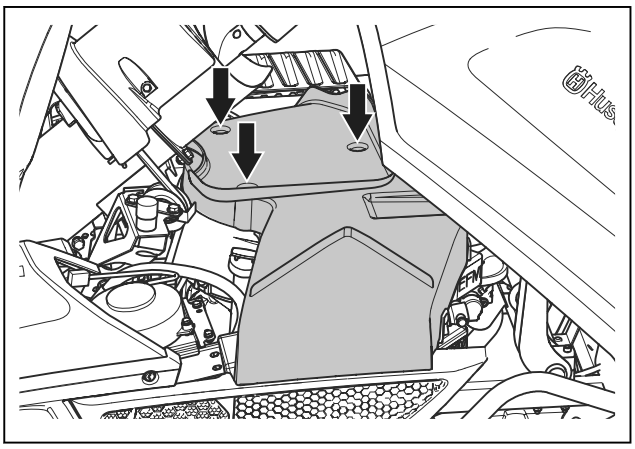
5. Remettez le capot en place. Placez d'abord l'avant du capot, puis poussez le capot vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.

Remarque: Contactez un atelier spécialisé si le problème persiste alors que le capteur de collecteur plein est propre.

Pour retirer les capots

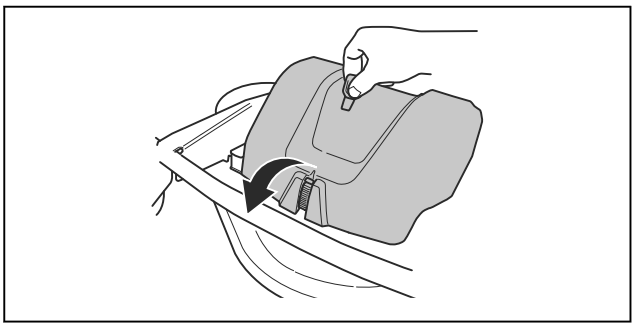
Couvercle du moteur

Inclinez le bac de ramassage pour accéder au couvercle du moteur, Retirer les 3 vis et soulever le capot.



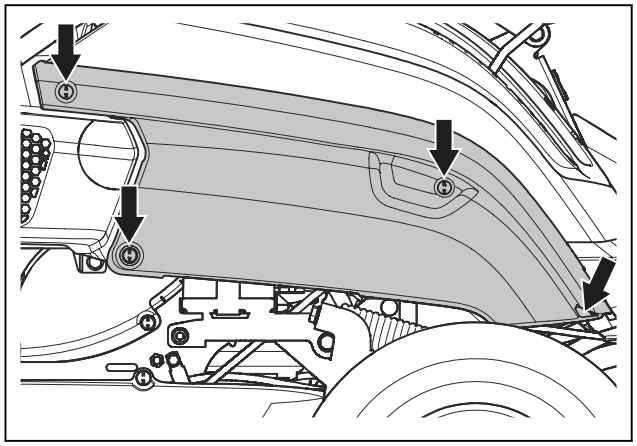
Couverture

Dégager l'agrafe sur le couvercle avant avec l'outil fixé à la clé de contact, et retirez le capot.



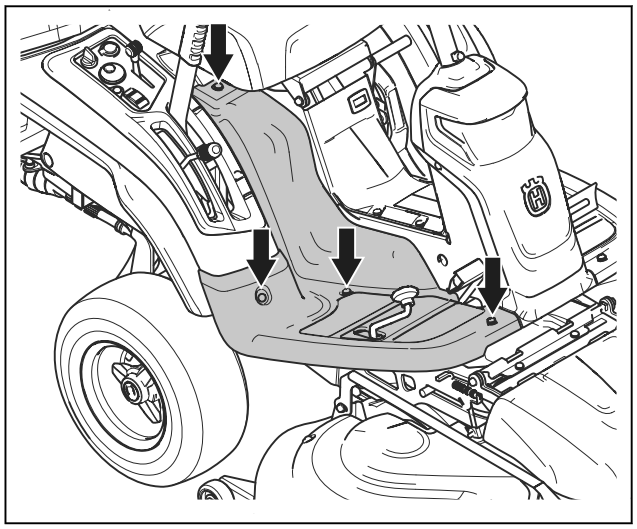
Pour retirer et installer le couvercle latéral droit

Retirez les 4 vis et soulevez le capot.



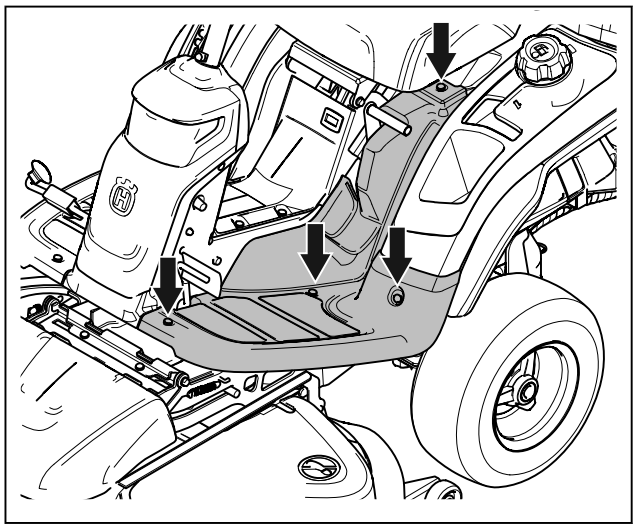
Plaque repose-pied droit

Tournez le bouton situé sur la pédale de marche arrière pour le retirer. Retirez les 4 vis et la plaque repose-pied.



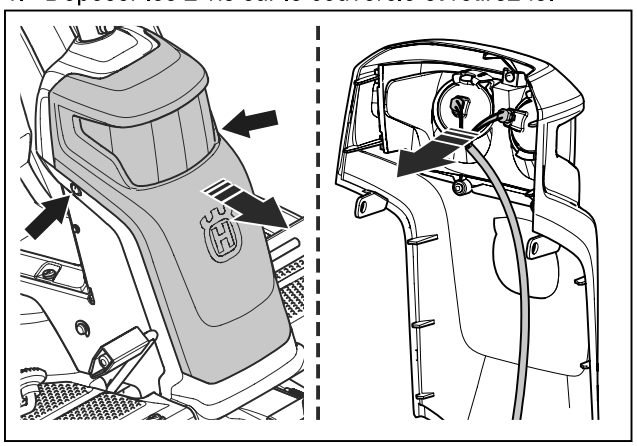
Plaque repose-pied gauche

Retirez les 4 vis et la plaque repose-pied.



Pour remplacer une lampe cassée

1. Déposer les 2 vis sur le couvercle et retirez-le.



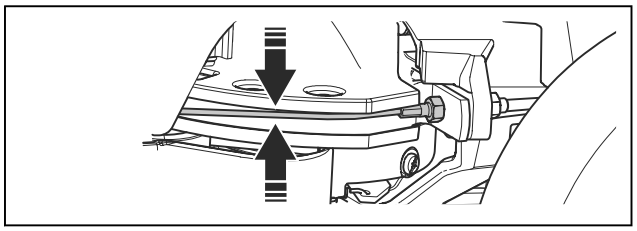
2. Débranchez les câbles de la lampe cassée.
3. Remplacer la lampe et branchez les câbles sur la nouvelle lampe. Utilisez le type de lampe comme indiqué dans *Caractéristiques techniques à la page 82*.
4. Fixez le couvercle et serrer les vis.

Pour examiner les câbles de direction

La tension des câbles de direction peut diminuer après un laps de temps. Cela peut dérégler la direction.

Examinez et réglez la direction comme suit :

1. Les câbles de direction sont correctement serrés si vous pouvez les faire bouger manuellement 5 mm vers le haut ou vers le bas dans la rainure du collet de direction.



2. Si les câbles sont trop lâches, faites-les régler par un agent d'entretien Husqvarna agréé.

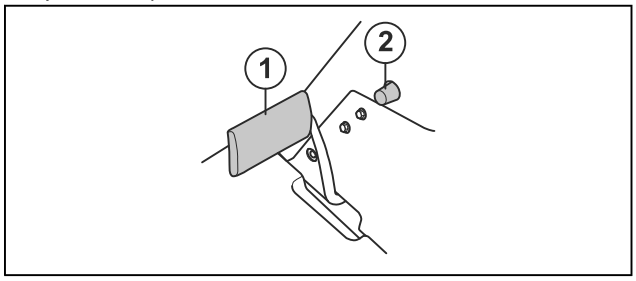
Pour contrôler le frein de stationnement

1. Garez la machine sur une surface dure en pente de 10° maximum.

Remarque: ne garez pas le produit sur une pente herbeuse lorsque vous contrôlez le frein de stationnement.

2. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement (1).

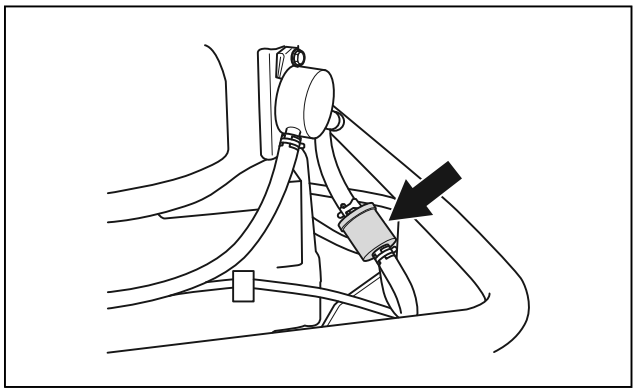
3. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de blocage (2) et relâchez la pédale de frein de stationnement pendant que le bouton est enfoncé.



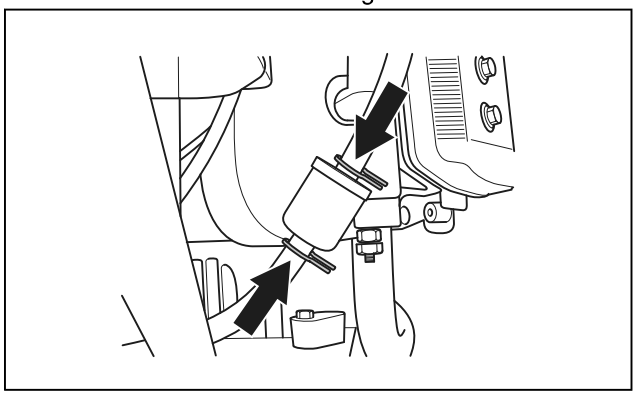
4. Si le produit commence à se déplacer, faites régler le frein de stationnement par un atelier d'entretien Husqvarna.
5. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement à nouveau pour desserrer le frein de stationnement.

Pour remplacer le filtre à carburant

1. Inclinez le bac de ramassage pour accéder au filtre à carburant.
2. Utilisez une paire de pinces plates pour déplacer les colliers de flexible à l'écart du filtre.
3. Retirer le filtre de l'extrémité des flexibles.

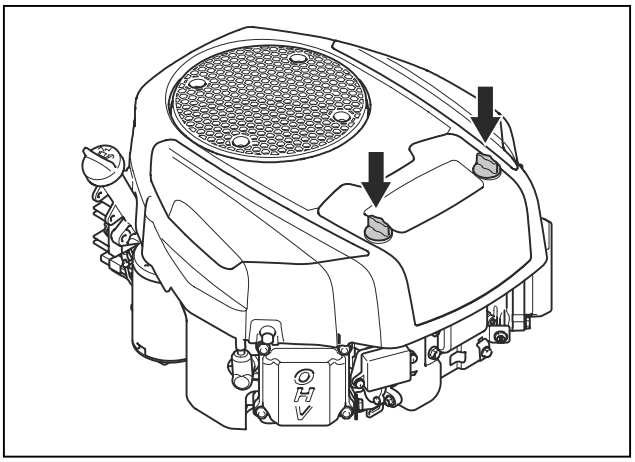


4. Appuyez sur le filtre neuf dans les extrémités des flexibles. Appliquer détergent liquide pour les extrémités du filtre pour établir la connexion plus facile.
5. Poussez les colliers de serrage sur le filtre.

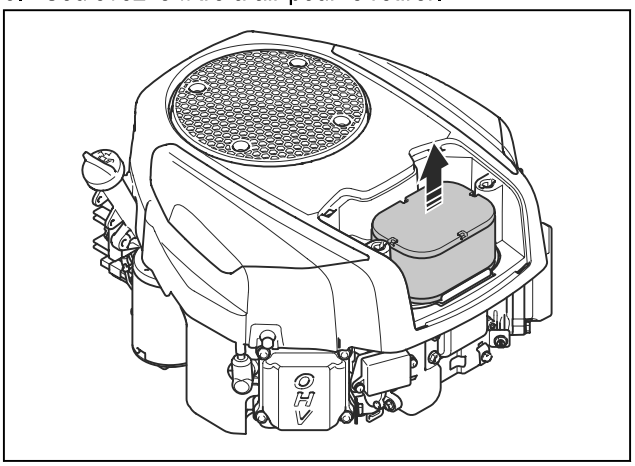


Pour nettoyer et remplacer le filtre à air

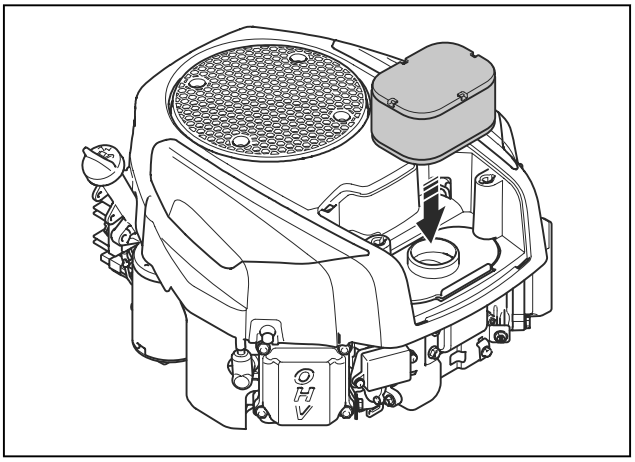
1. Ouvrez le capot du moteur.
2. Desserrez les boutons qui maintiennent en place le couvercle du filtre et retirez le couvercle.



3. Soulevez le filtre à air pour le retirer.



4. Nettoyez le filtre en papier en le frappant contre une surface dure. n'utilisez pas d'air comprimé.
5. Si le filtre en papier n'est pas nettoyé, remplacez-le.
6. Fixez le filtre à air.

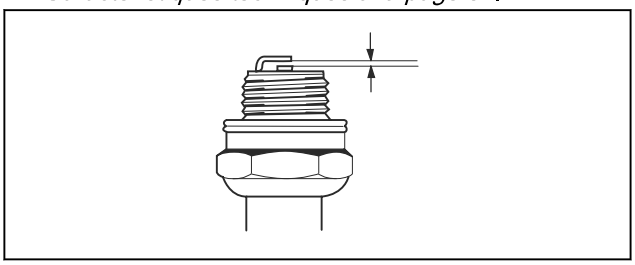


7. Fixez le couvercle du filtre à air et serrez les boutons.

Pour examiner et remplacer une bougie

1. Ouvrez le capot du moteur.
2. Retirez le capuchon de la bougie et nettoyez autour de la bougie.

3. Retirez la bougie à l'aide d'une clé à bougie.
4. Vérifiez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont brûlées ou si l'isolation est fissurée ou endommagée. Si la bougie n'est pas endommagée, nettoyez-la avec une brosse en acier.
5. Mesurez l'écartement des électrodes et vérifiez qu'il est correct. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 82*.



6. Pliez l'électrode latérale pour régler l'écartement.
7. Remettez la bougie en place et vissez-la à la main jusqu'à ce qu'elle atteigne son logement.
8. Serrez la bougie avec la clé à bougie de façon à comprimer la rondelle.
9. Serrez une bougie usagée d'un huitième de tour supplémentaire et une nouvelle bougie plus d'un quart de tour supplémentaire.

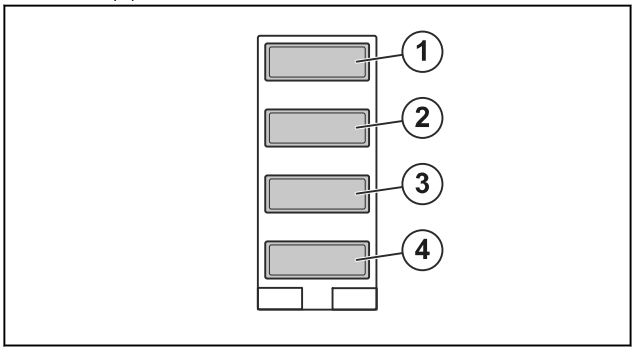
REMARQUE: Les bougies qui ne sont pas correctement serrées peuvent endommager le moteur.

10. Fixez le chapeau de bougie.

REMARQUE: Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez retiré la bougie ou le câble d'allumage.

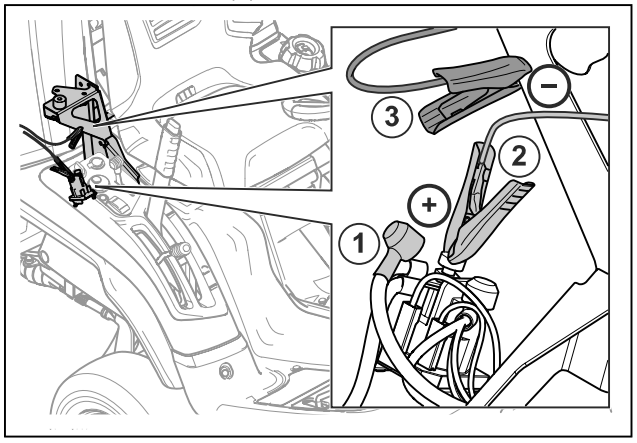
Pour remplacer un fusible

1. Retirez le capot latéral droit. Reportez-vous à la section *Pour retirer et installer le couvercle latéral droit à la page 69*.
2. Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf. Reportez-vous à l'illustration. (1) Contact, 15 A. (2) Commande de la vis sans fin, 7,5 A. (3) Actionneur, 30 A. (4) Prise de courant 12 V, 7,5 A.



Pour charger la batterie

1. Basculez le siège vers l'avant.
2. Retirez le capuchon en caoutchouc (1) du solénoïde qui est connecté au câble rouge de la batterie.
3. Branchez le câble rouge (+) du chargeur de batterie sur le solénoïde (2).



REMARQUE: Afin d'éviter tout court-circuit, assurez-vous que le câble rouge du chargeur de batterie est branché au solénoïde approprié.

4. Branchez le câble noir (-) du chargeur de batterie sur une pièce métallique comme indiqué sur l'illustration (3).

AVERTISSEMENT: La batterie et le système électrique peuvent être endommagés et provoquer des blessures si le mauvais type de chargeur est utilisé. Utilisez uniquement le chargeur pour batterie au lithium indiqué par Husqvarna pour ce type de batterie ($LiFePO_4$).

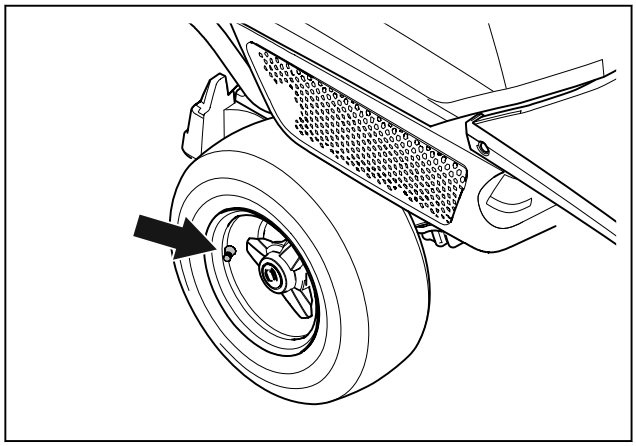
5. Allumez le chargeur de batterie.

Remarque: Si la tension de la batterie est trop faible, la batterie passe en mode protection. Il est possible que le chargeur de batterie ne détecte pas la batterie et ne la charge pas. Si cela se produit, maintenez le bouton de réinitialisation du chargeur de batterie enfoncé pendant 10 secondes jusqu'à ce qu'il commence à charger. Pour en savoir plus, consultez les instructions fournies avec le chargeur de batterie.

6. Lorsque la batterie est chargée, arrêtez le chargeur et débranchez-le de la batterie.
7. Remettez le capuchon en caoutchouc (1) sur le solénoïde.

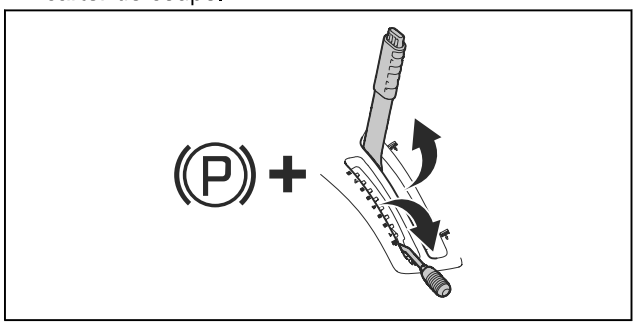
Pour régler la pression des pneus

La pression correcte des pneus est de 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI) sur toutes les 4 pneumatiques.

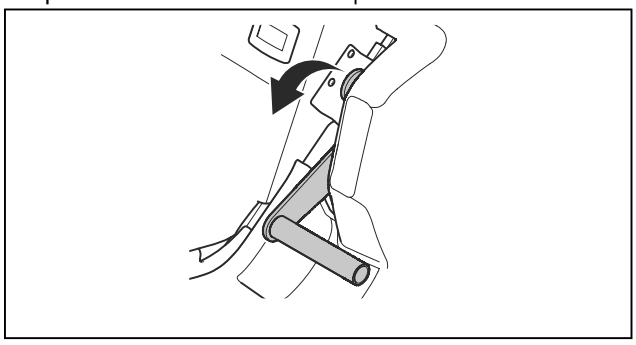


Pour mettre le carter de coupe en position d'entretien

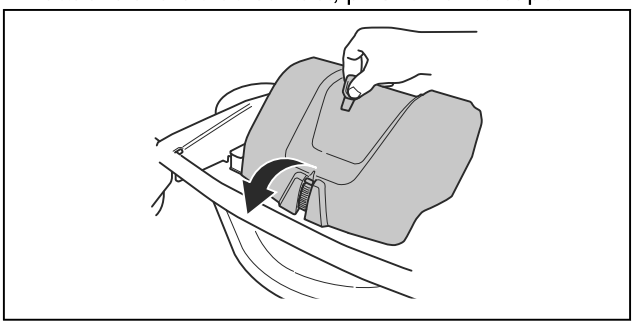
1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Serrez le frein de parking.
3. Réglez le levier de hauteur de coupe en position d'entretien.
4. Tirez le levier de levage du carter de coupe vers l'arrière en position verrouillée pour soulever le carter de coupe.



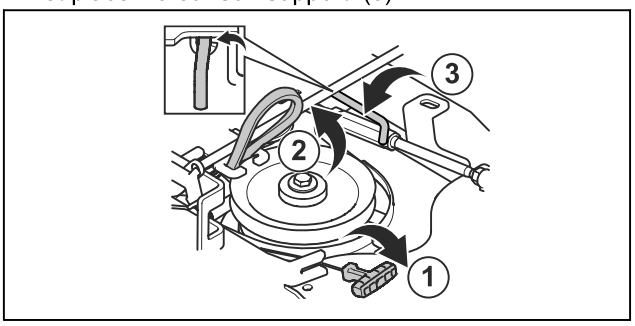
5. Abaissez le levier de commande de la vis sans fin pour lever la vis sans fin en position d'entretien.



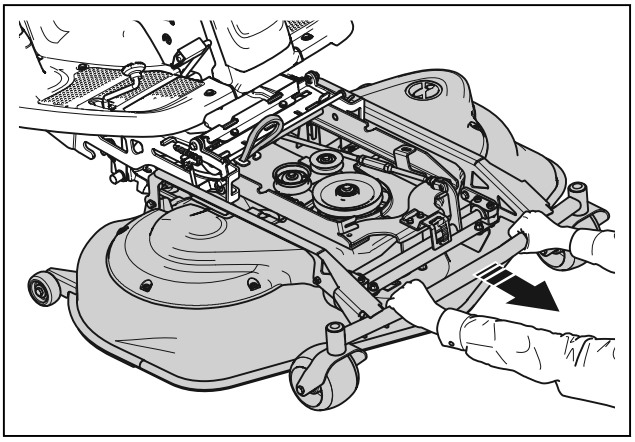
6. Dégagez l'agrafe sur le capot avant avec l'outil attaché à la clé de contact, puis retirez le capot.



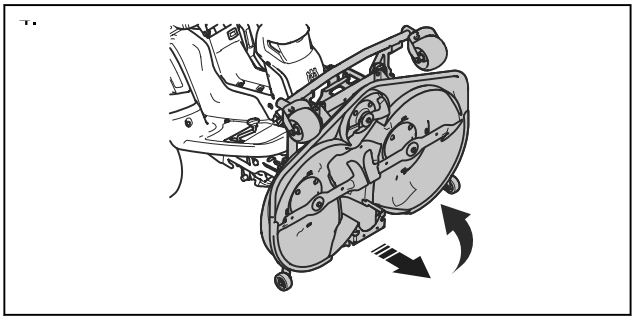
7. Tirez la poignée du ressort (1) vers la droite pour l'extraire de son support afin de relâcher la tension de la courroie d'entraînement.
8. Tenez la poignée du ressort de la main gauche et soulevez la courroie d'entraînement de la main droite.
9. Placez la courroie d'entraînement sur le support de courroie (2).
10. Placez la poignée du ressort dans le support de ressort pour éviter qu'il ne tombe.
11. Soulevez la barre de réglage de la hauteur de coupe et placez-la sur son support. (3)



12. Tenez le bord avant du carter de coupe avec les deux mains et tirez vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'arrête.

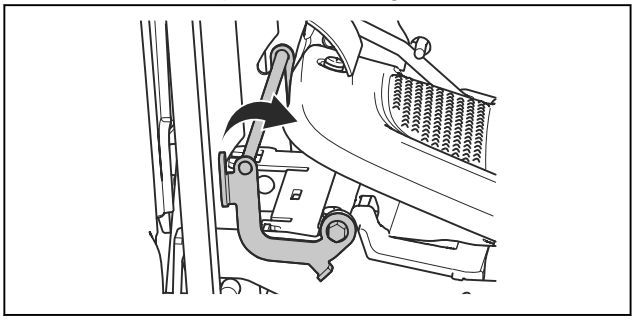


13. Soulevez le carter de coupe à la position verticale jusqu'à ce qu'un clic sonore se fasse entendre. Le carter de coupe est automatiquement verrouillé en position verticale.

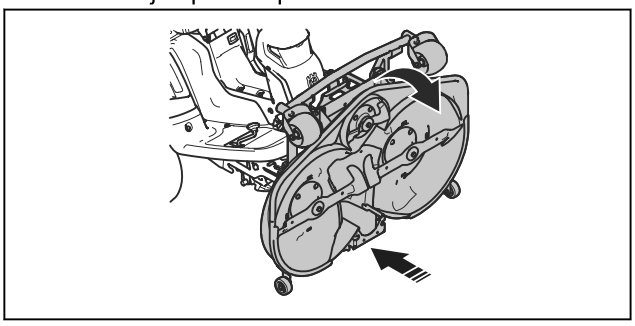


Pour mettre le carter de coupe en position de tonte

1. Tenez le bord avant du carter de coupe avec la main gauche.
2. Desserrez le dispositif de blocage de la main droite.

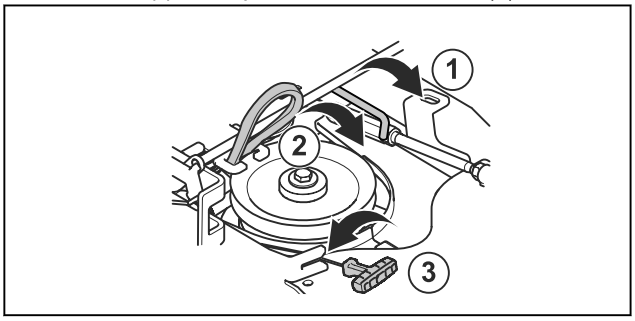


3. Rabattez le carter de coupe et poussez-le vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'arrête.

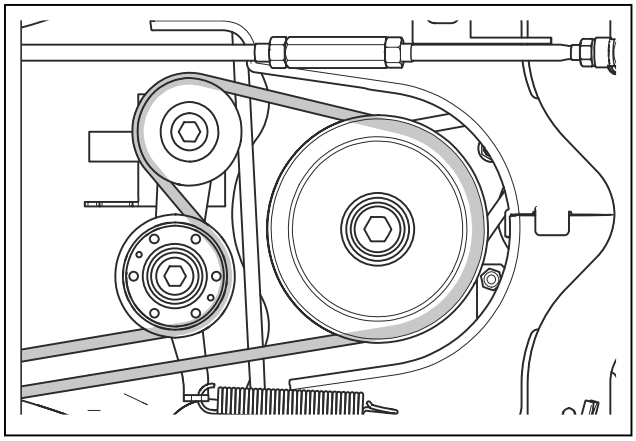


REMARQUE: la courroie d'entraînement peut se coincer sous le carter de coupe. Tirez sur la boucle de la courroie située dans le support de courroie avant de pousser le carter de coupe vers l'intérieur.

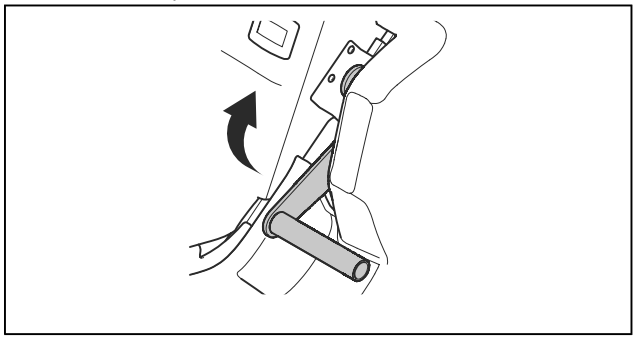
4. Soulevez la barre de réglage de la hauteur de coupe de son support et placez-la dans le trou (1).



5. Tenez la poignée du ressort et retirez la courroie d'entraînement de son support.
6. Enroulez la courroie d'entraînement autour de la roue de tension (2). Assurez-vous que la courroie d'entraînement tourne comme illustré.



7. Attachez le ressort à son support (3).
8. Relevez le levier de position d'entretien de la vis sans fin en position de fonctionnement.



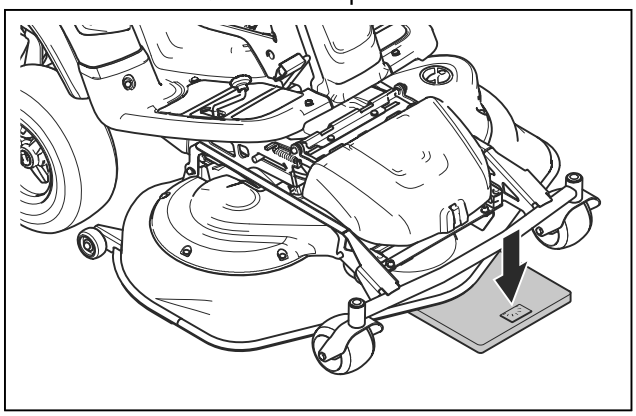
9. Fixez le capot avant.
10. Réglez la commande de hauteur de coupe dans une position comprise entre 1 et 8.

Pour contrôler et régler la pression au sol du carter de coupe

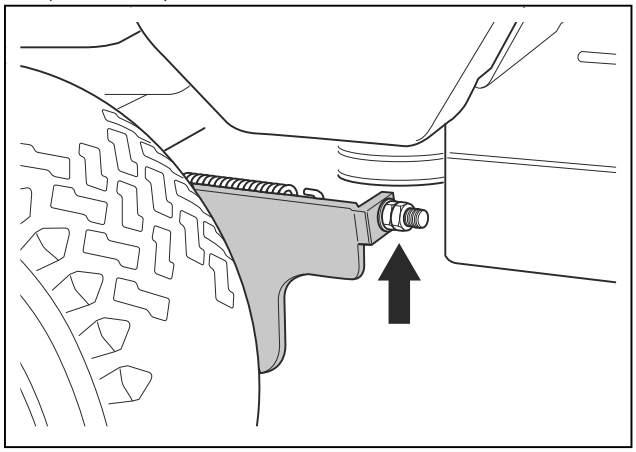
Pour obtenir de meilleurs résultats de tonte, il est important que pression sur la surface sur laquelle le carter de coupe est posé soit correcte.

1. Assurez-vous que la pression d'air des pneus est de 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
2. Garez la machine sur une surface plane.
3. Abaissez le carter de coupe en position de tonte.

4. Placez un ensemble de pèse-personnes sous le bord avant du carter de coupe.

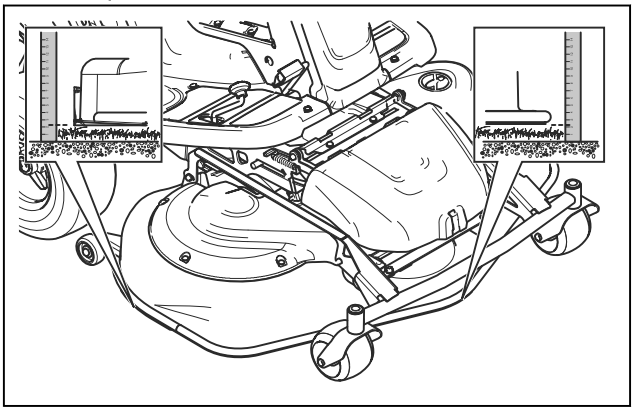


5. Pour s'assurer que les roues ne portent pas de poids, placez une cale entre le châssis et les pèse-personnes.
6. Pour régler la pression au sol, tournez les vis de réglage situés derrière les roues avant sur les côtés droit et gauche.
7. Tournez la vis droite ou gauche jusqu'à ce que la pression au sol soit comprise entre 12 et 15 kg (26,5-33 lb).



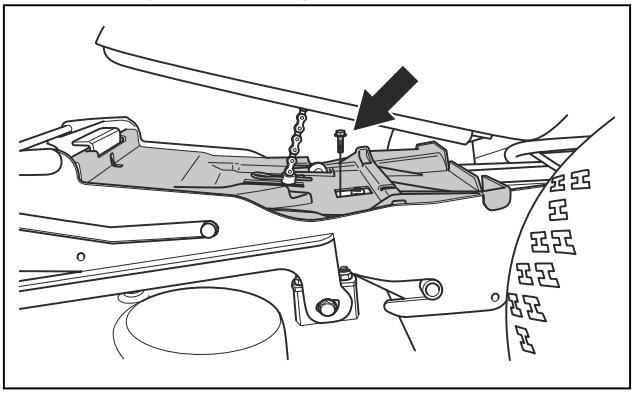
Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe

1. Assurez-vous que la pression d'air des pneus est de 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
2. Garez le produit sur une surface plane.
3. Abaissez le carter de coupe en position de tonte.
4. Réglez le levier de hauteur de coupe sur la position intermédiaire.
5. Mesurez la distance entre le sol et les bords du carter de coupe, à l'avant et à l'arrière, et assurez-vous que le bord arrière est de 4 à 6 mm (1/5") plus haut que le bord avant.

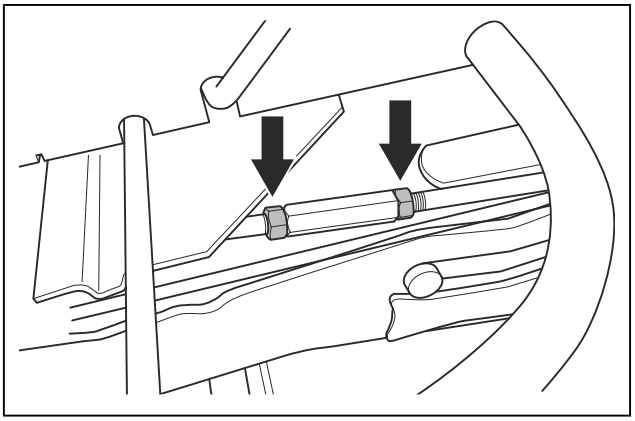


Pour régler le parallélisme du carter de coupe

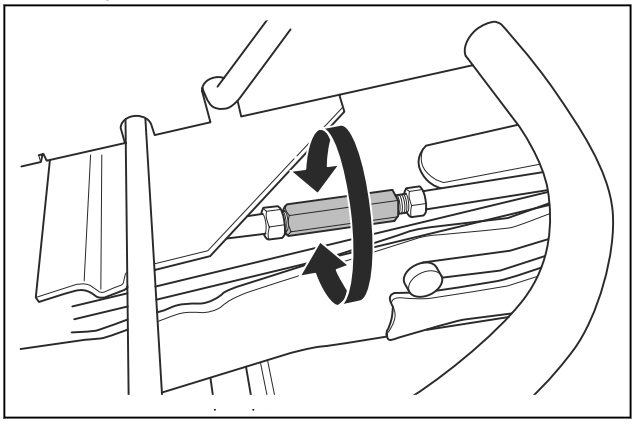
1. Retirez le capot avant et la plaque repose-pied droit.
2. Retirez les vis qui maintiennent la protection de courroie, puis retirez la protection de courroie.



3. Desserrez les écrous de la barre de parallélisme.



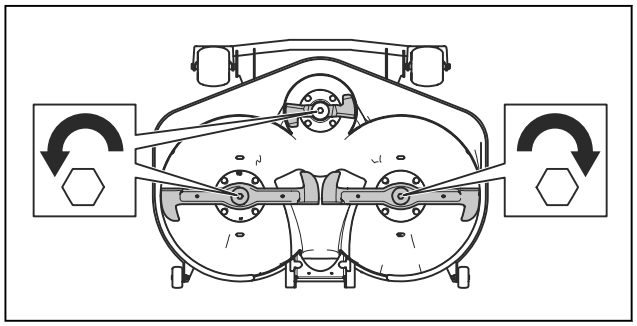
4. Dévissez ou serrez la barre pour l'allonger ou la raccourcir. Allongez la barre de parallélisme pour relever le bord arrière du capot. Raccourcissez la barre de parallélisme pour abaisser le bord arrière du capot.



5. Serrez les écrous de la barre de parallélisme lorsque le réglage est terminé.
6. Contrôlez le parallélisme. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 74*.
7. Fixez la protection de courroie et serrez les vis.
8. Fixez la plaque repose-pied droit et le capot avant.

Pour examiner les lames

Mettez l'unité de coupe en position d'entretien. Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et si il est nécessaire pour les affûter. Serrer les boulons de lame avec couple de serrage 60 Nm, dans le sens des flèches sur l'illustration.

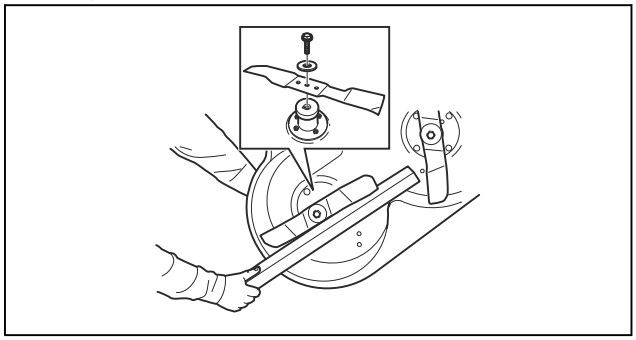


REMARQUE: Les lames endommagées ou mal équilibrée peut entraîner un déséquilibre au niveau qui pourrait endommager le périphérique. Remplacer les lames endommagées. Laisser un agent d'entretien agréé d'aide et un équilibre de l'affûtage des lames émoussées.

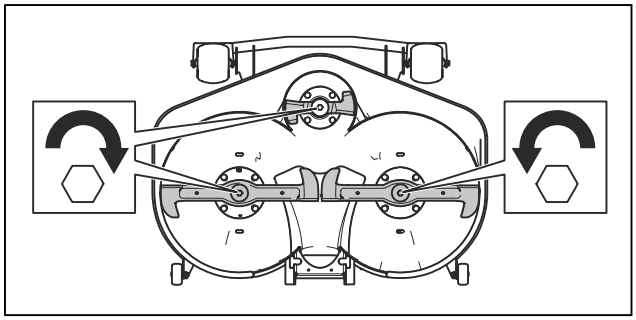
Pour remplacer les lames

REMARQUE: Les têtes de boulon peuvent être endommagées si vous essayez de les desserrer dans le mauvais sens.

1. Mettez le carter de coupe en position d'entretien.
2. Bloquez la lame avec un bloc en bois.



3. Desserrez et enlevez le boulon de la lame, les rondelles et la lame. Desserrez les boulons de la lame dans le sens des flèches indiqué sur l'illustration.



4. Montez la nouvelle lame avec le tranchant dans le sens du carter de coupe.

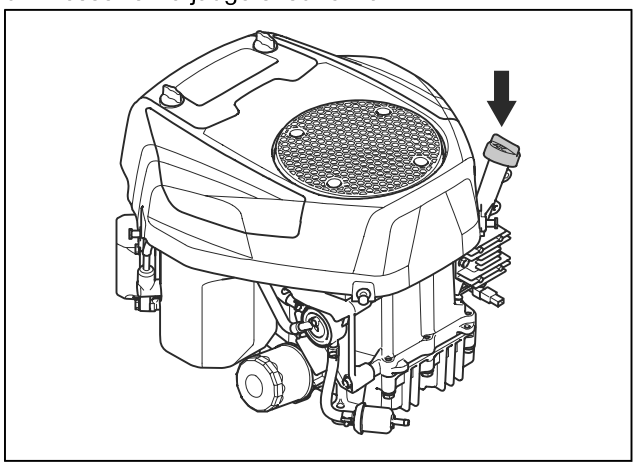
AVERTISSEMENT:
L'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. N'utilisez que les lames indiquées dans la section *Caractéristiques techniques à la page 82*.

5. Fixez la lame avec la rondelle et le boulon à l'aide d'un couple de serrage 60 Nm.

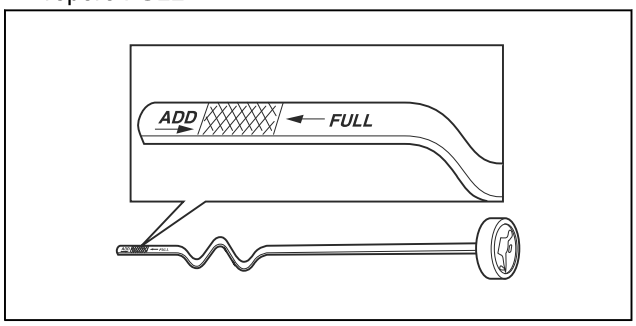
Pour contrôler le niveau d'huile moteur

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Ouvrez le capot du moteur.

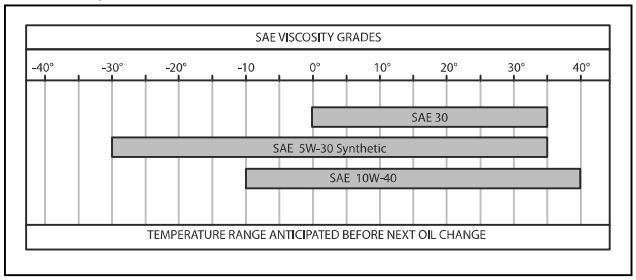
3. Desserrez la jauge et sortez-la.



4. Nettoyez l'huile sur la jauge.
5. Réinsérez la jauge et serrez-la.
6. Desserrez et retirez la jauge, puis lisez le niveau d'huile.
7. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères indiqués sur la jauge. Si le niveau est proche du repère ADD, remplissez d'huile jusqu'à atteindre le repère FULL.



8. Remplissez l'huile par le trou où se pose la jauge. Remplissez l'huile lentement.



Remarque: Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 82* pour connaître les types d'huile moteur que nous recommandons.

9. Serrez le bouchon correctement avant de démarrer le moteur. Démarrez et faites tourner le moteur pendant environ 30 secondes. arrêtez le moteur. Attendez 30 secondes et contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

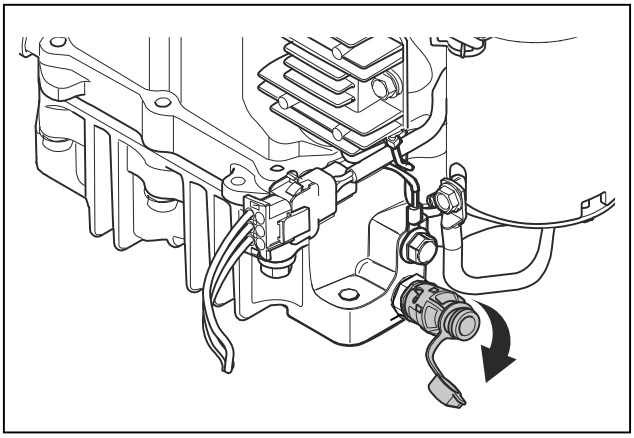
Pour remplacer l'huile moteur et le filtre à huile

Si le moteur est froid, faites tourner le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et plus facile à vidanger.

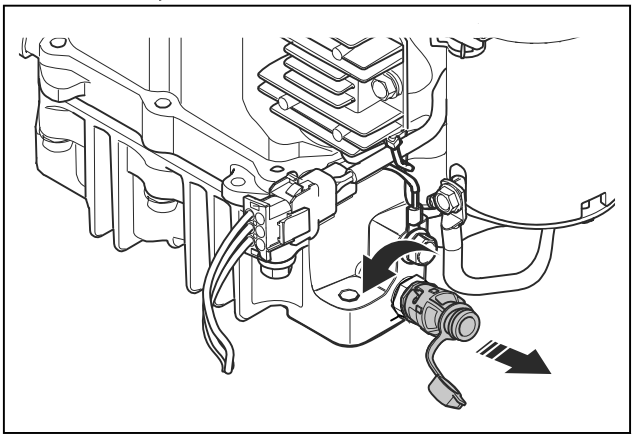
AVERTISSEMENT: Ne faites pas fonctionner le moteur pendant plus de 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.

AVERTISSEMENT: Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

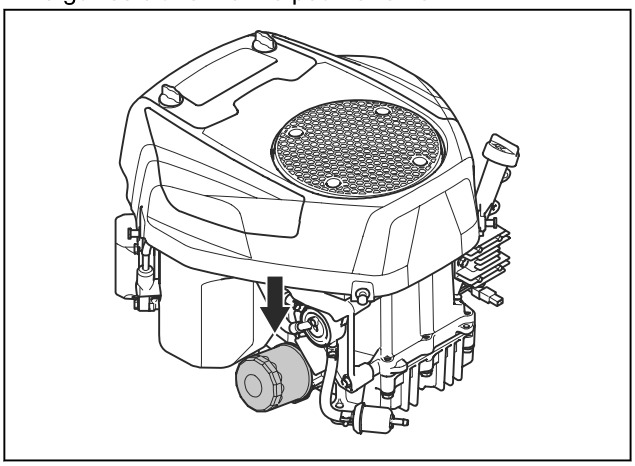
1. Ouvrez le bouchon en plastique à l'extrémité du bouchon de vidange d'huile.



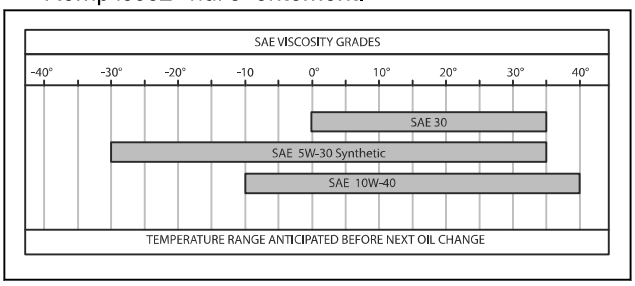
2. Pour faciliter la vidange d'huile sans gaspillage, fixez par exemple un flexible en plastique à l'extrémité du bouchon de vidange d'huile.
3. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile.
4. Enlevez la jauge.
5. Tournez le bouchon de vidange d'huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et tirez vers l'extérieur pour l'ouvrir.



6. Laissez l'huile s'évacuer dans le conteneur.
7. Insérez le bouchon de vidange d'huile et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.
8. Déposez le flexible en plastique et replacez le capuchon sur le bouchon de vidange d'huile.
9. Tournez le filtre à huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.



10. Lubrifiez légèrement le joint en caoutchouc sur le nouveau filtre à huile avec de l'huile neuve.
11. Pour monter le filtre à huile, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit en position, puis serrez un demi-tour supplémentaire.
12. Remplissez l'huile par le trou où se pose la jauge. Remplissez l'huile lentement.



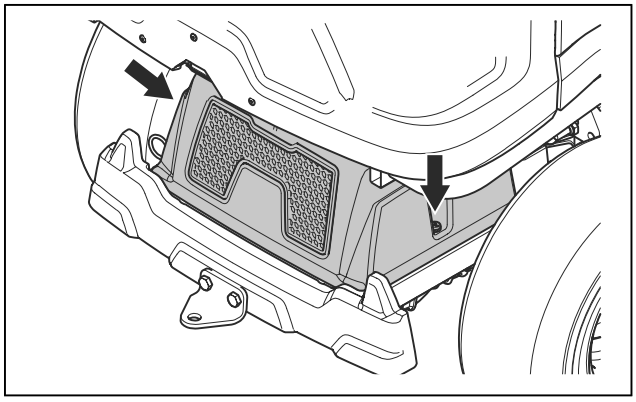
Remarque: Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 82* pour connaître les types d'huile moteur que nous recommandons.

13. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 3 minutes.
14. Arrêtez le moteur et assurez-vous que le filtre à huile ne fuit pas.
15. Remplissez d'huile pour compenser la quantité d'huile contenue dans le nouveau filtre à huile.

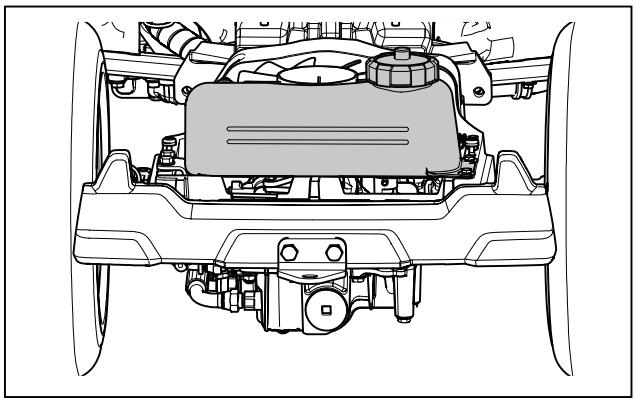
Remarque: Pour savoir comment mettre au rebut l'huile moteur usagée en toute sécurité, reportez-vous à la section *Mise au rebut à la page 81*.

Il faut faire un contrôle du niveau d'huile de transmission

1. Retirez les deux vis, un de chaque côté, et soulevez le cache de transmission.



2. Assurez-vous que le niveau d'huile dans le réservoir d'huile de transmission se situe entre les deux lignes horizontales sur le réservoir.

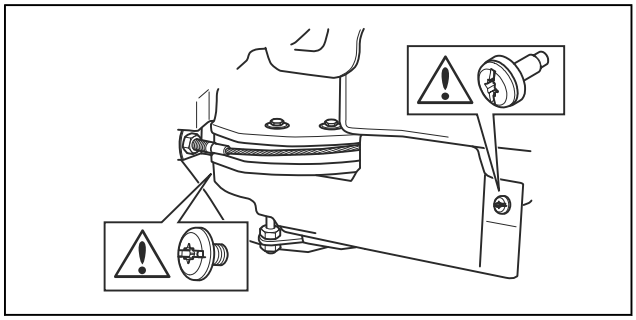


3. Remplir avec de l'huile moteur si le niveau d'huile est en dessous de la ligne inférieure, mais ne pas remplir au-dessus de la ligne du haut. Reportez-vous pour l'huile recommandée pour RC 318T et . RC 320Ts AWD RC 320Ts AWD doit avoir une huile synthétique.

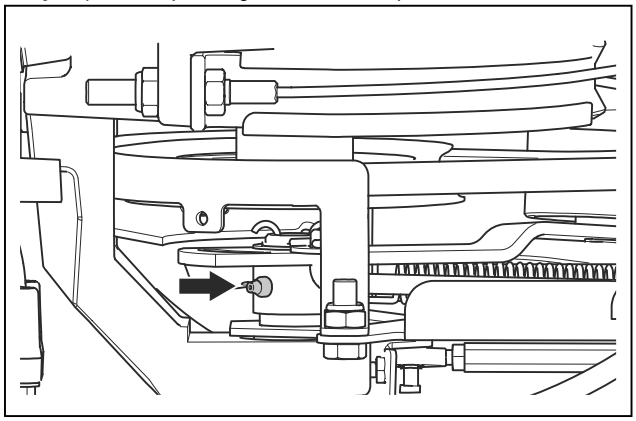
Pour lubrifier le tendeur de courroie

Le tendeur de courroie doit être lubrifié régulièrement avec une graisse au bisulfure de molybdène de bonne qualité.

1. Retirez les 2 vis qui maintiennent la protection de courroie et enlevez la protection.



2. Lubrifiez avec un pistolet à graisse, 1 raccord du côté droit sous la poulie de courroie inférieure, jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



3. Montez la protection de courroie et serrez les 2 vis.

Dépannage

Schéma de dépannage

Si vous ne trouvez pas de solution à votre problème dans ce manuel d'utilisation, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Problème	Cause
Le démarreur du moteur ne fait pas tourner le moteur	Le frein de stationnement n'est pas serré. Consultez la section *Circuit de sécurité à la page 53*.
	Le levier de levage du carter de coupe est en position de tonte. Consultez la section *Circuit de sécurité à la page 53*.
	Le fusible principal est grillé. Consultez la section *Pour remplacer un fusible à la page 71*.
	La serrure de contact est défectueuse.
	La connexion entre le câble et la batterie est mauvaise. Consultez la section *Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie à la page 56*.
	La batterie est trop faible. Consultez la section *Pour charger la batterie à la page 71*.
	Le démarreur est endommagé.
Le moteur ne démarre pas quand le démarreur du moteur fait tourner le moteur	Le réservoir de carburant est vide. Consultez la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 59*.
	La bougie est endommagée.
	Le câble d'allumage est endommagé.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.

Problème	Cause
Le moteur ne tourne pas correctement	La bougie est endommagée.
	Le carburateur est mal réglé.
	Le filtre à air est bouché. Consultez la section *Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 70*.
	Le reniflard du réservoir de carburant est bouché.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.
Le moteur semble ne pas avoir de puissance	Le filtre à air est bouché. Consultez la section *Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 70*.
	La bougie est endommagée.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.
	Le câble d'accélération est mal réglé.
La transmission n'a pas suffisamment de puissance	La prise d'air de refroidissement de la transmission ou les brides de refroidissement sont bouchées.
	Le ventilateur de la transmission est endommagé.
	Le ventilateur de refroidissement de l'huile hydraulique (RC 320Ts AWD uniquement) est bloqué. Consultez la section *Pour nettoyer le refroidisseur d'huile hydraulique à la page 67*.
	Le ventilateur de refroidissement de l'huile hydraulique (RC 320Ts AWD uniquement) est endommagé.
	Il n'y a pas d'huile dans la transmission ou le niveau d'huile est trop bas. Consultez la section *Il faut faire un contrôle du niveau d'huile de transmission à la page 77*.
La batterie ne se charge pas	La batterie est endommagée. Consultez la section *Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie à la page 56*.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie est mauvaise. Consultez la section *Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie à la page 56*.
	La batterie est en mode protection. Consultez la section *Pour charger la batterie à la page 71*.
Le produit vibre	Le bac de ramassage est plein. L'opérateur a ignoré le signal de collecteur plein ou le capteur de collecteur plein est réglé sur une position incorrecte. Consultez la section *Pour régler le capteur de remplissage de la bouteille à la page 60*.
	Le produit est utilisé pour tondre de l'herbe haute, épaisse et/ou humide en mode non-collecte. Consultez la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 63*.
	Les lames présentent un jeu. Consultez la section *Pour examiner les lames à la page 75*.
	Une ou plusieurs lames sont déséquilibrées. Consultez la section *Pour examiner les lames à la page 75*.
	La vis sans fin est endommagée.
	Le moteur est desserré.

Problème	Cause
Le résultat de tonte est insatisfaisant	Les lames sont émoussées. Consultez la section *Pour remplacer les lames à la page 75*.
	L'herbe est haute ou humide. Consultez la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 63*.
	Le carter de coupe est de travers.
	Le carter de coupe est bloqué par de l'herbe coupée. Consultez la section *Pour nettoyer le produit à la page 66*.
	La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche. Consultez la section *Pour régler la pression des pneus à la page 72*.
	Le produit est utilisé à une vitesse trop élevée. Consultez la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 63*.
	La vitesse du moteur est trop faible. Consultez la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 63*.
	La courroie d'entraînement glisse.

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

- La machine est lourde et peut causer des blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez ou déchargez la machine d'un véhicule ou d'une remorque.
- Ne soulevez pas le produit. Les œillets de transport ne sont pas des points de levage approuvés et ne doivent être utilisés que pour fixer le produit en toute sécurité à une remorque.
- Utilisez une remorque approuvée pour le transport de la machine.
- Assurez-vous d'avoir connaissance de la réglementation routière locale avant de transporter la machine dans une remorque ou sur les routes.

Pour sécuriser la machine sur une remorque en vue d'être transportée

AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour sécuriser la machine pendant son transport. Attachez fermement la machine à la remorque.

Équipement : 2 courroies de tension agréées et 4 sabots d'arrêt en forme de coin.

1. Serrez le frein de parking.
2. Attachez les courroies de tension autour du cadre ou du wagon arrière.
3. Tendez les courroies de tension vers l'arrière et l'avant de la remorque pour sécuriser la machine.
4. Placez les sabots d'arrêt devant et derrière les roues arrière.

Pour remorquer la machine

Le produit est équipé d'une transmission hydrostatique. Pour éviter d'endommager la transmission, remorquez le produit uniquement sur courtes distances et à faible vitesse.

Désengagez la transmission avant de remorquer le produit. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 60*.

Remisage

Préparez le stockage du produit à la fin de la saison, et avant plus de 30 jours de stockage. Si vous conservez du carburant dans le réservoir pendant 30 jours ou plus, des particules collantes peuvent obstruer le carburateur. Cela impacte négativement le fonctionnement du moteur.

Afin d'éviter la formation de particules collantes durant la période d'entreposage, ajoutez un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence d'alkylate, il n'est pas nécessaire d'ajouter un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence normale, ne passez pas à l'essence d'alkylate. Cela peut provoquer le durcissement des pièces sensibles en caoutchouc. Ajoutez un stabilisateur au carburant présent dans le réservoir ou dans le récipient utilisé pour l'entreposage. Respectez toujours les rapports de mélange indiqués par le fabricant. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur jusqu'à ce qu'il arrive au carburateur.

AVERTISSEMENT: Ne stockez pas le produit à l'intérieur ou dans un environnement mal aéré si du carburant se trouve dans le réservoir. Il existe un risque d'incendie si les vapeurs de carburant entrent en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc.

AVERTISSEMENT: Enlevez de la machine les résidus d'herbe, les feuilles et autres matériaux inflammables afin de réduire le risque d'incendie. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

- Nettoyez la machine, consultez la section *Pour nettoyer le produit à la page 66*. Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Rechargez la batterie. Utilisez uniquement le chargeur indiqué par Husqvarna pour ce type de batterie (LiFePO4).
- Changez l'huile moteur et mettez au rebut l'huile usagée.
- Videz le réservoir de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant restant dans le carburateur.

  Remarque: Ne videz pas le réservoir de carburant et le carburateur si vous avez ajouté un stabilisateur.

- Retirez les bougies et versez une cuillerée à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tournez l'arbre moteur pour répartir l'huile et revissez les bougies.
- Lubrifiez tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Entreposez la machine dans un endroit propre et sec et recouvrez-la pour la protéger davantage.
- Une bâche pour protéger votre machine pendant son remisage ou son transport est disponible auprès de votre revendeur.

Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas être jetés sur le sol. Apportez toujours les produits chimiques à mettre au rebut dans un centre d'entretien ou une déchetterie appropriée.
- Lorsque le produit est usé, renvoyez-le à votre revendeur ou déposez-le dans une déchetterie appropriée.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs sur l'environnement. Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne jetez pas la batterie dans les déchets ménagers.
- Envoyez la batterie à un atelier d'entretien Husqvarna ou déposez-la dans un point de collecte de batteries usagées.

Caractéristiques techniques

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Dimensions	Reportez-vous à la section *Dimensions du produit à la page 85*.	
Poids sans le carter de coupe, avec réservoirs vides, kg	326	327
Dimensions des pneus	16×6,50×8	16×6,50×8
Pression des pneus, avant - arrière, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 21,8	150 / 1,5 / 21,8
Inclinaison max., degrés °	10	10
Poids max. de l'équipement de remorquage sur une pente à 10°, kg	125	125
Force verticale max. autorisée sur la barre de remorquage, N/kg	250/25	250/25
Force horizontale max. autorisée sur la barre de remorquage, N/kg	220/22	220/22
Moteur		
Marque/modèle	Husqvarna / HV 635AE	Husqvarna / HV 635AE
Puissance nominale du moteur, kW [18]	12,7	12,7
Cylindrée, cm^3	635	635
Vitesse max. du moteur, tr/min	2 900 +/- 100	2 900 +/- 100
Vitesse max. en marche avant, km/h	8	8
Vitesse max. en marche arrière, km/h	7	7
Carburant, indice d'octane min.	91	91
Volume du réservoir, litres	12	12
Huile moteur [19]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 synthétique, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 synthétique, Husqvarna SAE 10W-40
Volume d'huile avec le filtre, litres	1,7	1,7
Volume d'huile sans le filtre, litres	1,6	1,6

[18] La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime spécifié) d'un moteur de production classique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance de sortie effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

[19] Utilisez de l'huile moteur de qualité API SJ ou supérieure. Si l'huile SAE-30 est utilisée à une température inférieure à +5 °C, elle risque de ne pas lubrifier suffisamment le moteur. Cela peut endommager le moteur. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 82* afin de connaître l'huile appropriée pour les basses températures. Reportez-vous au tableau de viscosité du manuel du moteur (le cas échéant) pour sélectionner la viscosité la mieux adaptée en fonction de la température extérieure anticipée.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Démarrage du moteur	Démarrage électrique, 12 V	Démarrage électrique, 12 V
Transmission		
Marque	Tuff Torq	Tuff Torq
Modèle	K66 AT	K664M / KTM10T
Huile, classe SF-CC [20]	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Volume d'huile, litres	3,0	5,5
Système électrique		
Type	12 V, négatif à la terre	12 V, négatif à la terre
Batterie	$LiFePO_4$	$LiFePO_4$
Tension max. de charge de la batterie	14,4 V	14,4 V
Courant max. de charge de la batterie	3,0 A	3,0 A
Bougie	Husqvarna / HQT-12	Husqvarna / HQT-12
Écartement des électrodes, mm/pouce	0,75/0,030	0,75/0,030
Lampe	LED GU5.3 12 V 4,5-6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5-6,5 W
Carter de coupe		
Type	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Carter de coupe	Combi 103	Combi 112
Largeur, mm	1 086	1 176
Largeur de coupe, mm	1 030	1 120
Hauteur de coupe, 8 positions, mm	25-75	25-75
Poids, kg	63	64
Émissions sonores [21]		
Niveau de puissance acoustique mesuré dB (A)	99	99
Niveau de puissance acoustique garanti dB(A)	100	100
Niveaux sonores [22]		
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	85	85

[20] Utilisez l'huile de transmission SAE Husqvarna 10W-30 pour des performances optimales. Si l'huile Husqvarna n'est pas disponible, utilisez de l'huile 10W-30 STOU. La nouvelle classification est conforme à la norme API GL-4.

[21] Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

[22] Niveau de pression sonore conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1,2 dB(A).

Carter de coupe	Combi 103	Combi 112
Niveaux de vibrations [23]		
Niveau de vibrations dans le volant, m/s^2	2.96	2.96
Niveau de vibrations dans le siège, m/s^2	0.4	0.4
Lames		
Longueur de la lame gauche et de la lame droite, mm	510	555
Longueur de la lame centrale, mm	243	243
Réf. de la lame gauche	590 74 94-10	597 71 47-10
Réf. de la lame droite	590 74 94-20	597 71 47-20
Réf. de la lame centrale	588 82 44-10	588 82 44-10
Réf. du kit de non-collecte[24] (Accessoire)	599 45 35-01	599 45 35-02
Réf. de la lame de non-collecte gauche[25] (Accessoire)	598 94 31-01	597 92 21-01
Réf. de la lame de non-collecte droite[26] (Accessoire)	598 94 31-02	597 92 21-02

AVERTISSEMENT: L'utilisation d'un carter de coupe non homologué pour le produit peut provoquer l'éjection d'objets à grande vitesse et provoquer des blessures très graves. N'utilisez pas d'autres types de carter de coupe que celui spécifié dans ce manuel.

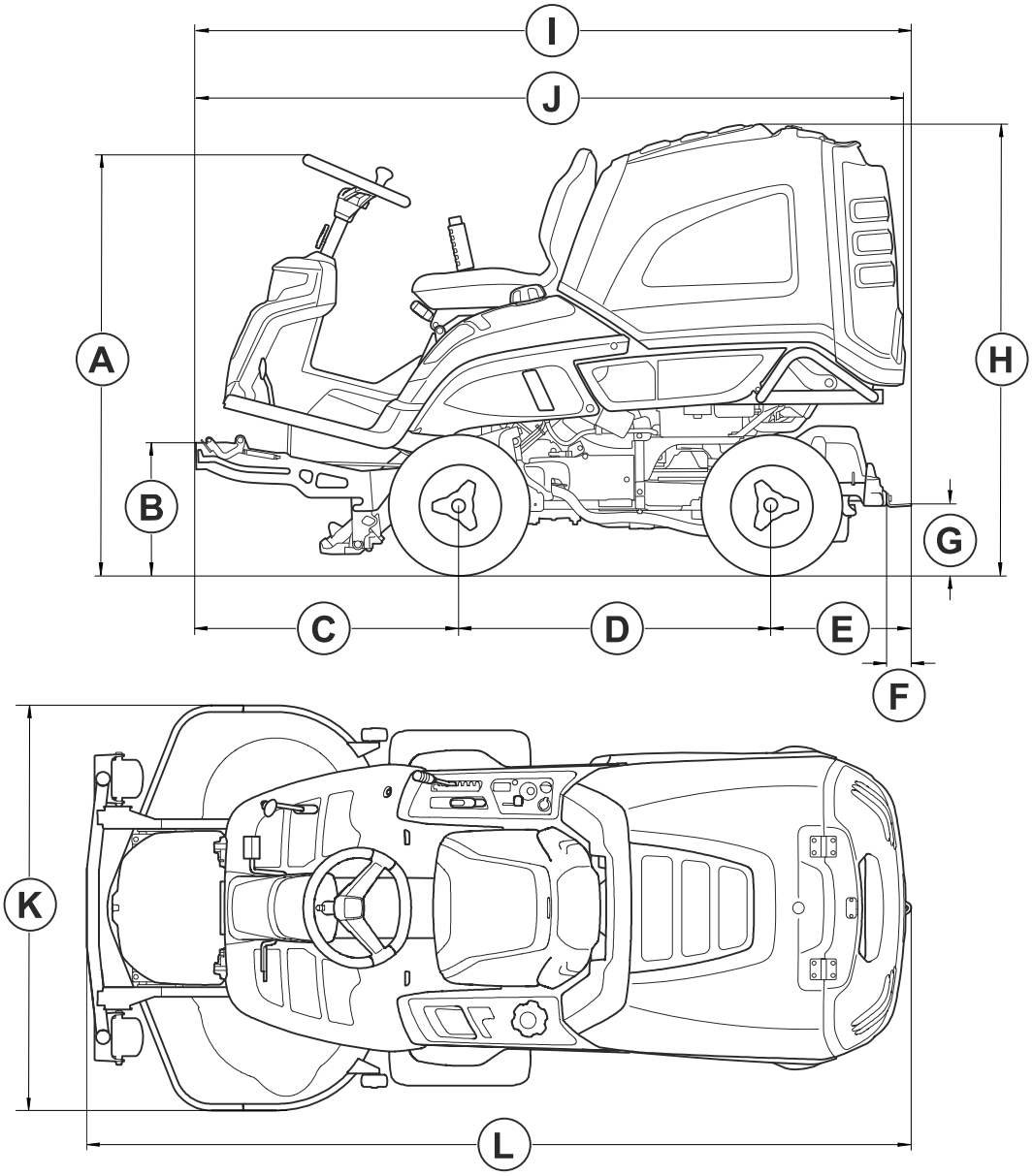
[23] Niveau de vibrations conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 0,2 m/s^2 (volant) et de 0,8 m/s^2 (siège).

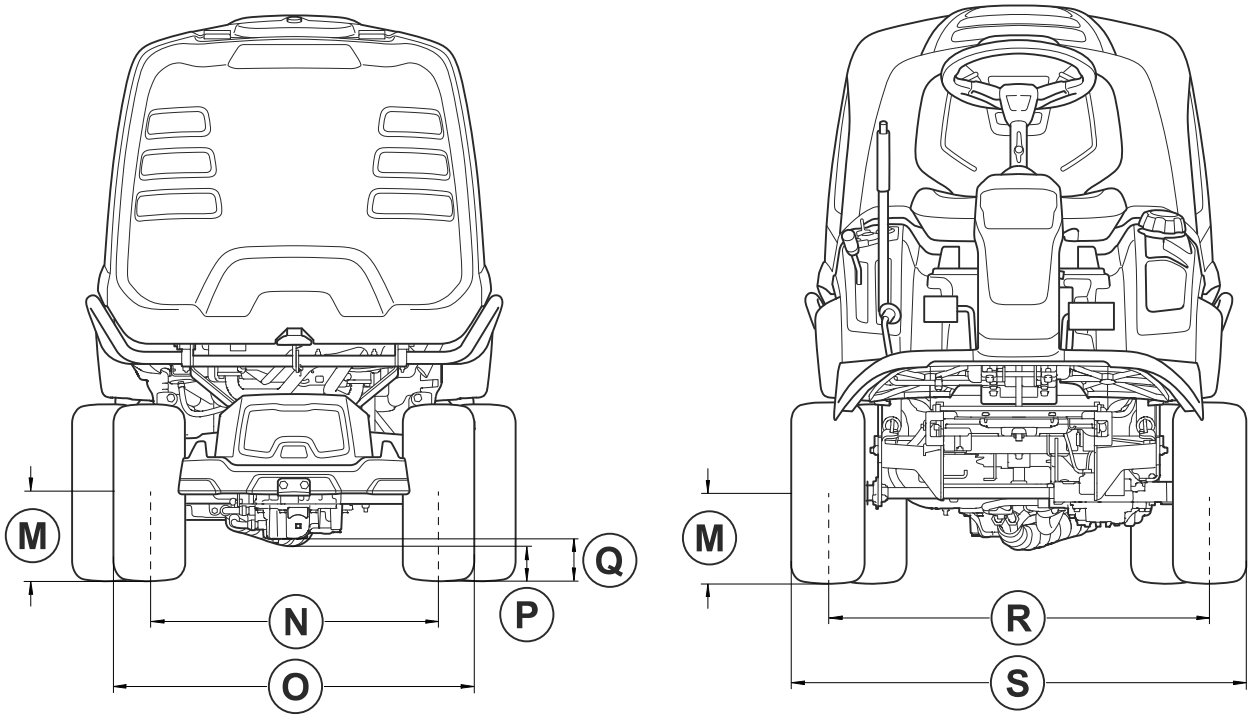
[24] Kit de non-collecte comprenant les lames, le bouchon de non-collecte et les pièces pour le montage.

[25] Utilisez la lame uniquement avec l'ensemble des pièces du kit de non-collecte, 599 45 35-01 pour C103 ou 599 45 35-02 pour C112.

[26] Utilisez la lame uniquement avec l'ensemble des pièces du kit de non-collecte, 599 45 35-01 pour C103 ou 599 45 35-02 pour C112.

Dimensions du produit





Dimensions, mm					
A	1 274	**H**	1 309	**N**	670
B	385	**I**	**Hors contrepoids :** 2 072	**O**	842
C	763		**Avec contrepoids :** 2 099	**P**	81
D	903	**J**	2 055	**Q**	**RC 318T :** 101
E	**Hors contrepoids :** 406	**K**	**Combi 103 :** 1 085		**RC 320Ts AWD :** 90
	Avec contrepoids : 433		**Combi 112 :** 1 176	**R**	860
F	71	**L**	**Combi 103 :** 2 391		
			Combi 112 : 2 391		
G	209	**M**	205	**S**	1 032

Entretien

Entretien

Faire un contrôle annuel dans un service technique agréé pour vous assurer que le produit fonctionne correctement en ce qui concerne la sécurité et à son meilleur pendant la haute saison. Le meilleur moment pour faire de l'entretien ou la réparation de ce produit est basse saison.

Lorsque vous envoyez un ordre pour les pièces de rechange, fournir des informations sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine.

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité UE

Nous, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, SUÈDE, tél. : +46 36 146500, déclarons sous notre entière responsabilité que le produit :

Description	**Tondeuse autoportée à coupe frontale**
Marque	Husqvarna
Type/Modèle	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identification	Les numéros de série à partir de 2024 et ultérieurs

est entièrement conforme à la réglementation et aux directives de l'UE suivantes :

Réglementation	**Description**
2006/42/CE	« relative aux machines »
2014/53/UE	« relative aux équipements radio »
2000/14/EC	« relative aux émissions sonores dans l'environnement »
2011/65/UE	« relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein d'équipements électriques et électroniques »

et que les normes harmonisées et/ou les spécifications techniques suivantes sont appliquées :

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

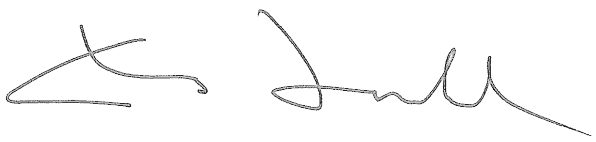
EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Organisme notifié : 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden a également vérifié la conformité avec l'annexe VI de la directive du conseil 2000/14/CE.

Pour toute information relative aux émissions sonores, veuillez consulter la section *Caractéristiques techniques à la page 82*.

Huskvarna, 2025-01-17



Claes Losdal

Directeur du développement/Articles de jardinage

Husqvarna AB

Responsable de la documentation technique

CE